



临沧地区地方志丛书

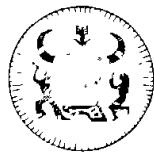
013387

沧源佤族自治县交通志

THE TRANSPORTATION RECORD OF CANGYUAN WA-NATIONALITY AUTONOMY COUNTY

● 沧源佤族自治县交通局
沧源佤族自治县地方志办公室 编

云南民族出版社



临沧地区地方志丛书

沧源佤族自治县交通志

THE TRANSPORTATION RECORD OF CANGYUAN WA-NATIONALITY AUTONOMY COUNTRY

沧源佤族自治县交通局 编
沧源佤族自治县地方志办公室

图书在版编目(CIP)数据

沧源佤族自治县交通志 / 沧源佤族自治县交通局, 沧源佤族自治县地方志办公室编. —昆明: 云南民族出版社, 2004. 2

ISBN 7-5367-2831-X

I. 沧... II. ①沧... ②沧... III. 交通运输业—概况—沧源佤族自治县 IV. F512. 774. 4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 010622 号

责任编辑	鲍明秀
责任校对	马 波
装帧设计	彭 琳
出版发行	云南民族出版社 (昆明市大观路 94 号 邮政编码: 650032) http://www.ynbook.com ynbook @ vip.163.com
印 制	云南国浩印刷有限公司
开 本	880mm×1240mm 1/32
印 张	6.625
字 数	110 千字
版 次	2004 年 3 月第 1 版
印 次	2004 年 3 月第 1 次
印 数	1—500
定 价	60.00 元
书 号	ISBN 7-5367-2831-X/K·725

《沧源佤族自治县交通志》编纂委员会

第一届

(1999年4月21日成立)

顾问：魏学先(沧源佤族自治县人民政府县长)

主任委员：王泽生(沧源佤族自治县交通局局长)

副主任委员：丁荣军(沧源佤族自治县公路养护段段长)

鲁恒钧(沧源佤族自治县交通局副局长)

杨跃文(沧源佤族自治县志办副主任)

委员：杨白云(沧源佤族自治县运政管理所所长)

杨新武(沧源佤族自治县汽车运输公司经理)

李文忠(沧源佤族自治县养征稽查所所长)

办公室主任：张新文(沧源佤族自治县交通局办公室主任)

主编：杨跃文

编辑：班雄华 肖子生

1

第二屆

(2003年4月1日成立)

顾 问：洪 斌(沧源佤族自治县人民政府县长)

主任委员：陈洪泉(沧源佤族自治县交通局局长)

副主任委员：唐金平(沧源佤族自治县公路养护段段长)

张新文(沧源佤族自治县交通局副局长)

杨勇军(沧源佤族自治县交通局副局长)

委员：杨新武(临沧运输集团公司沧源分公司经理)

杨白云(沧源佤族自治县运政管理所所长)

李文忠(沧源佤族自治县养征稽查所所长)

办公室主任：陈正明(沧源佤族自治县交通局办公室主任)

主 编：陈洪泉(沧源佤族自治县交通局局长)

副 主 编：杨跃文(沧源佤族自治县单甲乡乡长)

编 辑：班雄华 肖子生 田学明

序 一

沧源佤族自治县人民政府县长 洪 斌

路,是联系整个人类社会经济发展的纽带,是社会经济发展的前提条件。社会经济发展的步伐每向前迈进一步都离不开每一寸道路的延伸。沧源县的交通运输事业始于 50 年代,1954 年县政府始设建设科,负责驿道的修建及货物运输,1958 年底勐沧公路修建通车,使沧源——阿佤山有了第一条公路。它不但体现了共产党对咱阿佤人的关心爱护,更是中华各民族与阿佤人“心连心”的见证。自 1958 年至今近 50 年的时间,沧源的交通运输事业经历了艰难的历程,阿佤人在党和国家的关心支持下,依靠自己勤劳的双手,一锄、一锹、一背、一挑将公路引进自己的家乡。沧源的公路从无到有、从小到大、从慢到快、从砂石泥路到柏油路弹石路。这期间凝聚着几代佤山交通人的辛勤和汗水,终于使沧源在全区率先实现行政村“村村”通公路。

要致富先修路,大路大富,小路小富,无路不富。进入21世纪,借助国家实施西部大开发之机,我县交通运输事业得以快速发展,干线公路柏油化、弹石化。交通事业的飞速发展,有力地推动了沧源佤族自治县经济社会的快速发展。50年来,沧源大地发生了翻天覆地的变化,经济发展,民族团结,边疆稳定,各项社会事业取得长足进步。回顾沧源县交通运输事业的发展过程,充满了艰辛,水毁、地震等自然灾害所带来的公路灾害频繁、损失惨重,但它从来吓不倒、难不倒咱阿佤人。在灾难面前,有党和国家的关心支持,有人民子弟兵的支持,有各兄弟民族的帮助,更有咱佤山人吃苦耐劳、艰苦奋斗的精神,每一次战胜困难都凝聚着关心、支持沧源县交通运输事业的各级领导、各界人士和广大交通运输事业建设者们的心血,它的每一步延伸都谱写出血与泪的赞歌。在此,我谨向长年奋斗在交通战线上、为沧源交通事业立下汗马功劳的全县广大干部职工、群众表示衷心的感谢,向长期以来关心支持沧源交通事业建设的各级领导、各界人士致以崇高的敬意。

《沧源佤族自治县交通志》记载了沧源交通50多年的风风雨雨,它的问世是沧源交通运输事业发展史上一件盛事,是我县社会主义精神文明建设的又一成果,

序 一

它详尽地记载了沧源县交通运输事业各个历史时期的发展状况,内容丰富、资料详实、可读性强,具有很高的存史价值,是一部较好的交通系统资料性丛书。

以人为镜可知得失,以史为镜可知兴衰。编修志书旨在用好志书,从志中吸取历史成败兴衰的经验和教训,不断总结过去,开创未来。我坚信,《沧源佤族自治县交通志》将在 21 世纪的交通事业建设中发挥其重要作用。

回顾过去,沧源交通事业成绩斐然,值得自豪;正视现实,我们与发达地区差距依然很大,形势严峻;面向未来,我们要鼓起勇气,知难而进,奋力开拓,为沧源交通事业美好的明天而共同努力。

序二

陈洪泉

借三月春光，俯首县城街灯，像宇宙的星星在聚会，井然有序。四通八达的交通网络交织在一起，绘制了沧源的蓝图，汽笛声划破了时空的宁静。曾有人忆起那擎着火把，沿着崎岖的山路，伴着马蹄声、牛铃声，翻山越岭，穿鸿沟，伐渡舟的情景。而今，在全县 16 万人民的不懈努力下，经过 50 余载血与汗水的洗涤，抹去了这沧桑的史实画卷。

沧源是祖国西南边陲的一个集山、少、穷为一体的边疆民族自治县。解放前，境内交通闭塞，只有几条羊肠小道，山多谷深，起伏不定。古时商旅过往都以狭窄的古驿道为主，交通运输以人背、拉、扛、挑，牛、马驮运等形式，这种落后的交通运输方式制约着沧源近几百年社会经济的发展。沧源县有 147.083 千米的国境线，公路运输关系着边疆稳定，民族团结，边贸发展，经济腾飞

的命脉。多年来深受交通的影响,沧源社会经济发展处于凝滞状态,沧源人民认识到交通是阻碍社会政治经济发展的客观因素,迫切要求凿沟挖路。1958年沧源县第一条公路——勐沧公路凿通的礼炮拉开了沧源公路建设的序幕,打开了沧源走向文明的大门,奠定了沧源县交通运输业的基石。沧源的交通运输事业从此翻开了新的一页,社会经济发展有了转机。勐沧公路的开通,进一步证实了交通建设在社会经济建设中的首要位置。

在中共沧源县委、县人民政府的领导下,交通运输系统广大干部职工及全县各族人民共同奋斗,浇灌出了累累硕果。1978年全县11个乡镇都通了车,1997年实现了村村通公路的目标。公路的畅通为农产品的输出打下了桥梁基础,为开发沧源这块处女地作了铺垫。50个春夏日日夜夜的敲凿,铸造了现今的交错纵横的交通干线,消除了沧源社会经济发展的绊脚石。

在县地方工作者,交通系统有关部门的支持下,经过全体编纂者的辛勤耕耘,《沧源佤族自治县交通志》编纂工作告捷,它的诞生是沧源交通战线上精神文明建设的一大硕果。《沧源佤族自治县交通志》真实详尽地记述了沧源县交通运输事业的发展与现状,留下了全县

各族人民,交通运输系统职工以及关心沧源交通事业的人们的足迹。

翻开《沧源佤族自治县交通志》,那披着雨衣,举着锄的人历历在目;那轰隆轰隆的机械击石声时时在耳旁回响。雨声、机械声、吆喝声铸就了每寸公路里程。社会的安定团结,离不开经济的发展,经济要腾飞,路必先行。以老一辈筑路人为样板,以史为鉴,在未来的交通事业中将激发出更大的浪花,立下新的丰碑,为子孙造福,为后人建树。今天的沧源交通运输事业是昨天血与泪的结晶,《沧源佤族自治县交通志》记载了这一结晶的全部过程。

我们感激为交通运输事业洒下热血的革命志士们,感激各部门的支持及编纂者的默默笔耕。纵览沧源交通发展史,展望未来,令人振奋,它将为沧源的经济发展和社会发展发挥巨大作用。

凡例

一、本志以马克思主义、毛泽东思想、邓小平建设有中国特色社会主义理论、“三个代表”重要思想为指导,坚持“四项基本”原则,按《关于地方志编纂工作的规定》,真实记述沧源佤族自治县交通运输事业发展的历史与现状,力求适应全面建设小康社会需要。

二、志书上限起于 1941 年,下限至 2002 年末。

三、志书严格遵行详近略远的原则,着重记述 1954 年机构设置后,沧源交通建设、养护、运输管理等项工作。

四、本志数据的使用以统计部门颁布的为准,个别数据以部门提供的为准。

五、本志按事分类,按章、节立体,以述、记、志、人物、图、表、录为框架,设概述、大事记、机构、驿道渡口、公路建设、公路养护、运输交通管理、党群、人物、附录十个部分。

六、大事记以编年体为主,纪事本末体为辅。



“△”表示与上条同年、同月、同日发生的大事。

七、本志使用的计量单位以标准计量单位为准，数字原则上采取四舍五入的办法，保留小数点后两位。

八、本志资料源于县档案馆、县交通局、运政所、稽查所、运输公司、县志办及口碑。

目 录

目 录

概 述	(1)
大事记	(8)
第一章 机 构	(41)
第一节 沿 革	(41)
第二节 内设科室	(44)
第三节 干部队伍	(46)
第二章 驿道渡口	(50)
第一节 驿 道	(50)
第二节 渡 口	(52)
第三节 驿道桥	(54)
第四节 边境通道	(55)
第三章 公路建设	(57)
第一节 国 道	(58)

沧源佤族自治县交通志

第二节 省道	(59)
第三节 县道	(66)
第四节 乡村道	(77)
第五节 专用公路	(83)
第六节 卫生路	(84)
第七节 桥梁	(85)
第四章 公路养护	(95)
第一节 省道	(95)
第二节 县乡道	(97)
第三节 乡村公路及其他公路	(103)
第五章 运输	(105)
第一节 民运站	(105)
第二节 沧源县汽车站	(109)
第三节 沧源县汽车运输公司	(111)
第六章 交通运输管理	(119)
第一节 交通运政管理所	(119)
第二节 交通规费征收稽查所	(123)

目 录

第三节 沧源县交通监理站	(125)
第四节 沧源县公路养护段	(126)
第七章 党 群	(135)
第一节 中国共产党组织	(135)
第二节 工会组织	(140)
第三节 中国共产主义青年团组织	(141)
第四节 妇女组织	(143)
人 物	(145)
传 略	(145)
简 介	(148)
附 录	(159)
一、沧源县人民政府(报告)	(159)
属我县工业交通局正式成立	(159)
二、关于在我县建立“全民义务护路周”活动 的决议	(160)
三、关于下达《县乡公路小修保养工作承包细 则》的通知	(162)

13

四、沧源佤族自治县人民政府办公室关于印发 县交通局职能配置、内设机构和人员编制 方案的通知	(166)
五、沧源佤族自治县交通局职能配置,内设机 构和人员编制方案	(167)
六、沧源佤族自治县人民政府关于调整“全民 义务护路周”活动时间的通知	(177)
从零开始 ——发展中的沧源佤族自治县交通运输事业	(179)
编 后	(196)