



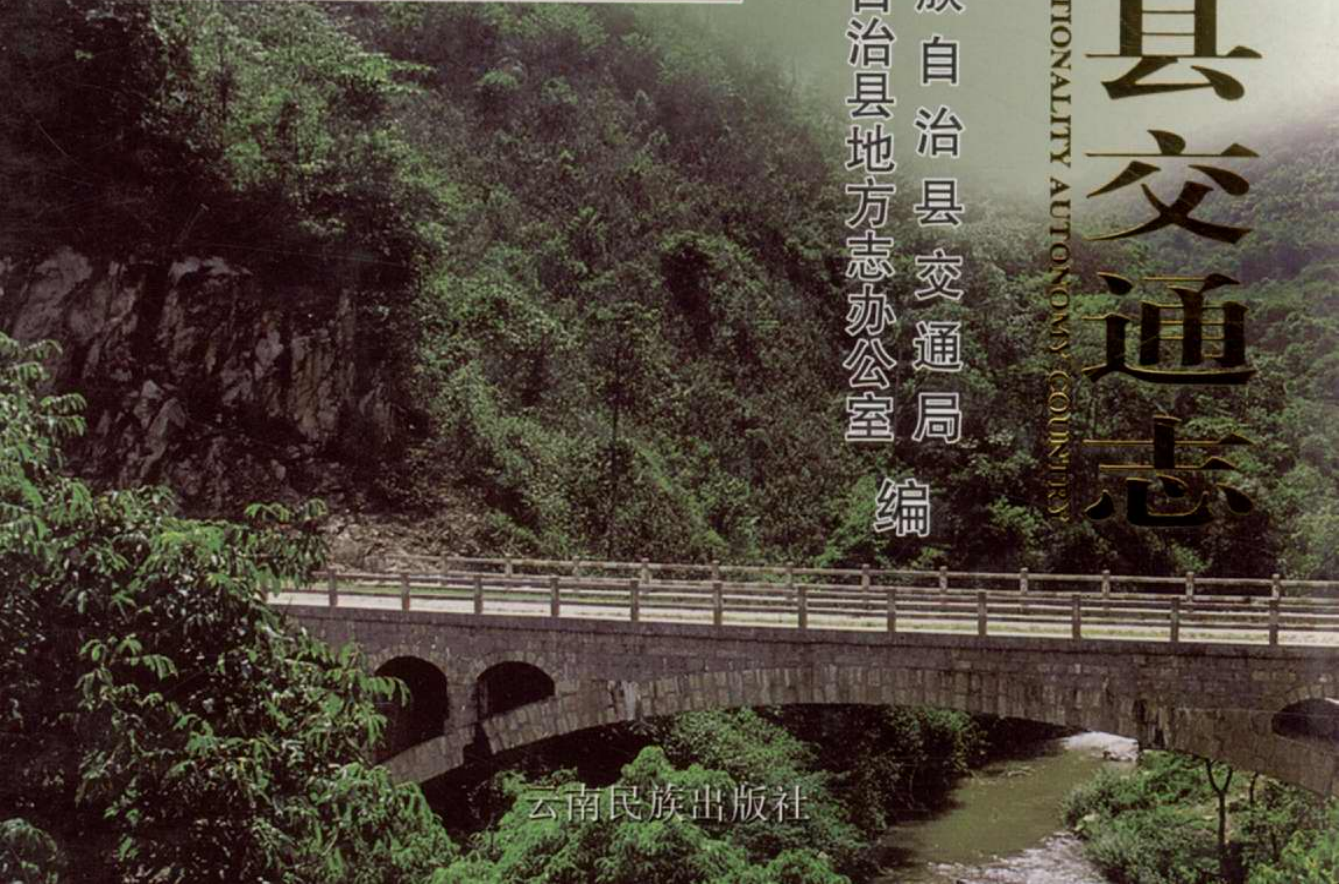
临沧地区地方志丛书

013387

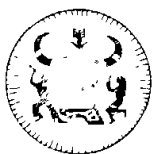
沧源佤族自治县交通志

THE TRANSPORTATION RECORD OF CANGYUAN WA-NATIONALITY AUTONOMY COUNTY

沧源佤族自治县交通局
沧源佤族自治县地方志办公室
编



云南民族出版社



临沧地区地方志丛书

沧源佤族自治县交通志

THE TRANSPORTATION RECORD OF CANGYUAN WA-NATIONALITY AUTONOMY COUNTRY

沧源佤族自治县交通局 编
沧源佤族自治县地方志办公室

图书在版编目(CIP)数据

沧源佤族自治县交通志 / 沧源佤族自治县交通局, 沧源佤族自治县地方志办公室编. —昆明: 云南民族出版社, 2004. 2

ISBN 7-5367-2831-X

I. 沧... II. ①沧... ②沧... III. 交通运输业—概况—沧源佤族自治县 IV. F512.774.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 010622 号

责任编辑	鲍明秀
责任校对	马 波
装帧设计	彭 琳
出版发行	云南民族出版社 (昆明市大观路 94 号 邮政编码: 650032) http://www.ynbook.com ynbook@vip.163.com
印 制	云南国浩印刷有限公司
开 本	880mm × 1240mm 1/32
印 张	6.625
字 数	110 千字
版 次	2004 年 3 月第 1 版
印 次	2004 年 3 月第 1 次
印 数	1-500
定 价	60.00 元
书 号	ISBN 7-5367-2831-X/K·725

《沧源佤族自治县交通志》编纂委员会

第一 届

(1999 年 4 月 21 日成立)

顾 问：魏学先(沧源佤族自治县人民政府县长)

主 任 委 员：王泽生(沧源佤族自治县交通局局长)

副主任委员：丁荣军(沧源佤族自治县公路养护段段长)

鲁恒钧(沧源佤族自治县交通局副局长)

杨跃文(沧源佤族自治县志办副主任)

委 员：杨白云(沧源佤族自治县运政管理所所长)

杨新武(沧源佤族自治县汽车运输公司经理)

李文忠(沧源佤族自治县养征稽查所所长)

办公室主任：张新文(沧源佤族自治县交通局办公室主任)

主 编：杨跃文

编 辑：班雄华 肖子生

7

第二届

(2003年4月1日成立)

顾问：洪 斌(沧源佤族自治县人民政府县长)

主任委员：陈洪泉(沧源佤族自治县交通局局长)

副主任委员：唐金平(沧源佤族自治县公路养护段段长)

张新文(沧源佤族自治县交通局副局长)

杨勇军(沧源佤族自治县交通局副局长)

委员：杨新武(临沧运输集团公司沧源分公司经理)

杨白云(沧源佤族自治县运政管理所所长)

李文忠(沧源佤族自治县养征稽查所所长)

办公室主任：陈正明(沧源佤族自治县交通局办公室主任)

主 编：陈洪泉(沧源佤族自治县交通局局长)

副 主 编：杨跃文(沧源佤族自治县单甲乡乡长)

编 辑：班雄华 肖子生 田学明

序 一

沧源佤族自治县人民政府县长 洪 斌

路,是联系整个人类社会经济发展的纽带,是社会经济发展的前提条件。社会经济发展的步伐每向前迈进一步都离不开每一寸道路的延伸。沧源县交通运输事业始于 50 年代,1954 年县政府始设建设科,负责驿道的修建及货物运输,1958 年底勐沧公路修建通车,使沧源——阿佤山有了第一条公路。它不但体现了共产党对咱阿佤人的关心爱护,更是中华各民族与阿佤人“心连心”的见证。自 1958 年至今近 50 年的时间,沧源的交通运输事业经历了艰难的历程,阿佤人在党和国家的关心支持下,依靠自己勤劳的双手,一锄、一锹、一背、一挑将公路引进自己的家乡。沧源的公路从无到有、从小到大、从慢到快、从砂石泥路到柏油路弹石路。这期间凝聚着几代佤山交通人的辛勤和汗水,终于使沧源在全区率先实现行政村“村村”通公路。

要致富先修路,大路大富,小路小富,无路不富。进入 21 世纪,借助国家实施西部大开发之机,我县交通运输事业得以快速发展,干线公路柏油化、弹石化。交通事业的飞速发展,有力地推动了沧源佤族自治县经济社会的快速发展。50 年来,沧源大地发生了翻天覆地的变化,经济发展,民族团结,边疆稳定,各项社会事业取得长足进步。回顾沧源县交通运输事业的发展过程,充满了艰辛,水毁、地震等自然灾害所带来的公路灾害频繁、损失惨重,但它从来吓不倒、难不倒咱阿佤人。在灾难面前,有党和国家的关心支持,有人民子弟兵的支持,有各兄弟民族的帮助,更有咱佤山人吃苦耐劳、艰苦奋斗的精神,每一次战胜困难都凝聚着关心、支持沧源县交通运输事业的各级领导、各界人士和广大交通运输事业建设者们的心血,它的每一步延伸都谱写出血与泪的赞歌。在此,我谨向长年奋斗在交通战线上、为沧源交通事业立下汗马功劳的全县广大干部职工、群众表示衷心的感谢,向长期以来关心支持沧源交通事业建设的各级领导、各界人士致以崇高的敬意。

《沧源佤族自治县交通志》记载了沧源交通 50 多年的风风雨雨,它的问世是沧源交通运输事业发展史上的一件盛事,是我县社会主义精神文明建设的又一成果,

它详尽地记载了沧源县交通运输事业各个历史时期的发展状况,内容丰富、资料详实、可读性强,具有很高的存史价值,是一部较好的交通系统资料性丛书。

以人为镜可知得失,以史为镜可知兴衰。编修志书旨在用好志书,从志中吸取历史成败兴衰的经验和教训,不断总结过去,开创未来。我坚信,《沧源佤族自治县交通志》将在 21 世纪的交通事业建设中发挥其重要作用。

回顾过去,沧源交通事业成绩斐然,值得自豪;正视现实,我们与发达地区差距依然很大,形势严峻;面向未来,我们要鼓起勇气,知难而进,奋力开拓,为沧源交通事业美好的明天而共同努力。

序 二

陈洪泉

借三月春光,俯首县城街灯,像宇宙的星星在聚会,井然有序。四通八达的交通网络交织在一起,绘制了沧源的蓝图,汽笛声划破了时空的宁静。曾有人忆起那擎着火把,沿着崎岖的山路,伴着马蹄声、牛铃声,翻山越岭,穿鸿沟,伐渡舟的情景。而今,在全县 16 万人民的不懈努力下,经过 50 余载血与汗水的洗涤,抹去了这沧桑的史实画卷。

沧源是祖国西南边陲的一个集山、少、穷为一体的边疆民族自治县。解放前,境内交通闭塞,只有几条羊肠小道,山多谷深,起伏不定。古时商旅过往都以狭窄的古驿道为主,交通运输以人背、拉、扛、挑,牛、马驮运等形式,这种落后的交通运输方式制约着沧源近几百年社会经济的发展。沧源县有 147.083 千米的国境线,公路运输关系着边疆稳定,民族团结,边贸发展,经济腾飞

的命脉。多年来深受交通的影响,沧源社会经济发展处于凝滞状态,沧源人民认识到交通是阻碍社会政治经济发展的客观因素,迫切要求凿沟挖路。1958年沧源县第一条公路——勐沧公路凿通的礼炮拉开了沧源公路建设的序幕,打开了沧源走向文明的大门,奠定了沧源县交通运输业的基石。沧源的交通运输事业从此翻开了新的一页,社会经济发展有了转机。勐沧公路的开通,进一步证实了交通建设在社会经济建设中的首要位置。

在中共沧源县委、县人民政府的领导下,交通运输系统广大干部职工及全县各族人民共同奋斗,浇灌出了累累硕果。1978年全县11个乡镇都通了车,1997年实现了村村通公路的目标。公路的畅通为农产品的输出打下了桥梁基础,为开发沧源这块处女地作了铺垫。50个春夏日日夜夜的敲凿,铸造了现今的交错纵横的交通干线,消除了沧源社会经济发展的绊脚石。

在县地方工作者,交通系统有关部门的支持下,经过全体编纂者的辛勤耕耘,《沧源佤族自治县交通志》编纂工作告捷,它的诞生是沧源交通战线上精神文明建设的一大硕果。《沧源佤族自治县交通志》真实详尽地记述了沧源县交通运输事业的发展与现状,留下了全县

各族人民,交通运输系统职工以及关心沧源交通事业的人们的足迹。

翻开《沧源佤族自治县交通志》,那披着雨衣,举着锄的人历历在目;那轰隆轰隆的机械击石声时时在耳旁回响。雨声、机械声、吆喝声铸就了每寸公路里程。社会的安定团结,离不开经济的发展,经济要腾飞,路必先行。以老一辈筑路人为样板,以史为鉴,在未来的交通事业中将激发出更大的浪花,立下新的丰碑,为子孙造福,为后人建树。今天的沧源交通运输事业是昨天血与泪的结晶,《沧源佤族自治县交通志》记载了这一结晶的全部过程。

我们感激为交通运输事业洒下热血的革命志士们,感激各部门的支持及编纂者的默默笔耕。纵览沧源交通发展史,展望未来,令人振奋,它将为沧源的经济发展和社会发展发挥巨大作用。

凡 例

一、本志以马克思主义、毛泽东思想、邓小平建设有中国特色社会主义理论、“三个代表”重要思想为指导,坚持“四项基本”原则,按《关于地方志编纂工作的规定》,真实记述沧源佤族自治县交通运输事业发展的历史与现状,力求适应全面建设小康社会需要。

二、志书上限起于1941年,下限至2002年末。

三、志书严格遵行详近略远的原则,着重记述1954年机构设置后,沧源交通建设、养护、运输管理等工作。

四、本志数据的使用以统计部门颁布的为准,个别数据以部门提供的为准。

五、本志按事分类,按章、节立体,以述、记、志、人物、图、表、录为框架,设概述、大事记、机构、驿道渡口、公路建设、公路养护、运输交通管理、党群、人物、附录十个部分。

六、大事记以编年体为主,纪事本末体为辅。

“△”表示与上条同年、同月、同日发生的大事。

七、本志使用的计量单位以标准计量单位为准,数字原则上采取四舍五入的办法,保留小数点后两位。

八、本志资料源于县档案馆、县交通局、运政所、稽查所、运输公司、县志办及口碑。

目 录

概 述	(1)
大事记	(8)
第一章 机 构	(41)
第一节 沿 革	(41)
第二节 内设科室	(44)
第三节 干部队伍	(46)
第二章 驿道渡口	(50)
第一节 驿 道	(50)
第二节 渡 口	(52)
第三节 驿道桥	(54)
第四节 边境通道	(55)
第三章 公路建设	(57)
第一节 国 道	(58)

第二节	省 道	(59)
第三节	县 道	(66)
第四节	乡村道	(77)
第五节	专用公路	(83)
第六节	卫生路	(84)
第七节	桥 梁	(85)
第四章	公路养护	(95)
第一节	省 道	(95)
第二节	县乡道	(97)
第三节	乡村公路及其他公路	(103)
第五章	运 输	(105)
第一节	民运站	(105)
第二节	沧源县汽车站	(109)
第三节	沧源县汽车运输公司	(111)
第六章	交通运输管理	(119)
第一节	交通运政管理所	(119)
第二节	交通规费征收稽查所	(123)

第三节 沧源县交通监理站	(125)
第四节 沧源县公路养护段	(126)
 第七章 党 群	(135)
第一节 中国共产党组织	(135)
第二节 工会组织	(140)
第三节 中国共产主义青年团组织	(141)
第四节 妇女组织	(143)
 人 物	(145)
传 略	(145)
简 介	(148)
 附 录	(159)
一、沧源县人民政府(报告)	(159)
属我县工业交通局正式成立	(159)
二、关于在我县建立“全民义务护路周”活动 的决议	(160)
三、关于下达《县乡公路小修保养工作承包细 则》的通知	(162)

13

四、沧源佤族自治县人民政府办公室关于印发 县交通局职能配置、内设机构和人员编制 方案的通知	(166)
五、沧源佤族自治县交通局职能配置,内设机 构和人员编制方案	(167)
六、沧源佤族自治县人民政府关于调整“全民 义务护路周”活动时间的通知	(177)
 从零开始 ——发展中的沧源佤族自治县交通运输事业	
编 后	(196)