

齐齐哈尔给水电力投志

二〇〇二年八月

目 录

概述	1
大事纪	7

第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔给水电力段	67
第一节 齐齐哈尔给水段	67
第二节 齐齐哈尔电力段	67
第三节 齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔给水电力段	67
第二章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔给水电力段委员会	69
第一节 党支部	69
第二节 党总支	70
第三节 党委	70
第三章 齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔给水电力段纪律检查委员会	71
第四章 中国铁路工会齐齐哈尔给水电力段委员会	72
第五章 中国共产主义青年团齐齐哈尔给水电力段委员会	73
第一节 团总支	73

第二节 团委 73

第六章 领导人名表 74

第一节 站段级领导(党政纪团) 74

第二节 历任科室主任名表 76

第三节 各车间主任、书记名表 79

第二篇 运输生产

第七章 给水 89

第一节 给水设备 89

第二节 设备检修 98

第八章 供电 101

第一节 供电设备 101

第二节 供电管理 107

第三节 供电设备检修 112

第三篇 企业管理

第九章 综合管理 125

第一节 标准、规章制度管理 125

第二节 方针目标 127

第三节 班组管理 128

第四节 经营考核	130
第五节 全面质量管理	132
第六节 经济合同管理	134
第七节 文档管理	134
第八节 计划生育管理	136
第九节 印信管理	138
第十节 后勤管理	139
第十一节 信访	142
第十二节 史志	143
 第十章 劳动人事管理	 145
第一节 干部管理	146
第二节 工人管理	147
第三节 劳动工资	148
第四节 劳动保险	152
第五节 劳动定额	154
第六节 职工奖惩	155
第七节 武装	156
第八节 综合治理	157
第九节 保卫	158
 第十一章 安全	 159
第一节 安全管理	159
第二节 安全考核	160

第三节 劳动安全	161
第十二章 教育	162
第一节 初建阶段	162
第二节 职工文化教育	164
第三节 职工技术教育	164
第四节 基础设施建设	169
第十三章 财务管理	171
第一节 财务计划	171
第二节 财务决算	175
第三节 资金管理	176
第四节 成本管理	179
第五节 经济核算	181
第六节 水电收入管理	182
第七节 劳动保护	184
第八节 审计监督	186
第十四章 材料	188
第一节 物资供应	188
第二节 物资管理	189
第十五章 技术·工程	190
第一节 运用	191

第二节 检修 192

第三节 工程 193

第四节 科技环保 197

第五节 计量管理 199

第六节 计算机应用管理 200

第四篇 多元经济

第十六章 多种经营 205

第一节 初建时期 205

第二节 发展时期 206

第三节 经营方式 208

第四节 经营范围 208

第五节 任务完成 209

第十七章 集体经济 209

第一节 集体经济的前身 210

第二节 成立集体企业 210

第三节 劳动服务公司成立、逐步发展壮大 210

第五篇 党群工作

第十八章 党务工作 217

第一节 党员代表大会 217

第二节 组织建设	219
第三节 宣传教育	222
第四节 路风建设	228
第十九章 纪检工作	229
第一节 纪律政策教育	229
第二节 违纪查处和廉政建设	230
第二十章 工会工作	232
第一节 职工代表大会和会员代表大会	232
第二节 劳动竞赛	234
第三节 民主管理	235
第四节 职工生活和经费管理	236
第五节 女工家属工作	237
第六节 离退休职工管理	238
第二十一章 团的工作	240
第一节 团员代表大会	241
第二节 青年思想教育	242
第三节 生产突击活动	245

第六篇 人 物

第二十二章 部级先进个人名表	249
----------------------	-----

第一节 火车头奖章获得名表 249

第二十三章 局先进班组先进生产(工作)者名表 249

第一节 哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)先进班组 249

第二节 局先进生产(工作)者 249

第二十四章 分局先进班组、先进生产(工作)省名表..... 251

第一节 先进班组 251

第二节 分局先进生产(工作)者 252

第二十五章 段先进班组、先进生产(工作)者名表 257

第一节 先进班组 257

第二节 先进生产(工作)者 260

附 录

2001 大事记 291

2002 大事记 293

跋 294

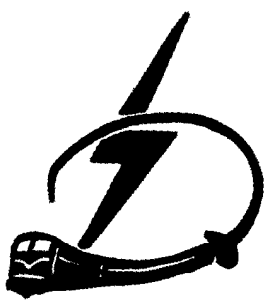
编后记 295

20

概 述

1 ~ 6

QIDIAN TIANSHI WUJICENG DAN WEIZHI



○ Gai shu

QiQiHaErgeishuidianlianduanzhiyaomu • QiQiHaErgeishuidianlianduanzhiyaomu • QiQiHaErgeishuidianlianduanzhiyaomu

齐齐哈尔给水电力段是齐齐哈尔铁路分局所属 61 个基层单位之一，是一个为铁路运输和部分居民提供供电供水的单位。位于黑龙江省齐齐哈尔市铁锋区中华东路 10 号（桥洞子东 50 米），供电供水范围东起滨洲线安达站外 124.0 公里，齐北线依安站外 128.8 公里处，与哈尔滨给水电力段和绥化给水电力段毗邻，西到滨洲线扎兰屯站外（不含扎兰屯站）411.0 公里处，与海拉尔给水电力段分界，南自让新线立志站外 335.0 公里平齐线泰来站外 450.0 公里处，与白城给水电力段相连，北至富嫩线嫩江站外 5.0 公里处与加格达奇给水电力段交界。全段有变电所 4 个、配电所 11 个、净水所 14 个、给水所 25 个，架空电力线路 1464 公里，电力电缆 163 公里，供水管路 1054 公里。

齐齐哈尔给水电力段管辖区域内，总的地势北高南低。北部和东北部是小兴安岭南麓，地势丘陵起伏；西部为大兴安岭山地所包围；中部南部和东南部为松嫩平原。富嫩线和齐北线部分电线路伴嫩江而南下，管内昂基干线在滨洲线 281.677 公里，三江干在平齐线 504.322 公里处跨越嫩江，在富嫩线 79.141 公里处跨越嫩江支流讷漠尔河，这些江河在 1969 年和 1998 年的水患中，曾给电力供应造成较严重的破坏。

齐齐哈尔给水电力段地处寒温带，属大陆性季风气候。总的特点是：春季干旱多风，夏季炎热多雨，秋季暂短早霜，冬季寒冷干燥。冬季长达 210 天（10 月初至翌年 4 月末）。年平均气温 2.1℃，最冷是 1 月份，平均气温 -19.4℃，嫩江气温最低达 -39.5℃，最热月是 7 月份，平均气温 22.8℃。全年盛行西北风，控制时间长达 9 个月，素有风刮“卜奎”之称。

1896 年 6 月 3 日，清朝政府与沙皇俄国《中俄密约》的签订，给水设施就随着中东铁路的修建而配套建设起来。1903 年 7 月，中东铁路营业时，有成吉思汗、碾子山、土尔池哈（今龙江）、虎尔虎拉、齐齐哈尔（今昂昂溪）、大蒿子（今烟筒屯）、小蒿子（今泰康）、喇嘛甸子（今喇嘛甸）、安达为机车给水站，到日伪时期增加到 24 个给水站，浅井用华氏往复泵扬水，管井使用蒸气透平机扬水，国民党后期增加少数电动机和内燃机，但扬水总量 95% 仍靠蒸气机械完成。

1923 年，中东铁路在齐齐哈尔（今昂昂溪）建成发电分厂，从此铁路运输有了电力运用，但只供车站照明和修理机车车辆之用，到 1949 年建国前，管内只有 2 个

配电所，受配电能力为 285 千伏安。

1949 年，齐齐哈尔分局成立时，给水电力归机务段管理，1950 年末给水站、电力工区、配电所从机务段划出，归分局直接领导，1958 年成立齐齐哈尔给水段，给水站归给水段管理，配电所和电力工区归电务段管理，1963 年成立齐齐哈尔电力段，供电管理从电务段划出，归电力段管理，1965 年 7 月，电力段与给水段合并。至此，铁路供电给水形成铁道部（机务局）、铁路局（机务处）、铁路分局（机务科）、水电段分级管理体制。

1965 年 7 月，齐齐哈尔给水电力段成立。在建段后的 35 年中，段的兴衰荣辱始终与分局的命运、发展紧密相关。随着分局运输业的不断发展，给水电力设施也得到了长足的改善与发展。电力线路以每年 50 公里的速度增长，到 2000 年底，1666.178 公里给水设施由 95% 的蒸气扬水，全部发展成电力扬水，水处理能力达 61600 立方米/日，83.8% 用户吃上了净水。

十年“文化大革命”期间，齐齐哈尔给水电力段同全国一样，历经一场浩劫，正常的水电生产秩序遭到冲击，规章制度被废弃，职工纪律松懈，工作盲目乱干，安全形势一度出现失控状态。1975 年，全段上下认真贯彻中共中央九号文件，对安全生产和劳动秩序进行整顿，细化给水专业 100 号部令，电力专业 1000 号部令，使检维修作业走上正轨，安全管理出现转机，无序状态得到了彻底整治。

1978 年党的十一届三中全会以后，齐齐哈尔给水电力段进入一个新的发展时期。建筑面积 1879 平方米的段办公楼建成投入使用，解决了多年来职场管理的落后现状，让湖路、嫩江变电所的扩能改造，缓解了供电能力的严重不足，齐齐哈尔东净水所、昂昂溪净水所、泰康净水所、三间房净水所建成投运、改善了机客车用水质量和广大居民用水条件。管理工作的不断深入，科学技法的广泛应用，使“235”安全管理、“261”逐级负责制、“五定三率”双达标一体化考核机制，适应形势，适应发展，也促进职工队伍素质提高，确保安全生产的长治久安，在 1983 年 4 月 29 日分局管内遭到一场罕见的特大风雪袭击，电力、通信线路等设备遭到严重破坏。齐水电段干部职工精神不倒，队伍不散，顶住了自然灾害带来的压力和破坏，仅用 15 个昼夜就恢复 622.7 公里的电力线路，使 7 个配电所全部恢复供电，使灾害造成的损失减少到最低限度 263 万元。在 1998 年百年不遇大洪水的 面前，全段广大干部

职工没有退缩，与洪魔展开了殊死搏斗，谱写了水电史上一曲气壮山河的抗洪凯歌。

纵观齐齐哈尔铁路给水电力近百年的历史变迁，建段后 35 年的发展虽然不是一帆风顺，但在总体上取得了旧中国不可比拟的长足进步。

35 年来，水电设备发生了根本性的变化。建段初期，虽然经过近十年的建设，设备数量和质量有了很大改观，但设备发展变化不大，日伪时期的设备仍占很大比重，供电能力、供水能力远达不到运输能力发展的要求，经过 35 年的努力，到 2000 年底，给水设备浅井 5 眼、深井 71 眼、水塔 21 座、消防栓 275 组，吸水量 1054 公里，扬水量 10.8 公里，无阀滤池 26 个、过滤池、过滤罐 3 个、消毒装置 5 处；电力设备架空电力线路 1464 公里，电力电缆 163 公里，电力变压器 709 台，电力变压器台 695 座，配电装置 716 台（组），投光灯塔（桥）222 座，过去经常出现的“压峰填谷”的现象一去不复返，水电设备分别是建段初期的 25 倍和 13 倍。

35 年来，供水供电量增长迅速。1965 年供电量 1140 万度，2000 年增长到 10068 万度，增长了 8.8 倍。

35 年来，职工队伍不断壮大，综合素质显著提高。随着铁路建设的不断发展，到 2000 年底，段职工总数达 1000 人，比 1965 年增加了 625 人，文化程度普及了高中、消灭了初中，段建有综合教育基地，车间建有实作演练场，段、车间、班组三级教育网发挥着提高职工技术业务素质的强大作用，文体设施的建立、职工之家的有效开展，丰富了职工的文化生活，党团组织先锋模范作用发挥，强大的思想政治工作，确保了职工队伍政治成熟，作风过硬，意志坚强，在几次大的自然灾害面前，在资产阶级自由化思潮狂症的时候，广大职工都经受住了考验。

35 年来，段的科技含量和管理水平有了明显增强。到 2000 年底，段售水售电实行微机操作，部分运行工区实行微机保护，管路测漏仪、冻镐事故抢修车已广泛应用于水电检维修中，硬件的更新也促进了软件的革命。1978 年开始，段全面开展全面质量管理，水电生产实行全员，全过程控制，“235”安全管理方法的运用更夯实各个方面的管理基础，从 1995 年段已连续六次夺取部级安全标准水电段称号，2000 年首批进入部级安全标准示范段行列。

齐齐哈尔给水电力段由于经历了铁路建设的不同历史时期，设备陈旧老化，虽然经过多次技术改造，但受到财力和客观因素的影响和限制，没有达到与当今技术

发展相适应的水平。然而，随着改革开放的不断深入，铁路的高速度发展也给齐齐哈尔给水电力段带来了新的生机和发展机遇，具有战胜“4·29”暴风雪袭击和经受住1998年大洪水考验的齐水电人，将发扬“正视自我练内功，攻坚克难保安全，合力拼搏闯市场，科学管理创效益”的企业精神，为把齐齐哈尔给水电力段建设成为“路风正，用户满意，职工富裕”的现代化新型企业而奋发努力，开拓前进。

20

Qidihai Tielu Fanluji Ceng Dan Weizhi

大事记

7 ~ 64



1903 ~ 2000 年

○ Da shi ji

徽 四

1903 年(光绪二十九年)

7月13日 中东铁路全线告成,次日正式营业。设成吉思汗、碾子山、土尔池哈(今龙江)、虎尔虎拉、齐齐哈尔(今昂昂溪)、大蒿子(今烟筒屯)、小蒿子(今泰康)、喇嘛甸子(今喇嘛甸)、安达9个给水站。其中成吉思汗、碾子山、土尔池哈(今龙江)、虎尔虎拉、齐齐哈尔(今昂昂溪)各建有水塔一座,供机车补水站,隶属归机务部门管理。

1923 年(民国十二年)

是年 中东铁路在齐齐哈尔(今昂昂溪)建成发电分厂,归机务部门管理。变压器最大容量 25 千伏安。

1926 年(民国十五年)

7月15日 洮昂铁路开始营业。增加五庙子(今平洋)、昂昂溪(今三间房)2个给水站。

1928 年(民国十七年)

是年 富拉尔基设发电分厂,供车站照明和修理机车车辆用,归机务部门管理。

1930 年(民国十九年)

11月 齐克铁路建成,增加龙江(今齐齐哈尔)、塔哈、宁年(今富裕)、富海、泰安(今依安)、拉哈、中东站(今昂昂溪站前)7个给水站。