

005258

牡丹江铁路分局志

MUDANJIANG TIELU FENJU ZHI

1896-1993



中国铁道出版社

1999年·北京

牡丹江铁路分局志

MUDANJIANG TIELU FENJU ZHI

1896-1993

牡丹江铁路分局志编纂委员会 编



中国铁道出版社

1999年·北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目(CIP)数据

牡丹江铁路分局志 / 《牡丹江铁路分局志》编委会编

北京: 中国铁道出版社, 1999.3

ISBN 7-113-03234-6

I. 牡… II. 牡… III. 铁路局—经济史—黑龙江—牡丹江市 IV. F532.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 03540 号

书 名: 牡丹江铁路分局志(1896~1993)

著作责任者: 牡丹江铁路分局志编纂委员会

出版·发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑: 石建英

封面设计: 王长江

印 刷: 深圳太和发印刷制品有限公司

开 本: 880 × 1230 1/16 印张: 56.9 插页: 32 字数: 1300 千

版 本: 1999 年 5 月第 1 版 1999 年 5 月第 1 次印刷

印 数: 0001 ~ 1000 册

书 号: ISBN 7-113-03234-6/Z · 433

定 价: 268 元

《牡丹江铁路分局志》编审委员会

主任委员
副主任委员

赖积强
董琦
刘广菊
崔波
史东林

张森
于培敏
刘宝才
吴德利

王林
杜启林
郝君成
郝玉成

吴瑞成
王长东
傅全胜

委员 (按姓氏笔画为序)

丁保中
孔祥集
王义珍
朱文恪
张宝杰
李春林
宋家林
国建鹏
郝建国
唐仲金
夏传璞
黄培新
董友娘

于明华
王进喜
冉兴印
牟玉清
李志通
李彤英
步延祥
周春来
赵建华
杨克论
高中义
程鹏

马庆江
王文山
孙传理
关明坤
李庆恒
杜海彬
严子章
罗金德
倪忠文
杨德旭
崔伟楼
尉海楼

马学俊
王正琰
孙留柱
曲善斌
李春孝
邱学金
陈殿君
孟令忠
战克文
姚振家
崔珂珂
章晓龙

《牡丹江铁路分局志》编纂人员

主编
副主编
编辑
摄影
图片编辑

装帧设计
校对

特邀审稿

关明坤
张庆武
徐臣术
王长江
王长江
高福贵
崔尚峰
张庆武
徐振华
钱洪林
沈富泉
刘润昌
姜杰
曲世荣

张建东
徐振华
卢景奎
卢景奎
战仁才
徐振华
张建东
李志通
杨雪松
马素璉
宋保华
刘庆伟
赵圣东

崔尚峰 (常务)

徐臣术
高学武
宋立国
崔尚峰
庞君龙
史宏军
王静秋
孟志英
张国庆
卢江华

崔尚峰
刘树峰
钱边疆
徐臣术
辛卫明
许兰明
玛世明
李秀群
郭乐群
刘克诚

《牡丹江铁路分局志》编审委员会

主任委员
副主任委员

赖积强
董琦
刘广菊
崔波
史东林

张森
于培敏
刘宝才
吴德利

王林
杜启林
郝君成
郝玉成

吴瑞成
王长东
傅全胜

委员 (按姓氏笔画为序)

丁保中
孔祥集
王义珍
朱文恪
张宝杰
李春林
宋家林
国建鹏
郝建国
唐仲金
夏传璞
黄培新
董友娘

于明华
王进喜
冉兴印
牟玉清
李志通
李彤英
步延祥
周春来
赵建华
杨克论
高中义
程鹏

马庆江
王文山
孙传理
关明坤
李庆恒
杜海彬
严子章
罗金德
倪忠文
杨德旭
崔伟楼
尉海楼

马学俊
王正琰
孙留柱
曲善斌
李春孝
邱学金
陈殿君
孟令忠
战克文
姚振家
崔珂珂
章晓龙

《牡丹江铁路分局志》编纂人员

主编
副主任
编辑
图片
摄影

装帧
设计
校对

特邀审稿

关明坤
张庆武
徐臣术
王长江
王长江
高福贵
崔尚峰
张庆武
徐振华
钱洪林
沈富泉
刘润昌
姜杰
曲世荣

张建东
徐振华
卢景奎
卢景奎
战仁才
徐振华
张建东
李志通
杨雪松
马素璉
宋保华
刘庆伟
赵圣东

崔尚峰 (常务)

徐臣术
高学武
宋立国
崔尚峰
庞君龙
史宏军
王静秋
孟志英
张国庆
卢江华

崔尚峰
刘树峰
钱边疆
徐臣术
辛卫
许兰明
玛世明
李秀贤
郭乐群
刘克诚

目 录

序言	(1)
凡例	(3)
概述	(5)
大事记	(11)

第一编 牡铁沿革

第一章 中东铁路	(48)
第一节 沙俄统管	(48)
第二节 中苏共管	(50)
第三节 官商(俄)合营的穆稜铁路 ...	(51)
第二章 伪满铁路	(53)
第一节 牡丹江铁道建设事务所	(53)
第二节 牡丹江铁道局	(54)
第三章 人民铁路	(58)
第一节 中长铁路牡丹江四分局 (1945.8.16~1946.9)	(58)
第二节 东北铁路总局牡丹江铁路管理局 (1946.10.1~1948.9.1)	(59)
第三节 牡丹江铁路分局 (1948.9.1~1950.5.1)	(60)
第四节 中长铁路牡丹江三分局 (1950.5.1~1952.12.31)	(60)
第五节 牡丹江铁路分局 (1953.1.1~1957.12.31) ...	(60)

第六节 林口铁路分局

(1953.1.1~1957.12.31) ... (61)

第七节 牡丹江铁路局

(1958.1.1~1963.4.1) (61)

第八节 牡丹江铁路分局

(1963.4.1~) (62)

第二编 铁路建设

第一章 主要干线	(70)
第一节 滨绥线	(70)
第二节 图佳线	(77)
第三节 林密线	(81)
第二章 干线	(85)
第一节 城鸡线	(85)
第二节 密东线	(88)
第三节 勃七线	(90)
第三章 支线	(92)
第一节 恒山线	(92)
第二节 火龙沟线	(93)

第三节 联络线	(95)	第三节 平时运输	(184)
第四节 岔线(专用线)	(96)	第四节 技术保障	(186)
第五节 拆除线	(99)	第五节 军运业务	(188)
第四章 牡丹江枢纽	(101)	第五章 机务	(189)
第一节 枢纽概况	(101)	第一节 机车配属	(189)
第二节 枢纽改建	(101)	第二节 机车运用	(195)
		第三节 机车整备	(202)
		第四节 机车检修	(204)
		第五节 节约能源	(209)
		第六节 安全	(212)
		第七节 救援列车	(214)
		第六章 车辆	(216)
第一章 车务	(108)	第一节 客车	(216)
第一节 计划运输	(108)	第二节 货车	(225)
第二节 行车组织	(113)	第三节 轮轴	(238)
第三节 运输调度	(117)	第四节 车辆检修设备	(240)
第四节 车站	(123)	第七章 工务	(246)
第五节 列车运转乘务	(128)	第一节 线桥分布	(246)
第二章 旅客运输	(130)	第二节 线路大中修及维修	(249)
第一节 客运组织	(130)	第三节 桥隧涵大修及养护	(259)
第二节 客运业务	(138)	第四节 道口管理	(262)
第三节 餐饮服务	(143)	第五节 防汛抗洪	(263)
第四节 专运及涉外运输	(146)	第六节 造林护路	(279)
第五节 客运设备	(147)	第八章 电务	(281)
第六节 旅客安全	(149)	第一节 通信	(281)
第三章 货物运输	(153)	第二节 信号	(288)
第一节 货物运量	(153)	第三节 设备维修	(291)
第二节 货运组织	(157)	第九章 给水·电力	(294)
第三节 国际联运	(165)	第一节 给水	(294)
第四节 货物装卸	(172)	第二节 供电	(298)
第五节 货运设施	(175)	第十章 冬运	(305)
第六节 货运安全	(178)	第一节 冬运准备	(305)
第四章 军事运输	(180)	第二节 冬运战役	(307)
第一节 军运机构	(180)	第三节 竞赛表彰	(310)
第二节 战时运输	(182)		

第四编 经营管理

第一章 综合管理	(317)	第六章 物资管理	(415)
第一节 领导体制	(317)	第一节 采购供应	(415)
第二节 传统管理	(322)	第二节 物资储运	(421)
第三节 企业整顿	(322)	第三节 定额与统计	(423)
第四节 现代管理	(330)	第四节 节约挖潜	(432)
第五节 经营机制	(337)	第五节 生产加工	(437)
第六节 班组管理	(339)	第六节 物资监察	(439)
第二章 计划统计管理	(342)	第七节 设备能源	(440)
第一节 计划管理	(342)	第七章 技术管理	(448)
第二节 运输计划	(344)	第一节 规章制度	(448)
第三节 基建计划	(348)	第二节 标准计量	(450)
第四节 统计管理	(356)	第三节 科学技术	(451)
第五节 统计分析与监察	(360)	第四节 电子计算	(456)
第三章 劳动工资管理	(361)	第五节 环境保护	(457)
第一节 机构概况	(361)	第六节 质量管理	(461)
第二节 工人管理	(362)	第七节 科技组织	(463)
第三节 职工工资	(366)	第八章 基建·房产·土地管理	(465)
第四节 劳动定额	(372)	第一节 基本建设	(465)
第五节 职工奖惩	(375)	第二节 房产	(472)
第六节 劳动保护	(378)	第三节 土地管理	(484)
第七节 锅炉压力容器监察	(382)	第九章 运输安全	(486)
第四章 干部管理	(385)	第一节 安全教育	(486)
第一节 管理权限	(385)	第二节 安全机制	(488)
第二节 干部结构	(386)	第三节 安全设备	(490)
第三节 考核培养	(389)	第四节 安全监察	(492)
第四节 职称评定	(391)	附 行车重大大事故案例	(496)
附 职称名单	(392)	第十章 行政管理	(498)
第五章 财务管理	(393)	第一节 文秘	(498)
第一节 财务核算	(394)	第二节 信息	(501)
第二节 运输收入	(398)	第三节 档案	(502)
第三节 运输成本	(403)	第四节 信访	(504)
第四节 资金管理	(406)	第五节 史志	(505)
第五节 审计监督	(411)	第六节 行政事务	(505)
		第七节 机关财务	(507)
		第八节 汽车	(507)
		第九节 招待所	(508)
		第十节 外事	(508)

第五编 文教·体育·卫生·生活

第一章 教育	(511)
第一节 教育机构	(511)
第二节 职工教育	(512)
第三节 专业教育	(517)
第四节 基础教育	(520)
第二章 文化生活	(532)
第一节 专业机构	(532)
第二节 文化设施	(534)
第三节 文艺队伍	(538)
第四节 文化活动	(539)
第三章 职工体育	(541)
第一节 体育组织	(541)
第二节 体育设施	(542)
第三节 体育活动	(543)
第四章 医疗卫生	(551)
第一节 医疗保健	(552)
第二节 卫生防疫	(556)
第三节 计划生育	(558)
第四节 爱国卫生	(559)
第五章 职工生活	(560)
第一节 乘务员公寓	(560)
第二节 职工食堂	(562)
第三节 职工浴池	(563)
第四节 职工宿舍	(563)
第五节 托幼园	(565)
第六节 商业	(566)
第七节 农副业	(567)
第八节 液化石油气供应	(568)
第九节 职工生活用水用电	(568)

第六编 多元经济

第一章 集体经济	(571)
----------------	-------

第一节 发展概况	(572)
第二节 经营行业	(574)
第三节 财务管理	(580)
第四节 劳动工资管理	(580)
第五节 职工教育	(581)
第二章 多种经济	(582)
第一节 发展概况	(582)
第二节 经营行业	(583)
第三节 财经制度	(584)
第四节 人劳管理	(585)
第五节 效益成果	(585)
第三章 外贸经济	(587)
第一节 发展概况	(587)
第二节 外贸经营	(587)
第三节 经贸数额	(588)
第四章 煤炭生产经营	(589)
第一节 建矿状况	(589)
第二节 生产管理	(591)
第三节 经营管理	(592)

第七编 中国共产党牡丹江 铁路分局组织

第一章 组织沿革	(598)
第一节 早期党的组织	(598)
第二节 新中国成立前的党组织	(600)
第三节 新中国成立后的党组织	(601)
第二章 党员代表大会	(607)
第一节 中共牡丹江铁路分局历次党 员代表大会	(607)
第二节 中共牡丹江铁路分局历次 党员代表大会	(608)
第三章 组织建设	(610)
第一节 党的建设	(610)
第二节 干部	(616)
第三节 整党	(620)

第四节 审干	(622)
第五节 核查	(623)
第四章 宣传教育	(624)
第一节 形势任务宣传	(624)
第二节 政治思想工作	(626)
第三节 理论教育	(629)
第四节 队伍建设	(631)
第五节 通讯报道	(632)
第五章 新时期党的思想政治工作	(634)
第一节 管理体制变革	(634)
第二节 坚持为经济建设服务的方针	(635)
第三节 领导方式与管理方法	(637)
第六章 办公室	(638)
第一节 文秘	(639)
第二节 信息、调研、刊物	(644)
第三节 保密	(646)
第七章 统战	(650)
第一节 统战活动	(650)
第二节 民主党派	(651)
第三节 侨务	(651)
第四节 台属	(651)
第八章 老干部	(652)
第一节 老干部管理	(652)
第二节 老干部活动	(653)
第三节 关心下一代	(654)
第九章 党的纪律检查	(655)
第一节 机构	(655)
第二节 党风党纪教育	(656)
第三节 查处违纪案件	(658)
第四节 来信来访	(659)
第五节 打击严重经济犯罪	(660)
第十章 政法委	(661)
第一节 政法委建立与调整	(661)
第二节 普法教育	(661)
第三节 严厉打击刑事犯罪	(662)
第四节 整顿铁路治安秩序	(662)
第五节 反盗窃斗争	(663)
第六节 政法队伍建设	(663)

第十一章 党校	(664)
第一节 机构	(664)
第二节 教学	(664)
第三节 管理	(666)

第八编 工会·共青团·社团

第一章 工会	(669)
第一节 工会组织	(670)
第二节 会员代表大会	(675)
第三节 民主管理	(676)
第四节 劳动生产	(677)
第五节 文化教育	(679)
第六节 职工生活及经费管理	(682)
第七节 劳动保护和劳动保险	(686)
第八节 女工家属	(687)
第二章 共青团	(689)
第一节 团的组织	(689)
第二节 团员代表大会	(690)
第三节 组织建设	(692)
第四节 青年思想教育	(694)
第五节 生产突击活动	(696)
第六节 文体活动	(698)
第七节 学校团队	(699)
第三章 社团	(700)
第一节 协会	(700)
第二节 学会	(702)

第九编 政法人武

第一章 公安	(707)
第一节 机构沿革	(708)

第二节 内部保卫	(710)
第三节 站车治安	(711)
第四节 打击刑事犯罪	(713)
第五节 专列警卫	(714)
第六节 消防监督	(714)
第七节 公安党组织建设	(715)
第二章 检察	(717)
第一节 机构	(717)
第二节 刑事检察	(718)
第三节 经济检察	(718)
第四节 监所检察	(718)
第五节 法纪检察	(719)
第六节 队伍建设	(719)
第三章 审判	(720)
第一节 机构	(720)
第二节 刑事审判	(721)
第三节 经济审判	(721)
第四节 告诉申诉和审判监督	(722)
第五节 队伍建设	(722)
第四章 武装战备	(723)
第一节 人武	(723)
第二节 防空	(725)
第三节 战备	(726)

第十编 人 物

第一章 革命烈士	(731)
第一节 抗日战争时期革命烈士	(731)
第二节 抗美援朝时期革命烈士	(733)
第三节 社会主义建设时期烈士	(734)
第二章 老红军·老战士	(736)
第一节 老红军	(736)
第二节 老战士	(736)
第三章 劳动模范、先进生产(工作)者	(740)

第一节 全国劳动模范、先进生产(工作)者	(740)
第二节 全国优秀企业家	(740)
第三节 全国“五一”劳动奖章	(741)
第四节 黑龙江省劳动模范、先进生产(工作)者	(741)
第五节 全国铁路劳动模范、先进生产(工作)者	(743)
第六节 铁道部“火车头”奖章	(745)
第七节 哈局先进生产(工作)者一等奖和标兵	(746)
第八节 抗美援朝功勋	(749)
第四章 领导干部名录	(752)
第一节 行政领导	(752)
第二节 党委(政治部)领导	(755)
第三节 纪律检查(监察)委员会领导	(758)
第四节 工会领导	(759)
第五节 团委领导	(761)

附 录

一、牡铁分局 1994~1998 年情况概览	(765)
二、基层站段	(793)
三、站名考略	(835)
四、回忆简录	(854)
五、成立牡丹江铁路管理局有关决定	(857)
六、撤销牡丹江铁路局向哈尔滨铁路局移交书和交接工作报告	(858)
七、牡丹江铁路分局贯彻《中共中央关于经济体制改革的决定》有关文稿	(860)
八、旅游名胜	(862)
九、编纂《牡丹江铁路分局志》的有关文件	(868)
后记	(871)

序 言

赖和强

牡丹江铁路分局已有百年历史，翔实、准确、具体地记述近一个世纪牡铁的沧桑变革和奋斗历程，《牡丹江铁路分局志》为首开先河，这是关于本分局历史第一部全面的资料性的科学著述。

百功易建，一“志”难得。历经几届分局领导的热切关注和组织推进，并在各部门的大力协作下，编纂人员艰辛劳作，勤奋笔耕，寒暑相继，春秋十易，始得成书。这部志书的面世，标志着牡丹江铁路分局无“志”历史的结束。这不仅填补了牡铁路史编研的空白，更是牡铁分局企业文化建设中具有开拓性的一项丰硕成果。

本志记述时限，起于牡铁始建的1896年，止于社会主义建设新时期的1993年。全书以概述为冠，大事记为脊，下分10编、58章、268节，达百余万字。系统地记述了自中东铁路以来，牡铁不同历史时期的管理体制、经营方式、运输组织、生产建设、设备能力、队伍状况等史实。既追述了殖民统治时期旧铁路的屈辱悲怆，更展示了解放后人民铁路艰苦创业，步入辉煌的崭新风貌。无论是线路建设、运输生产、经营管理、科技运用，还是党政工团、政法系统、多经事业、文教卫生，凡属牡铁分局范围内的工作，都能在这部志书中找到相应坐标，都能从中看清各项工作由始迄今发展的基本脉络，都能真切体会到前人的拼搏精神。

横列不缺项，纵贯不断线，牡丹江铁路的百年历史，曲折与兴盛尽在本志中。沙俄借修筑中东铁路之机把势力伸向中国东北，日本以武力侵占东北，以铁路掠夺资财，这些帝国主义的强盗行径，据实辑录，昭示后人。抗日战争胜利后，牡铁员工在中国共产党的领导下，翻身得解放，当家作主人，开创了人民铁路的新时期，为支援解放战争千方百计恢复运输生产；在国民经济建设中，承担了主要运输任务；改革开放以来，不断改进设备、改善组织、提高运量，取得了较好的经济效益和社会效益。牡铁人拼搏进取的精神，彪炳后世的业绩，全都浓缩于宏篇巨著之中，呈献于广大读者面前。

这部志书脉络清晰，资料翔实，图文并茂，是一部信史。我们不仅从中能了解过去，明鉴得失，资政参考，有益当今，而且将存史流传，惠及后人，踵事增华，功在千秋。《牡丹江铁路分局志》的编就出版，表明牡铁人既是钢铁运输线上的生力军，也是企业文化的建设者。我们创造了物质财富，同样也冶炼出精神产品。

编纂社会主义新志书，我们是第一次。尽管人员少，没经验，资料匮乏，从零起步，但编纂者咬定青山不放松，无论春夏与秋冬，他们为搜集资料奔波求索，为加速编就奋笔疾书，为溯本求真反复核实，为保证质量多次修改。经年累月，伏案劳心，字斟句酌。志书是全方位的记述，需要众擎齐举，除编纂者外，分局内各部门的配合，分局外各单位的支持，都是本志成就的重要因素。最后还包括照排、校对、印刷、装帧各方面人员的辛勤劳动。所以，这是一项涉及面广又颇费时日的“系统工程”。值此志书出版之际，谨向所有参与者、协作者致以谢意！

当然，由于历史久远，资料散失，生手入门，边学边干，疏漏纰误亦所难免。望读者匡误斧正，拾遗补阙，使这项社会主义文化建设的系统工程延续下去，继往开来，与牡铁分局的运输生产发展交相辉映，“志”载长存。

1999年5月11日

凡 例

1、指导思想：坚持以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及中共十一届三中全会以来的方针、政策和中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》、《关于经济体制改革的决定》为指导，运用历史唯物主义和辩证唯物主义立场、观点和方法观察问题、记述事物，突出牡丹江铁路分局特色，体现时代的特点，为社会主义现代化建设服务。

2、时间断限：上至 1896 年，下至 1993 年，并因时因事上溯下延。

3、编纂原则：实事求是，略古详今，重点记述新中国成立后，突出记述党的十一届三中全会以来牡丹江铁路分局发展变化概貌。做到思想性、资料性、科学性相统一。

4、地域范围：为牡丹江铁路分局 1993 年末管辖区域。即：滨绥线一面坡至绥芬河；图佳线斗沟子至勃利；林密线林口至密山；密东线密山至东方红；城鸡线下城子至西鸡西；勃七线勃利至七台河；恒山线鸡西至恒山；长汀线敖头至长汀。

5、体裁：本志以述、记、志、传、图、表、录组成。以志为主，图、表、录分插于其中。大事记中对年、月、日的记述，月查不清的记“是年”，日查不清的记“是月”，同一时间的记“△”。

6、结构：本志序、凡例、概述、大事记在前，附录在后，中设铁路沿革、铁路建设、运输生产、经营管理、文教体育、卫生生活、党群组织、政法人武、人物等 10 编，按编、章、节、目分层次记述。个别目下增设子目。

7、文体：采用规范语体文，文风严谨、朴实、简洁。

8、称谓书写：各种机构、部门、社会团体和会议名称等，在行文中第一次出现时，一律全称；多次出现时，则酌情用简称。地点、站名、铁路线名使用 1993 年底名称，有变化时用括号注明。

9、数据书写：按国家有关单位《关于出版物上数字用法的试行规定》、《中华人民共和国法定计量单位》、《中华人民共和国统计法》等法规书写。全书中收集的数据，均以历史资料记载为依据。

10、志书资料：资料来源广泛，主要来源历史档案和文献史料，铁路局、分局有关文件卷宗，录用时不一一注明出处。由于牡铁分局几度更迭，加之“文化大革命”特定历史时期，部分史料无考断线。行车事故、人身伤亡有关重大案例是为总结教训而编，不做处理各类问题依据。

11、人物：人物编遵循生不立传的原则，劳动模范及其他人物均列表简介。

12、纪年：本志均用公元纪年。解放前后之称谓，系指 1945 年 8 月 15 日苏联红军解放牡丹江前后；建国前后称谓，系指 1949 年 10 月 1 日中华人民共和国成立前后。

13、卷首照片：按事物发展主次归类，并按时序编排。牡铁分局领导及主要成就照片的时限，下延至 1999 年 4 月。

14、中华人民共和国成立后历次政治运动，不设专章记述，分散见于大事记和有关编章。

15、下限 1993 年后至本志出版前的 1998 年，综合 5 年概况收于附录，不作续志内容。

概 述

概 述

牡丹江铁路缘起于中东铁路，是中东铁路东部线的一部分。从1896年《中俄密约》签订计起，至1993年已有98年的历史。牡丹江铁路分局（简称牡铁分局），几经历史变革和建制调整，也逾48年。管界铁路营业里程为1216.8公里，占哈尔滨铁路局（简称哈局）所属七个分局总营业里程的18.06%。

牡铁分局管界位于东经128°06′~133°08′，北纬43°53′~46°15′之间。东西长344公里，南北宽288公里。南接吉林省，北连三江平原，东与俄罗斯交界，西达黑龙江省会哈尔滨市，于一面坡站同哈尔滨铁路分局分界。线路东西穿越张广才岭、太平岭，全长394.179公里；南北跨越老爷岭、肯特阿岭，全长302公里。地势峰岭连绵，西南高，东北低，呈阶梯形状。海拔高度在68.1米（迎春）~683米（代马沟）之间。受大气环流影响，属寒温带气候，有明显的地区差异和过渡性变化。冬季漫长，寒冷积雪，年结冰期平均为187天；积雪深度最大在400~510毫米；冻土层最深为2.61米。夏季短促，高温多雨，雨热同季。1993年，平均气温4.27℃；极端最高温度32.2℃（5月27日），极端最低温度-32℃（1月17日）；全年日照时间2434.5小时；降水586.23毫米，6~8月份集中降雨343.63毫米。

牡铁分局管内6条干线：滨绥线西起

157.5公里（一面坡），东至551.679公里（绥芬河站外国境线与俄罗斯接轨处）；图佳线南起146.224公里（斗沟子），北至449公里（勃北线路所）；林密线（林口~密山）171.004公里；密东线（密山~东方红）161.724公里；城鸡线（下城子~西鸡西）103.267公里；勃七线（勃利~七台河）36.880公里。2条支线是火龙沟线和恒山线。线路密度是全国平均密度的2.15倍。

至1993年末，分局下属76个基层单位（行车站段38个）、119个车站（二等以上站9个）；职工总数42394人，集体职工20284人。管内经济吸引区有8市（尚志、海林、宁安、牡丹江、绥芬河、七台河、鸡西、密山）、7县（穆棱、林口、鸡东、东宁、勃利、虎林、饶河）和2个矿务局（鸡西、七台河）、14个国有农场、12个林业局。地域物产丰厚，货源充足。尤以煤炭资源为主，已探明的原煤储量可达131亿吨；粮木资源为辅。同俄罗斯、朝鲜等周边国家开展货物进出口贸易联合运输。

百年沧桑，几代艰辛。牡铁人在铁路建设事业中走过了漫长的岁月，创造了辉煌的历史。在反对殖民统治、争取主权的斗争和人民铁路的建设中发挥了重要作用，谱写了壮丽篇章。

1896年（光绪二十二年），沙俄政府为实