

012090

香河县交通志

香河县交通志编写组纂修

香河县交通志

一九八七年

香河县交通志编写组

领导成员:	王永富	刘学文	赵文印
主 编:	刘学文	李逢仲	
编 辑:	李逢仲	徐登仁	白世永
撰 稿:	杨冠英	刘万文	孙德成
	张希晨	贾 珩	
审 订:	周廷槐	杨冠英	马振通
	田金良	李 荃	
校 对:	刘学文	李逢仲	王家春
绘 图:	徐登仁		
摄 影:	田金良	张志尧	
题 字:	张庆贵		

前 言

香河县处于畿辅要地，早期交通以水运为主，境内有北运河贯通南北漕运繁忙，船只往来如梭。前人曾有诗咏北运河：“月过千帆遮月影，夜闻鞞鼓动地来”，可窥一斑。继而陆运兴起，交通日益发达，尤其在社会主义的今天，公路运输事业，更是一日千里。为了如实反映香河县的交通历史面貌和现状，积累与传播经验，我们继编史之后，再修此《交通志》，期能更好地为发展公路运输提供信息与服务。

建国以来，香河县的交通事业在党的领导下，坚持“自力更生、艰苦奋斗、勤俭建国”的方针，获得了很大进步，交通面貌发生了深刻变化，特别是自党的十一届三中全会以来，变化尤其显著。运输工具现代化、桥梁永久化和公路路面黑色化，标志着时代的进步。并且实现了乡乡通油路，村村通汽车，为全县商品经济的发展和人民物质文化生活的提高创造了良好条件。

此书侧重记述了建国后本县公路建设的主要过程，方法以及养修公路技术的提高，同时也记载了这一时期的运输发展情况和有关交通、运输管理的系列内容。在编史修志过程中，注意把《史》的论述性与《志》的纪实性相统一、两书互为表里，详略互见。这是在廊坊地区交通局史志办公室和香河县志办公室的关注下，集全县交通战线职工、干部和县档案馆工作人员、局档案工作人员的辛勤与智慧而成的结晶。

由于我们写作水平低，又缺乏经验，此书的缺漏、误差在所难免，衷心希望读者批评指正。

香河县交通局公路交通史志编写组

凡 例

- 一、《香河县交通志》是一部经济专业志书。上限始自1912年下限迄于1985年末，部分记载涉及古代。
- 二、本志书按交通门类横分竖写，分章、节、目、子目等档次编排。“总述”，“大事纪”置于各章之首；除第十章“文存”外，其余各章都设有“概述”。
- 三、本志书以记、述、志、图、表、照、录七体编纂；照片、图表穿插在章、节之中，有关历史朝代、语句解释、事物、文件的出处、来源、加注于正文中或章节后。
- 四、历史纪年，以朝代年号或民国纪年，括号内换算公元纪年，中华人民共和国成立后，只记公元纪年。对中华人民共和国成立前后，志书内统简称为“建国前、后”。
- 五、大事纪采用编年体与纪事体相结合的写法，一年中有几件事情者，每件事自为起迄（注明：月、日）
- 六、表示近代、现代公路长度为公里，桥梁的长度单位采用现行公制千米、米、厘米；重量单位以吨、公斤；运输量、周转量以吨、人及吨公里、人公里计。引用历史文献条文（如华里、市斤、石、斗等）仍用原文献度量名称及数字。
- 七、本志书中数字写法除公元、年、月、日及货币、重量、表格（抄原件数字、百分比）用阿拉伯数字外，其余均用汉字表示。但有时两者兼用，如（486，75万元）四位以上数字加撇节号。
- 八、本志书中字体一律使用国务院、中国文字改革委员会公布的《汉字简化方案》的规范汉字。

目 录

总述.....	(1)
大事记.....	(6)
第一章 交通机构.....	(39)

概 述

第一节 交通局.....	(41)
第二节 局属机构.....	(45)
一、公路管理站.....	(45)
二、运输管理站.....	(50)
三、交通监理站.....	(51)
四、养路费稽征站.....	(52)
五、香河汽车站.....	(53)
六、汽车一队.....	(54)
七、汽车二队.....	(55)
八、汽车保修厂.....	(57)
第二章 公路建设.....	(62)

概 述

第一节 干线公路.....	(62)
一、京塘国道.....	(62)
二、通塘路道.....	(64)
三、夏安路.....	(68)
附：香安段泥结碎石路面修建记.....	(73)
第二节 县级公路.....	(75)
一、香河至三河公路.....	(75)

二、香河至刘宋公路·····	(76)
三、香河至河西务公路·····	(78)
四、香河至香城屯公路·····	(81)
五、土产至东库路·····	(82)
六、农机厂至县医院路·····	(83)
第三节 县城街道·····	(83)
一、东城街·····	(83)
二、政府街·····	(84)
三、城关镇政府北路·····	(84)
四、东大街·····	(85)
五、东门外大街·····	(85)
第四节 乡级公路·····	(85)
一、渠口至埝头公路·····	(85)
二、大窑上至冯滦庄公路·····	(85)
三、刘宋至石辛庄公路·····	(86)
四、钱旺村至万木林公路·····	(86)
五、安平乡镇路·····	(87)
六、大罗屯乡路·····	(87)
七、钳屯乡路·····	(87)
八、大窑上至义井路·····	(87)
九、渠口至安头屯路·····	(87)
十、五百户至李庄公路·····	(88)
十一、刘宋至香城屯公路·····	(88)
十二、王家摆至杨家洼公路·····	(88)
十三、刘宋至中营公路·····	(88)
第五节 专用路·····	(89)
蒋辛屯至杨各庄路	
第六节 筑路施工·····	(89)

第七节	施工程序	(91)
附:	料场和料场设备	(94)
第三章	渡口	(97)
	概 述	
第一节	王家摆渡口	(97)
第二节	焦康庄渡口	(99)
第三节	百家湾渡口	(101)
第四节	小高坨和刘庆庄渡口	(103)
第四章	公路桥涵	(105)
	概 述	
第一节	干线公路桥梁	(106)
一、	通唐路桥梁	(106)
二、	夏安路桥梁	(108)
第二节	县级公路桥梁	(111)
一、	三河至香河公路桥梁	(111)
二、	香河至河西务公路桥梁	(112)
三、	香河至香城屯公路桥梁	(113)
四、	香河至马店子公路桥梁	(113)
五、	土产至东库路桥梁	(114)
六、	农机厂至县医院路桥梁	(114)
第三节	乡级公路桥梁	(114)
一、	刘宋至石辛庄公路桥梁	(114)
二、	渠口至埝头公路桥梁	(115)
三、	大窑上至冯滦庄公路桥梁	(115)
四、	钱旺村至万木林公路桥梁	(116)
五、	安平乡镇路桥梁	(116)
六、	渠口至安头屯公路桥梁	(116)
七、	五百户至李庄公路桥梁	(117)

八、刘宋至香城屯公路桥梁·····	(117)
九、刘宋至中营公路桥梁·····	(118)
第四节 专用路桥梁·····	(118)

蒋辛屯至万木林公路桥梁

附：全县干线、县级公路、乡级公路、涵洞统计表

第五章 陆路运输·····	(149)
---------------	-------

概 述

第一节 运输工具·····	(152)
---------------	-------

一、车的发明·····	(152)
-------------	-------

二、民间运输工具·····	(153)
---------------	-------

第二节 特殊运输·····	(155)
---------------	-------

一、战勤运输·····	1(56)
-------------	-------

二、平津战役支前运输·····	(157)
-----------------	-------

三、支援首都建设及其它·····	(158)
------------------	-------

第三节 马车运输·····	(159)
---------------	-------

一、私营马车·····	(159)
-------------	-------

二、运输栈(站)·····	(161)
---------------	-------

三、运输合作社·····	(162)
--------------	-------

(一) 运输技术改革·····	(165)
-----------------	-------

(二) 支援农业·····	(167)
---------------	-------

(三) 马车运输调整·····	(168)
-----------------	-------

(四) 马车运价·····	(169)
---------------	-------

(五) 饲料供应·····	(174)
---------------	-------

第四节 汽车运输·····	(175)
---------------	-------

一、民营汽车·····	(175)
-------------	-------

二、旅客运输·····	(178)
-------------	-------

(一) 国营客运·····	(178)
---------------	-------

7)
3)
)

表

)

)

)

)

)

)

)

)

)

)

分

)

)

)

)

)

)

)

)

7

(二) 个体、联户客运·····	(183)
(三) 驮客运输·····	(185)
(四) 其它短途客运·····	(188)
三、汽车货运·····	(189)
(一) 国营专业货运·····	(189)
(二) 集体专业货运·····	(190)
(三) 机关企业货运·····	(191)
(四) 多渠道、多层次货运·····	(192)
四、另担托运·····	(194)
五、汽车司机培训·····	(197)
第六章 水路运输 ·····	(198)
概 述	
第一节 古代漕运·····	(198)
一、北运河漕运·····	(199)
二、萧后运粮河漕运·····	(200)
第二节 现代航运·····	(201)
一、北运河航运·····	(201)
二、蓟运河航运·····	(201)
第七章 货运搬运 ·····	(204)
概 述	
第一节 建国前搬运·····	(205)
第二节 建国后搬运·····	(206)
一、定点搬运·····	(209)
二、流动搬运·····	(209)
第八章 交通管理 ·····	(216)
概 述	
第一节 路政管理·····	(217)
一、京塘路管理·····	(217)

二、其它公路管理.....	(217)
第二节 公路养护.....	(218)
第三节 养路费征收及使用.....	(221)
一、养路费征收.....	(222)
二、养路费使用.....	(228)
第四节 交通监理.....	(229)
一、车辆、驾驶员管理.....	(230)
二、交通安全、肇事处理.....	(234)
第五节 市场、运价管理.....	(242)
一、机构、任务.....	(242)
二、车辆管理.....	(243)
三、纳税收费.....	(244)
四、监督检查、违章处理.....	(245)
第六节 文明建设.....	(245)
第七节 公路绿化.....	(246)
第九章 先进集体和个人.....	(254)

概 述

专记：震后交通恢复

第十章 文存.....	(259)
第一节 桥梁.....	(259)
一、重修通济桥碑记.....	(259)
二、以桥养桥酌于收费.....	(259)
第二节 运输.....	(261)
一、河北省香河县建国运输合作社章程（草案）.....	(261)
二、香河县马车运输合作社经营管理制度（草案）.....	(270)
三、关于对驮客自行车加强管理工作的通知（62）交县	

(217)	鲍字第10号.....	(276)
(218)	四、香河县组织管理机关企事业办公室转发省车管办	
(221)	“关于地方购买部队退役车问题批复”	
(222)	的通知.....	(277)
(228)	五、关于农民个人或联户购置载重汽车的通知...	(278)
(229)	第三节 公路养护.....	(279)
(230)	一、关于加强民兵工作及村岗哨护路保卫交通的	
(234)	指示.....	(279)
(242)	二、关于禁止铁轮车行驶公路认真执行雨(雪)后停车	
(242)	规定的通知.....	(280)
(243)	三、关于公路养护的意见.....	(281)
(244)	四、关于各乡确定一名委员兼作交通工作的通	
(245)	知.....	(284)
(245)	五、关于对履带拖拉机破坏公路油面罚款的通	
(246)	知.....	(284)
(254)	六、关于香安公路改为建勤养路代表工的通知...	(285)
	第四节 路政.....	(286)
(259)	一、关于认真贯彻执行国务院关于改进民工建勤养	
(259)	护公路修建地方道路的指示.....	(288)
(259)	二、香河县公路工程经济责任制实施细则...	(292)
(259)	三、香河县革命委员会批转县交通局关于贯彻“河北省	
(259)	革委关于加强公路管理的暂行规定”意见的	
(261)	通知.....	(295)
	第五节 总结 规划.....	(299)
(261)	一、总结经验、坚持渣油路面科学施工.....	(299)
(270)	二、香河县交通局今后二十年规划的初步设想...	(300)
(62)	交县	

总 述

香河县始建于辽代。《辽书·地理志·香河》：“太宗会同元年，于孙村置榷盐院，居民集聚，质实朴茂，遂以武清划分壤界，号淑阳郡”。从那时至现在，已有一千零四十七年的历史了。

今香河全境，东西最宽二十五点五公里，南北最长二十三点五公里，版图面积为四百四十二点八七平方公里。地处北京、唐山、天津三大城市之间，川原平坦，交通便利。在地理形势上，香河北策燕山三口一关之险，南应渤海沿岸之要，地控东南，势迎东北，为首都北京东南之门户。京塘国道穿越西境，通唐省路横贯境中，夏安路纵通南北。八路会于城关、四桥成其要道，三河构其势理。境划十七个乡镇三百个行政村。乡乡通油路，村村通汽车。

社会进步，历史发展，总离不开经济的发展，而交通运输，则是社会经济运动赖以进行的杠杆和首要前提。香河县的交通运输，自隋朝直到清末，水路交通和陆路交通同时并存。

北运河开自隋代大业年间，曾经是南北漕运的重要水路，尤其是明、清两代，运河漕运成为封建皇朝的财源命脉。清代康熙十四年《香河县志》载：“白河，城西十里，江南粮运由是达于京仓”。按白河即为北运河，上有通惠河潞河、温榆河、白河、潮河。清雍正年间，通州八里桥《御制石道碑》文中，“潞河为万国朝宗之地，四海九州，岁致百货千槁，万艘辐辏，云集商贾”的话表明了当时漕运和水路交通的盛况。清代康熙十四年《香河县志》也记载了境内漕运和航道治理情况：“岁设五十五夫疏濬河道，又有护运兵夫数十名，每重载经过，辄（辄）荷戈从之；轮转拨防，终朝达旦”。那时运河漕运，昼夜行船，至晚

间击鼓为号，闻之醒神悦耳。故县志八景之中有西河宵鼓之谓。至民国元年（1912年）因运河上游潮白河决口，夺道箭杆河东注蓟运河，唯有温榆河仍循运河南流，形成水源不足和航道失修，又兼清末铁路、公路运输的兴起，大量货物转为陆运，遂使运河中断了航运历史。

从北洋政府时期开始对驿路按汽车行驶的要求进行修治。1920年，为经营京津之间的汽车客货运输，由北京汽车协会会员等商家向政府借款，将京津驿路修治为汽车路、此路通车后，在河西务和安平两地设立了汽车站，商旅之赴平津者，皆取道于此。

1936年，伪“冀东防共自治政府”为适应日本帝国主义者的侵华需要，由通县的马头镇起，将香河至通县的驿路和香河至宝坻的驿路填筑成汽车路，时称“马宝路”。后因路横运河有碍流水，改由通县北门起经西集而至香河。

1938年和1940年，日本侵华军队为扩大军事占领和军事掠夺，实行“以战养战”的侵略政策，先后对京津汽车路进行培筑和铺装混凝土路面。日伪盘踞香河时期，几次实行“强化治安”，迈步警备路，抬头见岗楼，成为抗日战争时期日伪统治区域的交通特点。

中华人民共和国成立以后，香河县人民政府在各级党政的领导下，发动群众，大力恢复交通，恢复生产和正常的社会秩序，于1949年12月对全县的道路、桥梁和运输情况作了初步调查，及时掌握了交通运输方面的实际情况，制定了整修公路的计划方案。从1951年开始，县政府成立修路指挥部，遵照中央人民政府政务院发布的《关于民工整修公路暂行规定》和省人民政府规定的《实施细则》在春秋两季组织“民工建勤”，重点整修填筑香河至安平，香河至刘宋，香河至宝坻等主要公路，均以能够行驶汽车为整修标准。

1956年，随着工商业的社会主义改造和农村合作化发展的需要，开始对境内连接京津两地的主要公路——香安路进行改建调查，并利用废旧砖头铺装泥结碎砖路面，初步改善了路面状况和行车条件，基本上实现了晴雨通车。1958年“大跃进”时期，为适应当时生产形势的需要，将香宝路改线调直，奠定了后来改善的基础。

从1968年开始，香河县进入油路发展时期。先后完成夏安路，通唐路的干线路面铺装后，又次第铺装了香宋路、香五路、香三路等六条主要地方道路。实现了公路交通网络的路面黑色化。

香河县交通部门深刻认识养路与修路之间的辩证关系，认真贯彻养、修并举，以养为主的方针。特别是自党的十一届三中全会以来，香河县人民政府把发展公路建设作为繁荣经济的战略重点来抓，坚持“民办公助，民工建勤”政策，积极进行地方道路建设。采用“地方财政拿一点，动员群众筹一点，争取上级主管部门拨一点”的集资方法，自1983年至1985年，先后由地区公路主管部门拨款三十三万元，县乡财政拨款十二万元，各种形式的群众集资七十七万七千元，修建了二十二点四零二公里的油路和二千米的砂石路。同时县财政还拨款五十六万元整修了县城街道，总长二点二一一公里，使城区交通发生了重大变化。达到市容整洁、环境美观。

随着城乡体制改革的逐步深入，香河县在乡镇村道路改善方面，仍需提倡因地制宜就地取材，充分利用废砖碎瓦和其它材料，改善农村土路，推广刘宋镇庆功台村和王家摆乡鲁家务村的“民办公助，群众集资修路”的办法，解决广大农村行路难，加快农村商品生产的发展。

在交通管理上，通过三十多年的实践，逐渐适应了社会主义经济建设的客观规律和交通事业所特有的管理内容，形成了一个职能完备的管理机构——交通局。培养和锻炼出一批交通事业上

的管理人才，完善了各种规章制度。根据国家法令对全县的路政、运输、车辆、公路建设、公路养护和养路费征收等工作施行统筹管理，既有分工，又有协调，发挥着健全的机构职能作用。

按：“路政管理好，路况路容好，交通秩序好”的三条标准建设“文明路”，是路政管理、交通监理和公路养护的共同努力方向。京塘国道境内段和夏安路首先赢得了“文明路”的荣誉，路容整洁，行车有序，安全畅通。1984年河北省交通厅曾誉名香河县为“交通安全县”。

在运输管理上，自1949年把分散的城镇装卸工组织起来之后，县政府又从1950年开始扶植群众改良运输工具，促进马车胶轮化，渐次取代了铁轮车，并于1951年开始组织分散的个体马车，在自愿结合互助的基础上组成运输队、组，使社会运输力开始以社会需要为核心，形成了一支有组织、有纪律的货物运输力量。同年秋季，通县专区运输公司在香河建立了运输栈。对货源和车辆施行统一管理。1956年，对私营个体马车运输业进行社会主义改造，组织起专业运输合作社。1958年初，交通、运输机构合并，政企合一。1980年，交通、运输机构分开，成立香河县革命委员会交通局和河北省廊坊地区运输公司香河县运输站，1983年，运输业打破了独家经营，按政策规定，允许个人或联户购买汽车，从事客货运输。1984年10月廊坊运输公司香河县运输站重新划归香河县交通局领导。

在全面开创社会主义建设新局面的今天，运输市场竞争，国家、集体、个人一齐上，互相取长补短，扬长避短，各显神通，适应了经济体制改革中微观领域的经济需要，同时有利于运输上的宏观控制，促进了城乡物资交流和商品生产。但由社会主义计划经济的特点所决定，运输业在管理上更需要统一性，计划性和法制性，做到管而不死、活而不乱，促进运输市场的协调与

路
施
作
推
力
香
之
交
易
干
力
原
会
构
成
3
共
告
成
是
公
司
而

稳定，保证运输业健康发展。

纵观香河县的交通发展，会使人们感觉到历史的步伐，听到时代的足音，增强建设乡土的信心，激发“干四化，奔小康”的热望，还需认识我国社会主义初级阶段的建设事业虽然取得很大成就，但仍很落后，因此要从本县的实际出发，合理的摆布好工付业的布局和远景规划，充分利用已具备的交通条件，使公路发挥更大的经济效益。随着社会主义经济的有计划的发展和公路交通事业的方兴未艾，香河县的交通建设也一定会出现更加令人振奋的成就，为祖国的四个现代化建设和乡土繁荣，做出更大的贡献。