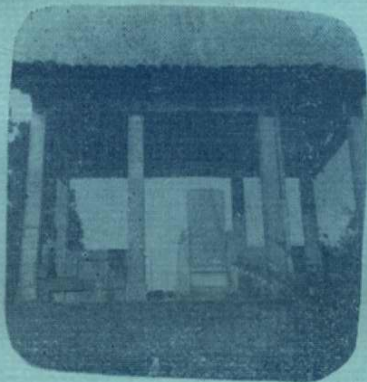
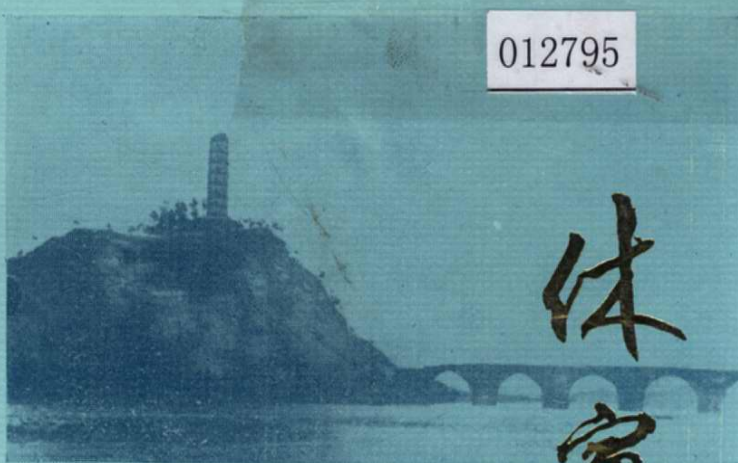
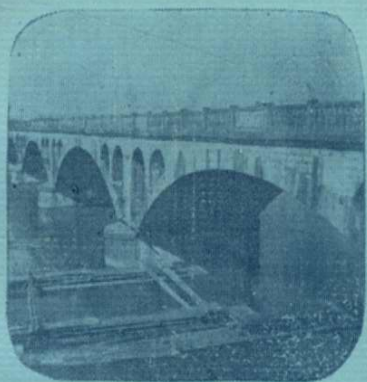


012795

休寧交通志



休 宁 交 通 志

(内部资料)

休宁县交通局志(史)领导组

一九八六年十二月

封面题字：

杨文成

编辑：《休宁交通志》编纂领导组
印刷：休宁印刷厂

本志系内部资料，其文字、图片的
引用和翻印需经休宁县交通局同意

《休宁县交通志》编纂领导组成员

组 长	毕涵钧		
副组长	郑昌炜	曾庆生 (兼主编)	
成 员	张云松	胡盛如	刘庭才
	汪志旺	叶顺根	

工 作 人 员

主 笔	曾庆生			
定 稿	毕涵钧	张德良		
绘 图	张德良	李根林		
摄 影	曾庆生 (署名者除外)			
封面设计	李根林	吴尔炽		
资料抄写	孙霞光	王 珍	吴尔炽	宁锡华
三古考察	曾庆生	程守忠		

序 言

休宁县交通志，在省交通厅、地、县地方志编纂办公室以及徽州行署交通局公路史编委会关怀指导，各有关单位，有关知情人的大力协助，在县交通局交通志（史）编写领导小组直接领导下，从八三年二月至八六年十一月止，经过三年多的努力，采取上下结合（即上级支持，下级协助），内外结合（内阅档案，外调资料），专兼结合（确定专人，兼职配合），访查结合（访问知情人，现场察看）的方法，广泛搜集资料，以道光三年休宁县志的版本为基础（道光三年即公元一八二三年，休宁县最后一部志书），其它有关历史书籍作为参考，近代和现代部份，参照有关文献（包括报纸、档案）以及有关知情人介绍和口碑资料，编纂《休宁交通志》，有关内容将纳入休宁县地方志的一部份，因此，对于休宁县历史沿革，休宁县地理概貌，新编《休宁县志》定有详述，本志略之。对于三古部份（古路、古渡、古桥）和现代交通建设，坚持尊重历史，实事求是，秉笔直书的原则，去伪存真，直言记述，现场拍摄照片，力求做到图文并茂，并能够较详细反映出我县古代交通状况和现代交通成就；为坚持古为今用、今为后用，对于现存古路、古渡、古桥现今仍有利用价值而有损坏的或将倒塌的，三古勘察人员及时提出整修方案报告县政府拨款整修和重建。通过这次编纂交通志，对一些急需修缮和改建的危桥、危渡、路亭，县人民政府已拨出七万五千一百元及时进行修缮改建。如建南塘贵川桥、兰渡山秀桥拨款六万八千元，修万安、徽光原赴郡古道，现为民间交通要道的路桥拨款五千七百元，浮潭渡埠头，瑯琊渡船修理拨款九百元，还金亭拨款五百元予以重修。

对于建国后三十余年交通事业的发展，特别是把古代以来至解放前夕的羊肠小道，建设成为宽广公路，把肩挑背驮的繁重体力运输，逐步改变现代化机械运输，充分体现出只有在中国共产党和人民政府领导下，才能使交通运输事业产生飞跃发展。对于当代交通建设，本着详今略古的原则，尽可能以图片文字相结合，真实地体现出来，为今后交通建设提供可靠的参考资料。

本交通志和道光三年出版的休宁县志交通部份不同点在于：一、有党的领导，从中央到地方重视编史（志）工作；二、有较好的群众基础，群众支持修史（志）；三、有现代的交通工具和现代的工作条件，如能把桥亭路渡等拍成图片，真实地显现在史册上，这在古代是办不到的；四、本专业志，在篇幅上列有专题章节，特别是与“三古”有直接联系的名胜古迹，革命斗争史迹，亦加考记，文字上采用现代白话文，以叙事为主。

此稿虽经多次修改，由于编者水平有限，加之时间急迫，经验不足，资料匮乏，错讹遗漏之处在所难免，请予指正。

本志稿承蒙省、地、县有关部门，各级领导和各条战线上的老同志热情关怀和大力支持，表示衷心感谢。

编 者

休宁县交通志目录

序言

目录..... (1)

凡例..... (3)

概述..... (4)

大事记..... (5)

第一章 交通管理体制沿革

第一节 建国前交通管理体制沿革..... (17)

第二节 建国后交通管理体制沿革..... (17)

附：人事更迭表..... (19)

第二章 交 通

第一节 古今陆路交通..... (21)

1、郡县驿道..... (21)

2、乡村古道(附图)..... (22)

3、古代桥梁..... (22)

4、公路的兴起..... (26)

5、慈张线休宁段的改建..... (27)

6、屯开路的兴建..... (27)

7、休务路的兴建..... (27)

8、县乡公路的兴建..... (27)

附：历年修建投资表..... (34)

9、皖赣铁路休宁段的修建..... (29)

10、乡村道路(亭)的修建..... (29)

第二节 古今水路交通..... (30)

1、古今的水路..... (30)

2、古今的水路运输..... (31)

3、古今的渡口..... (31)

第三章 陆路运输

第一节 古代的运输..... (45)

第二节 当代运输..... (45)

一、汽车运输的发展..... (45)

1、县汽车站客、货运输..... (45)

附：1.客运里程时刻表..... (49)

2.价目表.....	(49)
2、县车队货运的发展.....	(46)
3、社会车辆运输的发展.....	(46)
①非专业运输单位汽车货运、客运的发展.....	(46)
②个体户汽车运输的发展.....	(47)
二、火车的客、货运输.....	(47)
1、火车的客运.....	(47)
附：客运里程、时刻、票价.....	(47)
2、火车的货运.....	(47)
三、民间运输.....	(48)
1、县搬运公司的建立和发展.....	(48)
2、区(镇)搬运站的分布.....	(48)
3、民间个体运输的发展.....	(48)
第四章 公路管理.....	
第一节 公路管理机构沿革.....	(59)
第二节 管理里程及道班分布.....	(60)
第三节 公路养护机械的发展.....	(61)
第四节 大中型公路桥梁分布.....	(62)
第五节 路政管理及养路费征收.....	(63)
一、公路绿化.....	(63)
二、公路清障.....	(64)
三、养路费征收.....	(64)
四、公路里程碑、标志牌的设置.....	(64)
第五章 交通运输管理.....	
第一节 运输管理机构的建立与发展.....	(70)
第二节 机动车辆客货运输的管理.....	(70)
第三节 小型机动车辆养路费征收.....	(71)
第六章 交通车辆监理.....	
第一节 交通监理机构的沿革.....	(74)
第二节 监理业务的发展.....	(74)
附：历年重大事故一览表.....	(76)
注(一、二).....	(79)
附录.....	(83)
后记.....	(115)

凡 例

一、本志共六章十六节。卷首有本志编委名单，大事记在章节之前，以供了解逐年所发生的重大事件，卷末有后记，对本志撰写经过予以略述。

二、本志史料上限于一八二三年（休宁县最后一部志书），下限定为一九八五年底，个别材料为八六年十二月月止。

三、本志除引用史料外，皆用语体文，记述体。

四、本志对现存的古桥、古渡、古路以及当代交通建设均随文附入照片、图表。

五、对各时期政权，按照当时习惯称呼，以尊重史实。

六、历史纪年，均使用各朝代年号并括注公元纪年。

概 述

休宁县位于安徽省南部，是皖南山区县之一，地处皖、浙、赣三省交界处，古属徽州府曾四次易名，即海阳、海宁、休阳、休宁。今万安乡附近的万岁山旧市（海宁县），今川湖乡的风湖亦为休阳县旧址。县志记载：“三国吴休阳县治在灵鸟山上。”道光三年版《休宁县志》隋文帝开皇十八年（公元五九八年）将“休阳”、“海宁”二名中取一字改为休宁县，沿用至今已有一千三百八十七年历史。

休宁县地理座标东经 $117^{\circ}38'$ —— $118^{\circ}27'$ ，北纬 $29^{\circ}24'$ —— $30^{\circ}21'$ ，总面积2135.87平方公里，县境为三角形。东北与歙县相望，西北与黟县、祁门毗连，东南与浙江省交界。西南与江西省为邻，全境“介万山之中”，境内南部山体高大而又陡峭与浙赣边界群峰对峙，平均海拔五百至八百米，主峰位于冯村乡的六股尖，海拔在1629.3米，新安江即源出我县冯村五股尖北侧，海拔1618米，上源流经祁门县，复入休宁后称率水，在屯溪与横江相汇。横江又名白鹤溪水发源于黟县吉阳山，经渔亭流入我县，由西北至东贯穿全境，支流众多。境内山地、丘陵、河谷分布明显，依次形成相对陷落的高山，中山低山、丘陵、河谷。

海阳镇为全县政治、经济、文化中心，为县委、县政府驻地。全县辖六区、一镇，四十四个乡（镇）、二百五十九个村（大队），一千六百零一个生产队，一千三百六十个自然村，五万一千五百另九户，经过人口普查，一九八二年底全县人口有二十五万三千四百另五人，其中回族六十人，苗族一人，壮族十人，满族三人，畲族一人。

全县耕地214652亩，其中旱地21343亩，山地227万多亩，粮食作物以水稻为主，其次玉米、小麦、薯类和大豆，经济作物平丘以油菜为主，此外以花生、芝麻、甘蔗、药材、生姜、水果等，山丘以产茶、桑、油茶、油桐、柏子、山苍子、竹笋、猕猴桃为主。

全县气候温和，四季分明，热量丰裕，雨量充沛，光照充足。年平均温度 16.20°C ，降水量1613.7毫米，日照时数1937.4小时，占可照时数44%，年有阳幅射量121.1千卡/平方厘米。平均风速1.9米/秒，最多风向东北偏东风，全年无霜期231天。矿产有铝、锑、钨、铜、石煤、膨润土、瓷土、石英石等。

本县由于地理位置所限，四周群山环抱，河流纵横。解放前交通极为不便，除中部一带小盆地及通向毗邻郡县道路较平坦外，其它均是羊肠小道，车不能行，全靠肩挑背驮。现有渡口四十五处。其中古渡有十五处，分布在横江率水和休宁河。

解放后，在中国共产党领导下，人民政府积极开辟公路，新建桥梁，基本解决了我县人民行路难的问题。截至1985年底全县四十四个乡（镇）有四十三个乡（镇）建成公路，通车里程达467公里，在率水、横江已兴建大型石拱桥五座（龙湾、陈霞、溪口、江潭、下文溪）在休宁河及其他支流新建了钢筋混凝土及石拱公路桥16座。使“隔河千里远”之说有了改变。据统计1949年全县工业总产值只有264万元到1985年全县工业总产值已达到5967万元，为四九年工业总产值264万元的22.6倍。

休宁县交通志编年大事记

一九四九年

四月廿八日休宁解放。六月十五日，在屯溪成立皖南区公路局，局长高节、办理皖南公路交通事宜，并接收了原在公路工作的职工，突击抢修公路，恢复通车。

八月五日，皖南区公路局移往芜湖，屯溪设立办事处，主任王荣涛、歙县设立工程处，直辖宁国、歙县、休宁、大阜、汤口五个工程段。

一九五〇年

休宁县人民政府成立建设科，柯英华同志任科长，公路交通工程属建设科管辖。

四月，成立皖南行署交通处第四整修队（设在岩寺）。有丁务本、李兆槐同志负责整修慈张线甲路——休宁的公路。

一九五一年

七月成立徽州公路段、慈张线共23个道班。休宁境内为19道班，管辖资口亭、三里亭至楠木岭为20道班，班长分别为郑资宽、吴世朝。

一九五二年

十二月十七日，成立休宁整修公路指挥部，县长陶刚兼任总指挥。发动城厢、兰田、潜阜、涓桥等四个区群众8976人整修资口亭——界首公路卅六公里，共计发动民工建勤工5133₈个。

一九五三年

二月十九日，县人民政府发出了关于保护公路和绿化工作布告。要求沿公路两侧（三至五里）村庄居民组织护路小组，保护公路一切设施。公路两侧除现有林木外，应即进行缺棵补棵，牲畜不得乱放。

一九五四年

利用冬春季节，发动民工建勤，计划工日3700个，筛运河沙709.4立方，实际完成工日3704个，筛河沙785.2立方。

十二月一日，县人民政府转发省政府保护公路行道树的布告，教育群众予以保护，提高行道树的成活率。

一九五五年

为解决养路工人的住宿问题，新建万安砖木结构道班平房壹幢，建筑面积177.88平方米，计造价9630.40元。

一九五六年

二月十七日，县人民政府发出“对公路绿化的通知”，并发动梅林、万安、海阳、兰渡、环居、岩前等六个乡（镇），群众植树8655棵，以乡社为单位，采取“包栽包活、包成林”。

三月廿八日，徽州公路段撤消、并入芜湖公路段。下设八个管理站，屯溪为第三管理站，于四月成立。休宁境内公路归属该站养护，刘青山为站长，指导员刘松山，技术员为姚志川。

三月卅日，县人民政府发出通知：“成立休宁县政府交通科”，科长王必英。

一九五七年

二月由县交通科科长王必英带队勘察、选线、测量兰渡至上溪口公路十八公里、休宁至五城公路廿六公里。县成立建筑公路大队指挥部，下设兰上、休五公路指挥所。各区设立中队，乡设分队，兰上线于当年十一月动工，发动民工3052人。休五线十二月动工，发动民工4602人。

四月一日，动工修建慈张线东亭桥，该桥原系贝雷式钢架桥，全长49.5米，因跨径较大，拆钢架12节加做石料中墩壹座，当月完成，投资工料等2750元。

十月县交通科改为工交科，科长王必英、副科长丁荣庭、李树兰。

一九五八年

二月八日，建筑休五线公路、浮坛工地、西田乡炮工凌裕亮放炮时被乱石击中头部身亡。

兰（渡）上（溪口）公路于五月一日全部竣工，举行通车典礼。休（宁）五（城）线于十月一日全部竣工通车。

十月廿五日，县人委发出通知，将县工交科改为县工交局，副局长章启财。

十一月，因大炼钢铁需要县财政拨款一万元，发动民工兴建休宁南门岭顶至陶瓷厂公路一公里，当年十二月竣工。

十二月，因大炼钢铁需要发动民工兴建下汶溪至流塘公路2.5公里。

一九五九年

二月休屯合并，屯溪为镇，休宁县政府设屯溪成立了交通局，局长肖风云。

四月，由县组织民工和学生动工兴建圩口至宁川源公路五公里。

五月，成立休宁县公路运输管理所，所长宁远行。

十一月，成立休宁县公路养修队，队长武先杰，下设六个小队、一个渡工组，道工69人在公路养护上，大搞技术革新，使用铺土车，推拉器，洒水车等养护工具。

一九六〇年

为适应交通运输发展需要，加强县交通局领导机构，设置运输股、交通工业股、人秘股。

三月卅一日，动工备料，整修慈张线东亭石台钢架木面桥的桥面。

九月，由徽专工程队动工整修慈张线，休宁西门石拱桥（千秋桥）壹号分水尖，当年十一月竣工，计投资工料费17338.35元。

一九六一年

一月，休屯分家，休宁成立交通局。五月廿三日渔亭至流口公路（渔流路）会同祁门、黟县成立“休宁县流口公路指挥部”，指挥长由县长张梦乡兼任，副指挥长由工交、财贸、农工部长及祁门、黟县工交部长担任。

六月，休宁县养护队改为“徽州专区公路养护段休宁养护队”，队长武先杰。

一九六二年

五月十一日，徽州专区公路养护段改称“徽州专区公路管理段休宁县养护工区”，区长武先杰。把三个养护小队改为道班，屯溪道班划归休宁养护工区领导。

十月开始征收养路费。

休宁公路站被评为（1962）年度全省公路养护一等先进公路站，并发奖金伍佰元，奖状一张。

十二月二日，成立休宁车站工区工会委员会，主席汪剑云、副主席蔡文彬。

一九六三年

二月十六日休宁县养路工区改称“安徽省交通厅公路航道局休宁公路管理站”，站长武先杰。

六月十四日渔流公路竣工通车，实际投资44万元，其中森工部门投资26.5万元，流口区17.5万元。

九月，撤消屯溪市，改为屯溪镇，属休宁县领导，休宁县交通局局长郭洪志、副局长周大鹏，肖风云同志调县人委另行任用。

三月廿八日，动工延伸兴建流口至汪村公路12.5公里，由森工部门投资。

十一月廿一日，休宁公路叶村道班，被评为全省公路系统二等先进道班，发给奖金贰佰元，奖状一张。

一九六四年

三月二日，休宁县人委发出“关于取缔公路交通障碍、确保行车安全”的布告。

七月廿五日，渔汪线流口至汪村段公路全线竣工，完成路基工程12.5公里。

本年公路站铺油路五公里，由屯溪延安路口及新潭至梅林363K——368K。

一九六五年

一月卅一日，休宁公路站改为“安徽省交通厅公路局休宁公路管理站”。

六月八日，县人委发出通知，工业、交通合并为工交局，李根全任局长。

一九六六年

为加强国防建设，本年三月由省交通厅派出测量队勘查、测量、设计屯开公路（屯溪——开化西坑口）全长五十六点三公里。六月六日地区筹备组成立“徽州专区筑路指挥部”，副专员张滔兼指挥，田雨勤、董振玉、朱有权、董三槐为副指挥，负责全面工作。

六月八日屯溪至汉口段开始动工。

一九六七年

六月，休务线五城至溪西段新建公路工程动工，全长33.5公里，是省军管会下达基本建设项目，由省公路局第三工程队测量、设计。县成立“休宁县革命委员会公路建设指挥部”、董振玉任指挥。

七月中旬，由森工部门主办投资50万元，兴建流口至鹤城公路竣工，全长14.5公里，并建流口（一号）和黄宁口石拱桥两座，全长73.4米。

一九六八年

三月一日马钢供应处驾驶员韦德仁驾驶11——21198号格斯51型载重货车，由休宁驶往屯溪，车厢货上乘坐两男青年，驾驶室超坐一人，途经慈张线366+500，盲目高速行驶，发现骑自行车人横穿马路，采取措施不适，致使翻车，当场死亡二人，轻伤一人。

七月五日县革委会发出通知：同意县工交系统成立革命领导小组，李根全为组长，俞长荣、章保钧为副组长。

十二月六日，省汽车运输公司徽州车队驾驶员吴雪贵驾驶11——20477号大型带挂货车，由黟县装运木棍驶经慈张线384K+972（休宁杨村），捆绳松散，致使有木棍横于车厢之外，打伤路旁一人，打死一人的交通事故。

一九六九年

三月，新建屯开公路（屯溪至西坑口），全线竣工，全长56.3公里，完成土石方130万方、石拱桥六座，（汉口一、二号、林竹、茶子岭、陈村、桃林桥）、涵洞271道。还由省第三工程队承建新安江（1）号（2）水泥排架板桥二座。国防投资350万元。其中：新安江（1）号（2）号桥54万元、建路、桥、涵、道班房等工程295.6万元，尚余款0.4万元，使用于未完工程。

七月五日，连降大雨、山洪暴发，全县公路遭受洪水侵袭，损坏严重，交通中断，慈张线394K路基全部冲断、392K、35K、397K三处路基受到严重毁坏。394K—396K2的公里路面受到冲刷露骨；休务线溪西，龙湾两处码头被冲毁，汽车渡船均被冲坏；屯开线有十处被毁坏；渔汪线大小塌方数十处，路面水损十处，交通中断，全县公路水毁，经统计损失达251,641元。八月七日临溪区民工程春如、27岁，在休务公路碾压路面时，不慎被石碾碾压死，造成不应有的事故。

十一月屯开线建立和健全临溪、苦竹干、茶子岭、江田、田坞等五个道班，开始正式养护。

一九七〇年

三月五日，社员胡必文承包万安道班养护材料，挖黄土时，泥穴塌方，当场被压死。

一九七一年

五月廿日，休葵线，新建五城至溪西段公路工程，由省第三工程队帮助测量施工、经过四个冬春，完成竣工。计长33.5公里。新建涵洞183道，改建山斗老石拱桥一座，新建横茅石拱桥一座，共长103.8米。还建道班房四幢等工程款155万元。同时省第三工程队测量、设计施工承建下汶溪、龙湾石拱桥二座，共长277.4米工程款66万元，共计国防投资221万元。

十月，林业部门投资兴建汪村至大连公路开始动工。

十月卅日，慈张线371K+600—385K+100渣油表面处治工程竣工，当年四月开工，工程决算款163439.31元。

十二月卅日，慈张线385K—387K路面加宽工程竣工，该工程于当年十一月一日开工，工程款决算6672.68元。

一九七二年

五月，渔大线30K+300流口的过水路面影响行车，由林业部门投资改线新建流口（2）号空腹式石拱桥一座，计长50米。

本年改建休务线芳干1、2、3、4、5号石台木面桥五座为石拱桥，共长83.3米，工程决算款为28169.30元，改建蓝上线黄泥塘石台木面桥为石拱桥一座，长11.8米，工程决算款6472.76元，鱼干口石台木面桥一座为石拱桥，长24米，工程款为6890.86元。由地区工程队承办改建慈张线梅林石拱桥一座，长29.2米，坞口石台木面桥为混凝土板桥一座长14.4米，均于年底竣工。

一九七三年

二月廿四日，改建休务线南门石台木面桥为石拱桥一座竣工，长27.8米，工程款18917.79元。

三月，新建汪村至大连公路竣工，该路于一九七一年十月由县林业部门经办，投资45万元动工兴建，全长13公里，新建横源口石拱桥一座，长21.9米，涵洞61道，经地方验收先行通车，方便群众。

五月，溪口至板桥公路，由省林业测量队帮助测量、设计、林业部门投资、县区社联合组织筑路指挥部、外工承包开始动工兴建。

一九七四年

六月五日县革委会政工组文件：县交通局设交通建设组，组长方成德，运输管理组、组长曾庆生，副组长胡秀章。

十二月九日县革委会发出通知：县交通局改称为县交通建设局，现任干部职务不变。

十二月，慈张线东亭贝雷式钢架桥，由徽专工程队改造为三孔双曲拱混凝土桥，全长76.55米。

十二月卅一日，慈张线363K—397K三十四公里渣油路面中修竣工，该工程本年六月廿日开工，工程决算款52466.46元。

一九七五年

三月廿一日，休宁县车队驾驶员胡森林，驾驶江淮车由浙江返休，在屯开线108K处，刹车失灵，本人摔死，伤六人，车辆报废的重大事故。

四月，慈张线382K+300，裁湾取直工程竣工，工程决算款1002.61元。

十月，由林业部门从七三年五月动工，兴建溪口至板桥公路竣工，计投资工程款120万元，完成路基路面工程20公里，新建石拱桥五座，计长238.8米。

一九七六年

四月十四日县革委(76)61号文件，正式成立车辆监理站，并任命施光明副局长兼监理站站长。

五月五日，蓝上线0K—8K公路路面加宽工程竣工，该工程于七五年三月开工，工程决算款51316.31元。

九月，由区、社主办，县交通部门协助测量，东亭至蓝田、溪口至源芳、渭桥至排岭三条县社公路开始动工兴建。

十二月廿日，慈张线373K—396K、375K—398K路面铺设大修工程竣工，该工程于当年六月十日开工，两项工程决算款46137.71元。

一九七七年

七月，慈张线新建休宁西门五孔双曲拱混凝土桥一座竣工，该桥徽州地区工程队施工承建，计长172.9米，另桥两端接线工程仍由地区工程队承建，因土地征用关系，整个接线路基工程延至一九七八年七月底全部竣工。

八月，溪口至江潭公路，由县林业部门主办，县、区、社组织筑路指挥机构，外包工兴建。

十月，汪村至山后公路由林业部门投资，临溪至郑湾公路由县交通部门拔补，当地区、社组织力量测量，分别外包和发动群众动工兴建。

十一月廿五日，地区交通局组织验收汪村至大连公路，该路系林业部门于一九七一年兴建投资，全长13公里。

一九七八年

一月六日，古塘至首村公路，由首村公社组织力量正式动工兴建。

二月县革委(78)32号文件批复，县协运站改名为“休宁县协运公司”。

二月廿日，县革委发出通知：原县交通建设局改为交通局。原交通建设组改为交通建设股，原运输管理组，改为运输管理股，增设人秘股。

四月十六日，休宁公路站(118)工程车，经慈张线运砂石材料途经岩脚395K+900处，有个四岁的小孩横穿公路，因路基窄，无法采取措施小孩当场被车撞死。

八月，蓝田至儒村、五城至茶口亭公路，由县交通部门拨款补助，当地社、队组织力量动工兴建。五城至茶口亭公路原于一九六九年六月由供销社投资十万元动工兴建，至七三年八月停工，后由交通部门等单位继续投资动工整建。

十月，蓝田至南塘、黄泥塘至陈霞公路，由县交通部门拨款补助，当地区、社组织力量测量、先后动工兴建。

十二月，东亭至蓝田公路全线竣工，该路于一九七六年九月动工，完成路基路面工程14.7公里，新建西村、丽华、金村、棚坑石拱桥四座，计长81.7米，新建涵洞111道，由县交通局投资21.45万元。

一九七九年

一月、汉口至源芳公路竣工，该路一九七六年九月正式动工兴建，完成路基路面长6.6公里，新建派田石拱桥一座。县交通拨款投资8.05万元，水利部门投资1.5万元，社队集体筹资和民工建勤工日5.4万个，折款6.5万元，合计投资16.05万元。

一月，黄源口至大阜公路复又正式动工兴建。

二月，汉口至源芳公路验收养护，由源芳公社包养。付给年包养费1440.00元。

十月，渭桥至排岭公路竣工，全长15公里，新建涵洞，县交通投资11.56万元，社队企业投资2.5万元、社队集体民工建勤工6.2万个，折款7.6万元，合计投资21.56万元。

十月，蓝田至南塘公路竣工，全长3.5公里，县交通投资5万元，社队企业投资一万元，社队集体建勤工日2.5万个，折合款3万元，合计投资九万元。

十一月，渭桥至排岭，蓝田至南塘两条县社公路验收通车养护，渭排路五公里由渠口乡包养，付给包养费3240元，兰南路由南塘公社包养，付给包养费720元。

十一月，慈张线368K+861梅林石拱桥加宽工程竣工，计加宽七米，长29.2米，工程决算款20143.40元。

十二月，慈张线368K+379K二级公路加宽工程竣工，该工程于一九七六年九月开工，决算款284,020.58元。

一九八〇年

一月廿三日，黄泥塘至陈霞公路，全线竣工验收，全长七公里，新建陈霞石拱桥一座，长85米，县交通投资9.7万元，社队企业投资一万元、社队集体民工建勤2.9万个工日，折合款3.5万元，合计投资14.2万元，该路验收后由陈霞公社包养，付给年保养费1440.00元。

一月廿八日，龙湾至月潭公路全线竣工。长六公里，县交通投资6.35万元，社队企业投资0.5万元，社队集体民工建勤工日2.5万个，折款3万元，合计投资9.85万元，经地、县、区验收月潭公社包养，付给年养路费1440.00元。

十月，张三铺至海宁公路全长五公里于七四年十二月当地组织民工建勤兴建，七五年三月竣工。海宁至潜阜公路长1.2公里，于六九年十二月地方组织民工兴建，七〇年三月竣工。因年久失修，路基路面损坏严重，由县交通部门投资复又动工整修。

十一月十四日，古塘至首村公路竣工，全长8.2公里，新建石拱桥一座，县交通投资9.8万元，社队企业1万元，社队民工建勤工日3.3万个，折款4万元，合计投资14.8万元，经地、县、区有关部门验收，首村公社包养护、付年包养费1800.00元。

十一月十五日，鹤城至冯村公路竣工，全长13公里，新建石拱桥两座，林业部门投资8.5万元，县交通投资14.3万元，社队民工建勤工日5.4万个，经地、县、区有关部门验收，从

十二月起，由流口区包养，付给年包养费2880元。

十二月，慈张线368K—379K二级路基加宽完成竣工，该工程于当年一月开工，工程决算款1543.66元，369K—374K二级公路路面加宽，开边沟，路面补强工程竣工，该工程于六月开工工程决算款195,479.90元。

一九八一年

四月廿日，板桥至樟前公路竣工，长六公里，林业部门投资18.6万元，外包承建、社队集体民工建勤工日2.9万个，折款3.5万元，合计投资22.1万元。

六月十一日，浮潭至瑶溪公路全长六公里，其中：浮潭至洪里三公里于五九年九月，当地组织民工建勤动工兴建，至七二年十二月基本建成。洪里至瑶溪三公里于八〇年九月动工兴建。现全线竣工验收通车，县交通投资4.6万元，水利部门投资0.5万元，社队集体民工建勤工2.5万个，折款3万元，合计投资8.1万元。验收通车后，由洪里公社包养，付给年包养费1440.00元。

五月四日，兰田至儒村公路竣工。长10.9公里，县交通拨款37.4万元。社队投资1.5万元，社队集体民工建勤工日5万个，折款6万元，合计投资44.9万元，该路验收通车后，由儒村公社包养，付给年包养费2520元。

六月三日，溪口至江潭公路兴建竣工，长六公里。林业投资40万元，外包承建，社队集体民工建勤工日2.5万个，折款3万元，合计投资43万元，汪村至山后公路工程竣工，长10公里，林业部门投资30万元，外包承建，社队集体民工建勤工日4.6万个，折款5万元，合计投资36万元。以上两条公路，均经验收。分别交江潭、流口区包养护，付给江潭六公里养护费1440元，付给流口区养护费2160元。

九月，慈张线二级公路375K张三铺改线工程竣工，长0.6公里，该工程于当年一月开工，工程决算款60999.61元，溪北岭土地二亩，计133平方，新建油池一个，新建围墙300米，投资1.8万元。

十月，慈张线379K+200—380K+500北门岭改线工程1.3公里竣工，土地征用建筑物拆迁等工程决算款153061.19元。

九月，县局成立休宁县车管组，汪取林副局长分管。

十月，慈张线368K—378K二级公路路面浇油工程竣工，该工程于本年三月开工，工程决算款521880.04元。

十二月，慈张线376K+433万安东桥加宽工程于本年五月动工，当年竣工，计加宽七米，长24.6米，工程决算款25,499,77元，377K+312旭光桥于当年九月动工加宽，当年竣工，计加宽六米，长24米，工程决算款31499.32元。

一九八二年

七月十日，接徽州行署交通局徽交字(1982)098号文件。

江(潭)、冰(潭)公路，璜(源口)大(阜)，海(宁)潜(阜)公路，海(宁)张(三铺)公路，临(溪)郑(湾)公路同时于七月一日接养，其中江(潭)冰(潭)、临(溪)郑(湾)二条公路为县公路。其它三条为公社公路。

八月十八日县成立联合运输、封车节油领导组，朱其祥任组长，邵在辉任付组长，下设