

滁州交通志

管 笛 编



安徽黄山书社出版

责任编辑：宋启发

封面设计：管 笛

7-80535-469-3/K·245

定价：(平)12.00 元

滁州交誼卷

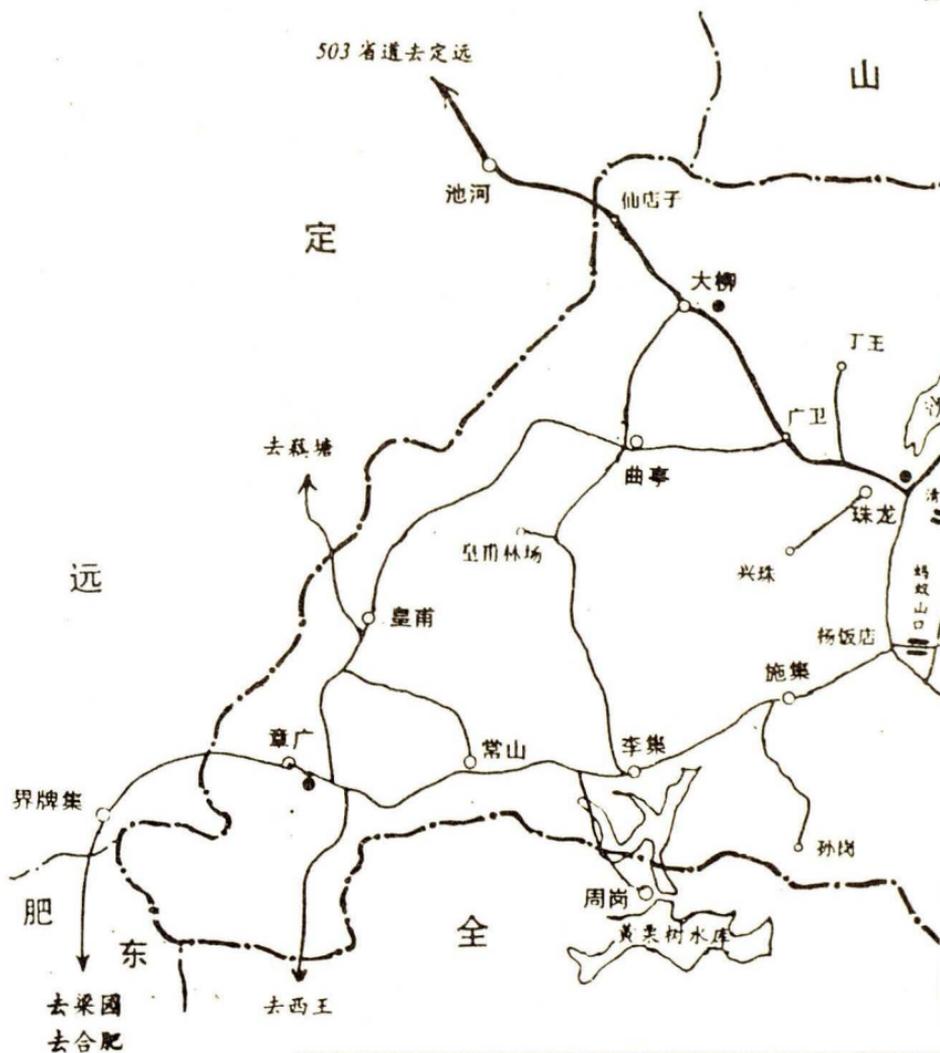
CHU ZHOU JIAO TONG ZHI

管 笛 编

黄 山 书 社 出 版

安 徽 1992 合 肥

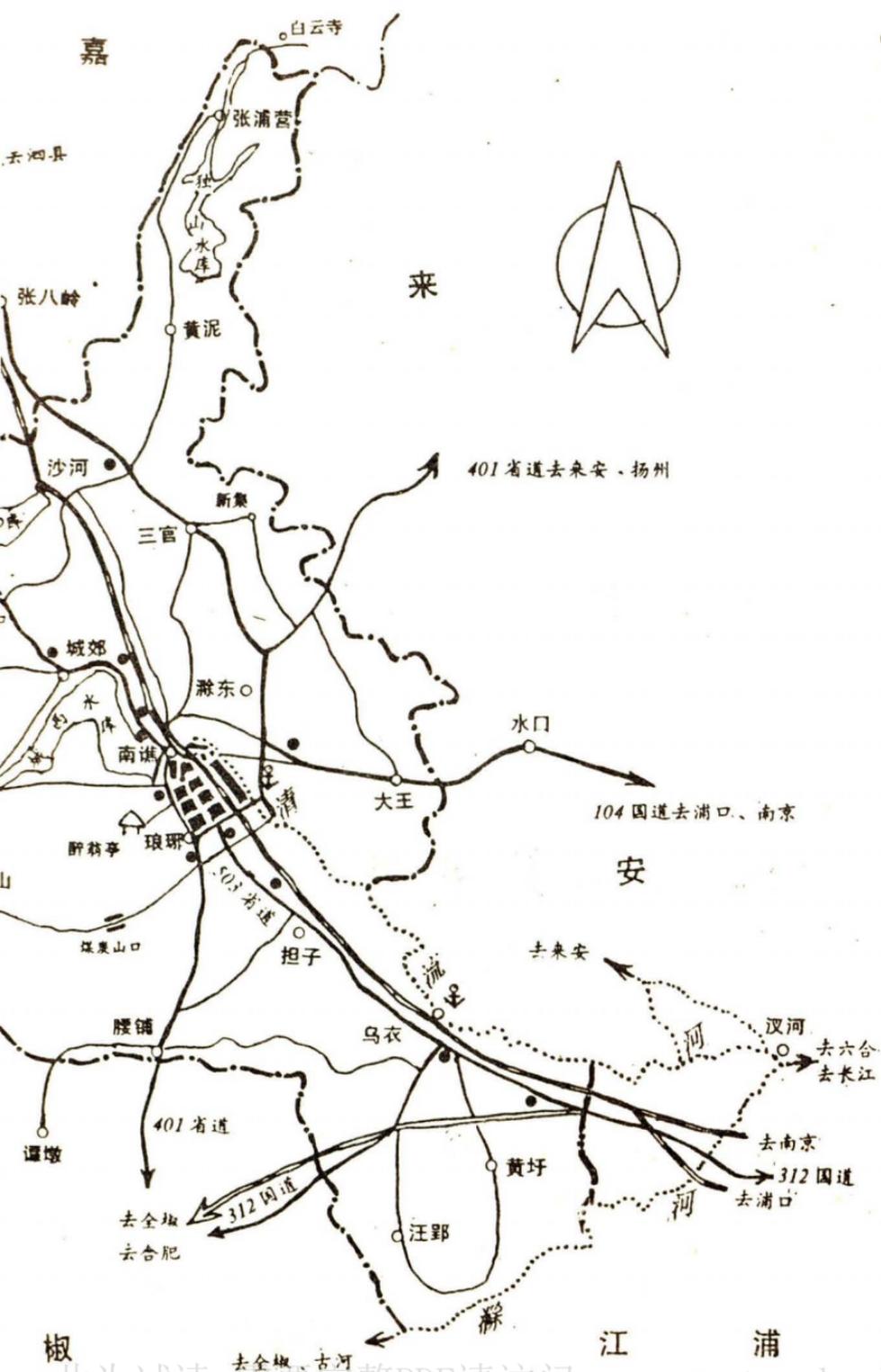
滁州市水陆交通图



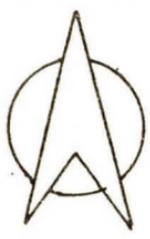
图

———	省 界	⚓	航 道
———	市 境	⚓	港 口
———	界 路	⚓	市 区
———	公 路	○	乡 镇
———	高 等 公 路	●	加 油 站

例



来



401省道去来安、扬州

104国道去浦口、南京

安

去来安

去六合
去长江

去南京
312国道
去浦口

401省道

312国道
去全椒
去合肥

去全椒
去合肥

去全椒、古河

江 浦

椒

人一举步即交通

闭关自守千古穷

滁人欲寻幸福路

古往今来在此中



△ 客運站房

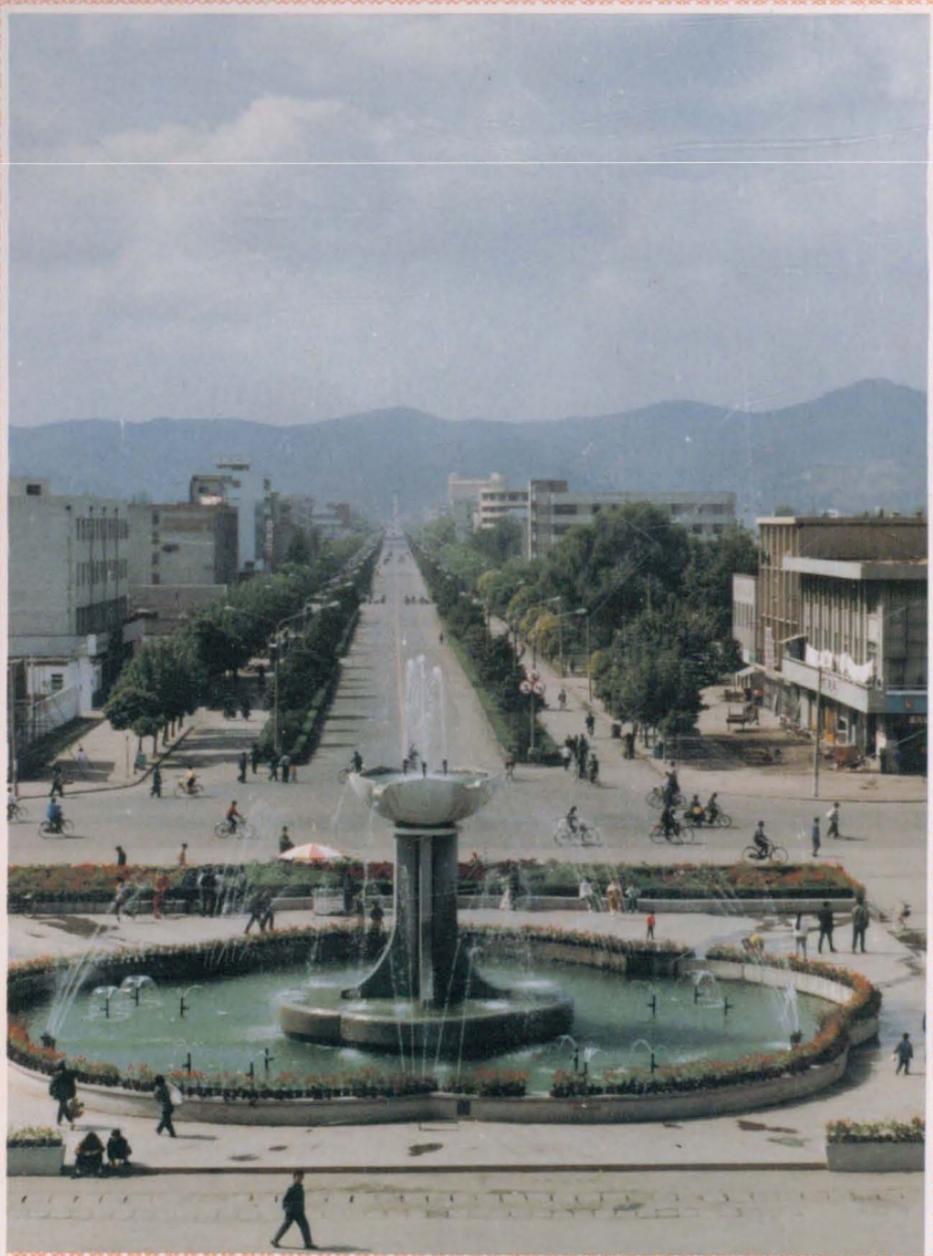
▽ 站前廣場



滁縣火車站

· 近代滁州交通的發端 ·

· 皖東交通網絡的中心 ·



△ 琅琊大道 (滁州公路運輸的主要起點綫之一)



△ 滁州汽車站停車場

▽ 全揚路公鐵立交橋





△ 國營摩托車商店（位于琅琊東路 40 號 電話：325277）

▷ 濰州市農機公司自從 1972 年成立至 1990 年底為止 共在濰州銷售各種拖拉機 9654 臺

（照片上的農機商場位于濰城站前路 19 號）





安徽省濰州汽車貿易公司

地址：濰州市清流西路1號

電話：324885

經理：鄒玉峰



◀ 中國揚子 客車廠

位于濰州
市揚子工業
區，1990年8
月建廠，系中
國揚子電氣公
司和第一汽車
製造廠的出口
基地。

廠長：郭玉坤

電話：(0550)

-324026

-321269

△ 中國人民解放軍
83451 部隊
為地方駕駛
開辦汽車培訓
中心

位於滁城創業路 3 號



▽ 教學模具 ▷ 上理論課





江澤民

一九九一年十一月

于揚子電氣總公司

△ 中共中央總書記江澤民（左）在中組部長呂楓（右）和安徽省委書記盧榮景（中）等人陪同下于1991年視察滁州時參觀中國揚子客車生產的YZK6100豪華型客車

新華社記者
于杰 攝影

序

在举国上下贯彻党的十四大精神，深化改革，扩大开放，加快经济建设的新形势下，由管笛同志编著的《滁州交通志》问世了。这是皖东修志工作中又一可喜成果。面对此举，在志书出版之际，遵作者之嘱，草成下文，权当作序。

交通运输是国民经济的重要组成部分，是联系社会生产、分配、交换和消费的纽带，是沟通城乡、方便群众，联系各地区以至国内外的关键环节。马克思指出：“除了采掘工业、农业和加工工业以外，还存在着第四个物质生产领域……，这就是运输业，不论它是客运还是货运。”（《马克思恩格斯全集》第26卷（1）第444页）交通运输业之所以作为一个物质生产部门，因为它是社会生产过程在流通过程中的继续。没有运输这个环节，经济区域之间、区内各生产环节之间以及产销之间就会脱节，生产就会无法进行。既然交通运输在社会经济生活中占有如此地位，用传统的文化形式——地方志把它记录下来，是具有历史和现实意义的事情。

各种专志，是地方志的重要支流。尽管传统志书中都有交通类目，但编修独立成书的交通专志殊不多见。近几年来，许多地方交通部门在全国普修方志的大潮影响下，着力编修交通专志，记述一个地区交通的历史和现状，无

疑是一种发展和开拓。

滁州乃皖东之门户，历史悠久，物产丰富，地势险要，因此，交通运输地位尤为显著。特别是在党的十一届三中全会以后，滁州市经济迅速发展，交通运输事业也发生了很大的变化，由贫困之区一变而跻于万民小康之治。管笛同志感于盛世，勇于探索，历时一载，采访征集了大量资料，认真编纂了这部内容丰富、材料翔实、纲举目张、井然有条的专著，其笔耕之辛劳，可想而知。有志者，管笛也！我相信，这部交通专志对于皖东以至整个安徽的工业、交通、邮电、水利、军事、文化和科学技术的发展，必将发挥其积极作用。

欧阳发

一九九二年十一月二十日

注：欧阳发同志系中国地方志协会理事、副秘书长，安徽省地方志协会副会长，华夏地方志研究所副所长，《安徽经济报》总编辑。

凡 例

一、本志所载范围，以现行滁州市行政区域为限，主载市属交通，兼顾其他驻滁单位及有关交通方面的史实。

二、本志资料贯通古今，而以辛亥革命后尤其是共和国成立后之史料为主。其空间时限，上溯随资料而定，下断至1990年底，少数重大事件或实体资料，截至1991年底止。

三、全志共分7编32目，以此别类，依类系事，事以时序，先静后动，按质出列。细目标名不加序数词，一律用黑体字显示。编首加概述，附录冠“按”语，是为特出缘由，以辨是非。

四、本志文图并用，以文为主，本着“文字叙史，图表剖今”的原则编排，少数统计表亦贯通历史，以补文字之缺。除开编的“交通图”和彩照外，其余图表和照片均伴文而载，文图互补，彼此融通，其内容已明的图照，即不再另附文字说明。

五、志中所称“市内各乡镇”之行政区划，仍按1991年底以前的22个乡镇表述，即：黄圩、汪郢、乌衣（镇）、担子、腰铺、琅琊、滁东、大王、三官、沙河（镇）、黄泥、张浦营、曲亭、皇甫、章广（镇）、常山、李集、施集、花山、珠龙、城郊、南谯等。

六、志中单位称谓，一律直呼当时的历史名称，如“滁县交通科”、“滁州市交通局”，“县搬运站”、“市运输公司”，而历年数字统计表的表头则只标今名，如“滁州市航运公司历年船舶统计表”等。1982年11月15日国务院正式行文批准：“设立滁州市，撤销滁县，以原滁县的行政区域为滁州市的行政区域”。至此，按《地名管理条例》规定，“滁县”之名已废。但是，滁县地区行政公署及其所属的交通局、公路局、航管局、地区汽车运输公司、地区交通学校、地区车管所，以及滁县车务段、滁县站等单位，仍沿用“滁县”

之名未改，本志涉及到上述单位时也只好依旧而名。

七、志中所称“民国期间”，是指1912—1949年的中华民国期间；“抗日战争”，是指1937—1945年中国人民抗击日本军队侵华的民族卫国战争，“日军”指日本军队，“抗战胜利后”指1945年8月日本投降以后；“解放后”，是指1949年1月24日凌晨中国人民解放军占领滁城之后；“共和国成立后”和“建国后”，均指1949年10月1日中华人民共和国成立之后；“文化大革命期间”、“文革动乱”、“文革”，是指中共中央主席毛泽东发动并领导的全国性政治运动，自1966至1976共10年时间；“现今”、“迄今”、“目前”、“今日”等，均指1991年底截稿时的现状。

八、志中括弧内夹注“参见”、“如图”、“如表”、“如照片”等，是为读者全面了解某个事物的索引，其内容均不出本志范围，有的就在同页或同目之中，有的可查“目录”寻得。

九、本志不专设人物编，人因事系，事秉实书，不分贵贱，善恶俱载，尤其注重载明典型事物的当事人、创始人、设计人的姓名，以便后人之考。

十、本志以公元纪年为主，为区别新、旧时代，凡共和国成立前之纪年，一律先写朝代年号纪年或民国纪年，再用括弧夹注相应的公元纪年，如清光绪三十三年（1907）、民国9年（1920）等。

十一、本志以交通运输为主，故邮电通信资料不载。