

013255

● 保山地区交通志系列丛书

龙陵县交通志

COMMUNICATIONS ANNALS OF
LONGLING COUNTY

龙陵县交通局 编



云南民族出版社

保山地区交通志系列丛书

龙陵县交通志

COMMUNICATIONS ANNALS OF
LONGLING COUNTY

龙陵县交通局 编

云南民族出版社

《龙陵县交通志》第一届编纂领导小组

(1998年10月至1999年9月)

组 长：何绍永（龙陵县交通局党组书记）

副组长：杨兴万（龙陵县交通局局长）

姜振昌（龙陵县交通局副局长）

杨维义（龙陵县交通局办公室主任）

成 员：龚世印（龙陵县交通局公路科科长）

杨庆仙（龙陵县交通局财务科科长）

孙坤芹（龙陵县交通局安技科科长）

余家骥（龙陵县交通运政管理所所长）

段顺兴（龙陵县汽车队党支部书记）

杨 松（龙陵县地方公路管理段段长）

《龙陵县交通志》第二届编纂领导小组

(1999年10月12日至2000年8月)

组 长：陈东才（龙陵县人民政府常务副县长）

副组长：何绍永（龙陵县交通局党组书记）

杨兴万（龙陵县交通局局长）

成 员：姜振昌（龙陵县交通局副局长）

杨维义（龙陵县交通局办公室主任）

龚世印（龙陵县交通局公路科科长）

余家骥（龙陵县交通运政管理所所长）

杨 松（龙陵县地方公路管理段段长）

颜永山（龙陵公路管理段段长）

林武贤（保山汽车运输经贸总公司龙陵分公司经理）

张广宏（龙陵县公安交通警察大队队长）

张刚林（龙陵养征稽查所所长）

杨定和（龙陵县安委会副主任）

赵春萍（龙陵县通达运输服务中心会计）

《龙陵县交通志》编辑人员

主 编：杨仕贵

副 主 编：樊青山

编 辑：杨仕贵 樊青山

编 务：杨席珍 黄炜 王顺早 李正永 张道源 任永武
廖 立 汤正旭 姜艳芬 陈晓莉

提供地图：龚世印

英文翻译：杨本达

审 稿：何绍永、陈景东

序 一

世纪之交，盛世之际，《龙陵县交通志》经过编辑工作者的艰辛耕耘终于出版了，这是全县各族人民的一大幸事，它填补了我县交通历史的空白，为全县人民留下了一份珍贵的财富。

《龙陵县交通志》吸取了以往编写专业志的经验教训，以“优志”为前提，采取上下结合，条块共抓的方法，先由县交通局“交通志”编写组在广泛征集史料的基础上编写出初稿，并在全地区交通系统几经评比交流，反复论证修整后，由县史志办统一审定修改完稿，保证了志书质量。编纂思想明确，志体得当，史料翔实，文字严谨，是一部思想性、资料性、科学性较强的社会主义交通志。

《龙陵县交通志》的主要特点：一是，对西南丝绸之路龙陵过境古道作了深挖详述。龙陵是西南丝绸之路的重要站口。自西汉以来，龙陵就是中国与缅甸、印度、东南亚经济、文化交流的通道。1938年修通的滇缅公路，1997年改建的保腾公路蚂黑线等，基本上是沿西南丝绸古道的走向选线而修建的。借鉴历史的轨迹，以促进交通事业的发展。二是，对滇缅公路、中印公路龙陵过境段的修筑，志书以重墨详述，再现了战火纷飞年代，中、美、英、印、缅5国军队、工程技术人员、工人、农民并肩抢修抗日公路的动人情景，是当前和今后进行爱国主义和国际主义教育的生动教材。三是，龙陵地处祖国西南边陲，由于地理位置特殊，成为了历代兵家必争之地，而边防公路、边关渡口、交通战备，也就显示出它在公路交通建设中的特殊重要性。四是，“通缅道”反映了不同时代，不同背景的历史特点，它不仅是中缅两国边民世代友好往来的通道，而且也是滇西龙陵人民“穷走夷方饿走厂”的辛酸道，同时也是日军铁蹄残踏我同胞的血腥道，更是给滇西龙陵人民带来翻身解放的光明道。这段交通史实，为我们进行热爱

祖国、热爱社会主义、热爱家乡教育提供了生动、现实的历史教材。五是，龙陵自古以来，就以肩挑人背马驮为主要运输方式。解放初期县委、县人民政府始终把驿道建设和民间运输作为发展龙陵、建设龙陵的重要组成部分来抓，进入 80 年代以后，在大搞公路建设的同时又注意边远山区步驿道的建设。到了 90 年代末，全县已实现了村村通公路，基本形成四通八达的交通网络，但部分山区人民仍在人马吊桥、羊肠小道上沿袭着人背马驮的原始运输方式，与坝区宽坦的柏油公路上各类车辆你来我往急驰，形成鲜明的反差。这就启示我们的责任感。当我们在向等级化、标准化、网络化迈进时，尤其要注重研究改善高山地区公路交通的发展。

《龙陵县交通志》是龙陵 2000 多年交通建设发展演变的历史缩影，它的出版发行必将起到存史、教化的积极作用。

回顾历史，展望未来，交通战线，任重道远。我们要以史为鉴，抓住国家西部大开发战略和建设东南亚国际大通道的机遇，加倍努力，真抓实干，把我县公路交通建设推上一个新台阶。

愿 21 世纪，龙陵交通再现辉煌。

中共龙陵县委常委
龙陵县人民政府常务副县长
陈东才

2000 年 5 月 20 日

序 二

编纂《龙陵县交通志》是功在千秋，服务当代的事业。为资政、教化子孙，龙陵县交通局成立了两届领导小组，其目的是为编纂好《龙陵县交通志》。一年多来，编纂人员经多方努力，详审交通昔今，做到无征而不信。对于编纂人员的辛勤工作，昼夜笔耕，在书成之时，我代表交通局党组表示衷心的感谢！同时对具体指导过我们审理史志资料的省厅、地局志办、县史志办和帮助汇集史料的相关部门的领导和工作人员表示深切的谢意。

龙陵的驿道、公路建设起步早。从秦汉修通的西南丝绸之路中的永昌道，经龙陵境内的就有三条。民国 27 年（1938）8 月，滇缅公路全线通车，过龙陵境内长达 78 千米，使境内民众开阔了视野，促进了当地货物流通。解放后，全县各族人民在县委、政府的领导下，在上级交通部门的支持帮助下，经过长期的不懈努力，到 1999 年，形成了以县城为中心，国道、省道为干线，县乡、乡村及专用公路为网络的公路大联网，为龙陵两个文明建设的发展奠定了坚实的基础。

龙陵的运输始于新石器时代，人类为生息繁衍，靠人力运输生活必须品，民国 27 年 8 月始有机械车辆运输。龙陵解放后，机械运输从少到多，形成了质的几次飞跃，到 1999 年，全县共有拖拉机 3 600 台、货车 468 辆、客车 927 辆。运输行业显现出勃勃生机，运政管理方兴未艾，正以规范化迈进，忆昔看今，前程似锦，社会稳定，国泰民安。

为资治、存史及教化子孙，县交通局在资金十分有限的条件下，组织人力、物力，编修《龙陵县交通志》，其意有三，一是官修、官职、官责；二是教化后人“忧劳可以兴国，逸豫可以亡身”；三是告诉后人，路在人走，路在人修，只有一代一代人的努力，才能达到辉煌的彼岸。

在龙陵的历史长河中，交通事业有过辉煌和曲折，遗产浩瀚，境内人民使便道成为公路，使公路成为公路网，这都是艰苦工作结出的硕果！

龙陵县交通局党组书记 何绍永

2000年5月21日

凡 例

一、《龙陵县交通志》是记述龙陵县境内各个历史时期交通建设与运输事业发展和现状的专业志。

二、龙陵县交通志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导。以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》和党的十一届三中全会以来党的路线、方针、政策为依据。实事求是地据事直书，详今略古，详独略同。如实记述事物的发生、发展、兴衰起伏。功过并书，成败俱录。只作记述，不加评论，寓观点于记述之中。

三、本志书是龙陵县第一部社会主义交通志，所记述史料力求贯通古今。上限不限，追溯至每一事物有可靠史料记载的开端。下限断至 1999 年末。

四、本志书以 1999 年龙陵县所辖的行政区划为记述范围，历史上的行政区划在行业发展史实记述中作必要的追溯。凡在本县境内的交通运输事业单位，不受隶属关系限制，均纳入记述。

五、本志书体例采用章、节、目编排。横排竖写，设概述勾弦提要；设大事记以纲领目。后设专章，详记内容。

六、本志书体裁采用述、记、传、图、表、录等形式记述史实。以记述为主体，表分别插于各章节中，力求图文并茂。

七、本志书采用语体文记述，文字力求严谨、朴实、简洁、流畅。

八、本志书力求体现地方特色、专业特色和时代特色，达到思想性、资料性和科学性的统一。

九、本志书文字，一律按照国家语言文字工作委员会重新颁布的《简化字总表》和国家出版局等七个单位《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。

十、本志书中所有年份，清及其以前，用汉字书写年号；民

国用阿拉伯数字记述年份；解放后，均用阿拉伯数字书写年份。

十一、本志书中的“建国前”，“建国后”，是指1949年10月1日中华人民共和国成立以前为“建国前”、此后为“建国后”。

十二、本志书所用“解放前”、“解放后”是指1949年11月11日龙陵县和平解放前为“解放前”，此后为“解放后”。

十三、志书中所记载的古城镇、古地名，按历史通称记述(需要时用括号注今称)，解放后地名统用1983年7月人大常委会通过的标准地名。

十四、计量单位：解放前按历史习惯，沿用资料记述，解放后，按国家公布的统一计量单位记述。

十五、资料来源于正史、历代志书、政府档案及口碑资料。口碑资料经核实后使用，有异义的史料同时纳入，并加注释以备考。

目 录

序 一	(1)
序 二	(3)
凡 例	(1)
概 述	(1)
大事记	(6)
第一章 行政机构	(36)
第一节 龙陵县交通局	(36)
一、机构沿革	(36)
二、党的组织	(39)
三、群众团体	(40)
第二节 龙陵县交通安全委员会	(44)
第三节 龙陵县交通战备领导小组	(45)
第二章 驿道 城镇 集市	(47)
第一节 道 路	(47)
一、永昌道龙陵段	(47)
二、县间道	(49)
三、县内步驿道	(50)
四、乡村步驿道	(50)
第二节 站 铺	(51)
一、驿堡	(51)
二、驿铺	(51)
第三节 关哨塘汛卡	(52)
一、五关	(52)
二、一哨	(53)
三、五汛	(53)
四、十四塘	(53)

五、二十卡·····	(53)
第四节 城镇 集市·····	(54)
一、县城·····	(54)
二、旧城改造·····	(55)
三、新城区建设·····	(55)
四、集市建设·····	(56)
第三章 公 路·····	(57)
第一节 国际干线·····	(58)
一、滇缅公路·····	(58)
二、中印公路·····	(63)
第二节 国道 320 线·····	(66)
一、320 线简介·····	(66)
二、320 线大龙段改建工程·····	(66)
三、320 线龙双段改建工程·····	(68)
第三节 省 道·····	(73)
一、黄镇线·····	(73)
二、蚂黑线龙陵境内段·····	(75)
第四节 县乡公路·····	(78)
一、七龙公路（省管）·····	(78)
二、龙腾公路（省管）·····	(78)
三、段畹公路·····	(79)
四、红勐公路·····	(83)
五、腊碧公路·····	(87)
六、五龙公路·····	(87)
七、龙河公路·····	(89)
八、龙天公路·····	(90)
九、龙塘公路·····	(90)
十、邦迈公路·····	(91)
十一、象芒公路·····	(92)
第五节 乡村公路·····	(92)
第六节 旅游公路·····	(95)

一、邦纳掌公路·····	(95)
二、勐糯仙人洞公路·····	(96)
三、云龙寺公路·····	(96)
四、松山抗日战场遗址公路·····	(96)
五、八〇八水库——湖山公园公路·····	(96)
六、西山公园公路·····	(96)
七、二关(仙鹅关)避暑山庄公路·····	(96)
第七节 专用公路·····	(96)
一、林区专用公路·····	(96)
二、蔗区专用公路·····	(97)
三、部队、厂矿专用公路·····	(98)
第八节 边防公路·····	(99)
第四章 交通设施·····	(100)
第一节 驿桥·····	(100)
一、梁桥·····	(100)
二、拱桥·····	(101)
三、悬桥·····	(102)
四、钢绳溜索·····	(107)
第二节 公路桥涵·····	(107)
一、大型桥梁·····	(107)
二、中型桥梁·····	(109)
三、小型桥梁·····	(111)
四、涵洞·····	(113)
第三节 渡 口·····	(113)
一、怒江各渡·····	(114)
二、龙川江各渡·····	(116)
第四节 其他设施·····	(118)
一、中印输油管龙陵段·····	(118)
二、大坝军用飞机场·····	(119)
第五章 交通企业·····	(120)
第一节 保山汽车运输经贸总公司龙陵分公司·····	(121)

第二节	龙陵县汽车运输服务公司	(121)
一、	机构沿革	(121)
二、	党群组织	(125)
第三节	联营企业	(127)
一、	龙陵县交通客运联营服务中心	(127)
二、	龙陵县旅游开发中心出租车	(128)
第四节	邮政车队	(129)
第五节	机动车修造企业	(129)
一、	中国资源牌汽车制造厂	(129)
二、	龙陵县农机修配厂	(129)
三、	龙陵县拖拉机修配厂	(129)
四、	汽车维修业户	(130)
第六节	搬运装卸服务业	(130)
一、	城关搬运组	(130)
二、	搬运装卸辅助业户	(130)
三、	汽车零配件经营业户	(130)
第七节	西南汽车运输站医院	(131)
第六章	交通运输	(132)
第一节	人力运输	(132)
一、	肩挑人背	(132)
二、	滑竿	(134)
三、	轿子	(135)
四、	人力车	(136)
第二节	畜力运输	(137)
一、	马帮、驮牛	(137)
二、	畜力车	(138)
三、	民间运输运价管理	(140)
第三节	拖拉机运输	(149)
第四节	货车运输	(149)
一、	专业车队运输	(149)
二、	其他车辆运输	(150)

第五节 客车运输	(153)
一、国营客车运输	(153)
二、联营客车运输	(155)
三、出租车运输	(158)
四、三轮摩托车运输	(159)
第七章 公路管理	(160)
第一节 管养机构	(160)
一、龙陵公路管理段	(160)
二、龙陵县地方公路管理段	(166)
第二节 路政管理	(174)
一、境内的路政管理	(174)
二、龙陵县路政管理科	(176)
三、公路标志	(178)
四、路况查评	(179)
五、路产路权界定	(180)
第三节 公路管养	(182)
一、国道管养	(182)
二、省道(含县道省养)管养	(183)
三、县地方公路管养	(184)
四、公路绿化	(186)
五、公路灾害防治	(188)
六、养护机械	(192)
第四节 养护工人	(193)
一、职工队伍	(193)
二、道班建设	(193)
三、安全生产	(194)
四、劳保福利	(194)
第八章 运政管理	(198)
第一节 龙陵县交通运政管理所	(198)
一、机构沿革	(198)
二、党群组织	(200)

三、交通运政职能	(201)
四、基层分站	(203)
第二节 龙陵县航运管理站	(206)
一、管理机构	(206)
二、航管职能	(206)
第三节 交通运政稽查大队	(207)
一、机构	(207)
二、职能	(207)
第四节 龙陵交通规费征收稽查所	(208)
一、机构沿革	(208)
二、养征稽查职能	(208)
三、交通规费征收	(208)
第九章 交通管理	(212)
第一节 龙陵县交警大队	(212)
一、机构沿革	(212)
二、党的组织	(215)
三、交警职责	(215)
第二节 车辆管理	(217)
一、车辆管理职责	(218)
二、车辆业务管理	(218)
三、非机动车管理	(219)
第三节 驾驶员管理	(219)
一、驾驶员培训	(220)
二、驾驶员管理	(222)
第四节 农机安全监理	(225)
第五节 交通事故处理	(226)
第六节 运输保险	(230)
第十章 人 物	(232)
第一节 人物传	(232)
第二节 人物事略	(238)
第三节 先进生产(工作)者名录	(240)