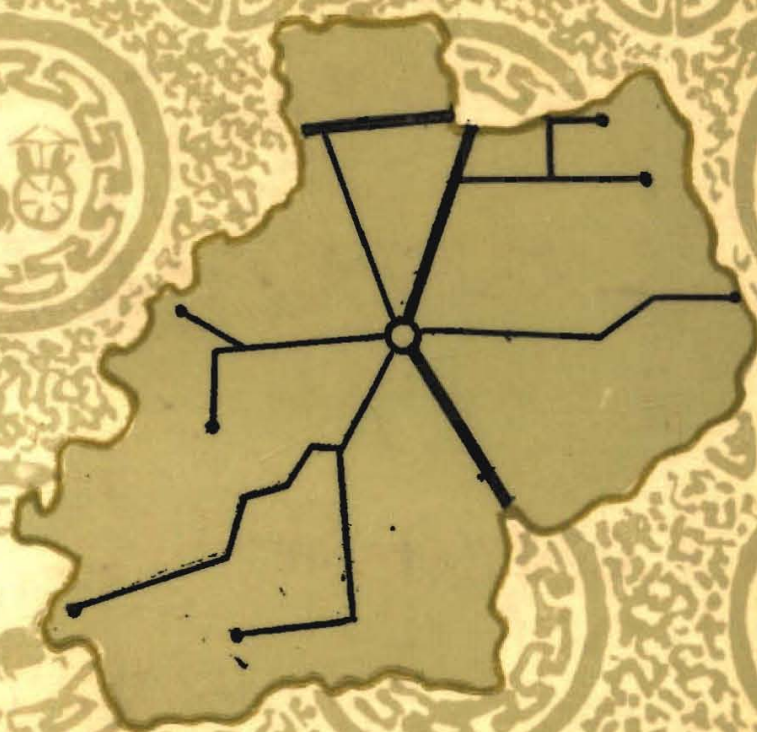


青縣公路交通史



青縣交通局公路交通史编写組

青县公路交通史

青县交通局公路交通史编写组

青县公路交通史

编写组



组 长 张崇义 （交通局副局长兼）
主 编 张承辉
编 辑 张连溪 陈文芳
审 订 沧州地区交通局史志编写办公室
封面设计 张承辉
摄 影 张承辉
制 图 张承辉
校 核 张承辉 张连溪 陈文芳 赵秀刚

青 县 公 路 交 通 史

河北省青县交通局公路交通史编写组出版

青 县 印 刷 厂 印 刷

开本 850×1168毫米 32开 字数 168,000

1985年8月印刷

印数 1—1,000册

定价 :38.00元

借鑒公報發展史

振興青縣交通

褚連友

元正年

序

当你驱车京福公路，途经青县，领略楼房矗立、厂店棋布、集市繁盛的景色，回味名扬中外的天津鸭梨、金丝小枣香甜的时候；当你漫步在洒满夕阳余辉清洁宽阔的县城街道上，消除一天来疲劳的时候；当你乘坐汽车奔驰在林荫下平坦的县乡柏油公路上，透过车窗遥望田野如万顷碧波随风荡漾，顿觉心旷神怡的时候，你可曾知道，青县公路交通的过去？《青县公路交通史》可以满足你这方面的夙愿。它把本县古今道路的演变和发展作了较为详尽的叙述，为我们和子孙后代提供了历史的借鉴和现实的经验教训。

据史料载，青县设县治始于汉朝。但因交通不便，民间往来甚少。从元代开始逐渐形成的由陵州（德州）北上吴桥、东光、南皮、清池（沧县）、兴济、会川（青县）、靖海（静海）至直沽（天津），西北经武清、香河、潞河（通县）至北京的干线道路，青县才成了南北交通的要道。公元1367年7月，朱元璋的大将徐达、常遇春率大军二十五万，就是由德州沿此道北上推翻了元朝的。……直到1926年，在这条干线道路上才有两辆私营汽车往返于天津、青县之间载运旅客。抗日战争期间，日寇为便于调集军队，加强对占领区的统治，又凭借着刺刀的淫威，抓丁拉夫，修筑了以县城为中心辐射到各据点炮楼的十八条土公路。

一九四九年，天安门升起了第一面五星红旗。随着新中国的诞生，公路交通也和其它事业一样，得到了迅速的发展。建国三十多年来，全县已逐渐形成了四通八达、纵横交错的公路网，达到了乡乡通柏油路，不管是刮风下雨还是春夏秋冬，都可以把旅客和人们急需的物资送往地处我县西南边陲的崇仙，也可到达与天津郊县为邻的我县重镇流河。

历史的沧桑，公路交通的兴衰，记载着劳动人民受剥削、受压

迫的血和泪；记载着各个历史时期政治上的治与乱；但它更主要的还是生产力发展的见证。党的十一届三中全会以来，把能源、交通做为发展国民经济的重点，“公路通，百业兴”，“要想富，先修路”的道理，在伟大的社会主义建设时期，已被越来越多的人所接受。我们坚信，有党中央英明政策的指引，有公路交通部门广大干部职工的艰苦努力，有全县三十万人民的积极支持，青县公路交通事业必将取得更加突飞猛进的发展。

《青县公路交通史》的问世，是青县公路交通史上的一件大事。它将成为新县志的一个重要组成部分；对社会主义现代化建设、向群众进行爱国主义、共产主义教育、为各级领导干部掌握当地情况等，都将起着不可估量的作用。

谨借《青县公路交通史》问世之际，对上级交通部门的大力支持，对本书编写组同志们付出的辛勤劳动，深表谢忱。

李 宗 祥

1985年7月

青县公路交通史的诞生，是我县在精神文明建设中的一个硕果。它是珍贵的历史资料，是对广大人民群众进行爱祖国爱家乡教育的好教材。

中共青县县委宣传部

一九八五年六月八日

目 录

前 言	(1)
-----	-------

第一编 青县的古代道路	(1)
-------------	-------

概 论	(1)
-----	-------

第一章 青县行政沿革	(2)
------------	-------

第二章 古代道路发展简述	(9)
--------------	-------

第二编 青县公路发展概况	(13)
--------------	--------

概 论	(13)
-----	--------

第一章 公路创始时期 (1918~1949)	(13)
--------------------------	--------

第一节 1937年前 (附图)	(13)
-------------------	--------

第二节 抗日战争时期 (附图) (1937~1945)	(18)
---------------------------------	--------

第三节 解放战争时期 (1946~1949)	(21)
--------------------------	--------

第二章 建国后公路发展概况	(23)
---------------	--------

第一节 社会主义改造时期 (1950~1956)	(23)
----------------------------	--------

第二节 经济建设时期 (附图) (1957~1963)	(26)
---------------------------------	--------

第三节 油路发展时期 (1964~1978)	(28)
--------------------------	--------

第四节 经济调整时期 (1979~1981)	(34)
--------------------------	--------

第五节 桥梁	(44)
--------	--------

第六节 桥梁防震加固工程	(56)
--------------	--------

第三编 公路交通运输业务分项论述	(61)
------------------	--------

概 论	(61)
-----	--------

第一章 青县交通机构沿革	(62)
--------------	--------

第一节	青县交通局演变简述·····	(62)
第二节	青县公路管理站演变·····	(68)
第三节	青县运输公司演变·····	(72)
第四节	青县客运站演变·····	(79)
第五节	青县交通监理站演变·····	(79)
第二章	筑路技术及施工·····	(81)
第一节	沥青表面处治低温拌和法——1966年修筑 津德公路施工技术·····	(81)
第二节	旧油石重复利用·····	(89)
第三章	青县公路养护管理·····	(94)
第一节	养路组织的发展·····	(94)
第二节	道班组织形式·····	(96)
第三节	道班的养护工作·····	(97)
第四节	利用旧油石处治损坏路面·····	(99)
第五节	路政管理工作·····	(99)
第六节	公路绿化·····	(100)
第四章	养路费的征收及使用·····	(102)
第一节	征费的由来及其演变·····	(102)
第二节	建国后的征费情况·····	(103)
第三节	养路费的使用·····	(109)
第五章	青县交通运输·····	(110)
第一节	南运河水路运输·····	(110)
第二节	陆路运输·····	(115)
第三节	青县的搬运·····	(127)
第六章	交通监理·····	(130)
第一节	安全教育·····	(130)
第二节	车辆管理·····	(132)
第三节	驾驶员管理·····	(132)

第四节 交通事故处理.....	(132)
-----------------	---------

第四编 专题论述..... (135)

概 论.....	(135)
----------	---------

第一章 干线公路.....	(136)
---------------	---------

第一节 津德公路青县段.....	(136)
------------------	---------

第二节 津保公路(南线)青县段.....	(147)
----------------------	---------

第二章 青县支援石油工程.....	(157)
-------------------	---------

第一节 支油工程缘起及筑路专业队的组成.....	(157)
--------------------------	---------

第二节 主要工程施工经过.....	(158)
-------------------	---------

第三章 青县地方道路.....	(162)
-----------------	---------

附 录 编年大事记..... (183)

清乾隆御制碑文.....	(196)
--------------	---------

青县公路交通史

前言

根据交通部的统一部署,青县在省、地公路交通史编委指导下,于1981年年底成立了青县交通局编史组。先后由副局长陈子清、张崇义负责领导编史工作。经过了三年多的时间,边学、边查、边写、边改,于1984年下半年初步写出《初稿》,经过广泛地征求意见,多次反复修订,写成了这本《青县公路交通史》。

我们编写公路交通史是在马克思主义、列宁主义、毛泽东思想的指导下,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点,坚持四项基本原则,实事求是地把青县公路交通演变发展的历史规律揭示出来,以期达到“古为今用,今为后用”的目的。

道路的发展是人类进步的象征。青县的道路经历了人行小路、驮运路、车马大道、汽车路、公路几个发展阶段,与此同时路政管理也日臻完善。

新中国成立以来,在党和政府的正确领导下,青县公路交通事业进行了有计划的建设,获得了飞跃的发展,城乡面貌焕然改观。今天这些成就,都是靠党的领导和劳动人民殚精竭智,用血汗换来的。我们要珍惜这些成就,总结经验教训,继承前人未竟事业,继续发扬光大,为今后经济建设,创造更多的业绩,造福子孙后代。

《青县公路交通史》分为四编,第一编本着略古详今的原则,对青县古代道路交通演变作了概括的叙述;第二编按照公路交通发展演变情况,分期叙述史实;第三编业务分项论述,包括公路交通机构演变、路政管理、技术革新及施工;第四编为专题论述,另有附录《编年大事记》和清乾隆御制碑文。

本书在查访资料过程中，多次得到沧州地区交通局编办、天津市市政工程局公路交通史编委、天津市交通局天津交通运输编委、静海县交通局编史组、青县县委、县政府及档案科、水利局、林业局、农业局、文化馆、气象站、航运局青县站、地名办公室、统计局等单位的同志们热心支持提供资料。我们还访问了多位老于交通工作和熟知地方情况的老同志，从他们的回忆中得到了一些珍贵的资料。由于大家热情地帮助，使我们的编写工作得以顺利进行。对他们的帮助和支持，我们深表衷心的感谢。

承县委书记褚连有同志、县长李宗祥同志、县委宣传部，在百忙中为这本史书题词、作序，备加鞭策鼓励，令人振奋。

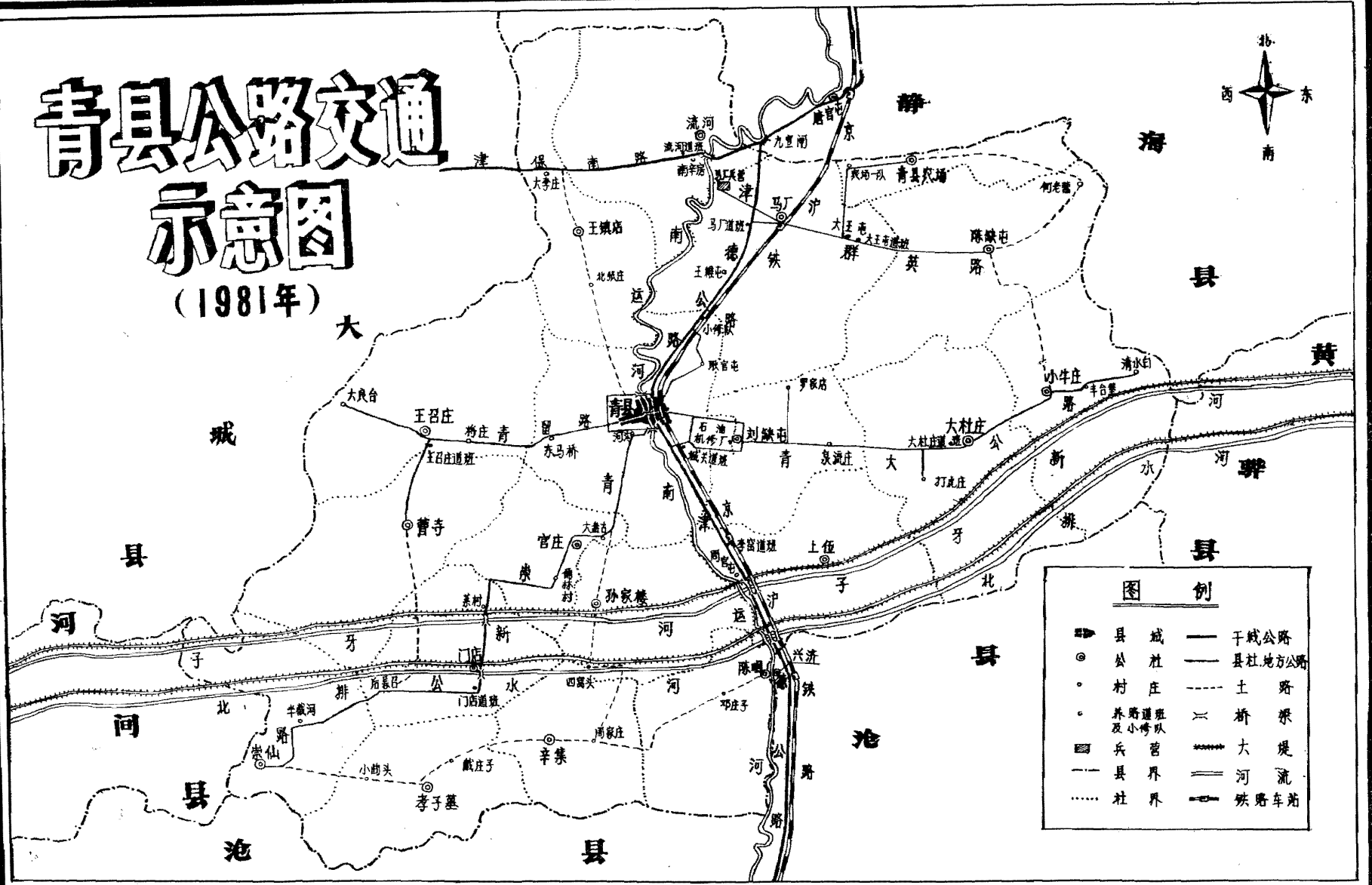
青县编写人员力量薄弱，写作水平低，经验不足，而又不熟悉公路交通的专业知识，编写的这本书，错误遗漏难免，我们诚恳地请求各级领导、热心公路交通事业的同志们，从爱护公路交通事业出发，不吝珠玉，给予我们批评指正。

青县公路交通史编写组

1985年7月

青县公路交通示意图

(1981年)



第一编

青县的古代道路

概 论

青县地处冀中平原偏东，临近渤海，属于中原发展较早的地区范围。据龙山文化（公元前2800年——前2300年）的发现推断，远在新石器时代黄河下游山东地区由德州往北经沧州过天津直达辽河流域就是有道路可走的①，可见青县境内在当时已有道路可通。

不过我国北方的海岸在亿万年的地质历史变化过程中，因受地壳变动、海进海退以及河流改道等影响，经历了多次沧桑变化。距今约六千年左右，海岸线曾向东推进到黄海大陆架的东缘，再加以河流的冲积泥沙填海造陆，渤海成为露出海面的陆地。而在最后一次海侵时达到最大规模，海水淹没了沿海的大部地区。当时，渤海海域向北扩展，岸线抵达辽河下游的辽中以南地带；向西扩展，岸线抵达今昌黎、文安、献县、德州、济南一带②。

西汉初，因鱼盐之利，沿海已置县；西汉末，元帝初元元年（公元前48年），我省东部沿海的一次大地震又引起了渤海西岸的变迁，造成沿海通往辽东的道路中断，数百年来未能恢复原状③。到东汉初期，天津东南一带曾遭到一次由风暴和潮水引起的大海溢，再加上陆地内水宣泄不下，内涝严重。致使遭灾地区范围很广，延续时间很长，造成百多年生产凋敝，迫使一些沿海地区的郡县如章武（今黄骅南故县村）、平舒（今大城县，故治在今静海县东南）等也都内迁。因此，当时天津东南部地区的道路交通发展缓慢，青县境内的道路交通受到影响。本编暂分为两章，第一章略述青县行政沿革，第二章则列述历代青县道路情况，盖古代道路之发展

无不以行政沿革为纲，实质上殊途同归，故均列入同编，以冠篇首。

注：①《中国石器时代》裴文中编，中国青年出版社1980年出版。

②《中国地理知识》张子诚主编，中国青年出版社1982年出版。

③《考古》1979年二期〈论西汉后期一次大地震与渤海西岸地貌变迁〉陈无畏。

第一章 青县行政沿革

青县位于河北省东南部，沧州地区北部。东经116°49′，北纬38°34′，东西长四十四点三公里，南北约四十一公里。以原县治为基准，直北稍西至首都二百公里，东北至天津八十公里，直西稍北至保定一百五十公里，直东至渤海六十公里。邻县，东偏北至静海县治四十五公里，东至黄骅县治六十公里，直南至沧县治三十五公里，西南至河间县治七十公里，西北至大城县治二十公里。

青县历史悠久，土地盐碱易涝，民生艰苦。勤劳勇敢的青县人民世代休养生息在这块多灾多难的土地上，他们在历代抗拒外侵和遭受连年天灾人祸的苦难中，表现的不屈不挠，经受了考验，为祖国的尊严和子孙后代的幸福做出了巨大贡献。

据《禹贡》记载，青县地方原属冀州，惟史前传说，迄无定考。

周朝初年 幽州南侵长广，长广就是现在的山东莱阳东。当时有涿县到长广全部都归幽州。这样青县境当然包括在其中了，春秋属北燕，秦时为巨鹿郡。

汉朝 《汉书·地理志》载，渤海郡县有二十六个，其一是高祖设置的参户。到了汉武帝元朔三年（公元前126年）封河间国献王之子刘免为参户侯。汉章帝元和年间（公元84——87年）《郡县志》载，参户故城也叫木门城（今青县木门店公社），在青县西南偏南十四点五公里，当是汉朝的参户县。可是那时青县县境究竟都到那里，史书上没有明文记载。《后汉书·郡国志》载：“凡前志

有县名今所不载者皆世祖所省并也”。查《地理志》渤海郡有参户县，而在《郡国志》载，渤海郡八城没有参户县。可以看出是光武帝把参户省去了。《畿辅通志》说，后汉及晋省参户入章武。（此章武非黄骅章武，今大城南）辖境广大，南到沧、盐，北到静海，西南包括束州（今河间束城）。

魏、晋、十六国 据洪亮吉《补三国疆域志》说，魏初分汉河间、渤海，设置章武郡，领县四，其一是章武。虽然当时分了郡而仍然是汉当时的原境。晋朝没有变动。到了十六国《疆域志》记载，章武郡县和《晋志》相同。拓跋氏兴起，章武郡属北魏。

北魏、北周 北魏孝文帝太和十一年（公元487年）分渤海、章武设立浮阳郡。北魏宣武帝景明元年（公元500年）浮阳郡并入章武郡。北魏孝明帝熙平二年（公元517年）又设立浮阳郡，领属章武县。北魏孝明帝正光年间（公元520至525年）分县地另置西章武县，在大城县境，青县地还是章武县。东魏、北齐关于青县的沿革没有记载。

隋朝 《隋志》隋文帝开皇初年（公元581年）隋文帝进行了地方建制的改革，把南北朝以来的州、郡、县三级政区制，改为州、县两级。其后又改为郡、县两级，加强了封建皇朝的中央集权统治，废章武郡改为平舒县，属河间郡。

唐朝 行政区划仍因隋制。唐武德元年（公元618年）曾改郡为州。贞观元年（公元627年）又根据山川的自然形势，把全国划分为十道。开元二十九年（公元741年）青县属河北道沧州。

五代 据《方輿纪要》载，石晋用十六州贿赂契丹，把乾宁军改为宁州。石晋以前梁、唐仍称乾宁军。晋、汉两代这些地方属辽管辖。到周世宗显德六年（公元959年）才收复了十六州失地，宁州仍称乾宁军，并设立了永安县，该地又称军兼县治。

宋朝 宋朝初年，废乾宁军，永安县改属沧州。太平兴国七年（公元982年）又设立了乾宁军，改永安县为乾宁县。宋熙宁六年（公元

1073年)减称镇。元符二年(公元1099年)又设崇宁县,元符三年(公元1100年)又减去崇宁,大观二年(公元1108年)因为河清七昼夜,就改乾宁镇为清州,治所在乾宁镇(今青县)。政和三年(公元1113年)赐称乾宁郡。政和五年(公元1115年)又设立乾宁县,隶属于郡。宋朝这一代朝令夕改,到了极点,乾宁这块地方也出了名。

金朝 金朝开始沿用宋制设乾宁军。天会七年(公元1129年)金太宗完颜晟因边防关系改设清州,管辖范桥镇一个镇,会川、兴济和靖海三个县。清州属河北东路(治河间称总管府),州治设在会川。

元朝 元朝初期仍用金制。至元二年(公元1265年)把靖海、兴济和清州司候司合并改为会川县。后来又设立清州,领有会川、靖海、兴济三县,属河间路。

明朝 明朝洪武初年仍置清州,会川归北直隶。洪武八年(公元1375年)四月,降清州为县,又因河决口改清为青,和兴济县同属河间府。青县得名从此开始。

清朝 清初仍沿明制。顺治十六年(公元1659年)把兴济县并入青县,仍隶属河间府。雍正三年(公元1725年)改属天津州。雍正九年(公元1731年)天津州升为府,青县属天津府。

1912年仍袭清制称直隶省,省会设在天津,青县属天津府。

1913年裁州、府,一律改称县,青县改属渤海观察使。

1914年渤海观察使改称津海道,青县属津海道。

1928年由省、道、县三级改为省县二级管理制,青县直属河北省(1928年6月28日改称河北省)。

1931年青县境界辽阔,天津、青县、静海、沧州、南皮、盐山、庆云等七个县,青县排列第二,东西辖三十三点五公里,南北辖七十公里。北抵静海县的张村,南达沧州的八里庄,东至黄骅的乾符,西至大城的付庄子。