

002507

# 藍山縣交通志



藍山縣交通局編

一九九一年九月

# 蓝山县交通志

蓝山县交通局编  
一九九一年九月

# 蓝山县交通志编纂领导小组

组 长：杨怡璋

副组长：周文生、邓荣华、成大开、王有前

成 员：曾友林、李流军、蒋祖雄、周德龙、刘金龙、  
郑德富。

## 编 审 人 员

主 编：彭程瑄

编 辑：唐运清、彭程变、龙新品。

制 图：杨怡璋

审 修：谭民健、杨怡璋

审 定：陈书璧

校 对：彭程变、文小儒

印 刷：蓝山县印刷厂

# 蓝山县交通志编纂领导小组

组 长：杨怡璋

副组长：周文生、邓荣华、成大开、王有前

成 员：曾友林、李流军、蒋祖雄、周德龙、刘金龙、  
郑德富。

## 编 审 人 员

主 编：彭程瑄

编 辑：唐运清、彭程变、龙新品。

制 图：杨怡璋

审 修：谭民健、杨怡璋

审 定：陈书璧

校 对：彭程变、文小儒

印 刷：蓝山县印刷厂

# 目 录

序	( 1 )
凡例	( 4 )
概述	( 6 )
大事记	( 10 )
<b>第一章 大 道</b>	<b>( 27 )</b>
第一节 古 道	( 27 )
一、驿 路	( 27 )
二、盐 路	( 28 )
第二节 县乡大道	( 28 )
一、县 道	( 28 )
二、乡 村 道	( 30 )
第三节 城镇街道	( 31 )
一、县城街巷	( 31 )
二、毛俊镇街道	( 32 )
三、楠市镇街道	( 32 )
四、竹管寺镇街道	( 33 )
第四节 道路设施	( 33 )
一、路 亭	( 33 )
二、路 铺	( 34 )
三、路 碑	( 35 )
附现存路亭表	( 36 )
<b>第二章 公 路</b>	<b>( 39 )</b>

第一节	干线公路	( 39 )
一、	汝嘉公路	( 40 )
二、	郴道公路	( 41 )
三、	蓝连公路	( 43 )
第二节	县级公路	( 47 )
一、	蓝大公路	( 47 )
二、	猫犬、小水公路	( 49 )
三、	总蓝公路	( 51 )
四、	东浆公路	( 52 )
五、	火军公路	( 54 )
六、	大钟公路	( 54 )
第三节	乡村公路	( 58 )
一、	乡镇(公社)公路	( 58 )
二、	村(队)公路	( 62 )
第四节	专用公路	( 67 )
一、	林区公路	( 67 )
二、	矿区公路	( 67 )
三、	电站公路	( 68 )
四、	其他公路	( 68 )
<b>第三章</b>	<b>水    路</b>	<b>( 72 )</b>
第一节	河    道	( 72 )
一、	舜    水	( 72 )
二、	俊    水	( 72 )
三、	钟    水	( 73 )
四、	琛水	( 74 )
五、	大源河	( 74 )

第二节	渡    口	( 75 )
一、	民间渡口	( 75 )
二、	汽车渡口	( 79 )
第四章	桥    梁	( 80 )
第一节	公路桥梁	( 80 )
一、	星火大桥	( 80 )
二、	毛俊大桥	( 82 )
三、	雷家岭大桥	( 82 )
四、	詹家坊大桥	( 83 )
五、	土市大桥	( 84 )
六、	县城东门桥	( 85 )
七、	岭脚桥	( 85 )
八、	七里江桥	( 86 )
九、	所城南五桥	( 87 )
十、	五都桥	( 88 )
十一、	桂源桥	( 88 )
十二、	长铺桥	( 88 )
第二节	民用桥梁	( 97 )
一、	古桥	( 97 )
二、	今桥	( 98 )
第五章	客货运输	( 101 )
第一节	货物运输	( 101 )
一、	人力挑运	( 101 )
二、	非机动车运输	( 102 )
三、	机动车运输	( 104 )
四、	竹木流放	( 106 )

五、木船运输	( 107 )
第二节 旅客运输	( 110 )
一、汽车客运	( 110 )
二、渡船客运	( 117 )
第三节 交通流量	( 121 )
<b>第六章 交通运输管理</b>	( 123 )
第一节 公路管理	( 123 )
一、公路养护	( 123 )
二、养路费征收	( 134 )
三、路政管理	( 137 )
第二节 运输管理	( 140 )
一、公路运输管理	( 140 )
二、交通监理	( 142 )
三、渡口管理	( 146 )
<b>第七章 交通运输各部门简介</b>	( 148 )
第一节 管理部门	( 148 )
一、交通局	( 148 )
二、交通运输指挥部	( 155 )
三、交通运输管理所	( 155 )
四、交通安全委员会	( 158 )
五、交通战备领导小组	( 158 )
第二节 运输部门	( 159 )
一、湘运零陵公司蓝山分公司	( 159 )
二、搬运公司	( 168 )
三、汽车队	( 175 )
第三节 公路养护部门	( 180 )

一、湖南省公路管理局蓝山公路段·····	( 180 )
二、交通局养路队(工班)·····	( 188 )
第四节 其他部门·····	( 190 )
一、交通监理站·····	( 190 )
二、汽车修配厂·····	( 192 )
三、零陵汽车配件公司蓝山分公司·····	( 196 )
附录:	
蓝山县人民委员会搞好交通运输的通告·····	( 199 )
蓝山县人民委员会关于颁发维护公路交通安全八 条规定的通知·····	( 201 )
蓝山县交通安全委员会关于切实保护行道树木维 护公路设施与交通安全通告·····	( 203 )
蓝山县交通安全委员会城镇交通安全管理规定	( 205 )
蓝山县交通监理站公路交通事故协商处理结案书	( 206 )
蓝山县人民政府关于加强拖拉机管理确保交通安 全的通告·····	( 209 )
蓝山县乡镇渡口守则·····	( 212 )
编后记·····	( 213 )

# 序 言

谭 民 健

《蓝山县交通志》自1988年冬成立编纂机构，配备人员开展工作，搜集了一批资料，由于种种原因，其间停顿一年有余。1990年10月，请退休教师龙新品编纂，又因病辍笔。1991年4月，在县志办的大力指导下，原人大常委副主任。县志编委副主任陈书璧同志亲自点将，组织有深厚古今文字功底的彭程理、退休教师彭程变，公路段原支部书记唐运清负责编纂，交通局副局长，工程师杨怡璋、原副局长李异芳、协理员周文生等负责收集、整理、提供资料和审改志稿，这就为本志在短时间内定稿成书提供了有利条件。但交通志作为专志编写还是有史以来第一次。我县史料对交通记叙甚微，建国以来有关资料也保存不全，参与编纂本书的同志广采博征，克服了重重困难，付出了艰辛劳动，《蓝山县交通志》终于问世了。这是值得庆贺的大喜事。

交通既为人们熟悉，也不为人们熟悉。熟悉的是人们每日的生活、学习、工作无一离开交通；不熟悉的是，交通事业的过去，现在及其特性和规律，并不是人人都能知晓。本志文字简洁，史料翔实，较详细地记载了我县交通发展的历史，是研究我县交通工作的重要资料。从书中所载各个历史时期道路分布、公路桥梁建设、运输业务、管理机构以及为

交通事业作出贡献的人物，对照当时的历史环境，我们可以从中总结出很多经验和教训来。任何一木好书，善于阅读的同志都会从中引起联想和思考。书中的“古道”会使我们想到《尔雅》“道者踏也，路者露也”。这一对道路一词的解释，使我们想象到我们的祖先在生活、狩猎、争战中，来往于芳草荆丛、山麓水畔，往复践踏始有人行小路，再经车碾马踏，有了大道；联系到我县解放以来修筑690余公里公路，发展到数千台机动车辆；这不但使我们坚信，事物总是不以人们的意志为转移，按照自身规律发展的客观真理，而且促使我们去探索交通事业在短时间内飞速发展的原因。同时联系到当今世界的高科技交通事业，又使我们看到我县交通事业的落后，激励我们去奋起直追。

从书中的“驿路”，我们会想到晚唐诗人杜牧的名句：“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来”。当年的唐明皇为取得妃子杨玉环的欢心，兴修驿路，从数千里的岭南运送鲜荔枝到长安，沿途不知累死多少人马。查当时的历史资料，那时的交通也可谓发达，陆路以长安为中心，许多干线通往四面八方，水路有大运河伸向南北，与长江、淮水、黄河相连接，构成了纵横交错的交通网，水陆驿站达1639处。然而“驿路”即“官路”，是为少数统治阶级服务的，这就又促使我们思考到交通服务的方向问题。在社会主义制度的国家，在人民当家作主的今天，交通如何才能更好地为人民日益增长的物质需求服务，为经济建设服务。诸如此类，仁者见仁，智者见智。此书为我们提供了许多思索、总结的线索和依据。

交通是人类文明的“窗口”，是经济建设的“先行官”，

交通运输是国民经济的纽带，是社会再生产和人们正常工作、生活的必要条件，对促进整个国民经济的繁荣昌盛具有特别重要的意义。目前在广大群众中，过去那种“大路朝天，各人半边”的冷漠态度，已被“若要富，先修路”的迫切要求所取代。愿此书对发展我县交通事业，促进我县经济繁荣做出一定贡献。

1991年10月20日

# 凡 例

一、本志以马列主义毛泽东思想为指导，坚持实事求是的思想路线，详今略古，详近略远，反映蓝山县古往今来交通运输事业的兴衰起伏和发展变化，以达到“存史、资治、教化”的目的。

二、本志由概述、大事记、第一章至第七章、附录组成。用述、记、志、表、图、录相结合的体裁编写。

三、本志记事，上限一般溯至清代，下限原则上止于1988年。某些事件视情况适当上溯下延。

四、本志资料，主要来源于省、地、县档案馆、交通部门及所属单位、县统计局、县志办、以及有关人员的实地考察与采访记录。

五、历史纪年、民国及其以前用旧纪年，夹注公元纪年；新中国成立后一律使用公元纪年。

六、本志使用的解放前后，以蓝山县1949年12月5日解放时为准。“文化大革命”时期，指1966年5月至1976年10月的一段时期，其他历史时期一般在叙述中注明。

七、数字书写，凡表示数量的，一律用阿拉伯字；习惯用语、词汇、成语、专门名称和表述性文字中的数字，则用汉字。百分比用阿拉伯字；分数用汉字。民国及其以前的纪年用汉字，公元纪年用阿拉伯字。

八、计量单位，民国及其以前原则上使用旧制，有的换算成公制。解放以后使用过的计量单位，一律改用现行国家统一的计量标准。

九、本志记载地名，以当时使用的地名为准。较生僻的地名括注今地，今地名以1981年12月出版的《湖南省蓝山县地名录》为准。

# 概 述

蓝山县地处湖南省南部边陲，南岭山脉中段北侧。东界临武县，南邻广东省连县，西南接江华县，西与宁远县接壤，东北抵嘉禾县。东南西三面环山，南高北低，最高峰（紫良乡界岭）海拔1830米，最低地面（大洞乡月田村）海拔194米，地势起伏大，比降为3.3%。全县总面积1806平方公里，山地和丘陵占总面积的82.2%。公元前205年建县至明代，交通不便，陆路仅有通桂阳州1条驿路；水路则舜水自岭脚以下至钟水，尚可行舟。清代，陆路有驿路3条，东路通临武，北路通嘉禾，西路至宁远。向南至广东连县群盐路1条；主要河道5条，北流舜水，钟水自县城以下可行舟，舜水、俊水可放竹木排，南流深水只可放竹木排，西流大源河可流放竹木。民国时期，陆路有县道6条，分别至临武、连县、江华、宁远、嘉禾、塘村，均属石板大路，只可肩挑背负，徒步跋涉。至塘村虽修过公路，然仅成土路，不能通车。水路流量日小，危石险滩多，仅能流放竹木，钟水自土桥圩以下，可行小舟。

1955年，开始修通临塘简易公路，至五十年代末，先后修成桂嘉蓝简易公路，蓝宁公路，蓝荆公路县城至猫仔冲段、火毛公路、大钟公路，以及少量乡村公路。1959年，公路里程达114.9公里，通车里程1076公

里。交通运输工具有货运汽车5辆，人力车1782辆，畜力车667辆，年货运量0.99万吨，周转量122万吨公里，客车2辆，开通蓝山至郴州、塘村、新圩等两条线路，4个班次，客运量3.55万人，周转量221万人公里，每年水运木材约2万立方米，楠竹约10万根。

六十年代，陆续修通郴道公路下车桥至神下段，蓝荆公路猫仔冲至大桥、小目口至前朝冲段，总蓝公路总市至祠市段，以及电站矿区公路共102.8公里。修成大中型桥梁5座，共长373.8米。1969年，全县公路里程233.7公里，通车里程212.4公里。货运汽车增至11辆，人力车160辆，拖拉机18台（手扶拖拉机11台），年货运量4.8万吨，周转量200万吨公里。营运客车虽无增减，但客运线路增至9条13个班次，年客运量达11.54万人，周转量781万人公里。自1968年以后，钟水不再运输竹木排，舜水、俊水、深水仍可流放单根竹木或小筏，然后改由陆路运输。

七十年代是交通运输事业发展较快的时期，干线公路通过整修，郴道线铺设沥青达到三级公路标准，蓝连线楠市至岭脚段扩宽改造，并铺设沥青路面达到三级公路标准。新建县社、大队公路和专用公路33条长172公里，全县公路交通网络基本形成。1979年，全县公路里程约357公里，通车里程338.6公里，常年养护里程309.6公里。25个公社有22个通公路，占88%；322个生产大队有157个通公路，占48.7%。修建大中型公路桥梁9座，共长365.4米。有货运汽车80辆，大中型拖拉机87台，手扶拖拉机273台，人力板车277辆。年

货运量5.9万吨，周转量398万吨公里。运输部门客车增至10辆，客运线路增至10条，客运量61.13万人，周转量18.15万人公里。

八十年代，公路建设继续大发展。主要修通村（队）公路和专用公路。本期修建完成县乡公路各一条，即县城东门桥至浆洞公路。岭脚至汇源公路及60条村（队）公路和14条专用公路，计354.9公里。经改造拓宽，干线公路中的汝嘉线大洞坪至山背岭段，铺设沥青，全线达到三级公路标准。郴道线楠市至神下路基宽由7.5米加宽到10米。县级公路中的蓝大线铺成沥青路面。多数乡镇公路经过整修，路况基本良好。1988年26个乡镇有25个通公路，占96.1%；356个村，通公路的有303个，占85.1%。到1990年，全县共有各级各类公路122条，总长690.2公里。其中干线公路3条，长92.7公里；县公路7条，152.6公里；乡（镇）公路7条，57.1公里；村公路82条，193.2公里；专用公路24条，194.6公里。有大小公路桥梁141座，总长2868.5米。其中大型桥梁5座，541.6米；中型桥梁21座，857.3米；小型桥梁115座，1469.6米。

1978年中共十一届三中全会以后，交通运输业务突飞猛进。国营、集体、个体运输户迅速发展。1988年，有国营专业运输、搬运公司2个，国营、集体企业运输车队5个，拖拉机站1个。货物运输有货运汽车532辆；大中小型拖拉机（带拖挂车）1167台，其中手扶拖拉机1051台；人力板车1051辆。全年货运量43.28