

002507

藍山縣交通志



藍山縣交通局編

一九九一年九月

蓝山县交通志

蓝山县交通局编
一九九一年九月

蓝山县交通志编纂领导小组

组 长：杨怡璋

副组长：周文生、邓荣华、成大开、王有前

成 员：曾友林、李流军、蒋祖雄、周德龙、刘金龙、
郑德富。

编 审 人 员

主 编：彭程瑄

编 辑：唐运清、彭程变、龙新品。

制 图：杨怡璋

审 修：谭民健、杨怡璋

审 定：陈书璧

校 对：彭程变、文小儒

印 刷：蓝山县印刷厂

蓝山县交通志编纂领导小组

组 长：杨怡璋

副组长：周文生、邓荣华、成大开、王有前

成 员：曾友林、李流军、蒋祖雄、周德龙、刘金龙、
郑德富。

编 审 人 员

主 编：彭程瑄

编 辑：唐运清、彭程变、龙新品。

制 图：杨怡璋

审 修：谭民健、杨怡璋

审 定：陈书璧

校 对：彭程变、文小儒

印 刷：蓝山县印刷厂

目 录

序	(1)
凡例	(4)
概述	(6)
大事记	(10)
第一章 大 道	(27)
第一节 古 道	(27)
一、驿 路	(27)
二、盐 路	(28)
第二节 县乡大道	(28)
一、县 道	(28)
二、乡 村 道	(30)
第三节 城镇街道	(31)
一、县城街巷	(31)
二、毛俊镇街道	(82)
三、楠市镇街道	(32)
四、竹管寺镇街道	(33)
第四节 道路设施	(33)
一、路 亭	(33)
二、路 铺	(34)
三、路 碑	(35)
附现存路亭表	(36)
第二章 公 路	(39)

第一节	干线公路	(39)
一、	汝嘉公路	(40)
二、	郴道公路	(41)
三、	蓝连公路	(43)
第二节	县级公路	(47)
一、	蓝大公路	(47)
二、	猫犬、小水公路	(49)
三、	总蓝公路	(51)
四、	东浆公路	(52)
五、	火军公路	(54)
六、	大钟公路	(54)
第三节	乡村公路	(58)
一、	乡镇(公社)公路	(58)
二、	村(队)公路	(62)
第四节	专用公路	(67)
一、	林区公路	(67)
二、	矿区公路	(67)
三、	电站公路	(68)
四、	其他公路	(68)
第三章	水 路	(72)
第一节	河 道	(72)
一、	舜 水	(72)
二、	俊 水	(72)
三、	钟 水	(73)
四、	琛水	(74)
五、	大源河	(74)

第二节	渡 口	.....	( 75)
一、	民间渡口	.....	( 75)
二、	汽车渡口	.....	( 79)
第四章	桥 梁	.....	( 80)
第一节	公路桥梁	.....	( 80)
一、	星火大桥	.....	( 80)
二、	毛俊大桥	.....	( 82)
三、	雷家岭大桥	.....	( 82)
四、	詹家坊大桥	.....	( 83)
五、	土市大桥	.....	( 84)
六、	县城东门桥	.....	( 85)
七、	岭脚桥	.....	( 85)
八、	七里江桥	.....	( 86)
九、	所城南五桥	.....	( 87)
十、	五都桥	.....	( 88)
十一、	桂源桥	.....	( 88)
十二、	长铺桥	.....	( 88)
第二节	民用桥梁	.....	( 97)
一、	古桥	.....	( 97)
二、	今桥	.....	( 98)
第五章	客货运输	.....	( 101)
第一节	货物运输	.....	( 101)
一、	人力挑运	.....	( 101)
二、	非机动车运输	.....	( 102)
三、	机动车运输	.....	( 104)
四、	竹木流放	.....	( 106)

五、木船运输	(107)
第二节 旅客运输	(110)
一、汽车客运	(110)
二、渡船客运	(117)
第三节 交通流量	(121)
第六章 交通运输管理	(123)
第一节 公路管理	(123)
一、公路养护	(123)
二、养路费征收	(134)
三、路政管理	(137)
第二节 运输管理	(140)
一、公路运输管理	(140)
二、交通监理	(142)
三、渡口管理	(146)
第七章 交通运输各部门简介	(148)
第一节 管理部门	(148)
一、交通局	(148)
二、交通运输指挥部	(155)
三、交通运输管理所	(155)
四、交通安全委员会	(158)
五、交通战备领导小组	(158)
第二节 运输部门	(159)
一、湘运零陵公司蓝山分公司	(159)
二、搬运公司	(168)
三、汽车队	(175)
第三节 公路养护部门	(180)

一、湖南省公路管理局蓝山公路段·····	(180)
二、交通局养路队(工班)·····	(188)
第四节 其他部门·····	(190)
一、交通监理站·····	(190)
二、汽车修配厂·····	(192)
三、零陵汽车配件公司蓝山分公司·····	(196)
附录:	
蓝山县人民委员会搞好交通运输的通告·····	(199)
蓝山县人民委员会关于颁发维护公路交通安全八 条规定的通知·····	(201)
蓝山县交通安全委员会关于切实保护行道树木维 护公路设施与交通安全通告·····	(203)
蓝山县交通安全委员会城镇交通安全管理规定	(205)
蓝山县交通监理站公路交通事故协商处理结案书	(206)
蓝山县人民政府关于加强拖拉机管理确保交通安 全的通告·····	(209)
蓝山县乡镇渡口守则·····	(212)
编后记·····	(213)

序 言

谭 民 健

《蓝山县交通志》自1988年冬成立编纂机构，配备人员开展工作，搜集了一批资料，由于种种原因，其间停顿一年有余。1990年10月，请退休教师龙新品编纂，又因病辍笔。1991年4月，在县志办的大力指导下，原人大常委副主任。县志编委副主任陈书璧同志亲自点将，组织有深厚古今文字功底 of 彭程理、退休教师彭程变，公路段原支部书记唐运清负责编纂，交通局副局长，工程师杨怡璋、原副局长李异芳、协理员周文生等负责收集、整理、提供资料和审改志稿，这就为本志在短时间内定稿成书提供了有利条件。但交通志作为专志编写还是有史以来第一次。我县史料对交通记叙甚微，建国以来有关资料也保存不全，参与编纂本书的同志广采博征，克服了重重困难，付出了艰辛劳动，《蓝山县交通志》终于问世了。这是值得庆贺的大喜事。

交通既为人们熟悉，也不为人们熟悉。熟悉的是人们每日的生活、学习、工作无一离开交通；不熟悉的是，交通事业的过去，现在及其特性和规律，并不是人人都能知晓。本志文字简洁，史料翔实，较详细地记载了我县交通发展的历史，是研究我县交通工作的重要资料。从书中所载各个历史时期道路分布、公路桥梁建设、运输业务、管理机构以及为

交通事业作出贡献的人物，对照当时的历史环境，我们可以从中总结出很多经验和教训来。任何一木好书，善于阅读的同志都会从中引起联想和思考。书中的“古道”会使我们想到《尔雅》“道者踏也，路者露也”。这一对道路一词的解释，使我们想象到我们的祖先在生活、狩猎、争战中，来往于芳草荆丛、山麓水畔，往复践踏始有人行小路，再经车碾马踏，有了大道；联系到我县解放以来修筑690余公里公路，发展到数千台机动车辆；这不但使我们坚信，事物总是不以人们的意志为转移，按照自身规律发展的客观真理，而且促使我们去探索交通事业在短时间内飞速发展的原因。同时联系到当今世界的高科技交通事业，又使我们看到我县交通事业的落后，激励我们去奋起直追。

从书中的“驿路”，我们会想到晚唐诗人杜牧的名句：“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来”。当年的唐明皇为取得妃子杨玉环的欢心，兴修驿路，从数千里的岭南运送鲜荔枝到长安，沿途不知累死多少人马。查当时的历史资料，那时的交通也可谓发达，陆路以长安为中心，许多干线通往四面八方，水路有大运河伸向南北，与长江、淮水、黄河相连接，构成了纵横交错的交通网，水陆驿站达1639处。然而“驿路”即“官路”，是为少数统治阶级服务的，这就又促使我们思考到交通服务的方向问题。在社会主义制度的国家，在人民当家作主的今天，交通如何才能更好地为人民日益增长的物质需求服务，为经济建设服务。诸如此类，仁者见仁，智者见智。此书为我们提供了许多思索、总结的线索和依据。

交通是人类文明的“窗口”，是经济建设的“先行官”，

交通运输是国民经济的纽带，是社会再生产和人们正常工作、生活的必要条件，对促进整个国民经济的繁荣昌盛具有特别重要的意义。目前在广大群众中，过去那种“大路朝天，各人半边”的冷漠态度，已被“若要富，先修路”的迫切要求所取代。愿此书对发展我县交通事业，促进我县经济繁荣做出一定贡献。

1991年10月20日

凡 例

一、本志以马列主义毛泽东思想为指导，坚持实事求是的思想路线，详今略古，详近略远，反映蓝山县古往今来交通运输事业的兴衰起伏和发展变化，以达到“存史、资治、教化”的目的。

二、本志由概述、大事记、第一章至第七章、附录组成。用述、记、志、表、图、录相结合的体裁编写。

三、本志记事，上限一般溯至清代，下限原则上止于1988年。某些事件视情况适当上溯下延。

四、本志资料，主要来源于省、地、县档案馆、交通部门及所属单位、县统计局、县志办、以及有关人员的实地考察与采访记录。

五、历史纪年、民国及其以前用旧纪年，夹注公元纪年；新中国成立后一律使用公元纪年。

六、本志使用的解放前后，以蓝山县1949年12月5日解放时为准。“文化大革命”时期，指1966年5月至1976年10月的一段时期，其他历史时期一般在叙述中注明。

七、数字书写，凡表示数量的，一律用阿拉伯字；习惯用语、词汇、成语、专门名称和表述性文字中的数字，则用汉字。百分比用阿拉伯字；分数用汉字。民国及其以前的纪年用汉字，公元纪年用阿拉伯字。

八、计量单位，民国及其以前原则上使用旧制，有的换算成公制。解放以后使用过的计量单位，一律改用现行国家统一的计量标准。

九、本志记载地名，以当时使用的地名为准。较生僻的地名括注今地，今地名以1981年12月出版的《湖南省蓝山县地名录》为准。

概 述

蓝山县地处湖南省南部边陲，南岭山脉中段北侧。东界临武县，南邻广东省连县，西南接江华县，西与宁远县接壤，东北抵嘉禾县。东南西三面环山，南高北低，最高峰（紫良乡界岭）海拔1830米，最低地面（大洞乡月田村）海拔194米，地势起伏大，比降为3.3%。全县总面积1806平方公里，山地和丘陵占总面积的82.2%。公元前205年建县至明代，交通不便，陆路仅有通桂阳州1条驿路；水路则舜水自岭脚以下至钟水，尚可行舟。清代，陆路有驿路3条，东路通临武，北路通嘉禾，西路至宁远。向南至广东连县群盐路1条；主要河道5条，北流舜水，钟水自县城以下可行舟，舜水、俊水可放竹木排，南流深水只可放竹木排，西流大源河可流放竹木。民国时期，陆路有县道6条，分别至临武、连县、江华、宁远、嘉禾、塘村，均属石板大路，只可肩挑背负，徒步跋涉。至塘村虽修过公路，然仅成土路，不能通车。水路流量日小，危石险滩多，仅能流放竹木，钟水自土桥圩以下，可行小舟。

1955年，开始修通临塘简易公路，至五十年代末，先后修成桂嘉蓝简易公路，蓝宁公路，蓝荆公路县城至猫仔冲段、火毛公路、大钟公路，以及少量乡村公路。1959年，公路里程达114.9公里，通车里程1076公

里。交通运输工具有货运汽车5辆，人力车1782辆，畜力车667辆，年货运量0.99万吨，周转量122万吨公里，客车2辆，开通蓝山至郴州、塘村、新圩等两条线路，4个班次，客运量3.55万人，周转量221万人公里，每年水运木材约2万立方米，楠竹约10万根。

六十年代，陆续修通郴道公路下车桥至神下段，蓝荆公路猫仔冲至大桥、小目口至前朝冲段，总蓝公路总市至柯市段，以及电站矿区公路共102.8公里。修成大中型桥梁5座，共长373.8米。1969年，全县公路里程233.7公里，通车里程212.4公里。货运汽车增至11辆，人力车160辆，拖拉机18台（手扶拖拉机11台），年货运量4.8万吨，周转量200万吨公里。营运客车虽无增减，但客运线路增至9条13个班次，年客运量达11.54万人，周转量781万人公里。自1968年以后，钟水不再运输竹木排，舜水、俊水、深水仍可流放单根竹木或小筏，然后改由陆路运输。

七十年代是交通运输事业发展较快的时期，干线公路通过整修，郴道线铺设沥青达到三级公路标准，蓝连线楠市至岭脚段扩宽改造，并铺设沥青路面达到三级公路标准。新建县社、大队公路和专用公路33条长172公里，全县公路交通网络基本形成。1979年，全县公路里程约357公里，通车里程338.6公里，常年养护里程309.6公里。25个公社有22个通公路，占88%；322个生产大队有157个通公路，占48.7%。修建大中型公路桥梁9座，共长365.4米。有货运汽车80辆，大中型拖拉机87台，手扶拖拉机273台，人力板车277辆。年

货运量5.9万吨，周转量398万吨公里。运输部门客车增至10辆，客运线路增至10条，客运量61.13万人，周转量18.15万人公里。

八十年代，公路建设继续大发展。主要修通村（队）公路和专用公路。本期修建完成县乡公路各一条，即县城东门桥至浆洞公路。岭脚至汇源公路及60条村（队）公路和14条专用公路，计354.9公里。经改造拓宽，干线公路中的汝嘉线大洞坪至山背岭段，铺设沥青，全线达到三级公路标准。郴道线楠市至神下路基宽由7.5米加宽到10米。县级公路中的蓝大线铺成沥青路面。多数乡镇公路经过整修，路况基本良好。1988年26个乡镇有25个通公路，占96.1%；356个村，通公路的有303个，占85.1%。到1990年，全县共有各级各类公路122条，总长690.2公里。其中干线公路3条，长92.7公里；县公路7条，152.6公里；乡（镇）公路7条，57.1公里；村公路82条，193.2公里；专用公路24条，194.6公里。有大小公路桥梁141座，总长2868.5米。其中大型桥梁5座，541.6米；中型桥梁21座，857.3米，小型桥梁115座，1469.6米。

1978年中共十一届三中全会以后，交通运输业务突飞猛进。国营、集体、个体运输户迅速发展。1988年，有国营专业运输、搬运公司2个，国营、集体企业运输车队5个，拖拉机站1个。货物运输有货运汽车532辆；大中小型拖拉机（带拖挂车）1167台，其中手扶拖拉机1051台；人力板车1051辆。全年货运量43.28