

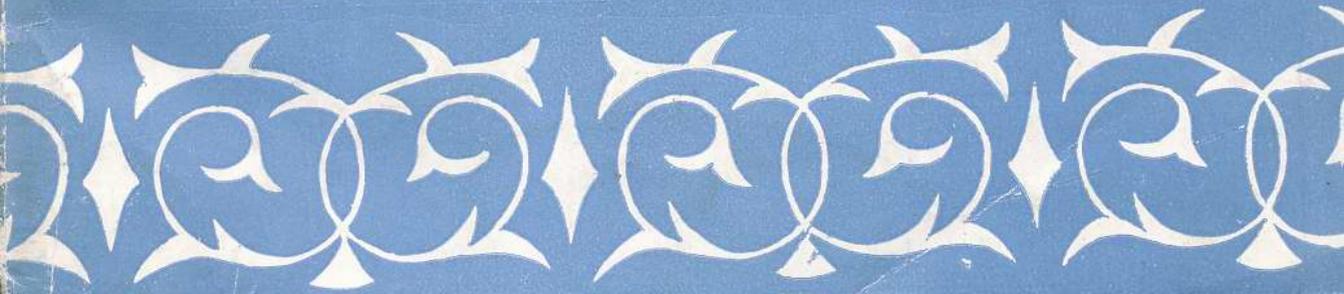
004074

湘乡市地方志丛书

赠阅

湘乡县交通志

湘乡市交通局
湘乡市地方志办公室



湘乡县交通志

湘 乡 市 交 通 局
湘 乡 市 地 方 志 办 公 室

编纂领导小组成员

宋自警 王平华 王建仁 徐达仁
章石坤

编写人员

主 笔： 宋自警 尹月恒
采 编： 尹月恒 李北苑 黄建国 舒耀威
图 表、摄 影： 宋自警
地 图： 黄珍权
其他工作人员： 章石坤 王世元 沈祖林
校 对： 钟梦周 宋自警 尹月恒 章石坤

湘乡市地方志办审稿人

毛金玉 钟梦周

编纂领导小组成员

宋自警 王平华 王建仁 徐达仁
章石坤

编写人员

主 笔： 宋自警 尹月恒
采 编： 尹月恒 李北苑 黄建国 舒耀威
图 表、摄 影： 宋自警
地 图： 黄珍权
其他工作人员： 章石坤 王世元 沈祖林
校 对： 钟梦周 宋自警 尹月恒 章石坤

湘乡市地方志办审稿人

毛金玉 钟梦周

编纂领导小组成员

宋自警 王平华 王建仁 徐达仁
章石坤

编写人员

主 笔：宋自警 尹月恒
采 编：尹月恒 李北苑 黄建国 舒耀威
图 表、摄 影：宋自警
地 图：黄珍权
其他工作人员：章石坤 王世元 沈祖林
校 对：钟梦周 宋自警 尹月恒 章石坤

湘乡市地方志办审稿人

毛金玉 钟梦周

凡 例

一、本志书记述断限，一般上起清代，下迄1985年；部分古代道路、桥梁、运输工具等追溯更远。

二、本志书记述的地域，以湘乡1985年行政区划实辖范围为限。

三、本志书中的历史朝代，一律沿用旧称，如“明”、“清”、“民国”等，一般不加政治性定语。

四、本志书记时：中华人民共和国成立前，先书朝代年号，再注明公元纪年；中华人民共和国成立后，一律用公元纪年；中华人民共和国成立前、后，志书正文内简写为建国前、后；清代以前的朝代纪年一律用汉字书写，民国纪年和公元纪年一律用阿拉伯字表示。

五、本志书中的地名，现名以1981年12月湘乡县人民政府编印的《湖南省湘乡县地名录》为准；记述前代历史，使用原名。

六、历代政权和官职等称谓，一律沿用历史通称。对人物称谓直书其名，一般不冠褒贬之词。

七、本志书中所记度量：驿道、古桥等部分，仍沿用文献资料；现代公路、桥梁、运输等部分，则一律采用现行公制，用阿拉伯字表述。

八、为书写列表方便,本志书中引用了一部分交通术语。简释如下:

(1) 汽—13,拖—60,是桥梁设计用的荷载标准。

(2) 砼:即混凝土的简化专用字。

(3) 铰:即钢筋混凝土的简化专用字。

(4) 货运量:是指货运物资的重量。

(5) 周转量:是指货运物资的吨数和运送里程相乘的积数。

九、本志书中所列桥、涵,系根据交通部统一规定:单孔净跨5米以上为桥(含5米),5米以下为涵;多孔总跨8米以上为桥(含8米),8米以下为涵。

目 录

概 述.....	(1)
大事记.....	(7)

第一篇 道 路

第一章 驿道、县大道.....	(21)
第一节 驿道.....	(21)
第二节 县大道.....	(23)
第二章 公路建设.....	(25)
第一节 概况.....	(25)
第二节 线路.....	(29)
第三节 桥梁、轮渡.....	(45)
第三章 公路养护.....	(60)
第一节 分级管养.....	(60)
第二节 养护设施.....	(61)
第三节 养路经费.....	(63)
第四节 民工建勤.....	(64)
第五节 公路绿化.....	(65)

第二篇 陆 运

第一章 人力运输.....	(67)
第一节 挑运.....	(67)
第二节 抬运.....	(67)
第三节 土车推运.....	(68)
第四节 人力车拖运.....	(69)
第二章 畜力运输.....	(70)
第一节 古代畜力车具.....	(70)
第二节 驿运.....	(71)
第三节 建国后的畜力车运输.....	(73)
第三章 汽车运输.....	(74)
第一节 货运.....	(74)
第二节 客运.....	(87)
第四章 其他车具运输.....	(91)
第一节 自行车.....	(91)
第二节 摩拖车.....	(91)
第三节 拖拉机.....	(92)
第五章 搬运装卸.....	(93)
第一节 人员、组织.....	(93)
第二节 装卸码头.....	(97)
第三节 搬运装卸工具.....	(100)
第四节 文明装卸先进单位.....	(101)

第五节 搬运、装卸量.....(101)

第三篇 航道、水运

第一章 航道.....(103)

第一节 演变.....(103)

第二节 险阻.....(105)

第三节 整治.....(107)

第四节 设施.....(109)

第二章 水运.....(111)

第一节 从业人员.....(111)

第二节 水运组织.....(112)

第三节 船舶拥有量.....(114)

第四节 客货运输.....(120)

第四篇 铁 路

第一章 铁路建设.....(125)

第一节 线路.....(125)

第二节 车站.....(128)

第三节 桥隧涵渠.....(130)

第二章 铁路运输.....(132)

第一节 客运.....(132)

第二节 货运.....(133)

第五篇 交 通 工 业

第一章 陆运交通工业.....	(136)
第一节 汽车装配.....	(136)
第二节 汽车修理.....	(137)
第三节 搬运装卸机械修造.....	(139)
第二章 水上交通工业.....	(140)
第一节 船舶制造.....	(140)
第二节 船舶油修.....	(141)
第三章 附属工业.....	(143)
第一节 除尘器.....	(143)
第二节 砂石.....	(144)

第六篇 民 桥 民 渡

第一章 民桥.....	(145)
第一节 建设.....	(145)
第二节 分布.....	(147)
第三节 选介.....	(149)
第二章 民渡.....	(151)
第一节 渡口设施.....	(151)
第二节 渡口分布.....	(154)
第三节 民渡管理.....	(154)

第四节 渡工生活福利.....	(156)
-----------------	-------

第七篇 交通管理

第一章 路政、航政管理.....	(158)
第一节 路政管理.....	(158)
第二节 航政管理.....	(162)
第二章 运输管理.....	(163)
第一节 运输市场管理.....	(163)
第二节 运输企业管理.....	(167)
第三章 安全管理.....	(170)
第一节 概况.....	(170)
第二节 公路安全管理.....	(171)
第三节 水上安全管理.....	(174)
第四节 铁路安全管理.....	(175)
第五节 重大事故.....	(176)

第八篇 职工文化、生活福利

第一章 生活福利.....	(181)
第一节 概况.....	(181)
第二节 福利设施.....	(183)
第三节 离、退休制度.....	(184)
第四节 其他福利待遇.....	(185)

第二章 文体活动.....	(187)
第一节 文化、技术学习.....	(187)
第二节 文娱、体育活动.....	(188)

第九篇 交通机构

第一章 行政机构.....	(191)
第二章 事业单位.....	(196)
第一节 县乡公路管理站.....	(196)
第二节 航道管理站.....	(198)
第三节 公路段.....	(198)
第四节 交通监理所.....	(202)
第五节 港航监督站.....	(204)
第三章 企业单位.....	(206)
第一节 县汽车队.....	(206)
第二节 县汽车修配厂.....	(209)
第三节 县运输公司.....	(211)
第四节 湘运湘乡县公司.....	(216)
编后记.....	(223)

概 述

湘乡县位于湖南省中部偏东，居涟水中游。东南为湘潭县环绕，西南与双峰县交界，北邻宁乡县，西接涟源县。面积为2,011.6平方公里。1985年底，有耕地面积69.07万亩。总人口为809,559人。

湘乡春秋前属荆州管辖；战国时属楚国。秦分楚地，湘乡属长沙郡湘南县。东汉初析湘南县置湘乡县至今。我们的祖先生息在这片土地上，不断地开拓着水陆通道。建国后在湘乡城北牛形山一、二号大型战国墓中出土的车模型器和马器，其造型、装饰、髹漆等已与中原地区相同，说明湘乡与中原地区久有交往。明清时期，传车驿马的驿道已是纵横交错，城镇的石板路亦颇为壮观；水上除涟水主航道外，还有石狮江、虞唐水等支流可通航，出现了津梁飞渡，舟楫林立，漕运繁忙的景象。清雍正四年（公元1726年）在涟水上建成的万福桥，是省内建桥史上的一座丰

碑；其结构之固，造形之美，至今犹令国内外桥梁专家惊叹不已。民国11年（1922）4月至民国17年6月修建的〔湘〕潭宝〔庆〕公路〔湘〕潭〔湘〕乡段，于民国13年6月竣工通车，作为全国第一条公路——长〔沙〕〔湘〕潭路的延伸，奠定了湘乡在湖南公路史上的地位。民国25年（1936），湘黔铁路始建，民国27年，在湘乡境内各站通车营运，开始了湘乡的铁路运输史；但好景不长，民国28年，湘乡县政府奉命毁路抗日，铁路首当其冲，彻底被毁。

新中国诞生后，湘乡县的交通建设发展迅速，以国道320线（上海——昆明）潭宋公路（原潭宝公路）的湘乡段为主干，以县城为中心，向四周辐射。向北先后修建了县城至韶山、白田、柘溪、壶天、棋梓及棋梓至西阳、壶天、流沙河，翻江至仁厚、白田，潭市至月山、白田，虞唐至洋潭等干、支线；向南先后修建了虞唐至桂花，山枣至巴江、中沙，县城至横铺等支线，构成了县内公路网。向东向南有8条干、支线通湘潭县，向西南有5条线通双峰县，向北有3条干、支线通宁乡县，向西有4条干、支线通涟沅县，打通了四周向外的汽车通道。至1985年底，全县

有各级公路总长1,004公里，其中建国后新建公路954.7公里，比建国前的49.3公里（包括城市道路）增长18.3倍。按湘乡现有总面积，平均每100平方公里有公路49.9公里；平均每万人有公路12.4公里，是湖南省公路密度大的县份之一。另有机耕道900.9公里。铁路修复营运后，西上黔滇，东通浙赣，北达鄂豫，南抵粤桂，沟通了与全国各地的来往。涟水虽经历了由盛而衰的航运过程，但仍是湘乡的水上主要通道。新建的韶山灌区总干渠和北干渠亦可通航小木帆船。全县主要民桥，采取“民办公助，县里补助，当地集资，群众投劳”的办法，通过新建与改造，绝大部分已成为永久性桥梁。山冲死角，人员物资，出入称便。

湘乡的交通运输，由手提、肩挑、背扛、人力车推、畜力车拉，到汽车、火车运输，经历了漫长的历程。民国13年（1924）6月，潭宝公路潭乡段竣工通车，湘乡第一次出现汽车；民国18年潭宝公路全线通车，经湘乡东去长沙、西往邵阳的客货汽车运输渐趋繁忙，在湘乡设立汽车站。但由于公路少，路况差，客货汽车不多，运量甚少，境内物资运输仍靠肩挑背负。建国

后，随着交通建设的发展，现代运输工具增加，交通运输发展很快。1985年，全县拥有各类汽车1,024辆，大、小拖拉机2,102台。仅以交通系统专业运输为例，1953年货运量为0.16万吨，周转量为5.25万吨公里；客运量为10.83万人，周转量为447.21万人公里。到1985年底，货运量增为9.48万吨，增长58倍，周转量增为1,132.87万吨公里，增长214.7倍；客运量为636.01万人，增长57倍，周转量为14,381.55万人公里，增长31.15倍。湘乡境内有铁路116.57公里，设有车站10个，1985年货运量达162.95万吨，为1965年的9.45倍；客运量达88.7万人。

湘乡水上运输历史悠久。在公路、铁路修建以前，境内城乡人民所需的食盐、布匹、日用百货等主要物资从涟水运入，煤炭、石灰、农副产品等大部分从水上输出。据民国32年（1943）编印的《湖南各县经济概况》载：湘乡境内航行的本籍帆船总数达3,100多艘（包括双峰和涟源的一部分），外籍帆船400多艘。建国前夕，湘乡有木帆船750多艘（不包括双峰和涟源），15,300多吨，从业人员有2,456人，担负着繁重的水上运输任务。1952年，完成货运量5.04万吨，周转