

贛南交通誌叢書〈8〉

贛南交通誌

會昌交通誌編纂委員會

贛南交通誌叢書〈8〉

會昌交通誌

會昌交通誌編纂委員會

会昌县交通局办公大楼



车站发车



大货车

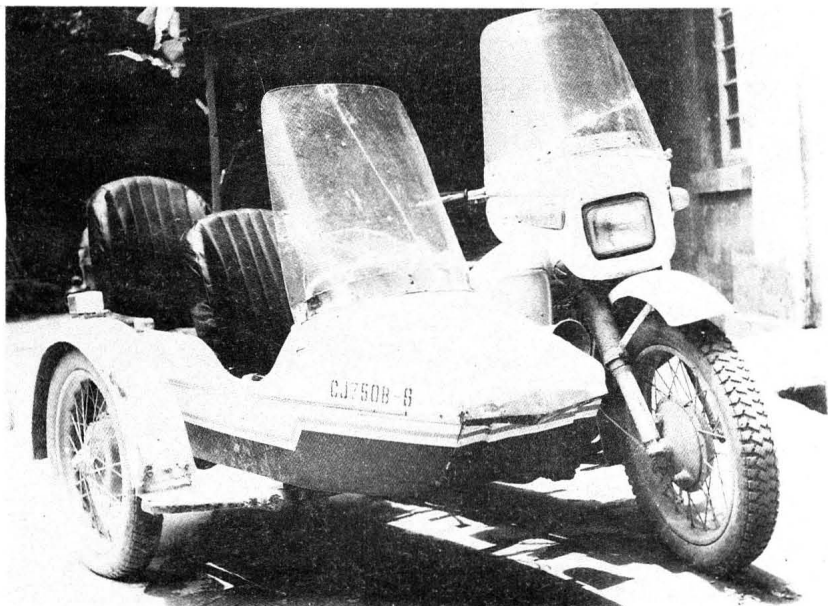




吉普车



轿车



摩托车



洒水车



回沙车



养路工程车



手扶拖拉机



中型拖拉机

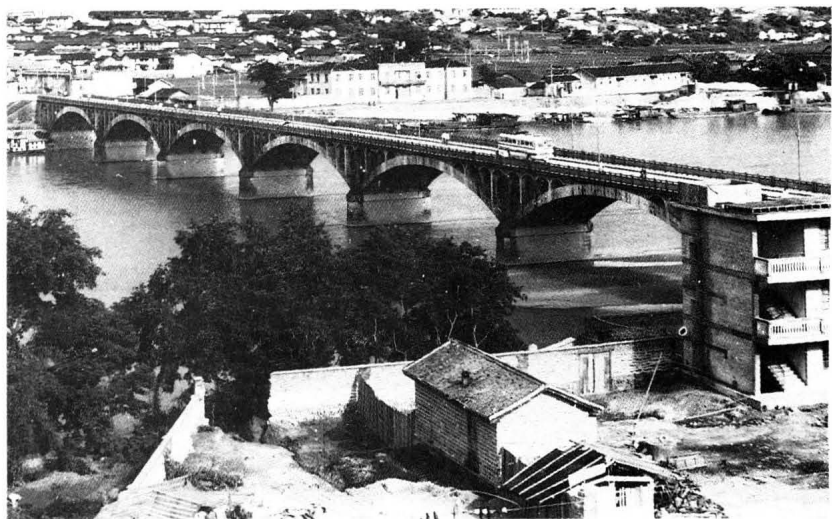


盘式手扶拖拉机

自行车



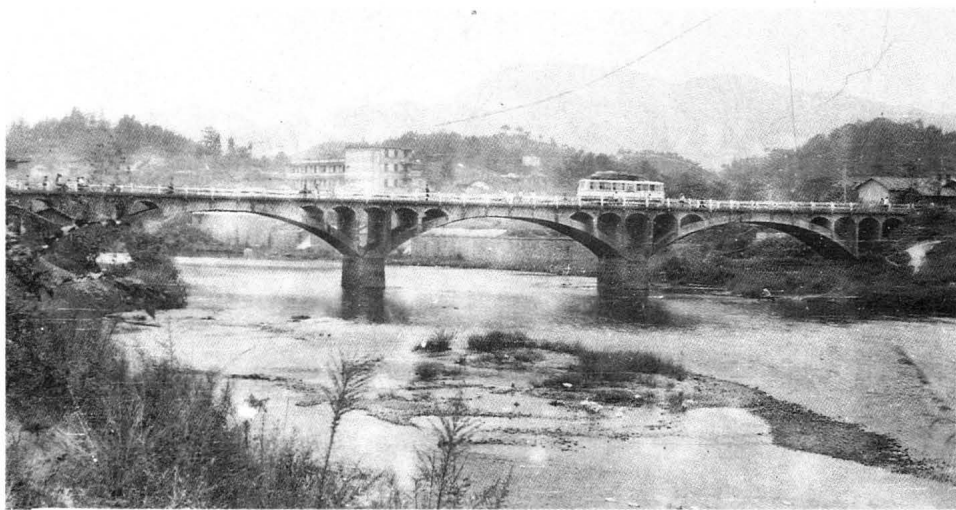
会昌大桥



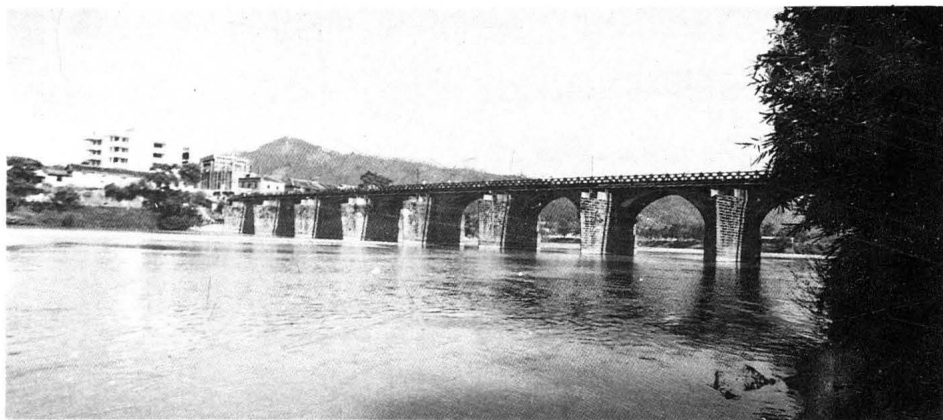
黄坊大桥



筠门岭大桥

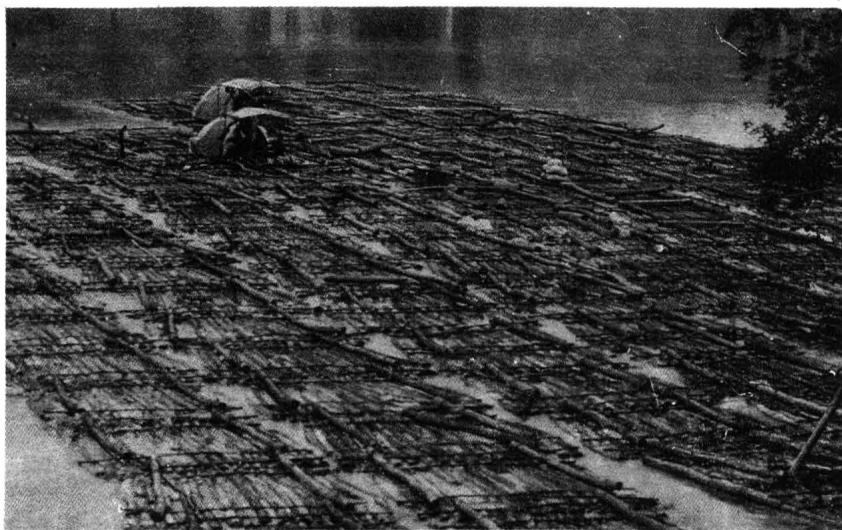


步云桥





黄坊木桥



排筏



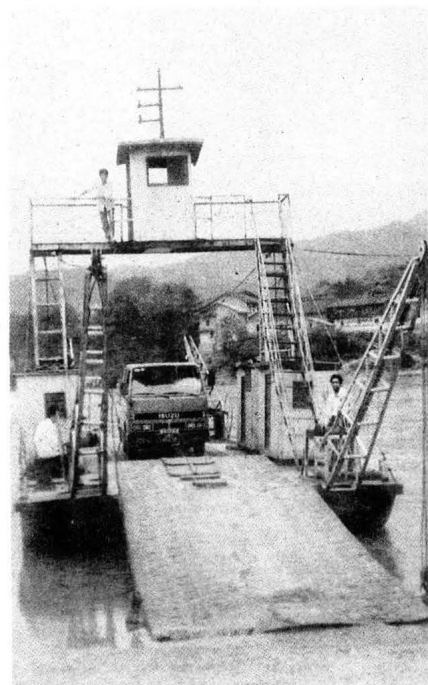
右水乌石下古石拱桥



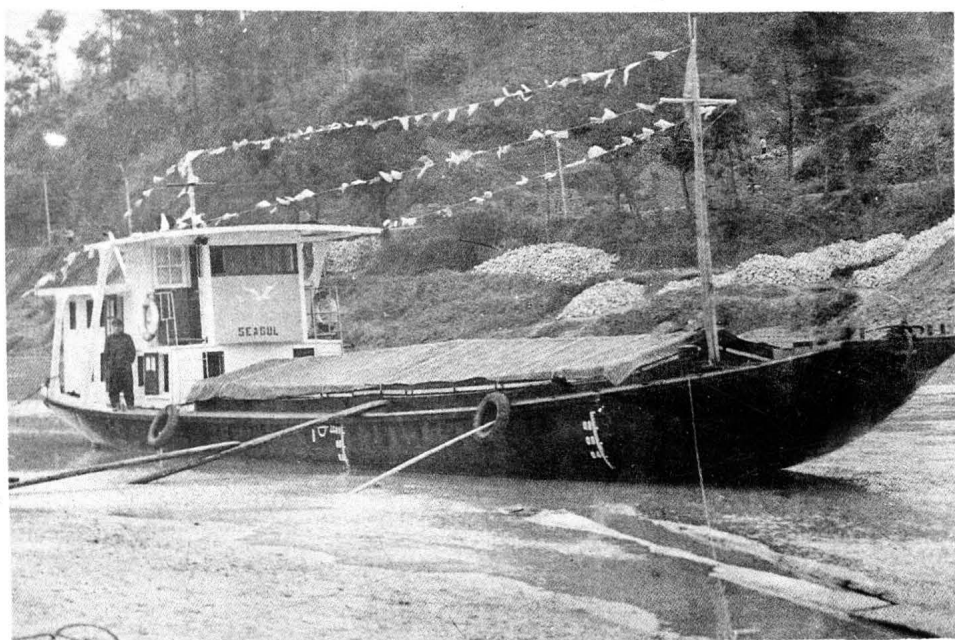
人力渡



会昌港口



汽车渡



35吨级钢筋机动船

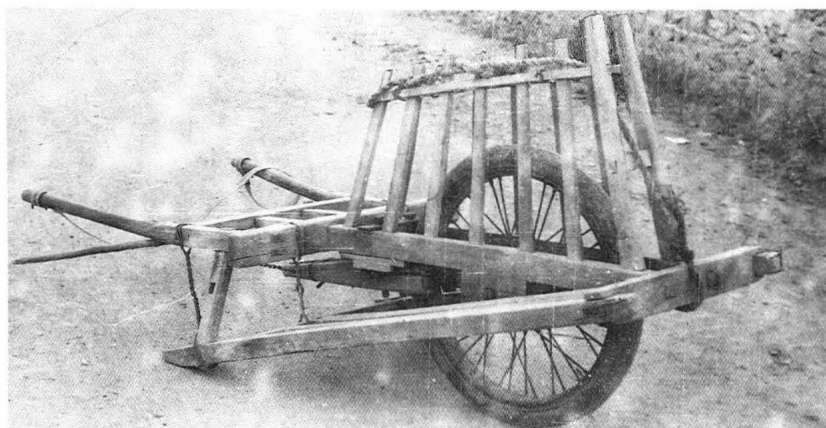


新船下水

五匹马力小机挂浆



鸡公车



大板车



目 录

序.....	(1)
凡例.....	(1)
概述.....	(2)
大事记.....	(7)

第一篇 水路交通

第一章 河道	(15)
第一节 河流	(15)
一、湘江汇流	(15)
二、绵江汇流	(16)
三、濂江汇流	(16)
四、贡江汇流	(16)
五、澄江汇流	(17)
第二节 航道	(17)
一、湘江航道	(17)
二、绵江航道	(18)
三、濂江航道	(18)
四、中村河航道	(19)
五、贡江航道	(19)
六、澄江航道	(19)
第三节 航道整治	(20)
一、湘江航道整治	(20)
二、中村河航道整治	(21)
三、濂江航道整治	(21)
四、贡江航道整治与养护	(22)
五、林区航道整治	(24)

第二章 港口 码头 渡口	(24)
第一节 港口	(24)
第二节 码头	(27)
第三节 渡口	(27)
一、古渡口	(27)
二、今渡口	(28)
第三章 水上运输	(28)
第一节 船舶	(29)
第二节 航线	(36)
第三节 劳动组织	(36)
第四节 运输物资与实绩	(37)
第五节 船舶运价	(39)
第六节 木竹放运	(42)

第二篇 陆路交通

第一章 道路	(43)
第一节 古道	(43)
第二节 公路	(44)
一、国道	(44)
二、省道	(45)
三、县公路	(46)
四、乡村公路	(48)
五、专用公路	(52)
六、县城街道	(53)
第二章 桥涵	(55)
第一节 桥梁	(55)
一、石拱桥	(55)
二、铁索桥	(56)
三、浮桥	(56)
四、木桥	(56)
五、钢筋混凝土桥	(57)
六、片石混凝土桥	(57)

第二节 涵管	(65)
第三章 运输	(66)
第一节 车辆	(66)
一、机动车	(66)
二、非机动车	(67)
第二节 客运	(68)
一、客运线路	(68)
二、汽车站	(69)
三、行包托运	(71)
四、票价	(71)
第三节 货运	(72)
一、汽车队	(72)
二、木材运输	(74)
第四节 搬运装卸	(75)
一、县城搬运	(75)
二、圩镇搬运	(78)

第三篇 交通工业

第一章 船舶修造	(80)
第一节 县城造船业	(80)
一、会昌航运公司造船厂	(80)
二、桂林造船分厂	(81)
第二节 乡村造船业	(84)
一、元兴造船业	(84)
二、司背造船业	(84)
三、麻州造船业	(84)
四、珠兰造船业	(85)
五、庄埠造船业	(85)
六、洋口造船业	(85)
第二章 车辆修理	(86)
第一节 汽车维修	(86)
第二节 自行车、板车修理	(87)

第三节 配件生产 (87)

第四篇 交通管理

第一章 公路管理 (92)

第一节 道班房 (92)

第二节 公路养护 (94)

一、养护路线 (94)

二、养护形式 (95)

三、养路机械与维修 (96)

第三节 公路绿化 (97)

第四节 公路改造 (98)

第五节 公路路政 (99)

一、路政机构 (99)

二、公路标志 (99)

第二章 航道与渡口管理 (100)

第一节 航道管理 (101)

第二节 渡口管理 (101)

一、渡工 (101)

二、渡船 (101)

三、便桥 (101)

四、渡运安全 (102)

五、渡工报酬 (102)

第三章 运输管理 (102)

第一节 航运管理 (102)

一、船员 (102)

二、船舶 (103)

三、船运安全与海事处理 (104)

第二节 陆运管理 (105)

一、管理机构 (105)

二、驾驶员培训与考核 (105)

三、交通规费收缴与运输市场管理 (107)

四、安全教育与海事处理 (109)

第三节 自行车管理 (111)

第五篇 机构设置

第一章 行政机构..... (112)

 第一节 机构沿革..... (112)

 第二节 领导人更迭 (113)

第二章 党群组织..... (115)

 第一节 中国共产党组织 (115)

 第二节 中国共产主义青年团组织 (116)

 第三节 工会组织..... (116)

第三章 事业机构..... (118)

 第一节 直属单位..... (118)

 一、会昌县县乡公路管理站 (118)

 二、会昌县交通运输管理站 (119)

 第二节 驻县单位..... (119)

 一、会昌航运管理站 (119)

 二、会昌船舶监理站 (120)

 三、会昌车辆监理站 (121)

第四章 企业机构..... (122)

 第一节 直属单位..... (122)

 一、会昌县汽车队 (122)

 二、会昌县航运公司 (122)

 三、会昌县搬运公司 (123)

 四、会昌县航运公司造船厂 (124)

 五、会昌县汽车修配厂 (125)

 第二节 驻县单位..... (126)

 一、会昌汽车站 (126)

 二、会昌公路段 (127)

第六篇 职工·人物

第一章 职工 (129)

第一节 职工队伍	(129)
第二节 职工教育	(129)
一、文化补习	(129)
二、技术培训	(130)
三、专业进修	(130)
第三节 职工福利	(130)
一、医疗保健	(130)
二、公费疗养	(131)
三、独生子女优待	(131)
四、职工离(退)休	(132)
第二章 人物	(136)
第一节 古代人物简介	(136)
第二节 现代英模谱	(140)
一、先进集体	(140)
二、先进个人	(141)
第三节 工程技术人员	(145)

附 录

一、苏区文件摘抄	(147)
二、现代文件摘抄	(148)
三、会昌县交通志表格索引	(170)
四、编志始末	(172)
五、编纂机构、人员和审定单位	(174)

序

衣食住行是人们赖以生存的基础,从广义上讲,行即交通。交通与政治、经济、文化、军事以及人民的生活息息相关,古今中外,都占有重要的战略地位。

会昌县“武夷作东墙,湘贡似银环”,四周高、中间低,略呈掌形倾斜。古代会昌交通不便,仅靠河流水运,陆路运输只能肩挑背负,商旅往来困难,制约经济、文化的发展,历史上许多有识之士为改善会昌交通竭尽全力。由于时代局限,社会制度落后,直至民国时期,始终未能改变交通落后状况。

中华人民共和国成立后,在中国共产党的正确领导下,我县人民十分重视发展交通事业,铺路、架桥、整治河道、兴办客货运输,经过三十余年艰苦努力,交通事业迅速发展,已构成了多层次、多渠道的运输体系,基本形成了有水陆运输的交通网络。

历史是一面镜子。“以古为镜,可知兴替”。“盛世修志”是中华民族的优良传统。现在正值全国政通人和,经济繁荣的盛世,我县各条战线铺开编史修志工作,会昌县《交通志》就是在这个盛世中诞生的。

人民历史人民写,人民历史写人民。编修《会昌县交通志》,旨在于记述会昌县交通发展史实,记载我县交通发展过程和取得的巨大成就,记录新中国成立以来我县人民群众为之奋斗的动人事迹,反映新旧社会交通的变化。使之前有所稽,后有所鉴,承前启后,继往开来,鼓励后代,服务“四化”。

《会昌县交通志》的编写,1985年9月开始筹备,1986年元月开始收集有关资料,1987年7月把资料进行筛选分类,编纂《资料汇编》并打印成册。1988年8月完成志书初稿,1993年4月打印成册,分送有关部门和领导征求意见,1993年5月—8月对志稿重新进行修改补充。经过八年的努力,依靠群众,广征博采,从收集整理——分类上卡——考核史实——编纂史料——几经修改,现终于付印了,这是我县交通战线的一件大事。它的发行,对资治交通,教育后代,争取早日实现交通运输现代化,必将起到很好的借鉴和推动作用。

赖德河