

# 天津通志

# 海事志

天津市地方志编修委员会办公室  
中华人民共和国天津海事局 编著

天津通志

海事志



2006年6月22日，国务委员兼国务院秘书长华建敏慰问参加海上搜救演习的天津海事局执法人员



1999年10月20日，国家经济贸易委员会主任盛华仁视察天津海事局交管中心





2006年4月19日，交通部部长李盛霖视察天津海事局



2006年8月29日，天津市委副书记、常务副市长黄兴国到天津海事局调研



2004年12月26日，交通部部长张春贤接见天津海事局海测大队副大队长张铁军



2006年11月8日，交通部副部长徐祖远慰问天津海事局一线干部职工



2006年8月5日，交通部副部长黄先耀参观中国航标展馆



2008年2月4日，天津市委常委、天津滨海新区管委会主任苟利军到天津海事局调研



2008年4月29日，交通部海事局常务副局长刘臣到天津海事局政务中心检查工作



2007年1月31日，交通部海事局党委书记梁晓安慰问天津海事局先进代表王炳交





服务通关，支持滨海新区建设



共建安全畅通文明航区



开辟“绿色”通道，保障电煤运输



建立海员培训基地，推动中西部地区海员发展



及时准确播发海上安全信息



对沉船等障碍物扫测定位

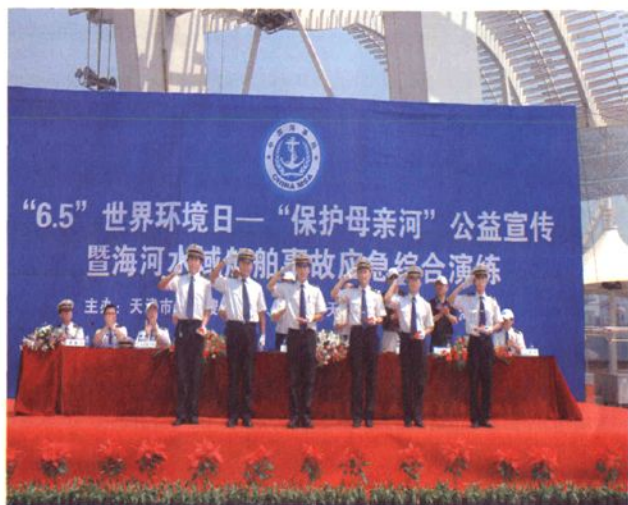


大型航标船海上航标抛设作业



新研制的航标夹持船





天津海事局宣传“6·5”环境日



港口国监督检查员实船学习



救助遇险船员



对“奋威”轮实施起浮救助





海上巡航



执法人员在外轮进行海事调查



港口国监督检查



船旗国监督检查



升旗仪式



意气风发的天津海事执法队伍





庆“七一”歌咏大赛



迎新春职工文艺汇演





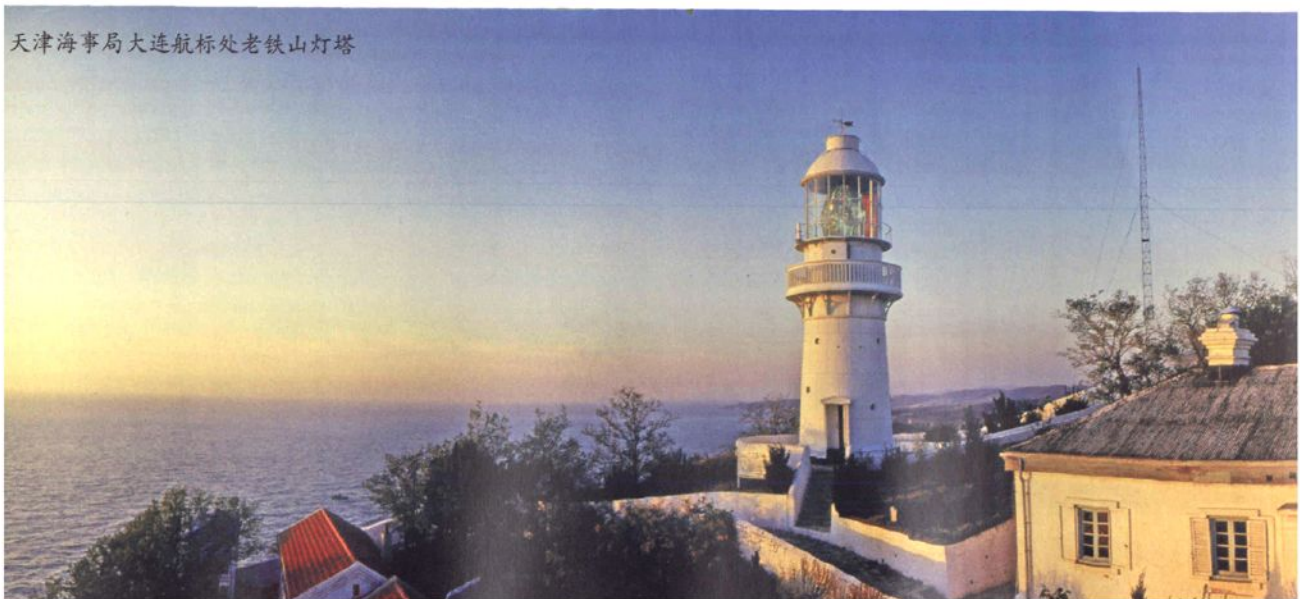
天津港交管中心塔楼



天津海事局综合办公楼



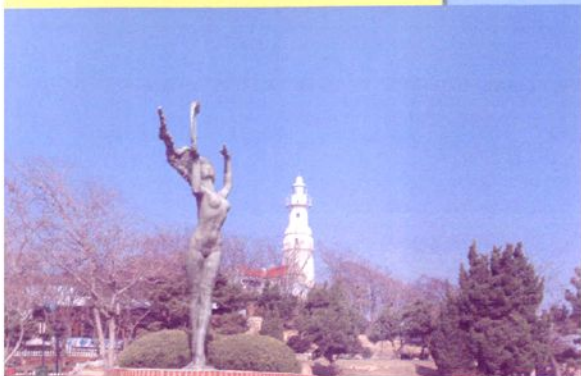
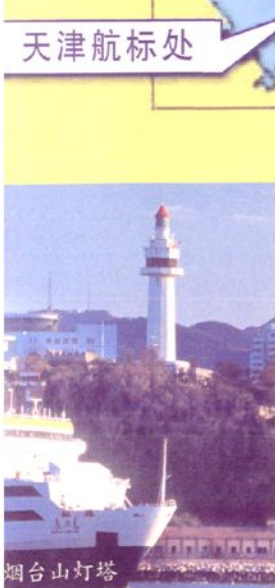
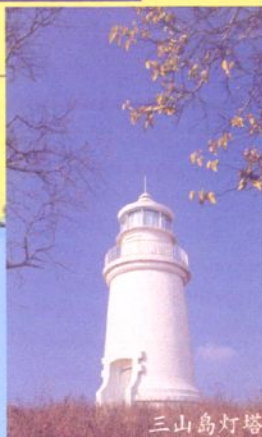
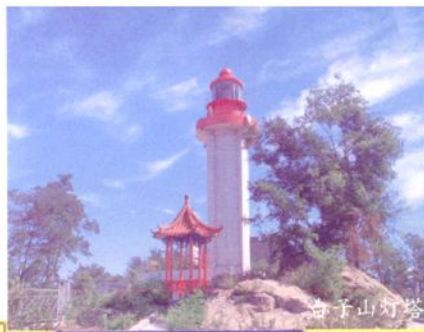
中国航标展馆



天津海事局大连航标处老铁山灯塔



# 天津海事局 航标管辖范围









# 总 序

张立昌

古为“天子经由之渡口”的天津,历经近 600 个春秋,崛起于渤海之滨,成为中国三大直辖市之一,北方最大的沿海开放城市。

天津作为中国历史文化名城,有着丰厚的文化积淀。编修地方志也有悠久的历史传统。天津的志书,首创于明朝正德年间的《天津三卫志》。明万历二十年(1592 年),又修了第二部《天津三卫志》。这两部志书现已佚失。清康熙十四年(1675 年),修了《天津卫志》,这是现存的天津志书中最早的一部。到雍正三年(1725 年),天津由卫改为州,雍正九年,又升州为府,并设天津县,有了地方行政建制。乾隆四年(1739 年)纂修的《天津府志》和《天津县志》,是天津以行政区划为记述范围的最早志书。同治九年(1870 年),编修了《续天津县志》。光绪二十五年(1899 年),又有《重修天津府志》。到民国二十年(1931 年),纂修了《天津县新志》。此外,还有几种其它类型的天津地方志书。这些志书,在天津的历史文化瑰宝中,占有重要地位。

地方志是地方国情的载体。社会主义现代化建设的伟大事业,尤其是改革开放和加快发展的实践,把编修新方志提上了重要日程。天津的此次修志,开始于 1985 年,是天津社会主义第一代志书。《天津通志》规模宏大,全书共 85 个分志(卷),成书字数 3400 多万字,是天津文化建设史上最大的系统工程。它的时间跨

度长,从明永乐二年(1404年)天津设卫筑城起,一直写到1990年,舍括了586年的历史;它涉及的地域范围广,不仅包括市区,而且包括三个滨海区和五个县;它记述的专业门类多,囊括了所有行业的内容,堪称天津的“百科全书”。因此,编修难度相当大,要求非常高。

编修《天津通志》是承上启下、继往开来、服务当代、有益后世的千秋伟业。天津地当九河要津,很早就是我国北方商贸金融中心和物资集散地,在全国经济发展中处于举足轻重的地位。编好《天津通志》,对于我们更好地认识天津的历史和现状,全面、系统地研究天津乃至中国北方以及环渤海地区的经济和社会发展,都将起到极为重要的作用。近代的天津,曾经历过帝国主义、封建军阀、国民党反动派的血腥统治,天津人民有着长期反帝反封建的光荣传统。编好《天津通志》,对全市人民,特别是青年一代,进行爱国主义、社会主义和革命传统教育,也具有重要价值。

在编修《天津通志》中,修志人员坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,以实事求是的态度,做了大量艰苦细致的工作,使《天津通志》全面准确地反映了天津的历史和现状,体现了鲜明的时代特点和地方特色。希望修志人员百尺竿头,更进一步,希望一部高水平的《天津通志》全卷早日面世,为促进物质文明和精神文明建设,为天津的繁荣与振兴做出更大贡献。

1994年10月



# 《天津通志·海事志》序

修志是我国的优良文化传统,是一项功在当代、利在千秋的宏伟事业。2006年5月,国务院颁布《地方志工作条例》后,天津海事局于翌年5月启动了《天津通志·海事志》编修工作,经过地方志专家的精心指导和全体编修人员历时一年的辛勤劳作,结出了丰硕成果。它的面世,既是对建局20年工作的全面总结,又为我们今后的发展提供了历史借鉴,值得赞许与庆贺!

20年间,在交通部和中共天津市委、市政府的领导下,天津海事局伴随着改革开放的时代潮流不断发展壮大起来,航政管理、航海保障、科技创新、基础管理、队伍建设和党群工作等各个方面都取得了长足进步,创造过许多全国海事系统之最。特别是天津滨海新区纳入国家总体发展战略后,天津海事局以科学发展观为统领,解放思想,抢抓机遇,戮力同心,奋发图强,着力加强自身能力建设,不断提升海事监管水平,在服务区域经济社会发展和新农村建设等方面取得了新的突破,得到交通部和天津市政府领导的高度评价。对此,志书做了全面、系统和生动的记述。

《天津通志·海事志》正文共分17篇,成书字数达60余万字,翔实记述了建局以来各项主要工作的发展历程,是迄今为止天津海事文化