

湖北省城镇概况

1 9 8 6

湖北省统计局编

湖北省城镇概况

1986

湖北省统计局编

湖北省城、镇概况（内部发行）

编 辑	湖北省统计局
印 刷	湖北省枝江县新华印刷厂
印刷日期	1986年9月
印刷册数	3000册
内部书号	湖北省内部资料准印证129号
字 数	70000
开 本	850 × 1168 1/32

编 辑 说 明

为了满足各级领导，以及广大科研学者和经济工作人员了解研究我省城、镇经济发展基本状况。我们根据一九八五年城市基本情况年报和819个建制镇（实际调查数807个）一次性调查的资料，编辑而成这本《湖北省城、镇概况》。

《湖北省城、镇概况》主要包括：每个城市、县辖镇的历史沿革、自然条件、经济发展的特点、现状等文字资料和反映各个城、镇基本情况以及社会经济发展的主要统计数据。

本书的文字和数字资料，均是由湖北省统计局组织各地、市、州、县（市）统计局共同完成的。它是集体辛勤劳动的果实。

由于时间仓促和我们的水平有限，数字资料和文字概述，难免有不妥之处，恳请广大读者提出宝贵意见。

目 录

湖北省城市发展概况	1
武汉市	5
黄石市	13
十堰市	19
沙市市	23
宜昌市	28
襄樊市	35
荆门市	40
鄂州市	46
孝感市	52
咸宁市	54
随州市	62
老河口市	66
丹江口市	72
恩施市	79
十四个城市社会经济主要指标	85
湖北省小城镇概况	112
全省小城镇社会经济主要指标	115
武汉市郊区	116
新沟镇	
新洲县各镇	118
城关镇、阳逻镇、仓埠镇	
黄陂县各镇	127
城关镇、横店镇、祁家湾镇	
汉阳县	134
蔡甸镇	

武昌县各镇	136
纸纺镇、金口镇、乌龙泉镇、	
大冶县各镇	145
大冶镇、金牛镇、保安镇、龙角山镇、铜山镇、金山店镇、	
灵乡镇	
随州市各镇	159
唐县镇、历山镇、洪山镇、浙河镇、环潭镇、小林镇、安居镇	
老河口市各镇	174
孟楼镇、仙人渡镇	
襄阳县各镇	178
太平店镇、欧庙镇、东津镇、黄集镇、呢咀镇、双沟镇、	
张湾镇	
枣阳县各镇	194
城关镇、杨垌镇、太平镇、兴隆镇、鹿头镇、砦湾镇、七方镇	
吴店镇	
宜城县各镇	211
城关镇、环河镇、雷河镇、板桥镇、刘猴镇	
南漳县各镇	222
城关镇、武安镇、东巩镇	
谷城县各镇	228
谷城镇、石花镇、大峪桥镇、庙滩镇、盛塘镇、茨河镇	
保康县各镇	240
城关镇、马桥镇、马良镇、歇马镇	
荆门市各镇	248
拾回桥镇、后港镇、沙洋镇、十里铺镇、马良镇	
黄冈县各镇	260
团风镇、马曹庙镇、淋山河镇、上巴河镇	
红安县各镇	269
城关镇、八里垮镇、七里坪镇、上新集镇	

麻城县各镇	280
麻城镇、宋埠镇、浮桥河镇、白果镇	
罗田县各镇	289
凤山镇、三里畈镇、胜利镇	
英山县各镇	298
温泉镇	
浠水县各镇	301
清泉镇、白莲镇、巴河镇、兰溪镇、散花镇	
圻春县各镇	316
漕河镇、管窑镇、圻州镇	
广济县各镇	325
武穴镇、梅川镇、龙坪镇、田家镇	
黄梅县各镇	335
黄梅镇、孔垄镇、小池镇、大河镇、下新镇	
孝感市各镇	346
花园镇、小河镇、肖港镇、三汉镇、祝站镇	
大悟县各镇	356
城关镇、河口镇、宣化店镇	
应山县各镇	362
城关镇、广水镇、马坪镇	
安陆县各镇	369
城关镇、巡店镇、浲水镇	
云梦县各镇	375
城关镇、隔蒲潭镇、道桥镇、胡金店镇、义堂镇、下辛店镇	
应城县各镇	387
城关镇、长江镇、化工镇、汤池镇、陈河镇	
汉川县各镇	397
城关镇、马口镇、脉旺镇、分水镇、田二河镇、刘家隔镇、垌 塚镇	

咸宁市各镇	411
双溪桥镇	
嘉鱼县各镇	413
鱼岳镇、谭洲镇、陆溪镇、渡普镇	
蒲圻县各镇	422
蒲圻镇、赵李桥镇、羊楼洞镇、荆泉镇、官塘驿镇、车埠镇	
通城县各镇	436
隽水镇、麦市镇	
崇阳县各镇	441
天城镇、白义镇	
通山县各镇	445
通羊镇、南林桥镇、横石潭镇、九宫山镇	
阳新县各镇	453
兴国镇、富池镇、浮屠镇	
江陵县各镇	460
荆州镇、郝穴镇、弥市镇、岑河镇	
松滋县各镇	468
新江口镇、沙道观镇、西斋镇、刘家场镇	
公安县各镇	477
斗湖堤镇、南平镇、闸口镇、藕池镇、埠河镇	
石首县各镇	487
绣林镇、新厂镇、调关镇	
监利县各镇	494
容城镇、朱河镇、新沟镇、周老咀镇、毛市镇、尺八镇	
洪湖县各镇	507
新堤镇、峰口镇、曹市镇、新滩镇、螺山镇、府场镇	
沔阳县各镇	520
仙桃镇、彭场镇、毛咀镇、通海口镇、杨林尾镇、沔城镇、 郭河镇、沙湖镇、西流河镇、张沟镇	

天门县各镇	544
竟陵镇、皂市镇、彭市镇、渔薪镇、张港镇、岳口镇、乾驿镇	
潜江县各镇	561
园林镇、泽口镇、熊口镇、老新镇、王场镇、浩口镇、张金镇	
钟祥县各镇	579
郢中镇、胡集镇、旧口镇、石牌镇、双河镇、磷矿镇	
京山县各镇	594
新市镇、永隆镇、宋河镇	
丹江口市各镇	601
武当山镇、六里坪镇、浪河镇	
郧县各镇	609
城关镇、鲍家店镇	
郧西县各镇	613
城关镇、上津镇	
竹山县各镇	617
城关镇、保丰镇	
竹溪县各镇	622
城关镇、蒋家堰镇	
房县各镇	627
城关镇、军店镇	
宜昌县各镇	631
小溪塔镇、三斗坪镇	
宜都县各镇	636
陆城镇、枝城镇	
枝江县各镇	641
马家店镇、江口镇、董市镇、猴亭镇、白洋镇	
当阳县各镇	652
玉阳镇、河溶镇、涌溪镇	
远安县各镇	658
鸣凤镇、洋坪镇	

兴山县各镇	662
高阳镇	
秭归县各镇	664
归州镇、香溪镇	
长阳县	668
龙舟坪镇	
五峰县各镇	670
五峰镇、渔洋关镇	
恩施市各镇	674
龙凤镇、崔家坝镇	
建始县各镇	678
邰州镇、红岩寺镇	
巴东县各镇	682
信陵镇、野三关镇	
利川县各镇	686
都亭镇、石坎镇	
宣恩县各镇	690
珠山镇、沙道镇	
咸丰县各镇	694
高乐山镇、甲马池镇	
来凤县各镇	698
翔凤镇、百福司镇	
鹤峰县各镇	702
蓉美镇、走马镇	
神农架林区	706
松柏镇	
区辖镇社会经济主要指标	708

湖北城市发展概况

湖北城市历史悠久，但解放以前发展极其缓慢，城市化水平很低。城市的前身自第三次社会大分工出现后就已开始形成，至今已三千多年历史。春秋战国时期，黄石已是采铜冶炼中心，至此炉火延续不断，江津（沙市）为楚都的外港，夷州（宜昌）是威镇一方的楚西塞、川鄂交通咽喉要道，襄樊、夏口、石阳（武昌和汉阳）已成为当地的贸易重镇。唐宋时代，这些城市已逐步发展为商业一手工业城镇。明末清初，汉口即以商业繁盛著称，为全国四大名镇之一。全省正式设置城市建制始于一九二六年，当时北伐军攻克武汉，相续成立汉口、武昌两个特别市，一年后，又将武汉三镇合并为武汉市。至此直到解放，二十多年间，全省也只设置了武汉、沙市两座城市，人口仅110万人，占全省人口总数的4.3%。

建国以后，尤其是党的十一届三中全会以来，城市发展进入一个新的历史时期，城市数量迅速增加。全省刚解放，省内就及时设置了黄石、襄樊、宜昌、丹江口（一年后撤销）。一九六〇年曾将鄂城县改为市，一九六二年撤销。一九七〇年，随着第二汽车制造厂的建设，又设置十堰市。党的十一届三中全会后，全省陆续恢复和设置了荆门、鄂州、随州、老河口、丹江口、孝感、咸宁、恩施等八市。到一九八五年底，全省共有14座城市，其中省辖市八座，县级市六座。近七年全省所增城市数相当于前二十九年增加数的二倍。如果包括一九八六年六月新设置的仙桃、利川、应城、蒲圻、麻城、石首六个县级市，则全省城市已发展到20座。

城市规模也不断扩大，城市化水平明显提高。一九八五年底，14座城市总面积62,996平方公里，其中市区面积5,086平方公里，占全省总面积2.7%，比一九七八年增长60.4%。城市总人口1,156.1万人，占全省总人口的23.4%，其中非农业人口559.5万人，比一九四九年增长4.4倍，比一九七八年增长59.7%，占全省人口比重

已由一九四九年的4%上升到11.3%。

城市的地区分布也基本展开。在东部,初步形成了以武汉为主体的鄂东经济区。一九八五年,鄂东五市拥有人口639.3万人,占城市人口55.3%,提供的国民收入91.2亿元,占城市的59.4%。在经济一向落后的焦枝铁路以西的广大山区,解放前没有一座城市,在十一届三中全会前也只有十堰、襄樊、宜昌三市,近七年来,城市个数迅速增加到7座,经济实力明显增强,初步形成以襄樊、十堰为主体的鄂西北经济区和以宜昌为主体的鄂西经济区。一九八五年,鄂西北五市拥有人口287.9万人,占城市人口24.9%,提供的国民收入34.8亿元,占城市的22.7%。鄂西四市有人口229.4万人,占城市人口19.8%,提供的国民收入27.6亿元,占城市的17.9%。

“大三角”城市布局的形成,使湖北过去以武汉为单一经济中心的结构开始得到改变。

全省城市在发展中已逐步形成有自己特色的工业经济体系。武汉市已基本形成以冶金、机械、纺织为骨干的门类较齐全,配套能力较强的综合生产体系,年工业总产值已逾百亿,在全国城市中居第五位。黄石市成为全省以采掘、冶炼、建材为主的原材料生产基地,生产的粗铜、特殊钢、高标号水泥在全国也占有一定地位。十堰市由于二汽建成投产而成为闻名全国的新型汽车城,年产载重汽车近九万辆,占全国的五分之一。宜昌、丹江口则由于葛州坝、丹江口水电站的建设而成为名符其实的水电之城,水力发电量已达123亿度,占全省的84%,占全国的14%。襄樊、沙市则以轻纺工业发达而跨入全国明星城市之列。就是过去经济落后的小城市也根据自己的资源和技术条件而加快了工业生产的发展。

随着城市经济的发展,从一九八四年起,全省对城市的经济体制进行了新的探索和改革。根据对各个城市的地理、政治、经济、历史等方面的差异及其在全省总体战略布局中的地位,全省实行了四种不同形式的改革;对省会武汉市在不改变省辖市关系的前提下,实行计划单列,赋予省级经济管理权限,进行省会大城市经济体制综合改革的试验;对襄樊、通过改变行政区划,即实行市管县

的办法，促进城乡通开，建立多形式的经济网络；对沙市、宜昌、十堰等市在没有实行市管县的情况下，采取地市协作，积极发展横向经济联系，密切城市与所在地的关系；对荆门、鄂州、孝感、咸宁等市则实行县市合并，使城乡经济直接结合，并对随州、老河口两市实行计划单列。通过近两年的实践，城市体制改革已从扩大企业自主权开始逐步扩展到流通领域，目前正向财政、金融、物价、劳动等领域发展。城市经济体制改革强化了经济横向联系，促进了城市建成各具特色的区域性经济中心。

城市经济的地位

随着城市经济体制的改革和国民经济的蓬勃发展，城市功能日趋复杂多样，不仅是全省和地区性的政治中心，而且在全省国民经济中占有重要地位。一九八五年，全省14座城市共有职工312.9万人，占全省职工总数的50%。提供的国民生产总值178.4亿元，占全省的44.1%。生产的国民收入153.6亿元，占全省的42.8%。地方财政收入34.7亿元，占全省的69.1%。

在工业经济中，一九八五年，城市共有工业企业5,755个，占全省企业数的23%，但占有资金241.6亿元，占全省的62.4%，提供的工业总产值285.6亿元，占全省的67.4%，创造的利税总额63.8亿元，占全省的78.9%。有些产品如载重汽车、精密机床、重型机床、大容量发电机组、特殊钢、薄板等国民经济重要装备及原材料以及日用电气、轻纺产品在全国也占有一定地位。

在交通运输上，14座城市几乎全部分布在交通干线上。武汉、襄樊是京广、襄渝、焦柳铁路的重要枢纽和列车编组站，一九八五年城市的铁路客运量2,225万人次，货运量2,382万吨，都占全省铁路运量的65%以上。水运也很便利，城市客运量2,070万人次，占全省水运客运量90%，内河港口货物吞吐量3,739万吨，其中武汉市年吞吐量2,561万吨，是全国内河航运最大的港口之一。航空运输则全部集中在城市。

在内外贸易上，武汉、宜昌、襄樊、沙市、老河口、恩施等市历史上就是农付产品的主要集散地。工业品的批发也主要集中在城市。一九八五年，全省14座城市商品零售总额70.4亿元，占全省的34%。外贸出口商品收购9.4亿元，占全省的46.7%。金融活动也很集中，城市银行现金收入98.9亿元，占全省的43%，现金支出89.1亿元，占全省37.4%，货币净回笼9.8亿元，是全省平衡货币收支的主要方面。

城市也是全省旅游的主要场所，悠久的历史，灿烂的文化给城市留下了许多闻名中外的名胜遗迹，在全省确定的11个对外开放地区中，除古荆州城外，其余的均为城市。一九八五年城市共接待旅游，参观的外国人、华侨及港澳同胞11.8万人，创外汇946万美元。在对外关系中，城市也占有重要地位，在14座城市中，已有武汉市与日本大分市、联邦德国杜伊斯堡市，美国匹兹堡市以及襄樊市与日本犬山市先后结为友好关系城市。

在科研教育上，目前城市已经形成一支规模较大，水平较高的科技队伍，在生物工程，光纤通信，激光等新兴科技领域在全国具有领先地位。一九八五年拥有科技人员22.1万人，占全省的55.2%，每万人口有自然科技人员349人，大大高于全省的平均81人的水平。城市还集中了高等院校59所，占全省61所的96.7%，在校学生10.3万人，占全省的92.5%。全国在湖北的7所重点大学全部集中在武汉市。14座城市还有中专院校139所，占全省的73%，在校学生4.7万人，占全省的56.6%。

综上所述，城市不仅是全省工业生产基地，而且是贸易、信息、中心、交通枢纽，有些城市还是教学教育中心，旅游胜地。

武 汉 市

武汉是湖北省的省会。全省的政治、经济和文化的中心，是华中地区的经济中心，我国内地重要的交通枢纽，也是我国重要的科研、教育基地之一。具有悠久的历史 and 光荣的革命传统。

〔地理环境〕 武汉位于湖北省江汉平原东部，长江与汉水交汇处。地理位置为东经113度41分—115度05分，北纬29度58分—31度22分。地形属残丘性河湖冲积平原。地势平坦低洼，河道纵横交错，湖泊星罗棋布。武汉市区由隔江鼎立武昌、汉口、汉阳三部分组成，称武汉三镇。

境内河流众多，湖泊密布，以长江为主干构成了庞大的水运网。属亚热带湿润季风气候。雨量充沛，热量丰富，无霜期长，四季分明。一九八五年年平均气温为摄氏15度，盛夏闷热，是我国南方夏季高温城市之一。年平均降雨量1,209毫米，降水集中在6—8月，约占全年降雨量的40%左右。年平均无霜期为243天。

〔历史概述〕 据考证，武汉属屈家岭文化（相当于我国尧、舜、禹王时代），新石器时代旧址。公元前十二世纪已有人类在武汉定居，距今已有两千五百多年的历史。楚汉时代，汉阳、武昌筑有城堡，成为楚国兴起的军事和经济中心。唐宋时代，武昌、汉阳已逐渐发展为商业—手工业城市。明末清初，汉口逐渐兴起，被誉为全国四大名镇之一，成为全国内地最大的农副产品集散地。随着商业的发展，近代工业逐步兴起，交通运输业亦甚发达。从近代史看武汉是民主革命的策源地，武昌辛亥首义，一举推翻了清王朝的封建统治，一度成为全国的政治和经济中心。第一次国共合作时期，成立了武汉国民政府。抗日战争时期，武汉一度成为全国的政治、军事、文化中心。一九四九年五月十六日，武汉解放，武昌、汉口、汉阳三镇统一建制成武汉市。

〔行政区划和人口〕 武汉市现辖6个城区（江岸、江汉、桥

口、武昌、汉口、汉阳、青山），3个郊区（洪山、东西湖、汉南）和4个县（武昌、汉阳、黄陂、新洲）。一九八五年末，全市土地面积8,216平方公里，其中城区面积387.3平方公里，郊区面积1,169.7平方公里，市辖县面积6,659平方公里。总人口608.4万人，城区293.4万人，郊区46.3万人，市辖县268.8万人，全市平均人口密度每平方公里为741人，其中城区每平方公里为7,575人。居民以汉族为主，还有回、满、壮、土家、蒙古等少数民族。

一九八五年，全市人口出生率为12.21%；人口死亡率为6.32%；人口自然增长率为5.89%。

〔工业〕建立了比较雄厚的物质技术基础。基本形成了以冶金、机械、纺织为主，轻工、化工、电子、建材具有一定水平，门类比较齐全的综合性工业基地。一九八五年末全市工业企业4,567个，其中大中型企业149个，职工207.5万人，全年工业总产值155.99亿元，（包括村、队办工业产值为163.12亿元），其中轻工业占46.2%，重工业占53.8%。在全市工业总产值中，冶金工业占22.6%，机械工业占24.9%，纺织工业占14.1%，是本市工业的三大支柱。

主要工业产品产量在全国大中城市居前列地位的有生铁、钢、钢材、棉纱、棉布、卷烟和皮鞋。

工业生产技术水平不断提高。一九八五年，市考核的163种产品的质量稳定提高率达到89%，全市产品优质品率达到23.3%，比上年提高。有14个产品获得国家优质奖，其中金质奖2个，银质奖12个。有171个产品获得部优奖，134个产品获得省优质奖。全市研制新产品，新品种2,040种，投产1,329种，投产率65%。

〔交通〕武汉居京广铁路之中点，扼长江之中游。“内联九省，外通海疆”，水、陆、空交通四通八达，初步形成了铁路、水运、公路、航空等多种运输方式的运输体系，担负着南北东西的客货运输和中转任务。一九八五年，全市各种运输工具完成的客运周转量89.5亿人公里，货运周转量380亿吨公里。

铁路方面，境内京广，汉丹（江），武大（冶）等三条铁路

线在武汉联结，再经焦枝柳、湘赣浙、襄渝、湘黔等线通往全国各地。一九八五年铁路客运量2,120万人，货运量2,313万吨。

水运方面，武汉港务局有汉阳、汉口、江岸3个装卸作业区，1个客运站，2个客运点；市区有码头泊位38个，港口年吞吐量1,481万吨。武汉长江轮船公司完成运输量约占长江轮船总公司总运量45%左右。

公路方面，客运形成了以武汉为中心的公路网，公路通车线路48条，通往省内各市、县及河南、湖南、江西、陕西、安徽、四川、江苏等省的195个城镇，市区日出境客运班次1,256车次，出境旅客4.2万人。一九八五年公路客运量2,636万人，货运量1,782万吨。

航空方面，民用航空的正常班机航线10条，过境航线9条。可直通京、沈、穗、渝、昆等城市。一九八五年，民用航空客运量872人，货邮运量0.31万吨。

〔邮电〕 武汉邮电局是南方七省调度中心和全国十大邮运枢纽站之一，邮路总长度10,524公里。一九八五年末，市区设有邮电所130个，全年邮政业务总量3,606.3万元。武汉市电讯局是中南地区电路接转中心，是全国的通讯枢纽之一，采用微波技术传递电讯，市内装备了纵横制自动交换机和光纤通讯设备。武汉长途电信枢纽大楼，建有完整的通讯网络，具有短波、微波等多种通讯手段，能完成多方向、大通路的长途通讯，为传递国内、国际信息提供良好服务。

〔农业〕 武汉地区处江汉平原，境内河流纵横，田湖相间，气候适宜，土地肥沃。随着联产承包责任制的不断完善，农田水利设施的增强，农业技术装备的改善，郊县农业正朝着由自给半自给的传统农业向着商品化、专业化、现代化的方向发展，走上了农林牧副渔全面发展，农工商贸综合经营的道路。

一九八五年末，郊县农村劳动力133.15万人，耕地面积371.16万亩。人均耕地面积1.30亩，农业机械总动力99万千瓦，有效灌溉面积除301.68万亩，占耕地面积81.3%，全年农业总产值19.2亿元（扣除村办工业总产值为12.1亿元）。粮食总产量162.4万吨，棉花总产量44,781吨，油料总产量49,855吨，牲猪出栏88.85万头，