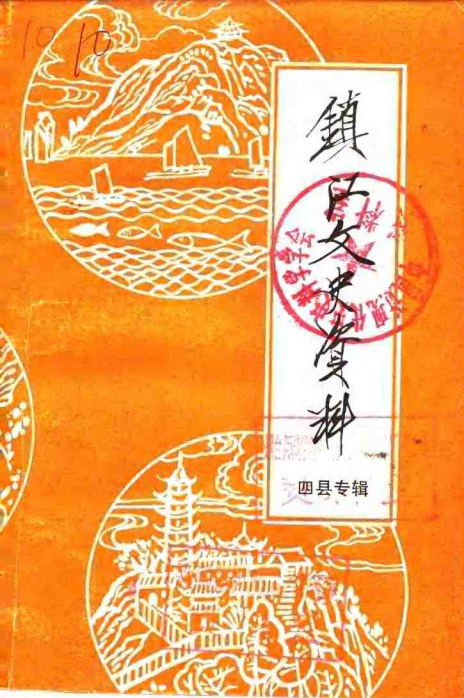


10 10

鎮

江安史料

四县专辑



镇江文史资料

(市属四县概况、历史文化专辑)

中国人民政治协商会议江苏省镇江市委员会
文史资料研究委员会编

一九八三年十二月

前 言

从今年三月份起，我市实行市管县新体制，丹徒、丹阳、扬中、句容等四县归市管辖，这对于促进市县城乡政治、经济、文化同步发展，促进社会主义物质文明和精神文明的建设，开创社会主义现代化建设新局面，是具有重大意义的。

为了适应新形势的需要，我们编辑了这本《市属四县概况、历史文化专辑》。《专辑》旨在介绍各县的历史和概况，为我市各部门提供一些基本情况，以利工作；为促进四县相互了解，从而加强联系与相互支持；也为各单位加强思想政治工作，进行爱国主义教育，提供一些资料。

镇江市区的历史和概况，我们已于1982年出版了专辑，内部发行，此次不再重复，仅组织一篇“镇江市区经济和社会发展概况”，供大家参阅。

根据全国政协第四次文史资料工作会议精神，我们的任务是高举爱国主义旗帜，组织各界人士撰写亲见、亲闻、亲历的文史资料，时限是戊戌运动至“文革”前，欢迎大家投稿；今后一般不再登载不符以上时限范围的来稿。

这本小册子的稿件，除市区概况外，都是市属四县政协组织提供的，属于内部资料。由于篇幅有限，编辑水平不高，不当之处，请提出批评，以便改正。

编 者

1983年12月

目 录

前 言

镇江市区经济和社会发展概况·····	曹绍翔 (3)
--------------------	-----------

丹 徒 县

古县丹徒添新彩·····	窦金才 (20)
四县交界的重镇——宝堰·····	孙亦农 (27)
圉山关·····	钱 凯 (33)
圉山风光·····	王 冰 (37)
华阳观·····	<u>龚定文</u> 、王冰、张志划 (41)
镇江县乡村师范学校简史·····	殷若、张志划 (44)
东乡冬令佳肴——羊肉·····	理卢一尘等 (48)
陈毅同志在宝堰·····	仲 良、钱 凯 (50)
韦岗战斗始末·····	施 雯 (57)
附：为“韦岗”正名·····	仲 良、晓 前 (60)

丹 阳 县

丹阳县概况综述·····	张友生、丁松亭 (62)
丹阳城镇的旧貌新容·····	张昌龄、吉宗伯 (67)
丹阳县山水志略·····	董漱白 (72)
全国农业先进单位——国营练湖农场·····	农场办公室 (76)
丹阳棉纺织厂简史·····	丹棉 (81)
谈谈丹阳酒·····	王致远 (86)

近、现代名人简介..... (89)

丹阳重要文物介绍.....李惠生 (102)

历代名人咏丹阳诗词 (选录)张国擎辑 (108)

扬 中 县

扬中县概述.....县改协文史办 (115)

附：太平洲历史初探.....孙春华 (125)

“镇海虞水师衙门”简介.....周中尧 (127)

“太平书院”琐记.....周中尧 (129)

勇攀技术高峰的小厂——扬中无线电厂.....雨 戈 (131)

艰苦创业的扬中县电子仪器厂.....县电子仪器厂 (133)

扬中玉雕.....县玉雕厂 (135)

扬中“三宝”——芦、柳、竹.....童贞海 (138)

扬中交通今昔谈.....张三根 (142)

句 容 县

句容县沿革和概貌.....吴竞成 (145)

茅山史略.....蔡竹友 (151)

律宗第一山——宝华.....秦今宝 (159)

道教理论家、炼丹家——葛洪.....蔡竹友 (166)

句容历史上物产简介.....程尊平 (170)

句容石狮——萧绩墓石刻.....陈世华 (175)

赤山湖兴废记.....陈挺法 (178)

镇江市区经济和社会发 展概况

曾 绍 翔

镇江是历史悠久、人文荟萃的古老城市，地理位置重要，交通运输便利，历史上曾是漕运发达、经济繁荣的地方。由于近代帝国主义的侵略掠夺，统治阶级的腐败无能，经济地位逐渐削弱。及至解放前夕国民党统治时期，镇江已是满目创痍，破败不堪。解放后镇江获得了新生，从此走上欣欣向荣，蓬勃发展的道路。

镇江是一九四九年四月二十三日解放后实行市县分治而建市的，原来的市区和附近郊区划为镇江市，其它乡村划为丹徒县。一九五八年六月二十二日丹徒县并入镇江市。一九六二年重新成立丹徒县，市县又分治。一九四九年解放时，市区人口 18.56 万人，其中农业人口 2.6 万人，辖北固区、迎江区、云台区。一九六二年市县分治时，市区人口 21.51 万人，其中农业人口 2.8 万人。其时正值人民公社化，市区成立红旗、北固、迎江、云台四个城市人民公社。一九八一年城市人民公社撤销，建立金山、北固、谏壁、郊区四个区，人口 32.58 万人，其中城市居民 27.31 万人。土地面积由一九六〇年的 68.06 平方公里增至 117 平方公里，其中城区面积由 9.91 平方公里增至 22.4 平方公里。一九八三年三月一日实行市管县体制，镇江市上升为省辖市，下属丹徒、丹阳、扬中、句容四个县。原市区改设二个区、一个镇：城区、郊区和谏壁镇。根据第三次人口普查资料，截止一九八二年七月一

日，市区人口为346024人，其中农业人口 57593 人，占16.6%。一九八二年人口出生率为15.5%。在总人口中：汉族 337616人，占 97.57 %；回族7182人，占 2.07 %；蒙古族 1029人，占0.29%；满族 130 人，占0.03%；其他还有藏族、维吾尔族、苗族、彝族、壮族、布衣族、朝鲜族、侗族、白族、黎族、高山族、锡白族以及外国人加入中国籍等67人，占 0.019 %。全市区每千人拥有小学以上文化程度的人口数是：大学毕业 24.35 人，大学肄业 或 在校 14.83 人，高中 161.6人，初中318.13人，小学273.88人。高中以上文化程度的人口占总人口的 20.07 %，初中以上文化程度的人口占总人口的 51.89 %。人口的年龄结构基本上为年轻型：15岁~34岁之间的人口占总人口42.7%，14岁以下的人口占总人口 21.3%，两者相加占64%；60岁以上的人口占3.6%。

三十多年来，在党的正确领导下，经过全市人民的艰苦努力，整个城市的经济和社会发展取得了长足的进步。主要表现在：

第一，工业发展较快。

一九四九年解放时，镇江市区的工业只有“两个半烟囱”；面粉厂、电灯公司、火柴厂（半个烟囱），其他是一些简陋落后的小手工作坊。工业职工人数4948人，工业产值1281万元，只能生产电、砖、瓦、火柴、棉布和加工面粉等几种产品。解放后经过三十多年的建设，工业规模迅速扩大。到一九八二年底止，工业企业有385个。其中，按隶属关系分：中央企业24个，省属企业12个，地方企业 349 个；按经济类型分：全民所有制企业133个，集体所有制企业247个，其他企业 5 个；按轻重工业分：轻工企业191个，重工业企业 194个；按企业规模分：大型企业2个，中型企业11个，小型

企业 372 个；按年底人数分：1000 人以上的企业 16 个，500—999 人的企业 51 个，200—499 人的企业 121 个，199 人以下的企业 197 个。工业职工人数 103412 人，比一九四九年增长 16.38 倍，占总人口的比重由一九四九年的 3% 上升到 30%。工业总产值 14.43 亿元（1980 年不变价），比一九四九年增长 111.64 倍，平均每年递增 15.4%，人均工业产值由一九四九年的 68.98 元上升到 4000 多元，增长 57 倍。一九五三年市区仅有 6 台锻压设备，26 台机床，到一九八一年分别增加到 1664 台和 5234 台。一九八二年工业固定资产原值 105638 万元，比一九五七年 1142 万元增长 91.5 倍，平均每个工业职工占有固定资产原值由一九五七年的 1650 元上升到 10215 元。三十多年来，工业劳动生产率提高了 6 倍。一九八二年市区共生产 600 多个工业产品，3000 多个规格品种，除极少数几种外，都是解放后发展起来的。有的产品产量在江苏省占有一定位置，如：

发电量	47 亿度	占全省产量 26%	居全省第二位
生 铁	4.9 万吨	" 6 %	" 四位
焦 炭	10.69 万吨	" 11.4%	" 四位
烧 碱	1.74 万吨	" 8.3%	" 四位
化学纤维	4228 吨	" 11.72%	" 二位
机制纸	29135 吨	" 8.4%	" 五位

几种可比产品产量一九八二年比一九四九年的增长幅度是：发电量 890 倍，砖 58 倍，瓦 21 倍，火柴 2.2 倍，棉布 20 倍，面粉 3.3 倍。产品质量不断提高，一九七九年以来共有 31 个产

品获得国家优质、部优质和省优质产品奖。其中：获国家优质奖的产品有三山牌锚链和金山牌香醋；获部优质奖的产品（有的同时获省优质奖）有3T叉车、蓄电池、60—80克特号书写纸、1*邮封纸、红色基B、AC发孔剂、F50石油脂、乐乐蛋白糖、全脂奶粉、鲜乳蛋白糖、风式冷藏箱、冰式冷藏箱、镇江膏药；获省优质产品奖的有707胃药、银网牌涤纶综丝、京口牌主食面包、金梅牌小磨麻油、五洲牌精制二级烘青茶叶、罐装酱菜、太妃蛋白糖、婴儿奶粉、金梅牌江苏老酒、655型猪鬃漆刷、弥雾喷粉机、小型脱粒机、连杆铜套、汽车车轮、波段开关、高频插头座。有的产品还打入国际市场。一九八一年市区外贸产品总值占工业总产值6%。一九八二年市区财政收入达到14267万元，比一九四九年的21万元增长678倍，平均每年递增21.8%，财政收入增长速度超过了工业产值的增长速度。年平均每个居民为国家提供积累421.2元，比一九四九年人均1.13元增长372倍。解放以来累计财政收入15亿多元，为国家作出了应有贡献。经过三十多年的发展，市区已形成一个以电力、轻工、纺织、机械为主干，并有化工、电子、汽车、造船、建材等行业并存的，门类比较齐全的工业网系，工业产值在由五大物质生产部门构成的国民经济总产值中的比重为80%，为今后的进一步发展奠定了一定基础。

第二，交通运输繁忙。

镇江是苏南苏北咽喉，是长江运河铁路公路交汇点，是江苏的一个重要交通枢纽。解放前虽然也以转口贸易运输为其主要特点，但由于受国民党整个经济凋敝的制约，加之河道淤废，公路很少，运输装备落后，车站、码头小而少，交通运输量很小。解放后，随着社会主义建设事业的发展，国

家大力兴办交通运输事业，通河筑路，改进装备，扩建车站，增建码头，交通运输量大增。一九八一年仅交通部门完成的货运量即达309.59万吨，比一九四九年19.9万吨增长14.5倍，年递增9%，货物周转量10229.9万吨公里，比一九四九年220.7万吨公里增长45.3倍，年递增12.8%；港口货物吞吐量601.22万吨，比一九四九年45.47万吨增长12.2倍，年递增8.4%；港口客运量357万人次，比一九四九年33万人次(包括木帆船)增长9.8倍，年递增7.7%。全港吞吐量占长航系统第四位。港口客运量在江苏境内仅次于南京。港口在镇江交通运输乃至整个国民经济中占有重要位置。目前镇江港拥有大港、市内、高资等三大港区；谏壁电厂、6904油库、青龙山白云石矿、焦化厂等四个货运码头；一个镇江到扬州的汽车轮渡码头。共计80多个大小泊位。待大港外贸港全部建成，镇江港将成为一个重要的江河联运、铁水联运的外贸、中转港口。然而，近百年来，因江流变迁，主航道北移，港口逐年淤积，加之一九五四年和一九八〇年两次特大洪水，长江干流急剧变化，北岸崩坍，南岸淤积，镇江港及长江主航道有进一步淤塞的趋势。因此，治江（镇扬河段）整港是关系镇江前途的一件大事。目前各有关部门正在积极确定整治方案，落实经费，抓紧治理，为消除这一隐患而努力。随着运输事业的发展，交通运输装备不断加强。一九八一年底市区共有小马力机动船21艘/379马力/207吨位/507客位，货驳449艘/25389吨位，大型汽车4420辆，货车2337辆，小型汽车437辆，摩托车434辆，手扶拖拉机527辆。仅货驳即比一九四九年增加447艘，25325吨位，分别增长223倍和395倍。足见解放以来交通运输装备的极大改进。与此同时，邮电事业也迅速发展。一九八二年邮电业务总量

416.08万元，比一九四九年19.2万元增长20倍。邮电设备也有很大改进，现主要有各种邮政车辆、载波电报机、电传打字机、自动发报机、共电式长途交换机、市内电话自动纵横制交换机等。

第三，商业日渐繁荣。

镇江历来有经营商业的传统。过去为适应转口贸易运输的需要，商业服务业是有基础的，从事商业饮食服务业的人数较多。一九六五年末，市区有个体商贩（含饮食服务）826人，饮食服务业合作组织4445人，加国营商业（含饮食服务）职工5221人，总共是10492人。按当年总人口计，每千人拥有商饮服人员48.4人。“文化大革命”十年内乱中，私人商业被取消，国营商业取代一切。一九六六年商、饮、服、物、供人员下降到6469人，按当年总人口计，每千人拥有商、饮、服、物、供人员27.6人，比一九六五年下降20.8%，粉碎“四人帮”特别是党的十一届三中全会以来，纠正了“左”的错误，在继续发展国营商业的同时，相应地发展个体和合作商业，上述人员增加很快。一九八一年每千人拥有商、饮、服、物、供人员达73.6人。伴随着人民生活水平的提高，商业职工的增加，必然带来商业网点和社会商品零售额的提高。一九八一年市区零售网点发展到1722个，其中商业网点691个，饮食业网点388个，服务业网点539个，工业等部门附设零售门市部107个。社会商品零售额20769万元，比一九四九年增长7.86倍，一九八一年一个月的零售额相当于一九四九年九个月零售额的总和。社会商品零售额的增长幅度，也是以粉碎“四人帮”以后增加最快。（见下表）

	1949—1965 (17年)	1966—1975 (10年)	1976—1981 (6年)	1949—1981 (32年)
零售额 年 递增率	5.4%	6.7%	9%	7%

社会主要商品消费零售量的增长如下表：

名 称	单 位	往 年 数	8 1 年数	81年比往年 增长数
猪肉制品	市 担	(52年)1907	6642	2.48倍
水产品	市 担	(58年)14336	37360	1.6倍
卷 烟	箱	(52年)2830	14157	4 倍
酒	吨	(52年)308	2502	7.12倍
食 糖	市 担	(52年)5028	71240	13.16倍
棉毛衫裤	百 件	(57年)341	3455	9.13倍
呢 绒	万 米	(51年)0.1	12.35	122.5倍
毛 线	公 斤	(52年)4475	75666	15.9倍
电 视 机	架	—	11124	

名 称	单 位	往年数	81年数	81年比往年 增长数
自 行 车	辆	(52年)335	14491	42.25倍
收 音 机	台	(58年)149	16012	106倍
缝 纫 机	架	(58年)174	6323	3 5 倍
手 表	只	(58年)826	28123	3 3 倍

主要农副产品收购量如下表：

名 称	单 位	7 5 年数	8 1 年数	81年比75年 增长数
食 用 油	万斤	5	7 5	14倍
茶 叶	市担	3 7 7	565	49.8%
猪	头	8 3 9 3	17015	1.02倍
牛	头	11	366	32倍
羊	头	9	112	11.4倍
家禽	百只	149	1259	7.4倍
鲜蛋	百斤	1063	2073	75%

第四，郊区农业为城市的发展作出了贡献。

多年来，在以蔬菜生产为中心、积极发展多种经营的方针指导下，郊区农业得到良好发展。一九八二年全年蔬菜生产上市量达到95万担，平均每个城市居民有338斤/年，吃菜

水平达一人一天一斤。主要农付产品产量也有很大增长，增长幅度成倍计。（见下表）

名 称	单位	49年产量	82年产量	增长倍数
生猪年末存栏	头	2720	19400	6.13倍
蚕 茧	市担	119	1513	11.71倍
淡 水 产 品	市担	3120	11540	2.7倍
水 果	市担	182	10651	57.52倍
茶 叶	市担	—	1578	
家禽年末实有数	万只	—	8.42	
牛 奶	万斤	—	457.5	
禽 蛋	万斤	—	58.15	

一九四九年解放时，市郊没有任何农业机械，一九五三年第一个五年计划开始时，才有一台拖拉机、4台水泵、4台农用动力机械/105马力。经过三十年的发展，一九八二年农业机械总动力达到7.19万马力，农机的种类不仅有各式各样的耕作机械、排灌机械、收获机械、农产品加工机械、运输机械，还有植保机械、牧业机械、林业机械、渔业机械和其他农副业机械等。三十多年来，尽管因工业发展，占地增多，耕地面积减少了14%，但由于农业耕作技术的改进，单产大幅度提高（按复种面积计算），主要农作物总产仍大量增加。（见下表）

名 称	1949年		1982年		82年比49年
	单 产	总 产	单 产	总 产	单产提高
粮食大豆	133.6斤	813万斤	448斤	1079万斤	2.36倍
油料作物	63.1斤	0.41万斤	247斤	27.19万斤	2.92倍
棉 花	11.1斤	0.25万斤	167斤	18.65万斤	14.1倍

党的十一届三中全会以后，贯彻落实了农业联产承包责任制，郊区专业户、重点户也有很大发展。一九八二年郊区农业总产值达到2795万元，比一九四九年344万元增长7倍，每年递增6.8%，其中队办工业产值1157万元，占农业产值41.3%。三十多年来，郊区农业为城市的发展作出了重要贡献。

第五，市政建设不断改善。

解放前的镇江，尽管是国民党江苏省会，城市公用设施却非常落后。一九四九年解放时，城市道路仅63.96公里，总面积35.98万平方米，沥青路面仅占面积的十七分之一，不少道路弯曲狭窄，路面简陋，高低不平，坑洼颠簸，积水积灰，有碍交通，很不卫生；电力供应不足，人均仅18度电，且供应不正常，城市用电户不多，农村处于无电状态；自来水事业虽开创于一九二四年，由于统治阶级对国计民生漠不关心，解放前夕实供水量仅为0.2万M³/日，多数人家没有自来水；下水道长度仅22.38公里，多是乱砖方沟，排水功能差，许多地段、街坊没有雨水、污水管道；城市住房破旧矮小，结构简陋，市容市貌差；城市公共交通事业始终没有兴办起来，人力车是市内唯一的公共交通工具。在这样

一个破旧落后的基础上，经过三十多年的建设，城市面貌发生很大变化，城市公用服务设施增加很快。一九八二年底城市道路长度157公里，总面积90.43万 M^2 ，分别比一九四九年增加1.45倍和1.51倍，其中高级、次高级道路占52.58%；下水道长度117公里，比一九四九年增长4.2倍，并有防洪排涝泵站9座，总容量5.96 M^3/S ，主要下水道排出口38个，水厂生产能力10万吨/日，全年供水总量3002万吨，分别比一九四九年增长20倍和30倍，全市区（包括郊区）用水人口率为79%，其中市内人口用水率97%。全年供电总量44180万度，人均1304度电。水、电分别比一九四九年增长128倍和71.4倍，其中生活用电占7%，人均生活用电90.45度，比一九四九年人均拥有量还多4.02倍，人口用电率100%。一九五六年市区开始创办公共交通事业，当时只有3辆汽车，2条营业线路，线路长度7.6公里，全年客运总量146.1万人次。一九八二年发展成拥有103辆运行汽车，10条营业路线，路线长度93.5公里的公共交通网，全年客运总量5137.5万人次。十条线路发车间隔时间7—35分钟，平均间隔18.4分钟（1980年）。另外，还开辟了三条通往部队驻地和矿区的远程线路共长83公里，年运量37万人次（1980年）。一九五六年以来，公共交通工具增长33.3倍、营业线路增长11.3倍、年客运量增长34.1倍，为城乡人民的生活和生产提供了方便条件。解放三十多年来，城市住宅建筑面积总的讲是增加的，超过城市人口的增长幅度。特别是党的十一届三中全会以后，城市住宅建设远远超过以往任何时期的住宅建设速度，体现了党和国家对人民群众的关怀。（详见下表）

	城市住宅建筑面积		城市人口 增长情况		住宅比人口 增长速度 (快慢)
	增加数	年 递增率	增加数	年递增 率	
(33年) 1982—1949年	123万M ²	2.1%	12.2万人	1.7%	快0.4%
(5年) 1982—1978年	77万M ²	8.3%	5.88万人	4.8%	快3.5%
(11年) 1977—1965年	14.79万M ²	0.9%	3.26万人	1.6%	慢0.7%
(17年) 1965—1949年	15.42万M ²	0.7%	3.08万人	0.7%	平

城市园林绿化也受到重视。一九八二年比一九七八年城市园林绿化面积提高71.5%，绿化复盖率提高13.6%，人均公共绿化面积提高4.5%，公园面积增加50%。全年植树数量增长15倍，全年植树成活率提高35%。城市环境卫生不断改进，公共设施不断增加。一九八二年清扫道路面积80%以上，有垃圾处理场一座、中转站4处、垃圾箱315处（个），日处理垃圾250吨；市区有公共厕所138座，日处理粪肥9000担，并有总容量为7万担的蓄粪池、粪肥中转站10座，有环卫大小汽车47辆、自制扫路机5部，机械化清运垃圾能力占60%以上，机械化清运粪肥能力占50%以上。整个环卫设施和机械化清运能力还在不断提高。城市管道煤气正在发展，目前已通气使用近800户，打算一九八五年市区通气使用户率达到20%左右，一九八五年后再逐步增加。一九八二年底止，在城市建设几个重要项目的水平上，镇江在全省十一个城市中的位置分别是：用水人口日人均生活用水量居第二位；城市道