

沅江市地方志丛书之十一

洞庭救生义渡局
沅江市运输处志

沅江市运输处编

洞庭救生义渡局
沅江市运输处志

沅江市运输处编

编纂领导小组成员

组 长： 刘长生
副组长： 黄新华
成 员： 侯文让 周 仁 吴建明
黄桂秋 熊伏波

编 纂 人 员

主 编： 夏 炎
副 主 编： 侯新华
采 编： 龚克允
责任编辑： 阙子城
摄 影： 陈卓夫
制 图： 罗迪华
审 稿： 李润波 蔡肇周

编纂领导小组成员

组 长： 刘长生
副组长： 黄新华
成 员： 侯文让 周 仁 吴建明
黄桂秋 熊伏波

编 纂 人 员

主 编： 夏 炎
副 主 编： 侯新华
采 编： 龚克允
责任编辑： 阙子城
摄 影： 陈卓夫
制 图： 罗迪华
审 稿： 李润波 蔡肇周

沅江市水陆交通图

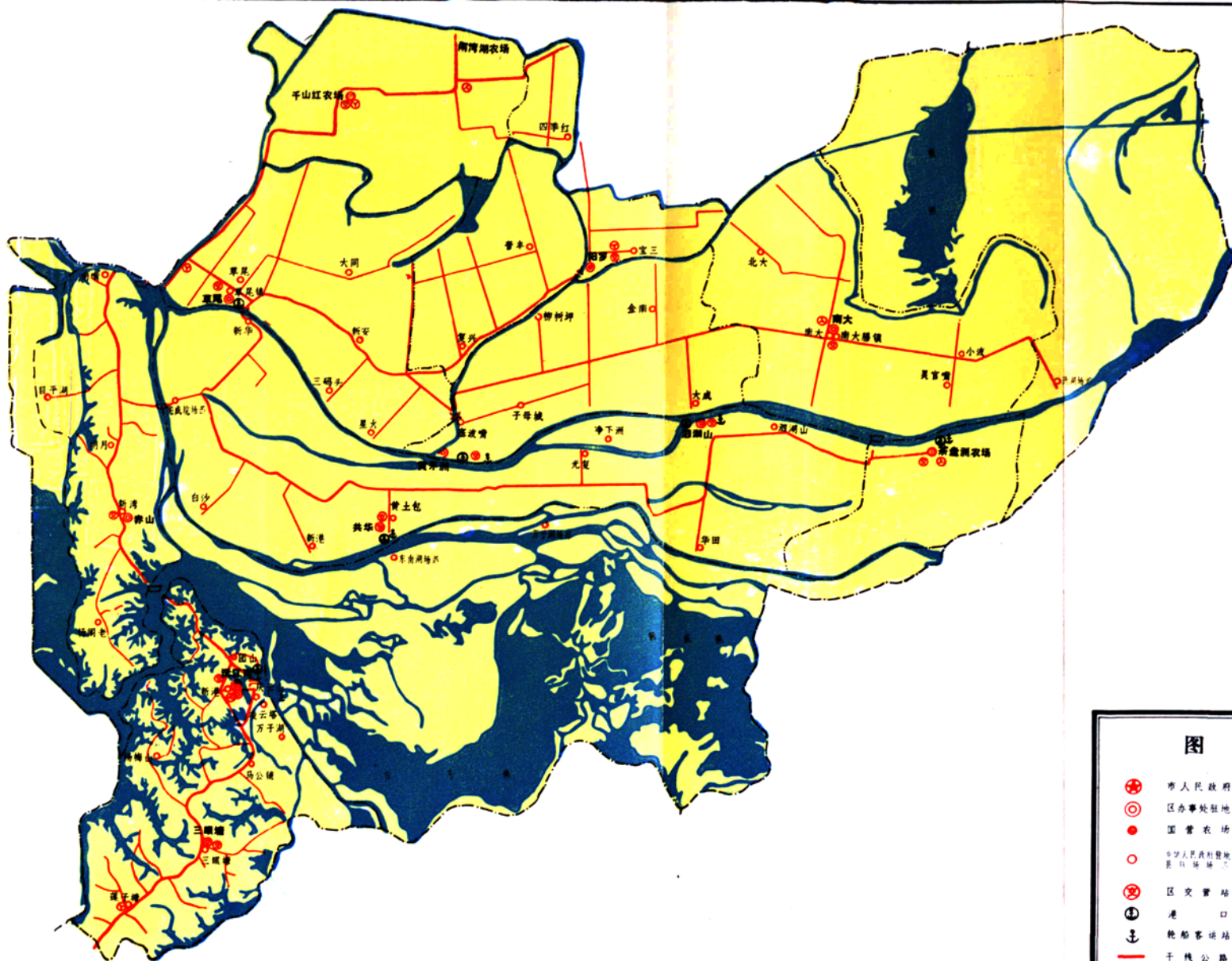


图 例

- | | | | |
|---|----------|-----|------|
| ⊗ | 市人民政府 | — | 乡村公路 |
| ⊙ | 区办事处驻地 | --- | 地区界 |
| ● | 国营农场 | --- | 县界 |
| ○ | 公社人民公社驻地 | ⊗ | 汽车站 |
| ⊗ | 区交通站 | ⊗ | 汽车渡 |
| ⊗ | 港口 | — | 河流 |
| ⊗ | 轮船客运站 | — | 湖泊 |
| — | 干线公路 | — | 桥梁 |
| | | — | 船闸 |



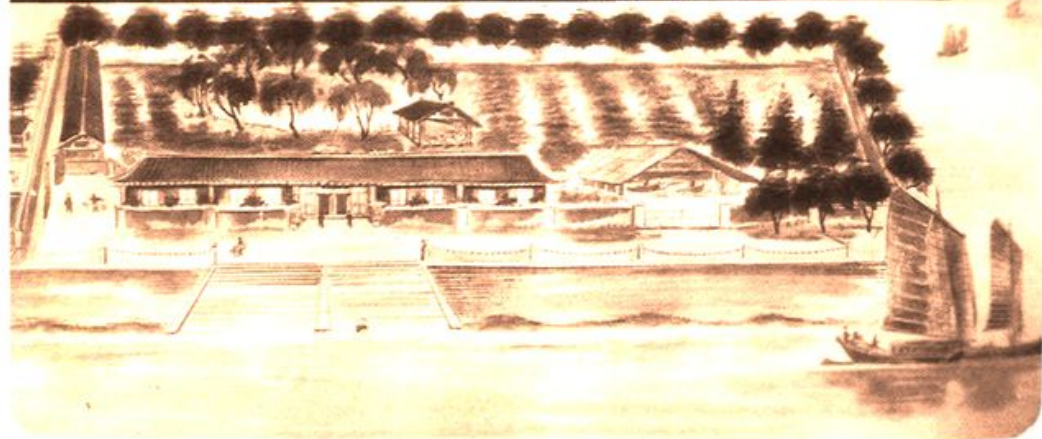
沅江市运输处领导成员

前排左起：范建辉 刘长生 周正安

后排左起：黄介华 周桂云 龚克允 黄新华



駐沅洞庭救生義渡局舊址全貌



古洞庭救生義渡局全貌

今沅江市運輸處辦公大樓全貌



琼湖港客运码头



琼湖客运站

候轮室





黄茅洲客运站



茶盘洲客运站

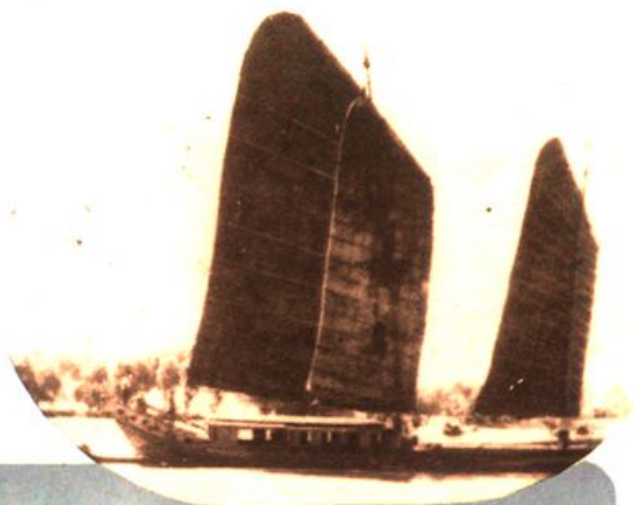


草尾客运站

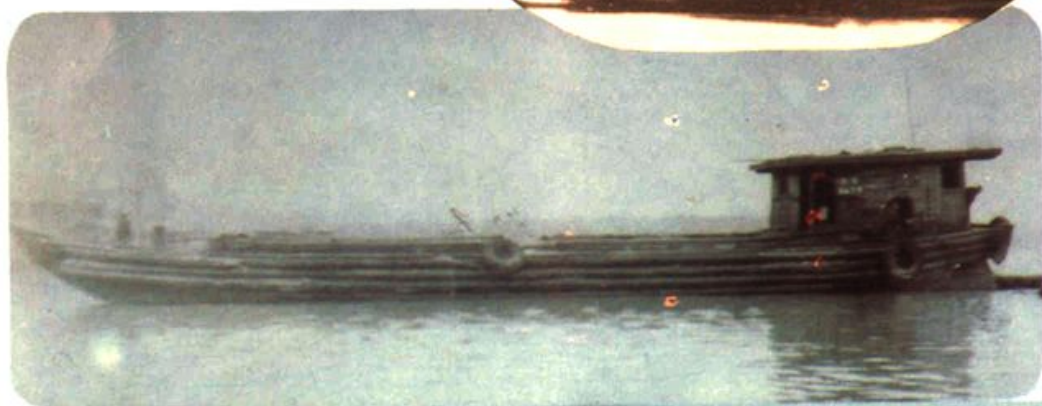


泗湖山客运站

古「八面风」渡船



五十年代的货船



六十年代的客轮



拖轮





上：第一艘豪华客轮
——“金龙”号

中：“金凤”号
豪华轮

下：豪华轮内景





上：“金翔”号豪华客轮

中：“金龙”号首航

下：快艇





上：船具供应站
中：招待所
下：家属区



贈
給：

陳思平同志惠存



益阳地区地方志
编纂委员会

熊耀才一九九三年冬

益阳地区地方志编纂委员会副主任兼办公室主任熊耀才题词

直挂雲帆濟滄海

敢問陳懷納江河

陳愛泉

九三·十一

沅江市人大常委主任陳愛泉題詞

序

《洞庭救生义渡局·沅江市运输处志》现已刊印成册。这是一件有重要意义的事情。它为我们提供了了解、认识洞庭救生义渡局和沅江市运输处产生、发展、嬗变的宝贵史料，对于我们以史为鉴，振兴和开拓沅江水运事业，具有现实和深远的意义。

从洞庭救生义渡局到沅江市运输处，时跨三代，历经两制，至今已有88年的历史。在此期间，中国社会经历了翻天覆地的变化：清王朝的衰落与灭亡，民国的肇造与倾覆，中华人民共和国的诞生与成长，一步一步地改变了中国社会的性质及其政治、经济形态。古老的运输结构、运输工具和运输方式，亦随之发生深刻变化。义渡局和运输处的产生与嬗变，反映了这一时代的沧桑、社会制度的更替和运输形态的转化。

洞庭救生义渡局在其从清末到民国长达44年的历史中，时