

新乡车站志

1904—1986



郑州铁路分局新乡车站撰编

新乡车站志

1904—1986



郑州铁路分局新乡车站撰编

《新乡车站志》编纂领导小组

组 长： 张业忠

副组长： 黄 毅 王锡铭

《新乡车站志》编纂人员

主 编： 樊俊秀

副主编： 魏新平

编 辑： 樊俊秀 魏新平

张宝玉 李习存 张国强

摄 影： 张 铁

制 图： 李习存

责任校对： 樊俊秀

校 对： 魏新平 张宝玉

资料收集： 牛纪纲 魏新平

《新乡车站志》编纂领导小组

组 长： 张业忠

副组长： 黄 毅 王锡铭

《新乡车站志》编纂人员

主 编： 樊俊秀

副主编： 魏新平

编 辑： 樊俊秀 魏新平

张宝玉 李习存 张国强

摄 影： 张 铁

制 图： 李习存

责任校对： 樊俊秀

校 对： 魏新平 张宝玉

资料收集： 牛纪纲 魏新平

序

中华民族文化源远流长，修志工作由来已久，隋唐修志频繁，宋朝臻达完善且成熟，清代鼎盛。

盛世修志，继往开来，历代为人们所重视。1957年周总理虽有指示，然终未坚持，乃至十年浩劫中彻底中断。十一届三中全会以来，拨乱反正，举国同心，改革开放，百业俱兴，为时编纂史志，尤赋特殊使命，堪称盛世盛举，更有现实意义。

新乡车站北依太行，南濒黄河，地理位置得天独厚。但是到了解放前夕，由于战事纷纭，屡遭兵燹，已经无一股道能够通车。其貌满目疮痍。

中华人民共和国成立以后，铁路事业蓬勃发展，新乡车站随之发生巨变，她婷婷玉立，犹若豫北平原上的一颗明珠。而今，京广、新焦、新荷线在此交汇，四通八达，畅通无阻，不仅是联结新乡同全国人民的纽带，而且是扼晋煤外运之要隘，在社会主义物质文明和精神文明建设中起着砥柱作用。

《新乡车站志》以翔实的史料，记述自建站以来83年的变迁，可见她的发展轨迹。因此我想，编写本书之目的，就在于通过对历史的探究，掌握时代脉络，认识昨天，正视今天，向

往明天，无不有所裨益。

《新乡车站志》在编写过程中，以不唯上、不唯书、只唯实的原则，贯穿于修志始末，力求信而有证，略古详今，本末记叙，寓立场、观点、指导思想于事实记述之中，既陈运输生产之状况，又载经营管理之经验，为现代化管理提供了可资借鉴及依据，她的问世，必将对世人有所启迪，阅者受益非浅，并作为宝贵的文献流传千古。

累赘数言，仅此为序。

张业忠

右：新乡车站地理位置图

下：新乡车站客场外景





新乡车站党政工团主要领导合影

左起：章贻达 黄毅 张金堂 李忠典 王锡铭 张业忠 梁新疆
张庆泉 李向荣 李福成



邀请部分离、退休干
部及有关人员座谈为志
书提供资料

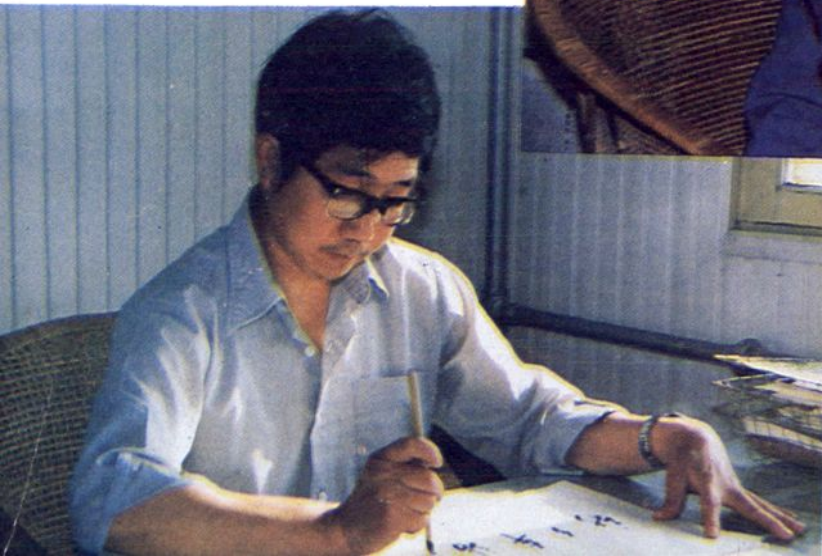
站长张业忠在为志书

写序



党委书记王锡铭在审
阅党群工作篇

副站长梁新疆在查询
修志资料



副站长黄毅在为志书
题写书名

下：北运转场

中：货运营业厅内景

上：客场内景



下：新建成的南运转场
中：架设在煤专线的龙门吊
上：货场零担货区





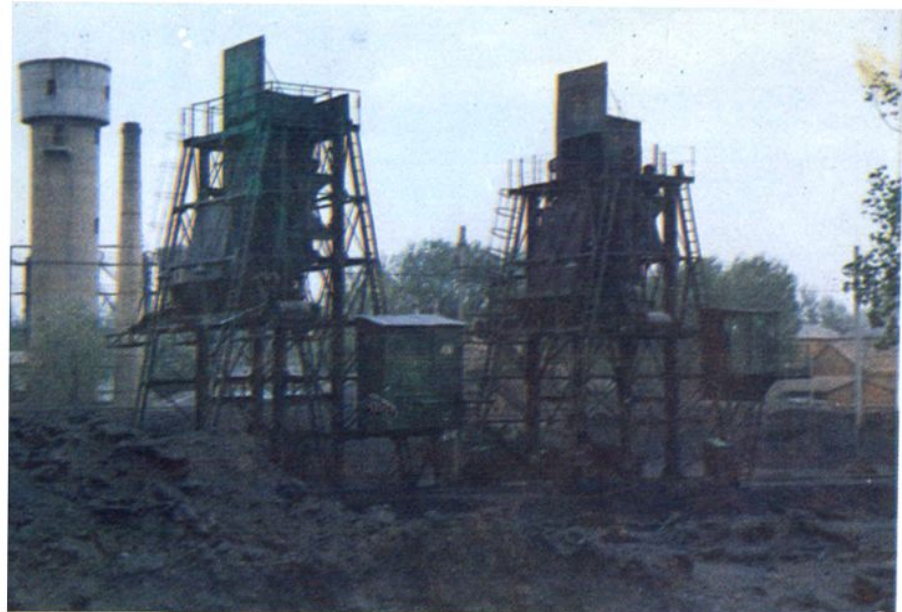
客场风雨棚



北运转场编组线上设置的减速顶

货场整车货区一隅





设置在煤专线的卸煤机

客场天桥

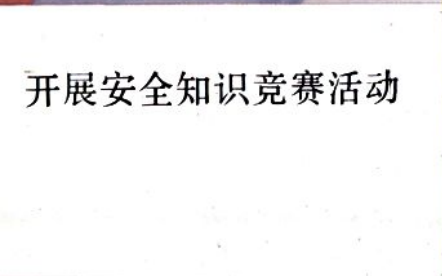


货场 1 吨集装箱货区





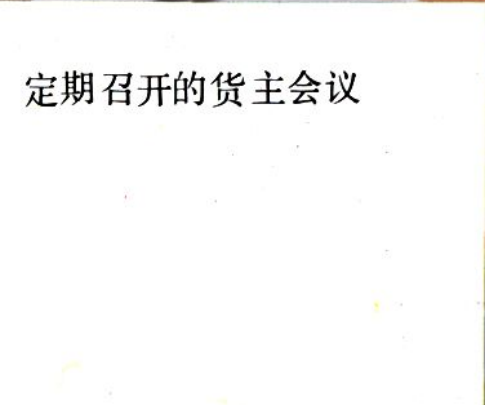
全面质量管理成果发布会



开展安全知识竞赛活动



新工人入路教育



定期召开的货主会议



“家庭安全包保”活
动签订仪式



计划生育宣传活动



消防运动会开幕式

离、退休干部游览
千佛山



信号楼操纵台



货运职工
义务缝包钉箱



认真查堵危险
品



旅行服务站职
工在精心制作食品

站领导在信号楼指
导工作



组织旅客有秩序上车



装运行包分秒必争



免费供应开水
客运职工为旅客