

江宁县地方志丛书

北 002988

江宁县

交通志

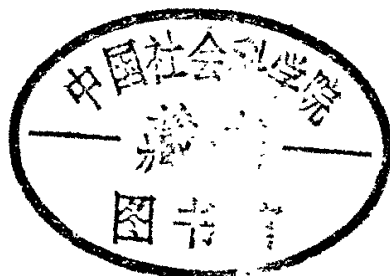
JiangningXian Jiaotong zhi



南京出版社

江宁县交通志

《江宁县交通志》编纂领导小组 编
主 编 张镛祥



南京出版社

关于同意《江宁县交通志》铅印出版的批复

报来《江宁县交通志》送审稿,经县委志稿审定小组审阅,认为志稿符合体例,集中了丰富的资料,比较充分地反映了江宁交通事业发展的历史和现状,同意批准铅印出版。志稿中部分章节重复面大,请根据县志办提的意见,加以修饰后再付印,保证提高志书质量。

江宁县地方志编纂委员会
一九九三年五月二十四日

修志机构、人员及审定单位

编纂领导小组

组 长:刘益堂
副 组 长:张爱红
成 员:刘益堂 胡远友 耿光发 余国瑞
 张爱红 蒋太金 王国琪 朱松樵
 郭双洲 张厚宁 张姒兰 孙实全
 闫振武 陶向荣 张友才 王文根
顾 问:陆 进

编纂小组

主 编:张镛祥
编 辑:王仲模 徐守华 薄金灵
特约编纂:李荣潮 陈祖贻
工作人员:刘晓芳 马秀兰 钱爱武
摄 影:程以本
绘 图:汤光明

审定单位

中国共产党江宁委员会

序

《江宁县交通志》作为第一部交通行业志付梓问世,令人喜悦。

江宁县历史悠久,为六朝古都,十代首都之地。随着历史变迁,水陆交通屡见兴衰。清代末年到民国初年所建交通设施,南京市和江宁县分设时大多划入南京市区。1934年江宁县迁治东山镇后,力图营建以县城为中心的交通网络,终因抗日战争和物价飞涨而未能实现。1949年解放时,江宁县境内仅有6条公路计113.2公里。至1990年底统计,全县境内国道、省道、县道、乡村公路和专用公路总里程达1846.944公里,公路密度高达每平方公里1.266公里,名列全省、全国前茅。江宁县的交通运输管理机构,也在解放后从无到有,从小到大,逐步完善。至1990年,全县24个乡镇已普遍建立乡镇交通管理所。江宁县的交通管理全国闻名。为此,县交通局局长刘益堂同志于1991年应邀出席全国交通工作会议,并在大会上发言,介绍这方面的经验。

自党的十一届三中全会贯彻改革开放政策以来,江宁县始终坚持以经济建设为中心,同时坚持交通在经济建设中的“先行”地位。江宁县1992年实现社会总产值55亿元,其中工农业总产值50.12亿元,工业产值达40.522亿元,比上年增长49%。在经济高速增长的同时,江宁县运输力量、交通设施、交通管理均在数量上和质量上有较大发展和提高。在1992年内,江宁县境有三号公路拓宽改建,四号公路新建,绕城公路和沪宁高速公路拆迁、动工和竣工。

建国以来,江宁县交通战线的干部职工历尽艰辛,取得了丰硕成果。

《江宁县交通志》所记载的历史事实,为当事人和后来人提供有益借鉴,并将策励交通部门干部职工,再接再厉,更好地发展现代化交通建设,继续为江宁县社会主义市场经济建设提供良好的基础设施作出更大的贡献。

江宁县县长 庞顺根

序 二

《江宁县交通志》由南京出版社出版问世,是本县交通系统的一件大事,值得庆贺。

这部交通行业志,翔实地记载了本县交通事业发展的历史和现状。一个地方交通闭塞,必然制约着这个地区国民经济和社会的发展。建国以来,县委和县人民政府非常重视发展交通事业,交通系统的干部和广大职工,精心规划,身体力行,艰苦奋斗,为发展本县交通事业作出很大的贡献,为经济发展、社会进步创造了重要的条件。在我受命主持县交通工作期间,能够组织力量编写出《江宁县交通志》,并印刷出版,把前人和当代人创造的成果记录下来,这确实是一件令人高兴的事。

历史上江宁县治长期在南京城里,直到民国初期,江宁的交通建设与南京城不可分割。1934年江宁县治迁东山镇后,县、市分开,江宁交通事业仍然发展缓慢。解放以后,县人民政府花大力气加强以县城东山镇为中心的交通基础设施建设。40多年来,江宁县公路建设发生了翻天覆地的变化,特别是党的十一届三中全会以后,适应改革开放经济建设发展的需要,全县公路发展迅猛。现已初步形成乡乡联接、村村有路、四通八达的公路网络。过境国道、省道和县道全部建成沥青路面,列为全国最早建成沥青路面的南京至汤山路段,已拓宽改建水泥路面。各乡镇政府所在地,均有一条以上沥青路通过。全县通行客运班车里程由解放初期69公里,增加到今天39条线路,累计1261公里。县客运公司班车线路站、

点遍布全县各乡镇及广大行政村和自然村。我县境内各类客货车辆由解放初期的几十辆发展到 4000 余辆。

江宁历史上舟楫之利闻名全国,有大江百里(长江岸线 98 公里),小江百里(秦淮河)。经过历史变迁,江边码头归属南京市。1959 年,因泄洪灌溉需要,南京市在武定门建造节制闸,秦淮河与长江断航,江宁水运一度衰落。60 至 80 年代,本县努力发展水运,先后造三山、陈塘、铜井等江边码头,秦淮河航道不断疏浚,裁弯取直。1985 年,秦淮新河船闸建成通航。1987 年,县城东山镇建成东山码头,秦淮河又逐步开发利用,长江航运也在发展中。现在 300 吨船只、千吨船队,可经秦淮河船闸出入长江。溧水、高淳两县船队不时出入秦淮河通江。在我们一代人的辛勤努力下,江宁舟楫之利又显示了勃勃生机。

交通行业管理方面,我县在建立健全乡镇交管所,充分发挥其“小交通局”的职能作用,探索全方位管理上取得了较大的成绩。

在全国加快改革开放步伐的强劲东风驱动下,本县交通建设紧跟形势,加快发展:沪宁高速公路江宁段正在建设;南京绕城公路穿过县境;104 国道江宁段正逐步改善;南京国际机场已在本县禄口镇动工兴建。不久,江宁县交通将由现今的水陆衔接,四通八达,迈向水、陆、空立体网络之中。我们对承先启后、继往开来的交通事业充满信心。

江宁县交通局局长、党委书记 刘益堂
一九九三年十月

凡 例

一、本志为第一部江宁县交通志。上溯起源“湖熟文化”，下限断至1990年。大事记、奖励延至1992年。

二、江宁县与南京市历古一家，不可分割，至今建置领隶，江河道路浑然一体。本志立足当前，回顾古代江宁时，尊重历史上一体、附廓、分设、迁治、并割史实，表述源、流、委，采用“逐步脱壳”方法，带叙今南京城区和雨花台、栖霞两郊区，写到建置与今江宁县脱钩止。

三、本志本着“成可以为法，败可以为戒”选材，大事则书，变古则书，非常则书，意有所示则书，后有所因则书。

四、本志横排门类，纵写历史，立足当代，详今明古。

五、大事记采用编年体与纪事本末体相结合撰写；主体章节为分类编年体与纪事本末体相结合。

六、本志属行业志书，交通行业记述从详。

七、本志对本行业有贡献人物，“以事系人”记述，县委、县政府和市委、市政府及市交通局以上表彰人员，列表纪录，不另立传。

八、周秦以下直至民国，本志纪年采用中国纪年行文，夹注公元纪年。括号夹注公元纪年时用阿拉伯数字，并省略年字。解放后全用公元纪年。大事记从民国起公元纪年。

九、本志记述古今数字，一律采用阿拉伯数字计数。

十、凡机构名称初见于章节一律书写全名，其后改用简称，或该队、该公司等。

十一、史实有争议者本志作主导表述,并存异说。

十二、传说不是史实,但千千万万次口播言传,本身为社会文化活动和史实,本志结合史实选记。

十三、人事职务任免,一律以任免文件行文日期为准。机构设置和变更则既记上级批复日期,又记宣布成立或使用印章日期。

十四、公路线路名称和里程,按当时记述。

目 录

序一

序二

凡例

江宁县交通图

彩照

概述..... (1)

大事记 (17)

第一章 公路..... (133)

第一节 沿革..... (134)

第二节 干线公路..... (141)

第三节 县公路..... (148)

第四节 乡(村)公路..... (156)

第五节 专用公路..... (168)

第六节 东善桥五叉口圆盘..... (170)

第七节 隧道..... (171)

第二章 铁路 机场 管道学校..... (175)

第一节 国营铁路..... (175)

第二节 专用铁路..... (177)

第三节 轻轨铁路..... (179)

第四节 铁路桥..... (179)

第五节 土山机场..... (181)

第六节 管道学校..... (181)

第三章 桥梁..... (182)

第一节 民桥..... (182)

第二节 桥梁分布..... (187)

第三节	公路桥.....	(203)
第四节	古桥.....	(204)
第五节	铁路桥.....	(204)
第六节	界边桥.....	(212)
第七节	名桥.....	(213)
第四章	航道.....	(218)
第一节	航道疏浚.....	(218)
第二节	长江.....	(221)
第三节	秦淮河.....	(223)
第四节	秦淮新河.....	(225)
第五节	秦淮河支河、沿江河	(226)
第六节	船闸.....	(231)
第七节	航道设施.....	(233)
第八节	人工古航道.....	(234)
第五章	码头.....	(238)
第一节	码头设置.....	(238)
第二节	东山码头.....	(240)
第三节	三山码头.....	(241)
第四节	仙人矶(陈塘)码头.....	(242)
第五节	生建码头.....	(242)
第六节	铜井码头.....	(243)
第七节	三江口码头.....	(243)
第八节	治江口码头.....	(244)
第九节	梅山冶金公司码头.....	(244)
第六章	渡口.....	(248)
第一节	长江渡口.....	(250)
第二节	内河渡口.....	(252)
第七章	运力与工具.....	(259)

第一节	人力	(259)
第二节	兽力	(260)
第三节	兽力车	(266)
第四节	人力车船	(268)
第五节	机动船	(275)
第六节	机动车	(276)
第七节	自行车 三轮车	(280)
第八节	火车 飞机	(280)
第八章	公路客运	(283)
第一节	长途客运	(284)
第二节	公共汽车	(292)
第三节	县专业客运	(295)
第四节	联合客运	(299)
第五节	社会客运	(301)
第六节	线路	(302)
第七节	站点	(306)
第八节	环行线	(309)
第九节	东山车站	(309)
第十节	路灯	(310)
第十一节	交通岗亭	(311)
第九章	公路货运	(313)
第一节	专业货运	(321)
第二节	乡办货运	(333)
第三节	非交通部门货运	(336)
第四节	个体户(联户)货运	(338)
第十章	航运	(344)
第一节	客运	(346)
第二节	货运	(350)

第十一章 装卸	(363)
第一节 解放前装卸搬运	(364)
第二节 解放后装卸搬运	(365)
第三节 装卸队伍结构	(369)
第十二章 管理机构	(376)
第一节 沿革	(376)
第二节 管理体系	(382)
第三节 局办事机构	(383)
第四节 专业基层管理机构	(383)
第五节 乡镇基层管理机构	(386)
第十三章 公路管理	(388)
第一节 公路管理机构	(390)
第二节 道班	(395)
第三节 公路绿化	(398)
第四节 养护工具	(399)
第五节 路政	(400)
第六节 养路费征收	(402)
第七节 交通量观测	(404)
第十四章 交通运输管理	(412)
第一节 航政管理	(413)
第二节 安全监理	(415)
第三节 运输管理	(421)
第四节 汽车维修行业管理	(425)
第十五章 交通工程	(427)
第一节 专业工程队	(428)
第二节 社会工程队	(431)
第三节 县内重大工程	(432)
第四节 县外重大工程	(437)

第十六章 交通工业	(441)
第一节 制造	(442)
第二节 修理	(444)
第三节 配件	(450)
第四节 加油站	(452)
第十七章 交通科技	(453)
第一节 筑路	(454)
第二节 桥梁	(459)
第三节 建养工具	(461)
第四节 节油	(463)
第五节 突出事迹	(465)
第十八章 党和群众组织	(468)
第一节 中国共产党	(468)
第二节 工会和职工代表大会	(473)
第三节 共青团	(477)
第四节 妇女	(478)
第十九章 职工	(479)
第一节 职工生活	(482)
第二节 干部职工离休、退休	(483)
第三节 房产及职工住宅	(485)
第四节 文化教育	(489)
第五节 职工福利	(491)
第六节 奖励	(492)
第二十章 财务	(493)
第一节 财务种类	(495)
第二节 规费种类	(501)
第三节 财务管理	(507)
编后记	(511)

概 述

(一)

“江南佳丽地，金陵帝王州”(谢朓《入朝曲》)。古江宁，今南京是东吴、东晋、南朝宋、齐、梁、陈国都，称“六朝古都”，又是继后南唐、明朝、太平天国、国民政府首都，称“十代首都”。“天下漕运由江达京师”，驿道从国都辐射大江南北，水陆交通四通八达。自南宋《景定建康志》(及其前乾道志、庆元志)至民国五年(1916)《江宁县乡土志》，历代通志、府志、上元县志、江宁县志、乡土志，关于驿道、桥梁、长江、秦淮、山脉、古迹、理治和建制沿革，文字记述均以今南京市为本体，详细近郊，粗略偏远。唯清同治《上江两县志》所附李公雨亭(两江总督李宗羲)《上元江宁两县乡镇图》对江宁全境河、路、桥、村有全面绘制。今江宁县与南京市古今一家，水陆交通一脉相承，浑然一体。隋开皇九年(589)，隋平陈，江宁县自今江宁镇移治今朝天宫东(冶城东)，历代众多古老小县和东晋以来侨县并为江宁一县，为今南京市和今江宁县融于一体之始。唐太宗贞观九年(627)(《府志》谓元年，《续纂府志》校正为九年)又在变更中复名江宁县。唐肃宗上元二年(761)改名上元县。唐天祐十四年(917)杨吴析上元，分置上元、江宁两县。民国元年(1912)仍单设江宁县，上元县并入，辖7市9乡，今南京市为江宁县之江宁市(另有江宁镇

市)。1927年6月,国民政府定都南京,成立南京特别市,市县分设,南京市直属国民政府,江宁县属江苏省,同城而治(县治在长乐路银作坊),城区属市,城外属县。1934年底江宁县移治土山镇(今东山镇)。1934年9月省市划界,上新河区、燕子矶区、陵园区3区划归南京市,江河湖埠有重要水陆码头设施者尽入南京市。解放后,江宁县三属镇江,三属南京。解放初年,江宁县汽车、木帆船统归南京市管理;公路建养属镇江专区时期,江宁县公路运输和民间运输工具由南京交通运输管理局江宁管理站管理。1971年3月11日,国务院批准江宁县划归南京市,市、县隶属最终理顺,交通运输垂直一体。

(二)

江宁县位于江苏省西南部,从东北到西南包围南京市。东与句容县接壤,南靠溧水县和安徽省当涂县,西面北面临长江(1935年9月省市划界前和1987年元月长江、营防、花园3乡划出前),与安徽省和县、江浦县、六合县、仪征县隔江相望。江宁县地理位置为东经 $118^{\circ}31'$ — $119^{\circ}04'$,北纬 $31^{\circ}38'$ — $32^{\circ}13'$ 。据《史记》和清《同治上江两县志》记述,黄帝时代属于江南地域;《禹贡》分天下为九州,南京地区属扬州;《史记正义和索隐》云:自吴太伯起,其地属吴,越灭吴,其地属越,“楚灭越,其地属楚,秦灭楚,其地属秦。秦讳楚,改曰‘荆’,故通号吴越之地为荆。及北人书史加云‘蛮’,势之然也”。“地在楚越之界,故称荆蛮”。项羽败,乌江亭长檣船谓曰:“江东虽小,地方千里,众数十万人,亦足王也。”江东,又叫江左。

扬州从地理区域变成行政区划,始于西汉武帝设十三刺史部以监察郡国,其地域与《禹贡》所云“均(沿)江海,通淮泗”相附,包括今安徽淮水和江苏长江以南及江西、浙江、福建三省,湖北英山、