

中国外运河南公司志

1962—1990



中国外运河南公司志编辑室

中国外运河南公司志

1962 — 1990



中国外运河南公司志编辑室
一九九四年七月



上 河南外运办公大楼
 中右 河南外运多项业务
 实行了微机管理
 中左 微机人员正紧张工作
 下 河南外运电传、传真机





▲755 次快运货物列车始发站——郑州北站



▲河南外运业务人员向飞机上装运空运货物和航空快件

► 河南外运业务人员在郑州
海关办理报关手续



交接航空快件
河南外运业务人员与货主



► 河南外运国际集装箱场地一角





◀ 河南外运工作人员陪同
商检人员在郑州外运仓
库检验出口商品

河南外运将重箱装上火车 ▶
辗转运往国外



◀ 河南外运用汽车调运空箱

► 发展中的集装箱汽车拖板车运输



◀ 集装箱装车一角

郑州仓库现代化楼库一角 ►



◀ 河南外运郑州海关监管库



▶ 河南外运郑州冷库库房



◀ 河南外运郑州仓库铁路专用线一角



安阳仓库楼库 ▶



◀ 安阳仓警消防器材供应站

河南外运邳城仓库 ▶



河南
外运巩义市仓库库区



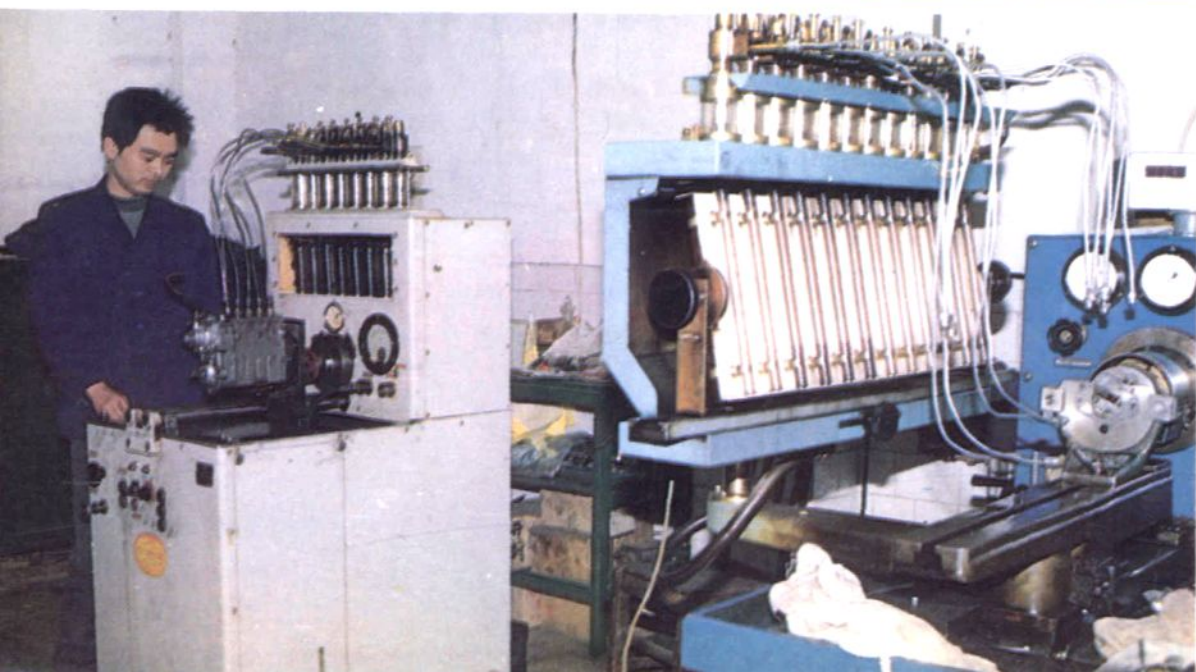
河南外运汽车修理厂外景 ◀



▶ 汽车修配厂职工在现代化
举升设备下进行修车作业



▶ 河南外运汽车修配厂的高压泵试验台



► 河南外运汽车修配厂红外线烤漆房



◀ 河南外运洛阳汽车队整装待发



► 河南外运许昌汽车队外出执行任务





▲河南外运开封汽车队
职工欢送队友去云南
送货



▲河南外运许昌汽车队
油罐车司机、省劳动
模范程玉民(右)监装
石油

新乡汽车队办公楼 ►



► 信阳车队职工宿舍楼



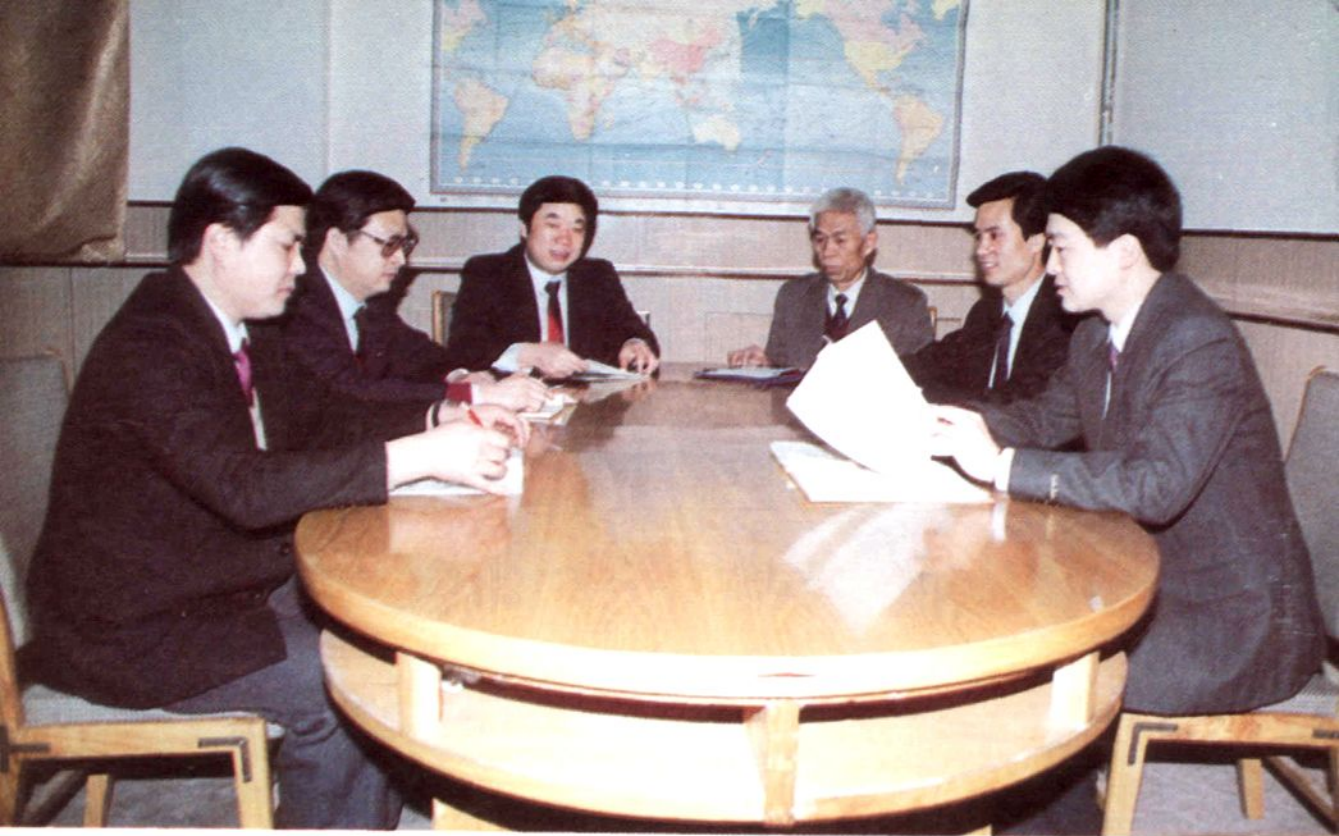
► 信阳汽车队的修理车间



▼ 濮阳汽车队的汽车配件经营部



▲ 郑州支公司的办公所在地



▲公司领导班子审阅河南外运志稿



▲编纂河南外运志工作人员合影

河南省对外经济贸易委员会

中国外运(河南)公司
领导小组:

该公司的章程已经过
从内容和形式上基本符合
因此,同意着手安排印刷出版。
出版。该计划书有原计划书
的第一部,在此处表示祝贺。
望努力做好印刷出版工作。

改

22

22



前 言

1986年初，河南外运（即中国对外贸易运输公司河南省分公司）就着手筹备公司志书的编纂工作，并由公司副经理李延进、离休的老经理李如何带队去湖北，学习兄弟公司的修志经验。1986年末，由任三顺、蒋登高二同志写出公司志书第一稿（即征求意见稿）。1991年10月，又由任三顺、胡如昭二同志经过翻阅大量资料后写出了第二稿（即初稿）。同年11月，公司抽出李如何、刘世英、郑新江、李纯秀、李延进、李殿修等6位离休的老同志，对初稿进行逐章逐段评议。还于1992年3月11日请省直部分修志专家对初稿进行评阅。评议、评审之后，再由郑新江、任三顺、胡如昭、李殿修四同志执笔，逐章修改或重新写出草稿，送省经贸委审查。委编志室，特别是顾天顺同志提出了许多指导性的意见。公司决定以李殿修同志为主，任三顺、胡如昭二同志协助，再次调整篇目，重写或删除章节内容，进行统一编纂，才成本志第三稿，并经上级审查、修改，批准印刷。

这部志书，是在省经贸委编志室的具体指导下，在总公司和分公司领导重视、支持和有关部门、有关队、厂、库、支公司的密切配合、鼎力相助下写出来的。它浸透了各级领导和各部门、各单位工作人员的心血，是大家共同努力的结果。

本书共九章，分门别类记述了河南外运近 30 年来的机构演变和业务活动，是一部河南外运企业的部门志书。

河南外运近 30 年的历史，是广大职工不懈探索和丰富实践的历史，是一部从无到有、从小到大的创业史。要想如实志记下来这段历史，留给后人借鉴，是一件很不容易的事。特别是我们这些都没有搞过修志工作，加之业务水平低、文化水平浅的人，做起来困难更大，更多。因此，本书疏漏、偏颇之处实在难免。特恳请阅读本志书的各位领导和广大读者多提宝贵意见，以便下次印刷时少出纰漏和错误。

《中国外运河南公司志》编辑室

1993 年 12 月