

郟县交通志



郟县交通史志编辑办公室编

郟县交通志

1947—1985

郟县交通史志编辑办公室编

郟县交通史志编纂领导小组

组 长：李全柱

副组长：郭建友 刘国廷

成 员：(以姓氏笔画为序) 邢廷占 邢思贤 朱金福

李金木 李炳朝 李存庆 陈振洲 张富立

张尽忠 张金定 杨天成 涂丙振 郭朝友

郭荣喜

顾 问：朱应杰 李崇德 尚广平

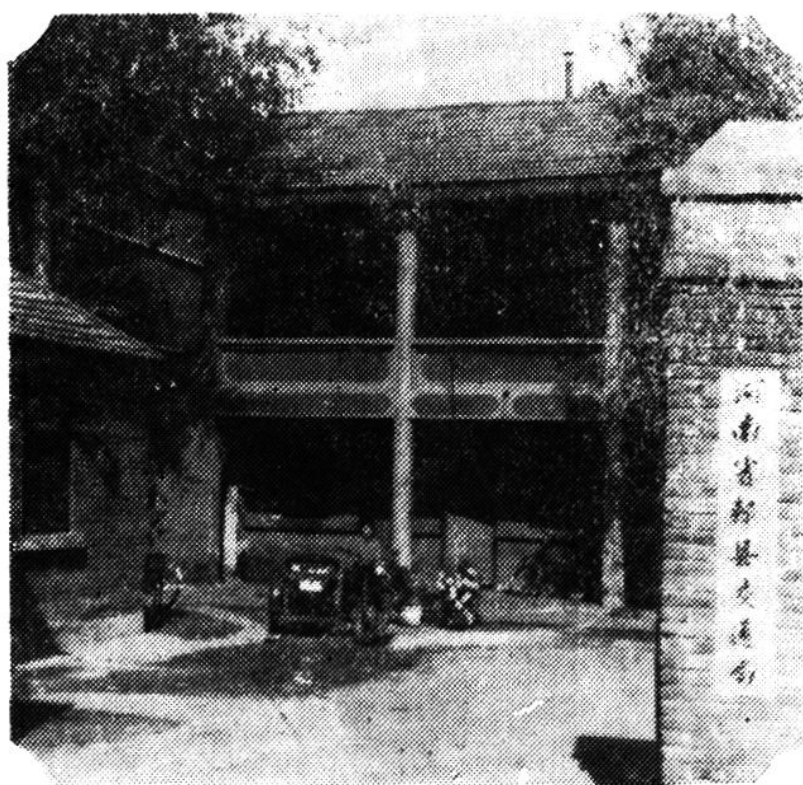
主 编：李全柱

副主编：刘国廷 朱金福

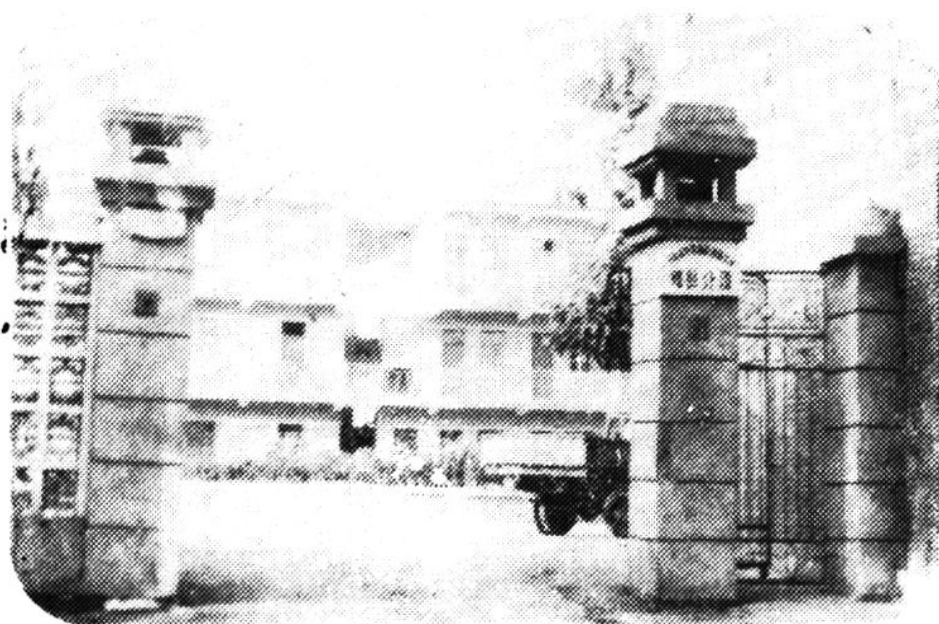
编 辑：陈群祥 高红霞 何春莲

审 阅：吴梦麟 马太山

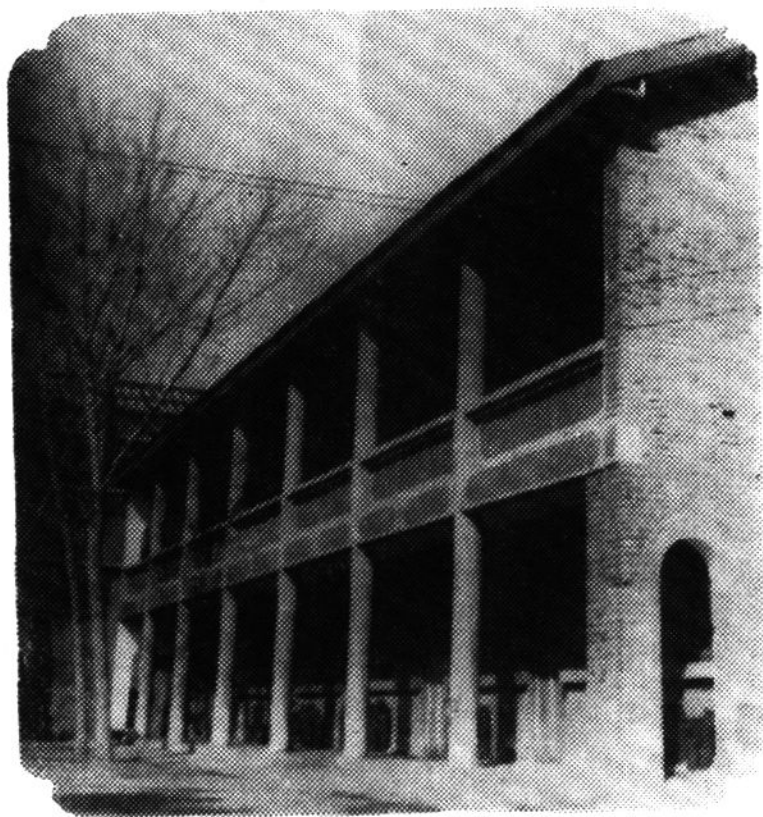
校 对：朱金福 李炳朝 马秋梅



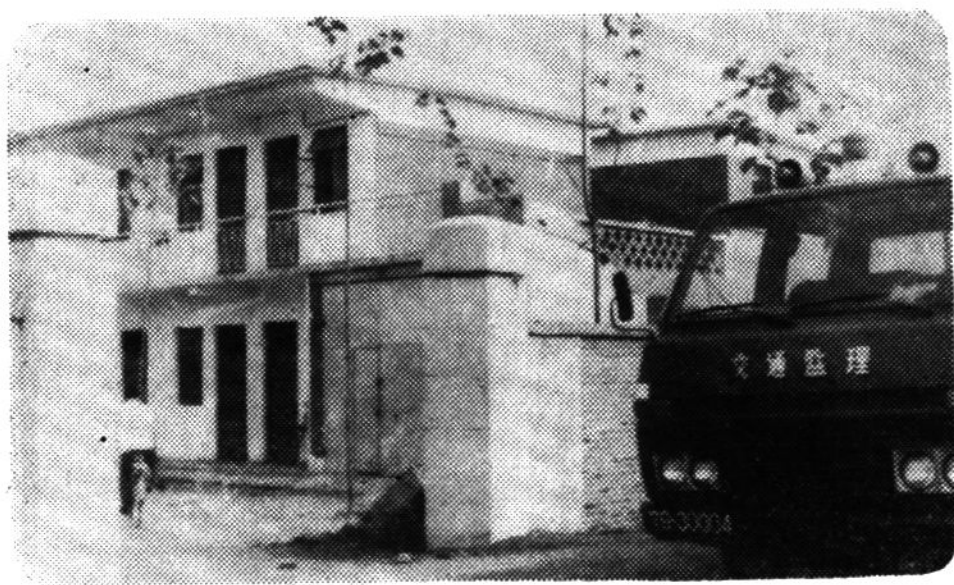
鄭縣 交通局



鄭縣 公路分段



郑县公路运输管理所办公楼



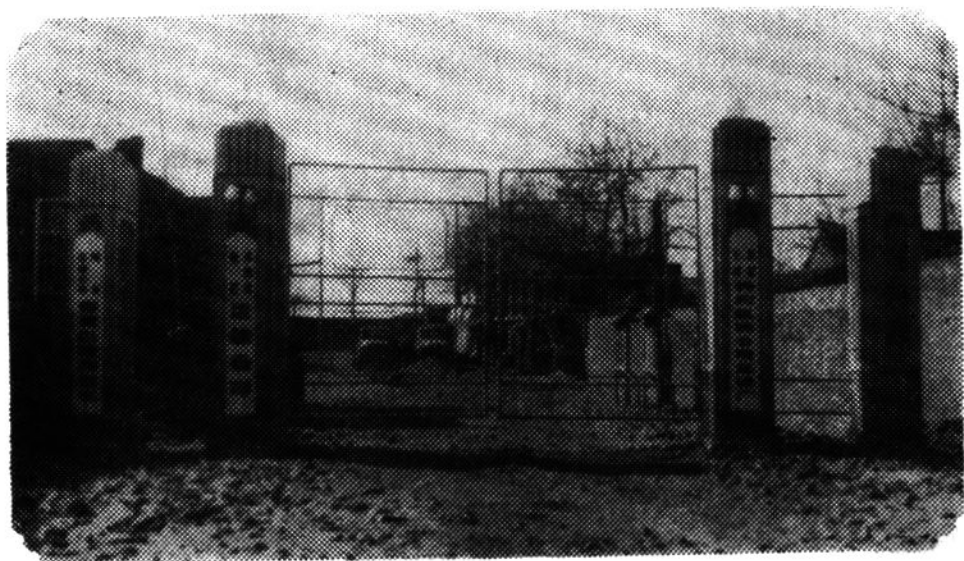
郑县交通监理站新建站



郑县汽车站



郑县汽车站客运班车一瞥



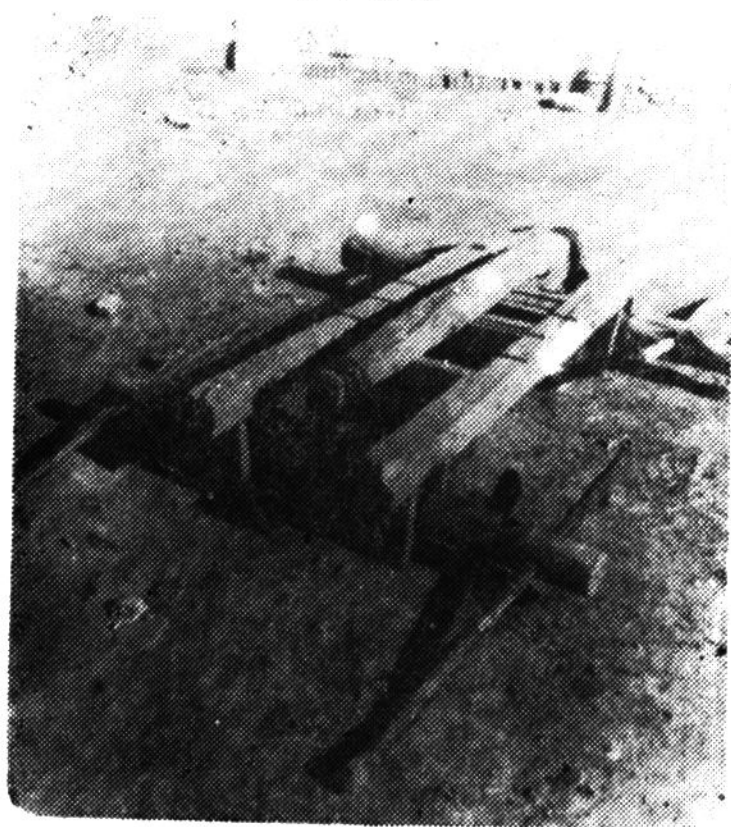
郑县运输公司



郑县运输公司货车停车场



值班收费



木制打包机



王三庄桥



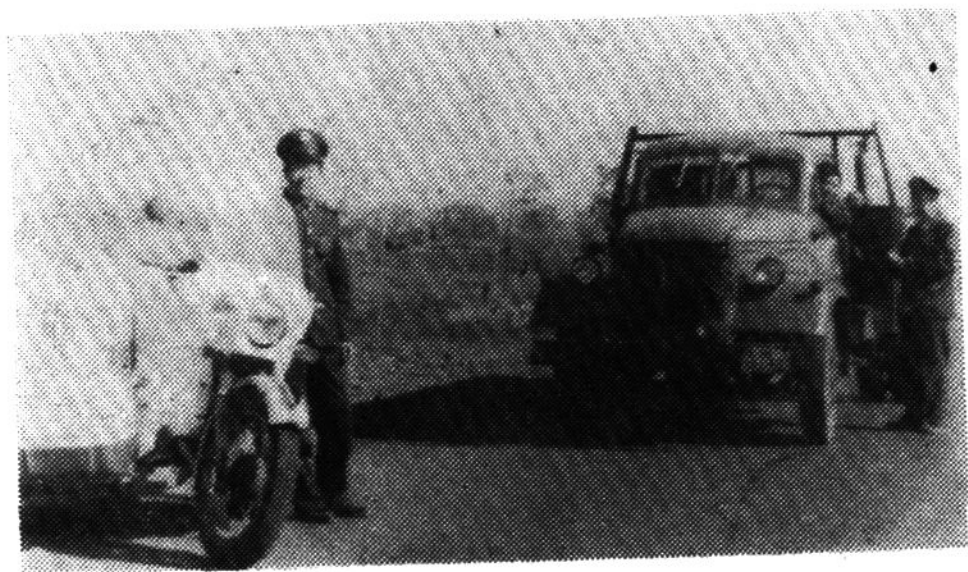
汝河公路大桥



茨芭交通运输管理站



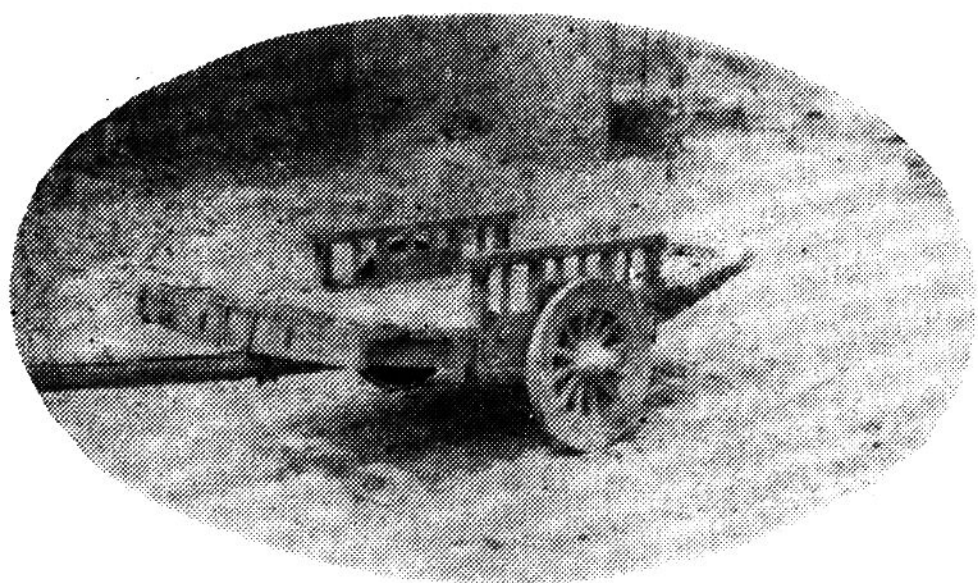
候店石台石拱桥



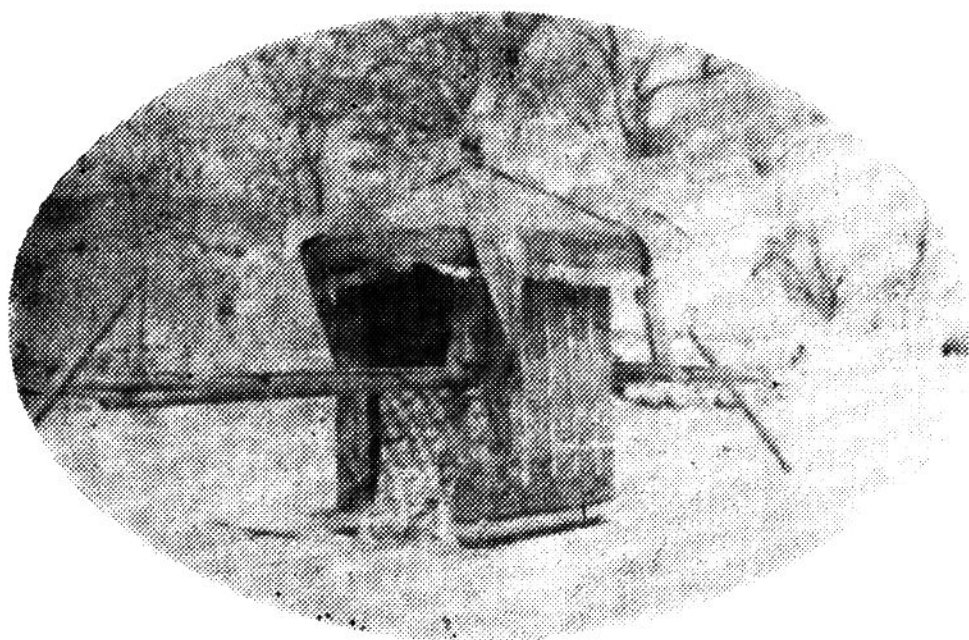
检查站人员执行勤务



长桥道班



牛车



四人轿

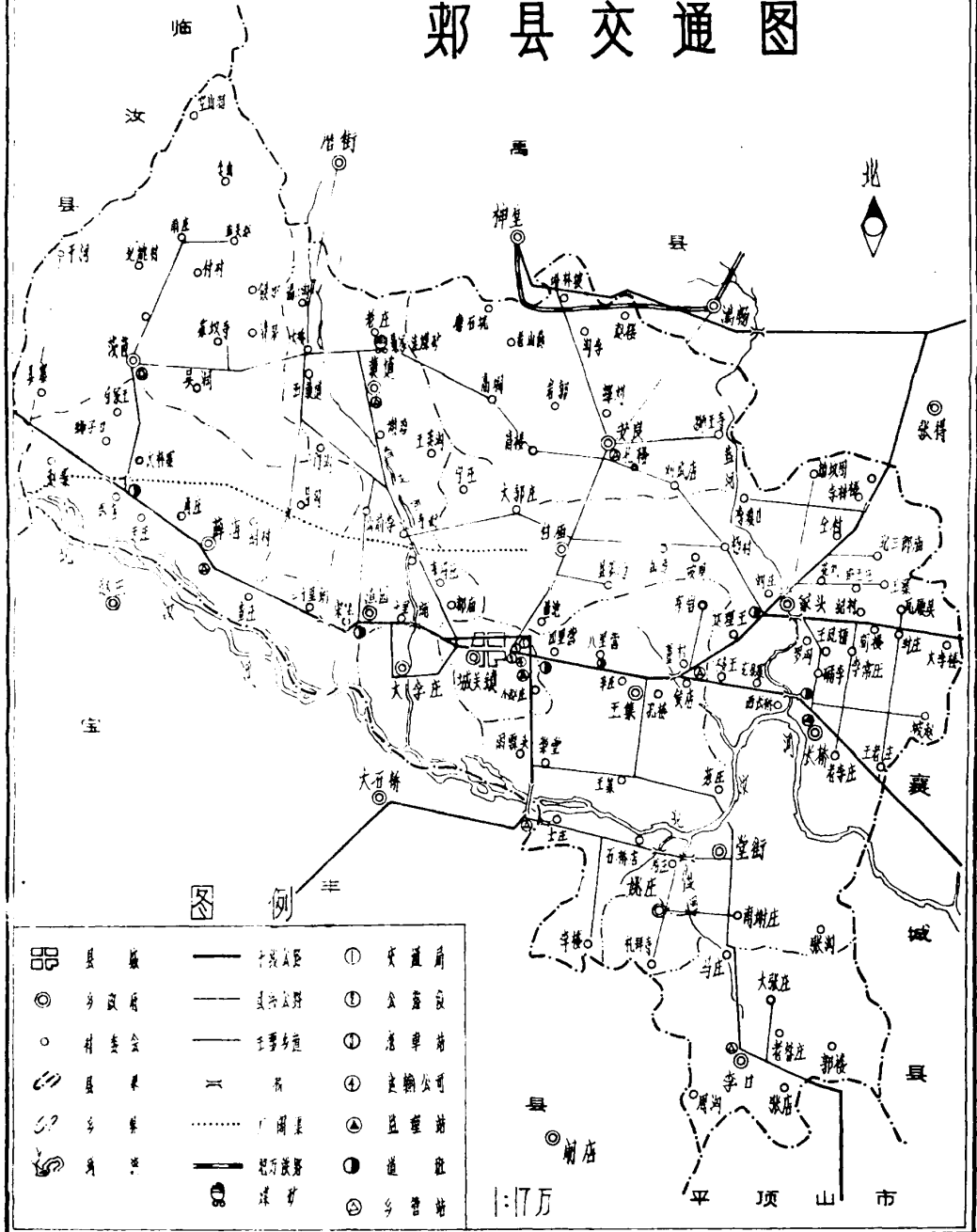


驮货



马车

郟县交通图



序

《邙县交通志》记载了邙县一千多年来交通事业的变迁史实、集区域性、思想性、科学性、资料性于一书，为部门专著。它填补了邙县无交通专史的空白。

《邙县交通志》的编写是以马克思列宁主义、毛泽东思想为指针、本着兼通古今、详今略古的原则、较系统的汇集了明清时期、民国时期、中华人民共和国建国以来的交通史料、记述了邙县交通运输事业的发展和演变、编写中尽量反映地方特点、并力图开拓创新。

邙县交通，自古至今在政治、军事、经济、文化史上都有记载：苏轼葬邙、刘项之争、刘秀赴洛、李自成起义、捻军活动、白朗起义等历史事件、淮海战役、大军南下、群众支前的壮烈事迹都有据可查。邙县交通发达，人文荟萃、自古就有“秦晋冲衢”之称。

解放后，在中国共产党的领导下，邙县公路交通事业日新月异；全长453.88米的汝河大桥建成通车是邙县人民的骄傲，渣油路面铺装已达117.1公里。郑南西线、洛界公路、专用公路及颍冢公路纵横交错、四通八达，为繁荣城乡经济、提高人民生活水平打下了良好基础。

编写《邙县交通志》意在使读者和从事交通事业的同志们、熟悉邙县的交通历史和现状、掌握交通发展的规律，更好地为交通事业服务。因编写人员水平有限，恳切希望能得到专家、学者和公路交通工作者的指教。

李全柱

前 言

盛世修志，自古有之。然修社会主义之新志，存人民群众之史，资社会主义物质文明与精神文明之治，则为亘古未有之事。以我们之水平担此重任，实感困难。但生逢盛世，责无旁贷，故尽力为之，希承前启后，以待将来。

郑县地处中原，依山傍水，历史悠久，向来以山清水秀，文化灿烂，人文荟萃而著称，加之交通便利，战略地位重要自古有“秦晋冲衢”之称。刘邦入关行经大刘山下，刘秀赴洛，亦过湛水之北。曹瞒屯兵郑城，有史可考。魏帝观龙摩坡因而改元。巍巍盛世，书不胜书。然而受传统观念所限，人民群众之功为正史所不载。偶有点滴透露，亦不过是为“权贵”歌功颂德之陪衬。郑城旧有“九街18巷、72牌坊”，建筑可谓宏伟壮观，然而只见“节、孝”、“官宦”之志而无民众呕心沥血之册。交通、邮电业亦是如此。

解放后，郑县的交通邮电事业在中国共产党的领导下，同其它各项事业一样兴旺发达，39年来，特别是党的十一届三中全会以来，交通邮电业更是成就辉煌，我们是当代目睹者，把人民群众的业绩、英雄形象汇编整理，载入志书，永世不忘，实属必需。

《郑县交通志》是记述本县区域内交通、邮电、公路建设在各个历史时期内发展情况的一部较系统、较完整的史志。它是用序、记、述、志、图、表、传、录综合构成。具有区域性、历史

性及资料性的特点，可供生产、科研及领导者参阅借鉴。

编修《郑县交通志》对于我们编写人员是一项全新而严肃的工作，在郑县还是第一次。在编写过程中，我们始终坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，以历史唯物主义的观点，实事求是的原则，对资料尽力搜集，力免遗漏。对征集到的资料反复筛选，去伪存真，慎重处理。在尊重历史事实的基础上，力求准确无误。

《郑县交通志》全书共分11章40节，约八万字。在编写中因水平所限，错误和不足之处在所难免，殷切希望读者批评指正，盼后来修志者增补充实。并在此向编写《郑县交通志》中热情提供资料，给予帮助与支持的诸方和个人一并表示诚挚的感谢。

编 者