

思茅市交通志

思茅市交通局 编著

云南出版集团公司
云南人民出版社



思茅市交通志

思茅市交通局 编著

云南出版集团公司
云南人民出版社



市政府副市长丁艳波、市交通局局长游伟、副局长陶小平陪同省交通厅厅长杨光成视察思茅。

(毛智生 摄)



市交通局局长游伟、总工程师张志荣深入施工现场。

(毛智生 摄)

市交通局副局长李忠深入农村公路建设工地。

(毛智生 摄)



认真抓系统精神文明建设。

(毛智生 摄)





思小高速公路通车典礼 (毛智生 摄)



思小高速公路穿越思茅南岛河段 (刘仲 摄)



思茅港 (马云春 摄)



元磨高速公路隧道 (杨志坚 摄)



农村客运站点建设进展顺利 (胡雪英 摄)

元磨高速公路 (李乐彭 摄)





江城驮牛 (姜定忠 摄)



镇沅古桥 (姜定忠 摄)



孟连口岸 (张宏伟 摄)



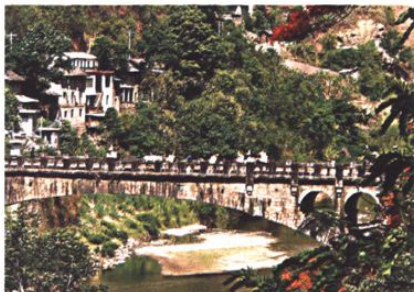
行走在茶马古道中的马帮 (谭建国 摄)



茶马古道 (苏云 摄)



风雨桥 (谭建国 摄)



把边江桥 (谭建国 摄)



思茅地区行署思澜公路工程指挥部指挥长周仲恺（前右），副指挥长龚经国（前左），副指挥长兼总工程师罗启愚（后左），副指挥长张文彩（后右）（毛智生摄）



思澜公路澜沧江畔施工现场
(毛智生 摄)



分布在山林中的思澜公路修路民工工棚
(毛智生 摄)



思澜公路纪念碑 (胡艳兰 摄)



执法检查



机械化施工的
路面
(毛智生 摄)



技术人员对施
工路面检查
(毛智生 摄)



原市交通局党组书记、局长雷朝荣。



市交通局党组书记、局长游伟。

《思茅市交通志》编纂委员会

主 任 雷朝荣 (2004.12 ~ 2006.6)

游 伟 (2006.6 ~)

副主任 李 忠

陶小平

委 员 张志荣 杨正生 普秋萍 陈玉梅 谢丕学 郭守坤

李应泽 谢先萍 贺开华 汪发伟 杨忠恒 史永康

罗金荣 李杏荣 田 清 杨雪峰 李光明 黄忠明

徐崇灵 兰德宏 自 强 杨顺平 孔传学 魏志明

刘 平 李崇民

《思茅市交通志》编辑部

主 编 雷朝荣 (2004.12 ~ 2006.6)

游 伟 (2006.6 ~)

执行主编 陶小平

编 辑 付旭东 施约峰 李 丽 胡艳兰 龙 麟 余文琴

资料收集 普秋萍 何姝频

图片提供 毛智生等

《思茅市交通志》提供资料单位

思茅市交通局 思茅交通规费征收稽查处 思茅市交通警察支队 思茅公路管理总段 云南第三公路桥梁工程有限责任公司 思茅交通运输集团公司 思茅机场 思茅海事局 各县(区)交通局

《思茅市交通志》编纂委员会

主 任 雷朝荣 (2004.12 ~ 2006.6)

游 伟 (2006.6 ~)

副主任 李 忠

陶小平

委 员 张志荣 杨正生 普秋萍 陈玉梅 谢丕学 郭守坤

李应泽 谢先萍 贺开华 汪发伟 杨忠恒 史永康

罗金荣 李杏荣 田 清 杨雪峰 李光明 黄忠明

徐崇灵 兰德宏 自 强 杨顺平 孔传学 魏志明

刘 平 李崇民

《思茅市交通志》编辑部

主 编 雷朝荣 (2004.12 ~ 2006.6)

游 伟 (2006.6 ~)

执行主编 陶小平

编 辑 付旭东 施约峰 李 丽 胡艳兰 龙 麟 余文琴

资料收集 普秋萍 何姝频

图片提供 毛智生等

《思茅市交通志》提供资料单位

思茅市交通局 思茅交通规费征收稽查处 思茅市交通警察支队 思茅公路管理总段 云南第三公路桥梁工程有限责任公司 思茅交通运输集团公司 思茅机场 思茅海事局 各县(区)交通局

《思茅市交通志》编纂委员会

主 任 雷朝荣 (2004.12 ~ 2006.6)

游 伟 (2006.6 ~)

副主任 李 忠

陶小平

委 员 张志荣 杨正生 普秋萍 陈玉梅 谢丕学 郭守坤

李应泽 谢先萍 贺开华 汪发伟 杨忠恒 史永康

罗金荣 李杏荣 田 清 杨雪峰 李光明 黄忠明

徐崇灵 兰德宏 自 强 杨顺平 孔传学 魏志明

刘 平 李崇民

《思茅市交通志》编辑部

主 编 雷朝荣 (2004.12 ~ 2006.6)

游 伟 (2006.6 ~)

执行主编 陶小平

编 辑 付旭东 施约峰 李 丽 胡艳兰 龙 麟 余文琴

资料收集 普秋萍 何姝频

图片提供 毛智生等

《思茅市交通志》提供资料单位

思茅市交通局 思茅交通规费征收稽查处 思茅市交通警察支队 思茅公路管理总段 云南第三公路桥梁工程有限责任公司 思茅交通运输集团公司 思茅机场 思茅海事局 各县(区)交通局

序 一

路通业兴，路好民富。纵观古今中外经济社会发展史，每一个繁荣昌盛时代，每一个飞速发展国家，均依赖着交通事业的振兴。在当前新形势新条件下，思茅市正处在国民经济跨越式发展，全面进入小康社会高速发展时期，加快交通事业发展，对推动思茅市文明和社会进步，促进全市经济快速发展、实现新跨越，有着十分重要的现实意义。按照思茅市委、市政府部署，市交通局精心组织编纂《思茅市交通志》，经过编纂人员辛勤耕耘，历时一年终于编纂完成，是第一部全面记载思茅市交通发展的行业志书，总结过去，积累经验，开辟未来，是一件有益当代、惠及后世的大事。

《思茅市交通志》以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持科学发展观，认真贯彻落实党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，遵从志书求真求实的原则，集知识性、可读性、参考性为一体，较好地发挥志书“资治、存史、教化”的功能。

《思茅市交通志》对思茅市交通事业发展起着承前启后的作用，有力地促进了社会各项事业全面进步和协调发展。目前，随着改革开放不断加大，西部大开发实施，昆明至曼谷国际大通道逐步贯通，《思茅市交通志》将对思茅市经济社会全面发展发挥越来越大的作用。

《思茅市交通志》分类科学，结构合理，资料翔实，详今略古，层次清晰，文风端正。反映了全市交通事业的发展和交通对思茅市的政治、经济、文化等各项领域所作的贡献。

《思茅市交通志》在编纂过程中，得到市委、市政府的重视和支持，市地方志办公室给予大力帮助，在此向各位关心支持修志工作的领导和直接或间接参与修志工作的各界朋友表示衷心的感谢！

主编 雷朝荣 游 伟

二〇〇六年十二月

序 二

青铜马铃敲碎深林寂静，在意象上也许是很诗意的定格，然而，这种从远古走来的声音和马蹄撞击石板的忧郁沉重一样，使一些人寝食难安，因为这意味着崎岖山道依然是一些地方与外界联系的主要方式。少年的梦想，青春的希望，老人的期待，都会被苍茫的大山，湍急的河流涂抹上一层无奈的灰色。因此，交通人，一代又一代的交通人，灵魂深处已经被这凝重的铃声镌刻上了沉重而庄严的责任，把自己的青春、热血、心智和着鍤子、铁锹的坚定，挖机、桩机的轰鸣，楔进了一座座雄浑的大山，一条条激越的河流，把图纸上清晰优美的线条，变成了大地江河上流畅的玉带、和谐的音符：至 2006 年，普洱市公路总里程达 32 918.1 公里，纳入统计里程 19 036.31 公里（其中：高速公路 133 公里；二级公路 100.8 公里；三级公路 737.523 公里；四级 4 629.75 公里，等外 13 435.237 公里），公路网密度达 48.71 公里/百平方公里；全市共有运输车辆 16 515 辆，其中客运车辆 2 799 辆；通航水域 464.9 公里，共有船舶 246 艘。以此来为一个时期的交通工作划个句号，庶几可乎。

用干净严谨的文字，有序真实的数字组成一本不大不小，内容涉及公路、航空、水路的《思茅市交通志》，使许多鲜活多彩、可歌可泣的东西变得苍白和遥远，可我想书中每一个数据和符号都跳跃着交通人倾注的生命，只要我们把这本不轻不重的书与普洱的大地合在一起时，我们就能感到交通人坚韧有力的脉搏不仅成了书本的灵魂而且融入了莽莽大地浩浩江河。以此来为交通人的生命作个注释，幸甚至哉。

本书由前任交通局长雷朝荣任总编而动笔，以现任普洱市交通局局长游伟任总编而成书，其中得益于各级领导和有关部门的关心支持，尤其是地方志办同志的艰辛劳动，在此深表谢意。

由于时间、能力、水平等诸多条件因素限制，或有不足，或存疏漏，恳请各级领导和同仁同行不吝指正。

执行主编 陶小平

二〇〇七年十二月

凡 例

一、《思茅市交通志》以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的原则，实事求是记述了思茅市交通运输发展的历史和现状。

二、本志按大交通结构，凡市内交通运输单位，不受隶属关系限制，均纳入记述，坚持详今略古的原则，采用通志模式，上限从有文字资料记载开始记述，下限至 2005 年。

三、本志大事记主要采用编年体，兼用纪事本末体。志中记述力求追本溯源、中记沿革、下呈现状，重点记述中华人民共和国成立以后交通运输发展兴衰起伏，力求突出地方特点、专业特点和时代特点。

四、本志篇目设置按照横排竖写与纵横结合的原则，篇目结构以章、节、目排列，体裁形式有述、记、志、传、图、表、录 7 种，使用语体文、记述体及简化汉字。

五、本志由序言、凡例、大事记、概述、道路、公路、水路、机场、运输、公路养护、管理机构、党群社团、人物、附录等部分组成，共 50 万字。

六、本志人物部份用传、表、录三种形式给逝世人物立传，给先进人物列表记述，其中人物传排列顺序均以出生年月为序。

七、本志货币单位为元、万元，重量单位为公斤、吨、万公斤，面积单位为平方米、平方公里、亩，长度单位为厘米、米、公里，体积单位为立方米。中华人民共和国建立以前的计量单位，以当时计量标注记述。

八、本志资料，以市、县（区）档案馆馆藏档案资料及市、县（区）交通、运输、公路养护、运政管理、机场、海事等部门提供资料为主，其次是省属部门保存的档案资料；数据资料以统计局公布的数据为准，若统计局未作统计，以部门统计资料为准。

九、本志公路名称，以当时历史称谓为准；2001 年公路普查后，公路名称以普查后的统一名称为准。地名以各县（区）地名志标注为准。

十、本志历史纪年，清代前用汉字数字，中华民国时期用阿拉伯数字表述，均加注公元纪年。中华人民共和国时期使用公元纪年。本志中所记述年代，凡未加界定的，均指 20 世纪。

十一、2003年10月30日，国务院（国函〔2003〕113号）发出，同意云南省撤销思茅地区设立思茅市的批复。本志中此前记述仍然称思茅地区，此后记述为思茅市。在一个自然段记述中第一次使用全称，再次出现时可简称为“全市（全区）”。

目 录

序一	1
序二	2
凡例	1
概述	1
大事记	7

第一章 道 路	51
第一节 驿 道	51
一 昆洛道	51
二 弥宁道	52
三 思澜道	52
四 思江道	52
五 思易道	52
第二节 驿 桥	52
一 广恩桥	52
二 玻烈河桥	53
三 复兴桥	53
四 涟漪桥	53
五 忠爱桥	53
六 把边铁索吊桥	53
七 龙街瓦桥	54
八 南浩桥	54
九 迎龙桥	54
十 难搭桥	54
十一 瘴气河石拱桥	54
十二 普西铁索桥	55
十三 三友桥	55
十四 工农连心桥	55

十五 南咤河桥	55
十六 南约藤索桥	55
第三节 驿 店	55
一 马 站	55
二 马 店	55

第二章 公 路	57
第一节 国 道	58
一 昆明至打洛公路	58
二 弥渡至宁洱公路	62
三 佛海至双江公路	64
四 景谷至圈内公路	64
第二节 省 道	65
一 募乃至西盟公路	65
二 澜沧至勐阿公路	66
三 思茅至江城公路	66
四 江城马场至墨江赖蚌公路	67
五 大过岭至勐醒公路	67
六 思茅至澜沧公路	67
七 思乐至水塘公路	68
第三节 出境公路	70
一 中老江本公路	70
二 江城土卡河公路	70
三 孟连县城至200号界碑公路	70
四 澜沧县城过境公路	71
第四节 县乡道	71

一 翠云区	71	三 边江渡口	164
二 普洱哈尼族彝族自治县	72	四 南北渡口	164
三 墨江哈尼族自治县	73	五 腊撒渡口	164
四 景东彝族自治县	74	六 虎跳石渡口	165
五 景谷傣族彝族自治县	76	七 糯扎渡渡口	165
六 镇沅彝族哈尼族拉祜族自治县	78	八 勐匡渡口	165
七 江城彝族哈尼族自治县	82	九 坝溜江渡口	165
八 澜沧拉祜族自治县	82	十 土卡河渡口	165
九 孟连傣族拉祜族佤族自治县	85	十一 龙海渡口	165
十 西盟佤族自治县	86	十二 翁窝渡口	165
第五节 乡村道	88	十三 下公信渡口	165
第六节 林区专用道	111	十四 勐俄渡口	165
第七节 桥梁	117	十五 大蚌江渡口	165
一 大桥	117		
二 中桥	121	第四章 机 场	166
三 小桥	132	第一节 曼连机场	166
		第二节 思茅机场	167
第三章 水 路	153	一 机场建设	167
第一节 航道	153	二 机场安全管理	170
一 澜沧江—湄公河	153		
二 小黑江	157	第五章 运 输	173
三 威远江	158	第一节 人力运输	173
四 把边江	158	一 人力挑背运输	173
五 李仙江	158	二 人力手推车运输	173
六 南卡江	159	第二节 蓄力运输	174
第二节 港口	160	一 牛帮马帮运输	174
一 港口建设	160	二 牛车马车运输	178
二 码头建设	161	第三节 拖拉机运输	180
三 航道运输	162	第四节 汽车运输	181
四 船舶制造	163	一 运输机构	181
第三节 渡口	164	二 客 运	184
一 王家扒渡口	164	三 货 运	189
二 曼等渡口	164	四 汽车维修	191
		第五节 船舶运输	195
		一 澜沧江—湄公河航运	195