

013390

德宏州交通志

德宏州交通局 编

云南民族出版社

德宏州交通志

德宏州交通局 编

云南民族出版社

《德宏州交通志》编委职名

顾问:鲁 根 莫宗文 丁纯先 黄艾仁 梁广明

编委主任:柳五三

编委副主任:何天忠 李晓春 何木南

主 编:柳五三

副 主 编:赵 敏 李茂林 车发云

编委委员:(按姓氏笔画顺序排列)

王正明 邓有左 车发云 尹银胜 左少良

闫生赞 何天忠 何木南 李本泽 李茂林

李晓春 陈永山 陈吉星 陈培云 杨卫平

杨元稳 杨永健 杨联源 张凤亭 柳五三

侯伯楼 赵 敏 赵家福 洪 江 郝韞明

黄艾仁 莫若国 景明富 雷发春 瞿生良

撰 稿:赵 敏 李茂林 车发云 段 权

编 务:尹银胜 李宗辉 瞿生良 韩先玲

— 段莉萍 —

编 辑:李维才

序 一

云南省交通厅厅长 李裕光

在我省西部怒江下游,有一片神秘、美丽、富饶、被誉为“孔雀之乡”的地方,这就是德宏。德宏地处边疆,山水秀丽,人杰地灵,养育着勤劳朴实的各族人民,创造了丰富灿烂的民族文化。

德宏交通历史悠久,上可追溯至秦汉时期就开通的古“西南丝路”,下至滇缅公路的开通,在历史上曾留下辉煌的篇章。解放以来,德宏交通取得了长足的进步,修建了全州大环线及县乡公路、乡村路,改善了德宏交通条件。进入 90 年代,德宏交通得到了更大的发展,以 320 国道德宏段二级公路改造为典型,以“优质、高效”在全省成功地创造了公路建设的“德宏模式”。“九五”计划实施以来的三年间,德宏交通部门又一次抓住机遇,改建了以潞盈路为龙头的六条经济干线、县乡路、口岸路、扶贫路、边防巡逻路和乡村路,再一次在全省创造了“干线模式”和“乡村路模式”,推动了德宏交通快速发展,这在全省都是独树一帜的。另外,德宏州交通部门还积极配合省里做好中缅陆水联运通道的前期工作,对陆路、水道、码头等进行了勘测设计,为陆水联运通道工程早日启动做好充分的准备,这种超前意识是值得肯定的。

值得一提的是,德宏州交通部门在狠抓交通建设的同时,也把精神文明建设放到突出的位置,真正做到“两手抓,两手都要硬”的发展目标。近年来,德宏交通文化建设取得了突出的成就,组织出版了《德宏州乡镇“九五”交通发展战略》、《古道雄风》、《德宏大交通的建构》等书籍,既展现了德宏交通现状,又规划了德宏交通的

未来,还丰富了交通文化。

近悉,《德宏州交通志》即将出版,这是值得祝贺的。古人云:“以史为鉴可以知兴替。”《德宏州交通志》的出版是一件非常有必要的事情。昔日古道与现代交通的今昔对比,是我们总结经验,激活当代,启迪后人的钥匙,也是继往开来、再创辉煌的法宝。追古知今,服务当代,惠及子孙,受此为序!

1999年7月

序 二

德宏傣族景颇族自治州州长 管国忠

《德宏州交通志》是德宏州有史以来的第一部交通专业志。它的出版,是全州交通系统的一件大事,也是全州文化建设的一大成果。借此,谨表祝贺!

交通是人类社会活动的产物,是人类社会政治、经济、文化发展的推进器。发达的交通不仅是一个国家或地区文明进步的标志,也是人类社会从贫困落后通向富裕强盛的桥梁。

德宏地处云南省西南部,与缅甸接壤,区位优势十分显著,历史上曾经是东西方政治、经济、文化交流的必经之道,古“西南丝路”就是由德宏出境经缅甸进入南亚。抗战时期抢修的“滇缅公路”是外援物资运往内地的主干道,被称为抗战的“输血管道”,为抗战胜利奠定了强大的物质基础。但由于历史、地理和社会的原因,解放前,德宏社会经济落后,交通闭塞。新中国成立后,尤其是党的十一届三中全会以来,在省委、省政府的领导下,在省交通厅及有关部门的关心支持下,德宏交通事业有了长足发展,修建了环州公路及出州公路,使德宏州交通向多层次、多类型的立体交通网络发展。进入90年代,德宏交通着重在公路等级上做文章,320国道德宏段二级路的成功改造,使德宏交通进入超常发展时期。“九五”计划实施以来,德宏州先后改造了潞盈路、盈昔路平原段、瑞章路瑞丽过境线、畹江干线、保瑞路梁河过境线、遮陇公路等六条经济干线,新建、改建了龙江西线扶贫公路、平卡路、大小厂路等县乡公路以及那邦口岸公路、4条旅游公路、40个乡镇过境线文明

路、26 个行政村公路,使德宏交通逐步向州县公路油路化、县乡公路弹石化发展,实现了乡乡有文明路,村村(行政村)能通公路的目标。

1998 年末,德宏州共实现通车里程 3838.4 公里,公路等级、通过能力、抗灾能力等各项技术指标明显提高;全州共有机动车 64 641 辆,开通客运线路 163 条,日发客运班次 157 班,年客运量 288 万人,客运周转量 32 896 万人公里;年货运量 971.96 万吨,货运周转量 59999.34 万吨公里。德宏交通的改善,为地区经济发展创造了条件,使处于三大经济区域接合部的德宏再次确立了新的支点,使昆明至仰光陆水联运通道建设时机日趋成熟,区位优势潜能再次显示其不可替代性,德宏对外开放进入了一个崭新的历史时期。

《德宏州交通志》充分记述了德宏交通事业从无到有、从落后到先进、从单一化向多元化发展的艰难历程,展示了交通精神,丰富了交通文化,树立了交通形象。希望德宏州交通部门再接再厉,开拓进取,建设好德宏大交通,为德宏经济发展、社会进步、民族团结做出新的贡献,让德宏以崭新的姿态迎接 21 世纪的到来!

1999 年 7 月

序 三

德宏州交通局局长 柳五三

记述德宏边疆交通发展史实与现状的专业志——《德宏州交通志》，在编纂领导小组、编纂委员会成员的共同努力下，经过三年的艰苦工作，六易其稿，并通过专家评审，终于脱稿，即将付梓出版。在此，我谨代表局党委、行政领导及编纂领导小组对有关编纂人员以及对编纂工作给予关心、支持和帮助的各位领导、有关人士致以衷心的感谢！

修志工作，“功在当代，利在千秋”。州交通局党委、行政领导经过召开专题会议认真研究，决定编纂《德宏州交通志》，并成立了志书编纂领导小组、编委会。编纂工作开始于1996年9月，编纂人员蹲档案馆，跑相关部门，走访了30多位老交通，查找摘录档案资料200多万字，在此基础上开展编纂工作。二稿完成后，分送有关部门和人员审阅，提出许多修改意见。我们认为，这些意见中肯如实，编纂人员逐一进行了修改，六易其稿，历时三年，最后送州史志办审查，认为该志体例得当，资料翔实，观点正确，文风朴实，已达到出书标准。这是对该志及参与本书编纂、审阅工作者辛勤努力的充分肯定。

专业志是地方志的有机组成部分，是关于一定区域内某一专项事业或专项事物历史与现状基本情况的记述。它具有明显的区域性、专业性、广泛(全面)性、资料性和时代性。其中“专业性”是专业志的主要特征。因此，我们编纂《德宏州交通志》十分强调在“专”字上作文章，充分记述本行业的历史史实及发展现状，反映本

行业的“个性”特点,避免交叉重复。同时,在编纂中注意从四个方面入手,即:一、去伪存真,去粗取精,不搞“有闻必录”;二、追根溯源,探求规律;三、纵横比较,求异求特,注重专业性;四、弄清现象与本质,区别个别与一般,以求本志书的质量。

《德宏州交通志》肇自秦汉,迄于现今,如实记载了德宏州原始交通、“丝绸古道”、“滇缅公路”和建国以来德宏州公路、桥涵、运输、航渡、航空以及管道、路政、运政等的建设发展史实,也详尽记述了改革开放 20 年来所取得的辉煌成就。全书分“概述”、“大事记”、“道路”、“航渡”、“运输”、“交通企业”、“公路养护”、“运政管理”、“交通管理”、“机构”、“人物”、“附录”等 13 个部分,全面、系统、如实地记载了德宏州交通历史与现状,展现了行业起源、发展的脉络。

《德宏州交通志》是记述德宏交通事业发展历史与现状的书籍,它的主要作用是资治,是为发展德宏交通事业提供历史的借鉴与发展现状调查的科学依据。“经世致用”是我们编写该志书的首要宗旨。“当代为志,后世为史”,这本志书的存史作用也是显而易见的。同时,该志书通过记述德宏交通事业发展的艰难历程,反映今昔间的巨大变化,并通过今昔的鲜明对比,激发本行业的广大干部职工更加热爱本职工作,继续发扬前人艰苦创业、不屈不挠、勇于进取的精神,为推动德宏交通事业的更大发展作出应有的贡献。

1999 年 7 月

凡 例

一、《德宏傣族景颇族自治州交通志》(简称《德宏州交通志》)是记述德宏州域内交通运输事业发展的历史与现状的原专业志书。记事上溯事物发端,下至 1997 年止。

二、本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳,坚持马克思主义的历史观和方法论,实事求是地记述德宏交通运输事业的产生、发展与变化,力求体现地方特点、专业特点和时代特点,为社会主义物质文明和精神文明建设服务。

三、本志亘贯古今,详今略古,以现今行政区划(三县三市)为记述范围,历史上的区划在行业发展史实记述中亦作必要追溯;凡本州域内交通运输事业、单位不受隶属关系限制,均纳入记述。

四、本志体裁由“述”、“记”、“志”、“图”、“表”、“录”等种类构成。“述”指概述,“记”为“大事记”,“志”系“道路、桥梁、运输……”等专业分章,“图”指交通历史各类图片,“表”系人物表以及各种汇总资料表格(图、表不单独成体,穿插于其他体裁中的有关篇章间),“录”为“附录”历史文献资料。

五、本志书编排采用“章节体”结构,以章统节,节下设若干目为记述基本之单元,章节下视情形设无题小序或简述内容。全志继“序言”、“凡例”、“概述”、“大事记”后,设有“道路”、“桥梁”……“人物”等章节,“附录”殿后。

六、本志除书首的“概述”、“大事记”外,其他专章方法依据交通部门的社会分工、领属关系,依志记其经纬。“大事记”的记述以编年体为主,辅之以纪事本末体。

七、本志历史纪年一律采用历史年号加括号注明公元纪年。中华人民共和国成立后,统一用公元纪年。地名除记述历史称谓外,用括号加注现代标准地名。学术名称和俗名统一用标准称谓。

八、本志采用现代文体记述。文中涉及的外文、拼音文字用标准文体;涉及的数字书写,凡表示数量的一律用阿拉伯数字,习惯用语、词组、缩略语、专用名称涉及的数字用汉字记述。

九、本志数据资料一律以政府档案资料、统计部门和国家统一出版物所记载的为准;口碑资料、个人笔录、遗墨经考证后使用。

十、本志涉及工程术语、机件型号、图表按国家和专业部门规定的记述。

十一、附录中的文献资料,经整理、筛选后,按照一定的形式编排;文件、规划资料原文照录。

目 录

概 述	(1)
德宏交通大事记	(8)
第一章 道 路	(24)
第一节 驿 道	(26)
一 丝路古驿道	(26)
二 民间步驿道	(30)
三 其他古驿道	(32)
第二节 关 隘	(33)
一 八关	(33)
二 九隘	(37)
三 古驿堡汛塘	(37)
第三节 公 路	(39)
一 近代公路	(39)
二 现代公路	(42)
三 援建公路	(67)
第二章 桥 梁	(70)
第一节 竹木藤索桥	(71)
第二节 钢索铁桥	(73)
第三节 公路桥涵	(79)
第四节 大中桥梁	(86)
第三章 航 渡	(99)
第一节 航 道	(99)
一 通航河流	(99)

二 可航渡河流	(101)
第二节 渡口	(102)
一 大盈江水系	(104)
二 瑞丽江水系	(106)
三 其他	(108)
第三节 航渡管理	(109)
第四章 运输	(111)
第一节 民间运输	(111)
第二节 汽车运输	(117)
一 客运	(117)
二 货运	(123)
第三节 航空运输	(127)
第四节 中缅边贸运输	(129)
第五章 交通企业	(135)
第一节 省属交通运输企业	(136)
第二节 州、县交通运输企业	(140)
第三节 州属交通工业企业	(148)
第六章 公路养护	(152)
第一节 省属公路养护	(153)
一 养护机构	(157)
二 芒市公路管理总段	(161)
三 县(市)公路管理段	(163)
第二节 地方公路养护	(174)
一 养护机构	(175)
二 养护	(181)
第七章 交通运政管理	(189)
第一节 市场	(189)
一 运价	(189)

二 计划	(195)
第二节 规费征收	(199)
一 公路养路费征收	(199)
二 车辆购置附加费征收	(203)
三 公路交通建设基金征收	(204)
四 道路运输管理费征收	(204)
第三节 交通运政机构	(205)
一 州级机构	(206)
二 县(市)交通运政管理所	(207)
第八章 交通管理	(212)
第一节 管理机构	(212)
一 州直	(212)
二 县直	(214)
第二节 交通安全宣传	(216)
一 综合安全宣传	(216)
二 安全宣传周活动	(218)
三 春节安全宣传	(220)
第三节 交通安全委员会	(220)
一 州直	(220)
二 县直	(221)
第四节 检 审	(223)
第九章 交通行政机构	(233)
第一节 州(工业)交通局	(233)
第二节 县(市)(工业)交通局	(238)
第三节 中国共产党组织	(251)
第四节 群团组织	(252)
一 共青团	(252)
二 工会	(257)

第五节 其他机构	(258)
一 德宏州交通战备办公室	(258)
二 德宏州政府 320 国道改建工程指挥部	(262)
三 德宏州政府重点公路工程建设指挥部	(276)
四 云南省公路规划勘察设计院德宏分院	(279)
五 云南省公路工程质量监督站德宏分站 ...	(281)
第十章 人物	(284)
第一节 人物传略	(284)
第二节 先进个人 先进集体	(287)
一 先进个人	(288)
二 先进集体	(293)
第三节 职工队伍	(294)
附录：第一部分 德宏交通史料集萃	(324)
一 古道捡佚	(324)
二 民国时期史料	(333)
第二部分 德宏交通建设的构想与规划	(379)
一 孙中山先生建设中印缅铁路构想	(379)
二 德宏州公路网规划(1991~2020 年)	(379)
三 德宏州公路网布局规划(1996~2020 年)	(381)
第三部分 中缅陆水联运通道建设规划与构想	(385)
一 中缅陆水联运通道建设规划	(385)
二 建设方式与资金筹措	(394)
三 陆水联运方式及组织管理	(394)
第四部分 德宏交通文献书目	(403)
后 记	(405)

概 述

德宏傣族景颇族自治州地处云南省西部,高黎贡山西南麓。位处东经 $97^{\circ}31'$ —— $98^{\circ}43'$,北纬 $23^{\circ}50'$ —— $25^{\circ}20'$ 之间。西南和西北面与缅甸接壤,国境线长 503.8 公里。东和东北面与保山地区的龙陵县、腾冲县毗邻。州境辖陇川、盈江、梁河等三县和潞西、畹町、瑞丽等三市,总面积 11 526 平方公里,最大纵距 170 公里,最大横距 122 公里。境内聚居有傣、景颇、阿昌、傈僳、德昂、汉等多种民族,总人口 96.61 万人,少数民族占总人口的 50.51%。全州共有 64 个乡镇、339 个行政村、3 706 个农业合作社。州府所在地潞西市芒市镇,陆距省会昆明 785 公里,空距 427 公里。

德宏位于云贵高原西部边缘,为横断山脉南延部分,地势自东北向西南倾斜。其特点是东北高而险峻,西南低而宽缓;峻岭峡谷相间排列,高山大河平行急下。境内的“三江四河”即大盈江、瑞丽江、怒江、芒市河、南畹河、户撒河、萝卜坝河分属伊洛瓦底江水系和怒江水系。全州至高点为盈江大娘山,海拔 3404.6 米;最低点是盈江羯羊河谷,海拔 210 米;大多数地区海拔 800 米 ~ 2100 米之间。

全州属南亚热带低纬雨林湿热气候。瑞丽江、大盈江两岸风光旖旎,土壤肥沃,气温适宜,芒市坝、陇川坝、遮放坝、梁河坝一年四季均适宜各类亚热带作物生长,丰产作物主要有粮、蔗、胶、茶。州内资源丰富,矿藏主要有煤、锡、铁、铜、金、银、铅、锌、镍、磷、云母、水晶石、绿柱石等;有高等植物 13 科、103 属 195 种;珍贵树种有柚木、云南石梓、铁力木、龙脑香、阿萨姆婆罗双、毛芽羯菠萝香、苏铁等;珍稀动物有华南虎、亚洲象、野牛、孔雀等 10 多种。

古老的德宏是大象出没和孔雀生栖的地方,自古以来就是祖国不可分割的一部分。远在五千多年前,这里就有人类繁衍生息。这里的人们用自己的勤劳和智慧创造了独特的文化,为人类历史文化的发展与繁荣做出了极其重要的贡献,被世人盛赞为神话的故乡和“歌舞之乡”。其建制沿革始于汉武帝开西南夷时,为益州哀牢县地;东汉永平十二年(69年)后属永昌郡领地;魏晋南北朝时期为西城县(今盈江内);唐南诏时属永昌节度和丽水节度;宋大理国时属永昌、腾冲二府金齿部地;元朝时属金齿六路的“三宣六慰”,历经明、清至民国土流并治。

生活在这片神奇美丽土地上的人们为了改善生活环境,发展与外界的交通,自古以来就开始进行艰苦卓绝的探索。早在公元前4~公元前2世纪,他们就开始与印缅等国进行经贸往来。开辟了“南方丝绸之路”(“蜀身毒道”)。秦汉以来,特别是汉武帝的经营探寻,“南方丝绸之路”进一步被发扬光大,后经唐代南诏西开寻传,南通骠国,宋代大理节度拓展,至元已形成通缅三道:一由天部马,一由骠甸,一由金齿阿郭(或阿禾)地(今盈江境内)。元明清时期,中印缅交通日臻繁荣,交通设施也趋完备,使节军旅,络绎于途,成为中西交通的走廊,清人顾炎武在《天下郡国利病书》中记载道:由永昌经蒲缥经屋床山,箐险路狭,马不得行。过山至潞江,江外有高黎贡山……,过腾冲卫,西南行至南甸、干崖、陇川三宣抚司……陇州之外,一望千里,绝无山谷,陇川十日至猛密,二日至宝井,又十日至缅甸,又十日至洞吾,又十日至摆古(白古)”。这便是清末民初“迤西道”通缅主干线和南段里程。

历史上的德宏交通地理位置非常重要,自古为兵家必争之地,在这里发生的著名战事有元御蒲甘、明三征麓川、清乾隆征缅。历次战事必开辟交通运输,遍设驿传,从而使德宏与内地之交通日渐完善,特别是明万历二十二年(1574年)云南巡抚陈用宾营造了著名的“八关九隘”,为维护边疆安宁,保证交通畅通作出了突出贡