

临汝县交通志



临汝县交通志

1948—1986

临汝县交通局编

一九八七年十月

《临汝县交通志》编纂领导小组

组 长：肖永发
副 组 长：李新立 薛仁臣 范遂周
成 员：（按姓氏笔划为序）
王中兴 田广运 刘瑞三 李正印
李金保 阎志明 邱玉琦 陈怀仁
姚亮康 赵天禄 杨国政 张顺义
时铁林 席天柱 耿占朝 郭 明
樊北方 谭清琦

《临汝县交通志》编辑室

主 编：肖永发
副 主 编：秦若翰 杨英锋
编 辑：刘甲寅 胡歌晨 张 龙 秦若翰
杨英锋
工作人员：段木林 王素玲 姚小燕 张桂荣
审 稿：肖永发 李新立 薛仁臣 杨国政
校 对：秦若翰 杨英锋

《临汝县交通志》编纂领导小组

组 长: 肖永发
副 组 长: 李新立 薛仁臣 范遂周
成 员: (按姓氏笔划为序)
王中兴 田广运 刘瑞三 李正印
李金保 阎志明 邱玉琦 陈怀仁
姚亮康 赵天禄 杨国政 张顺义
时铁林 席天柱 耿占朝 郭 明
樊北方 谭清琦

《临汝县交通志》编辑室

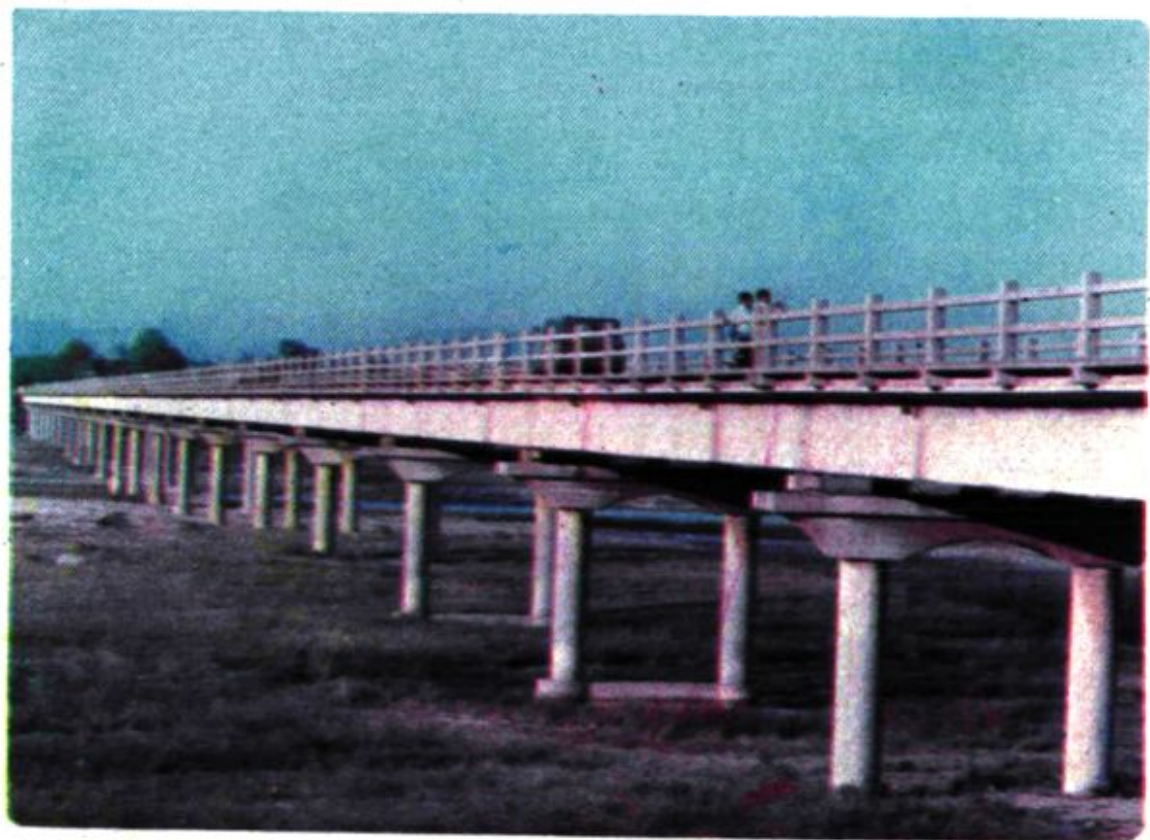
主 编: 肖永发
副 主 编: 秦若翰 杨英锋
编 辑: 刘甲寅 胡歌晨 张 龙 秦若翰
杨英锋
工作人员: 段木林 王素玲 姚小燕 张桂荣
审 稿: 肖永发 李新立 薛仁臣 杨国政
校 对: 秦若翰 杨英锋



交 通 局 办 公 大 楼



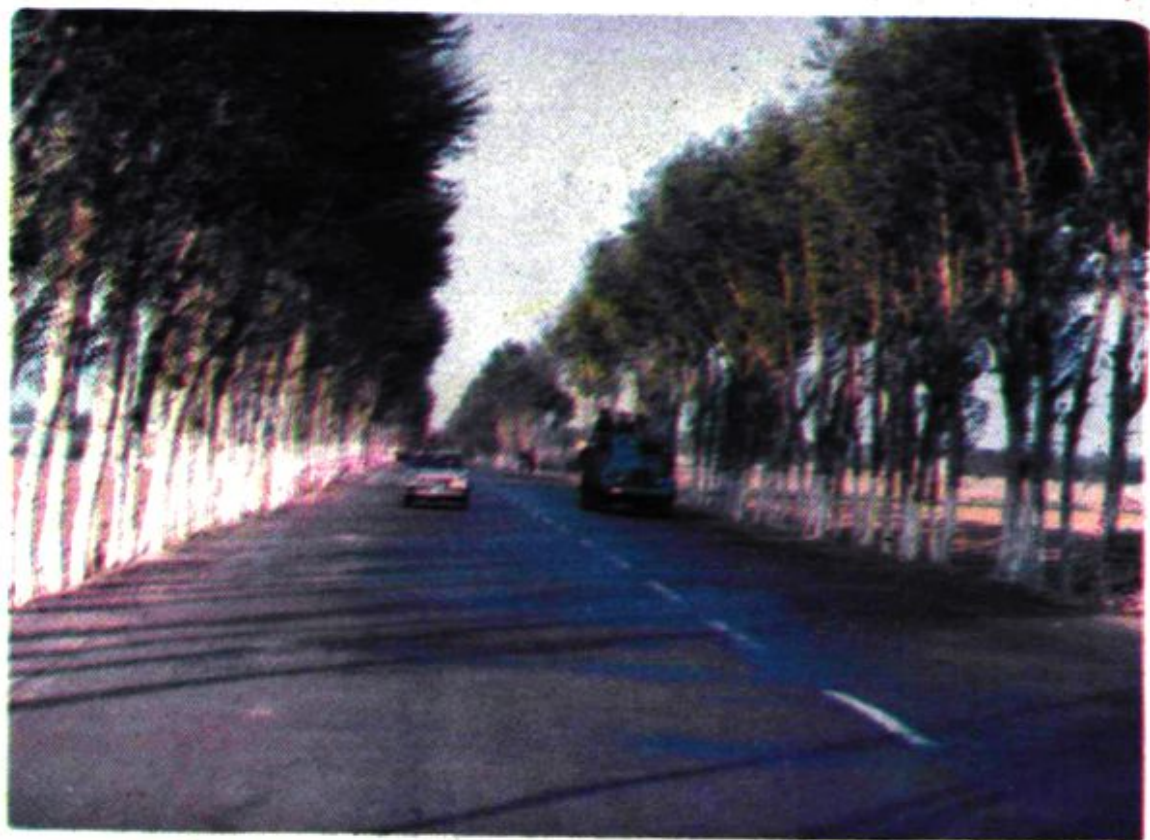
临汝汽车站外景



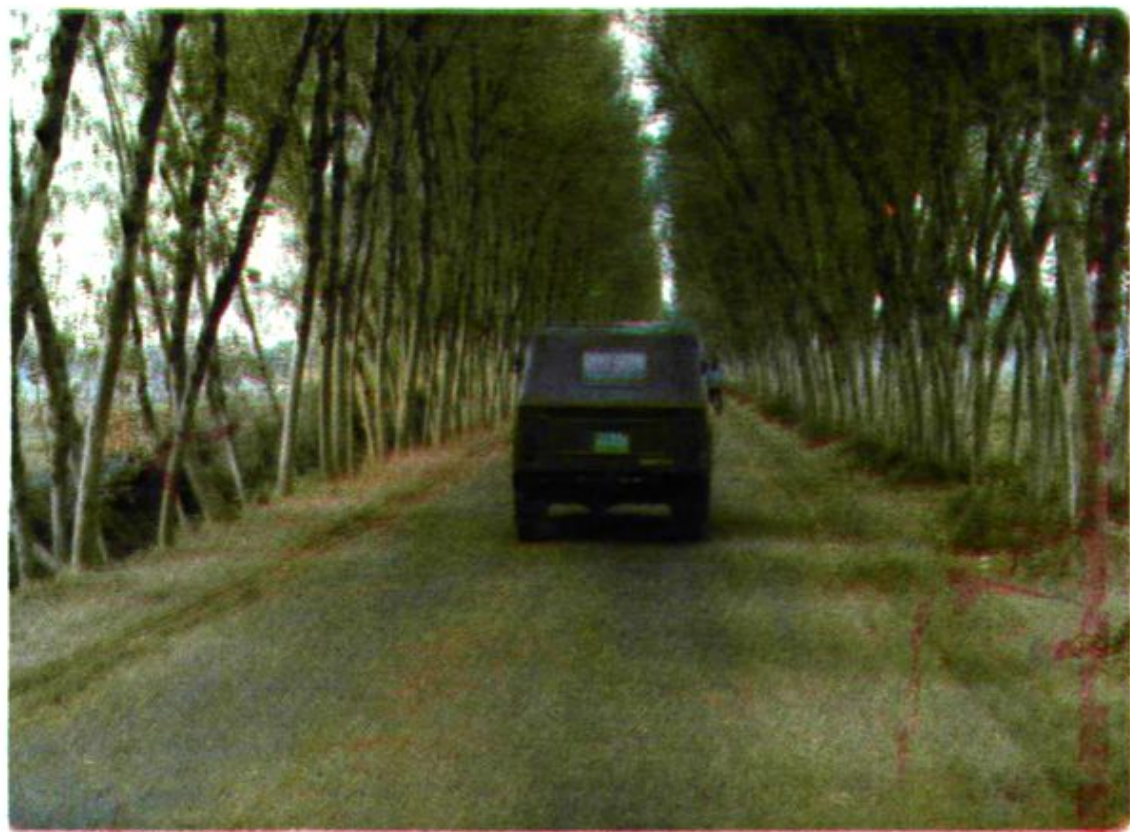
杜 庄 汝 河 大 桥



焦枝铁路临汝境的汝河铁路大桥



庙 梨 路——文 明 路



一 路 两 渠 四 行 树



临汝城区的交通设施一瞥



安全監理人員在对汽車肇事處理

序

《临汝县交通志》记载了临汝一千多年来的交通发展史，重点记述了临汝解放前后四十多年来交通事业的变迁史实。本书按照“尊重事实，详今略古”的原则，集区域性、思想性、科学性、知识性、资料性于一体，这对了解临汝交通事业的昨天和今天，对进一步发展临汝交通事业的明天，都是极其有益的。

临汝，古称汝州，历史悠久，境内矿藏丰富，素有“百里煤海”之称，为交通事业的发展奠定良好的基础。解放后，在中国共产党和人民政府领导下，迅速医治了历史遗留下来的创伤，国民经济得到了迅速发展，交通运输业也发生了霍然巨变，特别是党的十一届三中全会以来，在“改革、开放、搞活”的方针指引下，全县交通运输呈现出百家经营，千车竞发的崭新局面。现在，焦枝铁路贯穿境内五十六公里，设六站。县内主要公路十六条，通车里程一百七十四公里，乡乡通公路和百分之八十八点六的村通汽车，已初步形成了以县城为中心的公路交通网。昔日市场凋敝、道路僻塞的汝州。今天以一个经济繁荣、文化活跃、生活富裕、交通发达的姿态屹立在中州大地。

《临汝县交通志》的问世，是值得祝贺的，在交通事业大发展的盛世之年，它不仅为社会主义专业志的编写闯出了路子，同时，对本县的经济振兴，也必将发挥积极的作用。

许华元 王金水

一九八七年五月四日

前 言

交通，是国民经济的命脉，是文化发展的先行，是社会进步的标志，是人民生活的必需。古今中外，凡能流通有无，调剂余缺，配合供求，使社会经济日趋繁荣，文化日趋昌盛，人民生活日趋富足的都和大力发展交通事业密切相关。

盛世修志。整理、保存、继承历史遗产，是继往开来之举。我们编写这部《临汝县交通志》，是为了总结交通运输事业的经验和教训，给四化建设提供历史借鉴和现实依据，为建设社会主义物质文明和精神文明做出贡献。

《临汝县交通志》的编写工作，是在党的十一届六中全会精神指引下，在县志编委会和地市交通局的统一部署后，于一九八三年六月经交通局党组织作了认真研究，建立了交通志编写领导小组，抽调人员，组织力量，开展起来的。

由于临汝县交通运输历史较长，生产建设项目较多，旧县志对交通记述过简，现存的资料残缺不齐，编写人员水平较低，能否编写好，关系到交通运输事业的一桩大事。全体编写人员以“缅怀既往，策励将来，上慰先人，下启后代”来增信心，鼓勇气。在作法上，始终把资料收集工作放在首位，局领导主持召开了“老交通”“知情人”座谈会，深入城乡采访“口碑”，亲赴现场察看桥迹、路况，几度到县档案局、统计局、党史办、地名办查阅、摘抄资料，用记述资料和探讨

历史相结合的办法，以事实为依据撰写志书。

在编写过程中，我们力图以马列主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，本着“详今略古，详近略远”的方针，“尊重事实、秉笔直书”的原则，既总结经验，也记取历史教训。经过整理、起草、几度修改，并经多方审查才最后定稿。

由于我们编写水平很低，历史知识有限，加上资料残缺，考证不足，特别是“口碑”资料众说不一，因而疏漏错讹之处难免，渴望通史知情的同志，惠与批评指正。

在资料收集和编写过程中，蒙平顶山市交通局、县志编委会总编辑室、档案局、统计局、党史办、地名办及有关领导、交通部门老干部和各方同志的热情支持、大力协助，在此特致谢意！

编 者

一九八六年十二月十日

凡 例

一、《临汝县交通志》断限上为一九四八年一月临汝县城第三次解放，下为一九八六年底。在部分章节里记述中华人民共和国前的史实，仍沿用旧称，如“先秦”，“东周”、“元”、“明”、“清”“民国”等。一般不加政治性定语。

二、本书中的地名，系用复查后的名称，追述过去史实，使用原名，另以括号注明现在名称。

三、本书记时，建国前用旧历，另以括号注明公历，建国后一律用公历。

四、本书中引用原文的都注明出处，属摘抄原文资料一律加引号。

五、本书中为了列表方便，使用了部分专用字和术语。

1、砣：即混凝土的专用字。

2、钢筋混凝土板或桩在文和表内用钢筋砣板或桩。

3、汽—10，拖—60，是桥梁设计用的汽车、拖车的荷载标准。

4、货运量：是指货运物资的重量。

5、周转量：是指货运物资的吨数和运输公里相乘的积数。

6、辆、台：汽车称为辆，拖拉机则为台。

7、“渣油路面”：“柏油路面”：两者虽叫法各异，但是含意相同。

8、县汽车队是县汽车运输公司的前身；县搬运工会、搬运大队、搬运公司是县第二运输公司的前身；县运输站、群运管理站、交通运输指挥部办公室、计划运输办公室是公路运输管理所的前身；公社大队是乡、村的前身。为了叙述方便，文中在不同时期，使用了不同名称。

目 录

第一章 大事记	(1)
第二章 概 述	(12)
第一节 建国前的交通运输事业	(12)
第二节 建国后的交通运输事业	(15)
第三章 机 构	(24)
第一节 党组织	(24)
一、机构沿革	(24)
二、工作概况	(24)
附：正副书记更迭表	(25)
第二节 工会、共青团、妇联	(27)
一、工 会	(27)
二、共青团	(27)
三、妇 联	(28)
第三节 交通系统行政管理机构及领导人更迭	(29)
一、交通局	(31)
二、公路运输管理所	(34)
三、公路段	(35)
四、汽车运输公司	(36)
五、第二运输公司	(36)
六、监理站	(37)
七、公路派出所	(37)
第四章 公 路	(42)
第一节：路线	(44)
一、古道	(44)
二、国、省道	(46)
三、县、乡道	(52)