段志

DUAN ZHI

1997-1999

孝感车务段

孝感车务段志

（1897—1993）

孝感车务段志编纂组

孝感车务段志编纂领导小组

组　长：陈建业　皮木清

副组长：罗育元

组　员：（以姓氏笔划为序）

丁元生　杨启和　杨秀林　李洪宽

黄国安　寇继元　湛　伟

书名题字：郑明理（武汉铁路分局党委书记）
主　　编：陈建业　皮木清
副 主 编：罗育元
编　　辑：周瑞生　郭炳家　廖建军
主　　审：罗育元
摄　　影：杨　林　盛景谦　宋金山
绘　　图：杨　林
责任校对：郭炳家
校　　对：郭炳家　王佳明　黄四清　石宝良　胡宝武

收集、整理资料工作人员

（以先后次序排列）

周瑞生　陈　佐　高声奇　邹俊平　廖建军　赵以龙
吴金平　卢绍斌　余光明　盛景谦　丁焕民　肖华平
张昌华　郭炳家

编 辑 说 明

1.《孝感车务段志》是一部以记载孝感车务段铁路运输生产为主体的综合性志书，上下凡九十六年(1897年至1993)。部分章节延至1994年2月。

2.本志以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，以党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策为根本依据，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的基本观点和方法。

3.按结构，一般采用章、节、目的形式，有的则不完全是这三个层次，章下节、目之设置，依事详略而定。

4.正文除概述外，共十一章、三十六节、五十七目。采用横排竖写的形式记述，纪、志、录分体编纂，随文配以必要的图表。

5.志文内容分概述、大事记、段辖各站、运输生产、安全生产、企业管理、职工教育、职工福利、集体企业、党群工作、人事录、革命根据地与沿线风光等十二大类，共计三十万字。

6.书内章节的内容，间有交叉，但“交叉者服从主要矛盾”。

7.为力求本志详实、准确、对收集到的一百九十余万字的文字资料，进行了必要考证、分类。

8.遵照“横不缺项”、“纵不断线”的原则，本志力求反映全貌，但又有所侧重，对于运输生产、企业管理、党群工作较详，并以详为主，其余各章则略记。

9.地名、人名、物名及单位名概用全称。

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

10. 书中年份、月份、日期及数字均采用阿拉伯体。

11. 志书中凡引用资料多未注明来源，但书末列有《主要参考资料》以供查考。

12. 本志所列建国后党、政（含股室及三等车站）、工、团领导人名单，难免有遗漏或错误之处，敬请批评指导。

编　者

一九九四年二月

序

陈述也 皮书清

在学习贯彻党的十四届三中全会精神，全党隆重纪念毛泽东同志诞辰一百周年和深入学习《邓小平文选》第三卷的热潮中，我们《孝感车务段志》编纂出版了，这是全体段志编纂工作人员辛勤劳动的结晶，也是我段物质和精神文明建设上的一件大事。在段志编纂过程中，武汉分局党委书记郑明理同志还特地为我段段志题写了书名。对此，表示真诚的感谢。

我国是具有五千年悠久历史的文明古国，其民族文化源远而流长，国家有史，地方有志，编史修志已是中华民族的优良传统，历来为有志者所重视。早在二千年前春秋战国时期就有“四方之志”的编写；唐宋以来，渐趋完备；明清两代发展到鼎盛阶段，可是到了近代，地方志的编写陷入了停顿状态。

党的十一届三中全会后，我们伟大的祖国进入了一个新的历史发展时期，我国各条战线从指导思想到实际工作都出现了历史性的伟大转变，出现了安定团结，生动活泼的政治局面，成为建国以来最好的历史时期。尤其是党的“十四大”的胜利召开，提出了“用邓小平建设有中国特色的社会主义理论来武装和统一全党思想的战略任务”以及“加快改革开放和建设步伐的目标和纲领”，国民经济建设飞跃向前发展，十五年来改革开放政策的实施，取得了举世瞩目的巨大成果，这都充分说明了我国是社会主义的盛世。“盛世修志”，正当其时，修好社会主义的

新方志，继承和发扬我国的优良传统，为实现党的“十四大”提出的宏伟目标和为建立社会主义市场经济体制服务，是时代赋予我们的光荣使命，具有深远的历史意义和重大的现实意义。

铁路是国民经济的大动脉，具有高度集中和半军事化的特点，在整个经济建设中起着“先行官”的重要作用。我段管辖的京广铁路干线位于武汉铁路分局京广干线中段，北起孝子店车站，南至滠口车站，计149.403公里，设三等车站4个，四等车站12个；安卫线自卫家店车站起向西至莲棚车站32.909公里处与汉丹线安陆车站相邻，其间设置1个莲棚车站。段辖京广、卫安线路全长182.312公里，共计17个车站，贯穿鄂东北，系锁鄂豫两省相邻之交通要道，它不仅担负着孝感市所辖的七县(市)以及黄冈地区、武汉市郊区部分县(市)的部分货物集散，矿建物资旅客运输任务，而且是确保京广干线畅通和京广汉丹两条铁路干线列车相互对流的重要地段，尤其是段辖广水车站扼鄂豫两省铁路交通之咽喉，为北过京广隧道——武胜关、北达京津，南下“九省通衢”——武汉市的重要之地。自1897年筑路至今，我段铁路运输已历经近百个春秋，其间，正是全国人民前赴后继地进行反帝反封建反官僚资本主义的伟大斗争并取得伟大胜利的时代，是由半封建、半殖民地的旧中国转变为社会主义的新中国，进行社会主义的政治、经济和文化建设的重要阶段，如实地将这近百年来，我段铁路运输生产盛衰变化，尤其是在中国共产党领导下取得翻天覆地的巨大变化，以及新中国成立后积极参与社会主义现代化建设的广大铁路职工，在保畅通、保安全运输工作中涌现出来的先进人物及其模范事迹记载下来。献给这一伟大事业的创造者和建设者，以及行将参与这一事业的一代又一代新的建设

者，是我们编纂《孝感车务段志》的目的。

《孝感车务段志》是由我段编纂小组遵照中国地方志指导小组《新编地方志工作暂行规定》的精神，在《武汉铁路分局志》编纂委员会的指导下，组织专门力量——《孝感车务段志》编纂小组，经过多年辛勤劳动编纂而成的，它将历史资料、铁路知识、车站概况融为一体，是一本史料性、知识性、趣味性的综合志书，也是一本承前启后，继往开来，对广大铁路职工进行传统和现实教育的实用教材。

《孝感车务段志》的编纂坚持实事求是，以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，以党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策为根本依据，运用了辩证唯物主义和历史唯物主义的基本观点和方法，它以翔实的资料、全面、系统地记述了本段近百年来铁路运输生产等方面的发展情况，突出了我段在路内、路外经济网络中的重要地位和作用，为我们现在和将来全面地、科学地认识和了解我段地情、路情和人情，制定铁路运输建设规划和进行科学管理提供了历史借鉴和现实依据。对于我们目前大力加强铁路运输建设，进一步挖掘运输潜力，走中国特色的社会主义道路，建设高度的物质文明和精神文明，有着极其重要的参考价值，也必将成为一笔宝贵的精神财富流传后世。

一九九四年二月

凡　例

一、《孝感车务段志》(简称段志下同),相对断限于1897年至1993年,有关章节略述至1994年2月,以详今略古着重现实的原则力求保持史实的连续性与完整性,全志重点记载建国后客货运输、党群工作、安全生产、职工福利与教育、企业管理等内容,扼要叙述清末向比利时国贷款筑芦汉路设驿站,竣工通车后,运营权一度丧于比利时国的辱国史,继民国,铁路饱经军阀混战,日军侵占,蒋军溃逃时之破坏,解放后,铁路回到人民手中,在党的领导下,运输事业始得飞跃发展。《段志》力求思想性,科学性和资料的统一性。

二、《段志》采用记述体兼编年体,记传体与纪事本末体附以图表。全书以大事记为经,按类分章为纬,章节内容以横排竖写为原则,以时为序,以运输生产为主线,全面记载本段的历史与现状,其间细目叙述根据具体需要或依事横排,或依时竖写,或纵横交错,以期归属得体。

三、《段志》以章、节、目为主要层次,统一编码,章内分节、节下设目,目内再以"一""(一)"分别序之,各层次一般按事类标题。全志分概述,编年大事记,段属各站,运输生产、安全生产、企业管理、职工教育、职工福利、集体企业、党群工作、人事录、革命根据地与沿线风光等共十一章三十六节及五十七目,以达"企业志"的要求。

四、《段志》"大事记"主要记载历属机构更迭,设备添建,规章制度与管理不断完善,安全生产中的经验与教训,建国后党政领导人任免,组织人、财、物、支援防洪救灾或应付突发事件,兴办职工福利及企业改革所采取的重大措施及其变化等等。

五、《段志》叙事,建国前采用公元纪年加注朝代纪年,建国后采用公元纪年,行政与党团组织建制沿革均按公元年代书写,地名、书名以发生时为准,史料前后矛盾者加注释或留存不用,数据一律用阿拉伯数字书写,建国前币值与货物计量单位,均以史料记述。

六、《段志》劳动模范及先进人物以出席铁路局以上级别的机关为准，在安全生产方面有较大贡献或在推动和阻碍当时的安全生产有较大影响的代表人物均予查录，书写人物一般直写姓名不加虚衔。

七、《段志》大部分采用中央、省、市和铁道部、局、分局等级的档案（科、室）图书以及郑州、武汉分局志办等单位收集的资料，为节省篇幅，仅在书末列出资料要目，以便查阅，小部引用书报，统计年表，访问记，回忆录者，一般点名出处，以便参改。

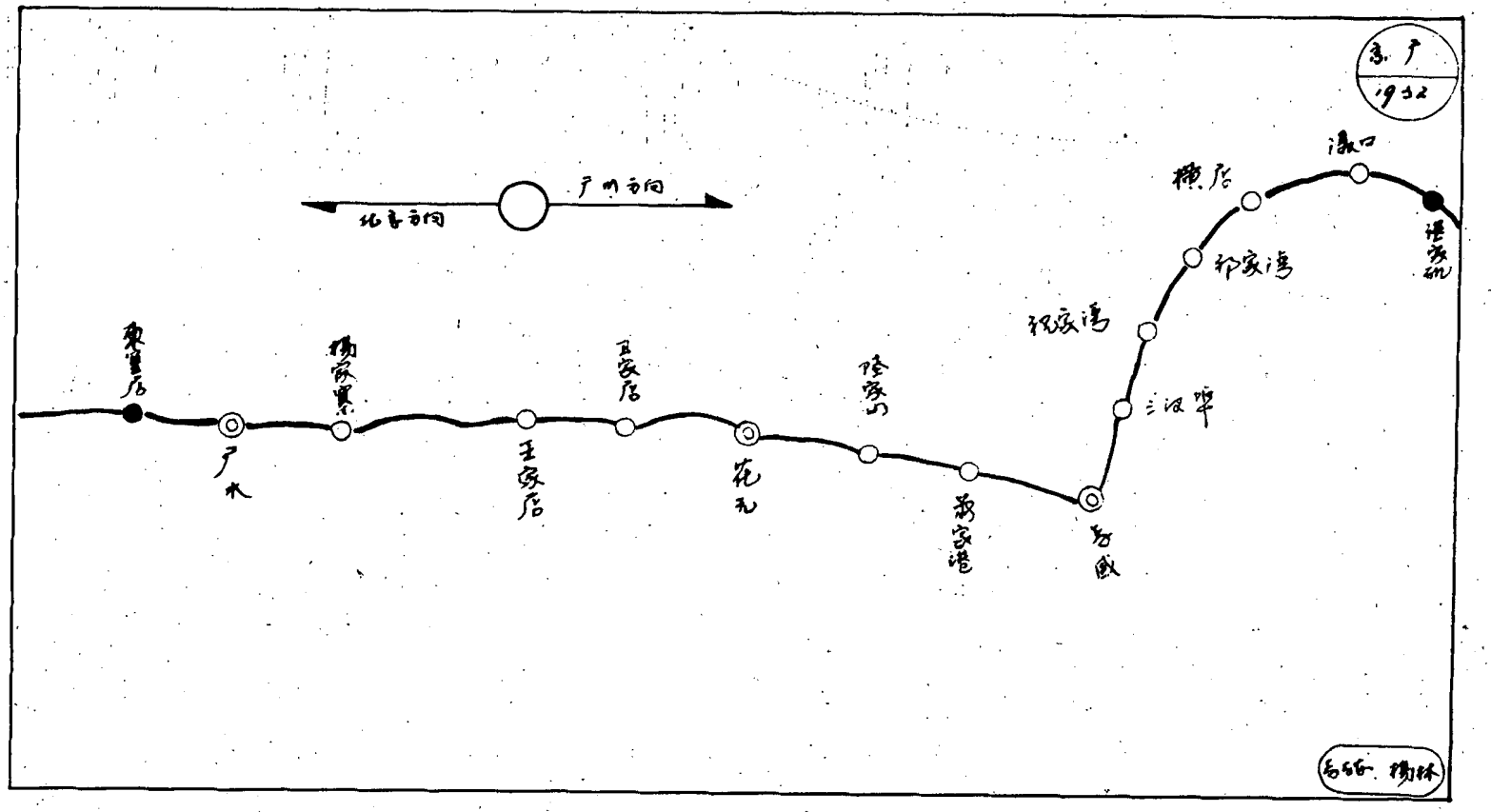
八、《段志》所有图表、录注、均随文附载，或文中、或文末、或夹注，不另立专辑，以利查检。

孝感车务段志编纂小组

一九九四年二月

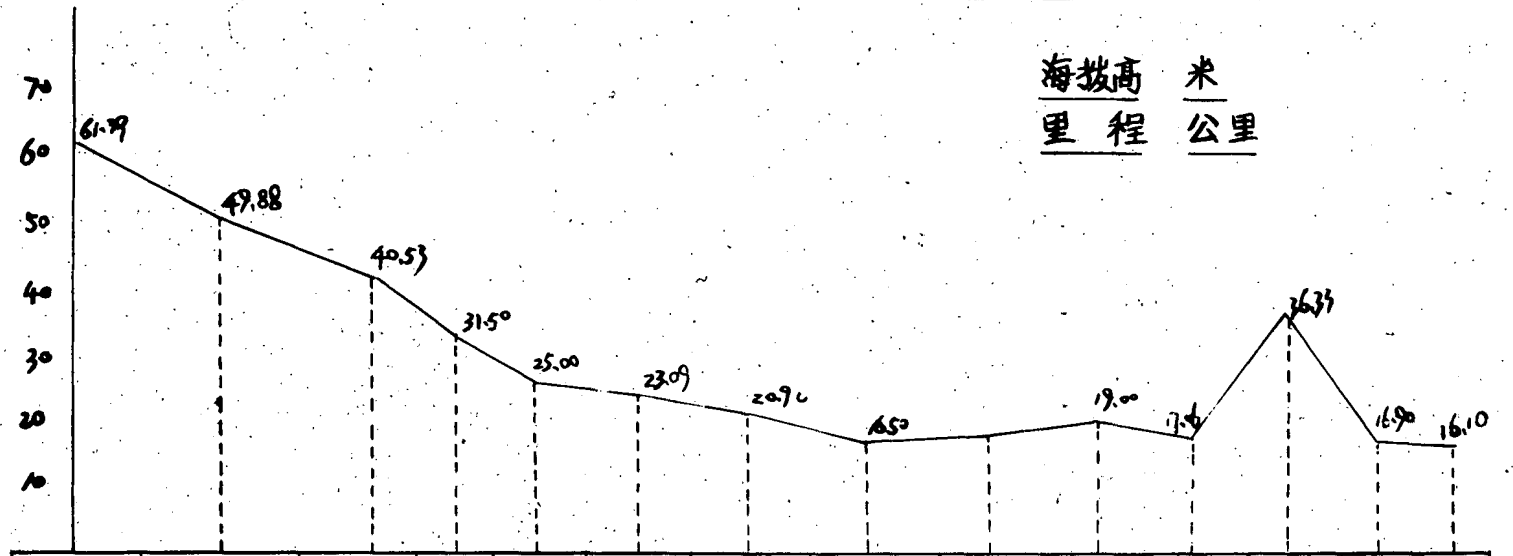
试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

1932年东篁店至湛家矶各站平面示意图



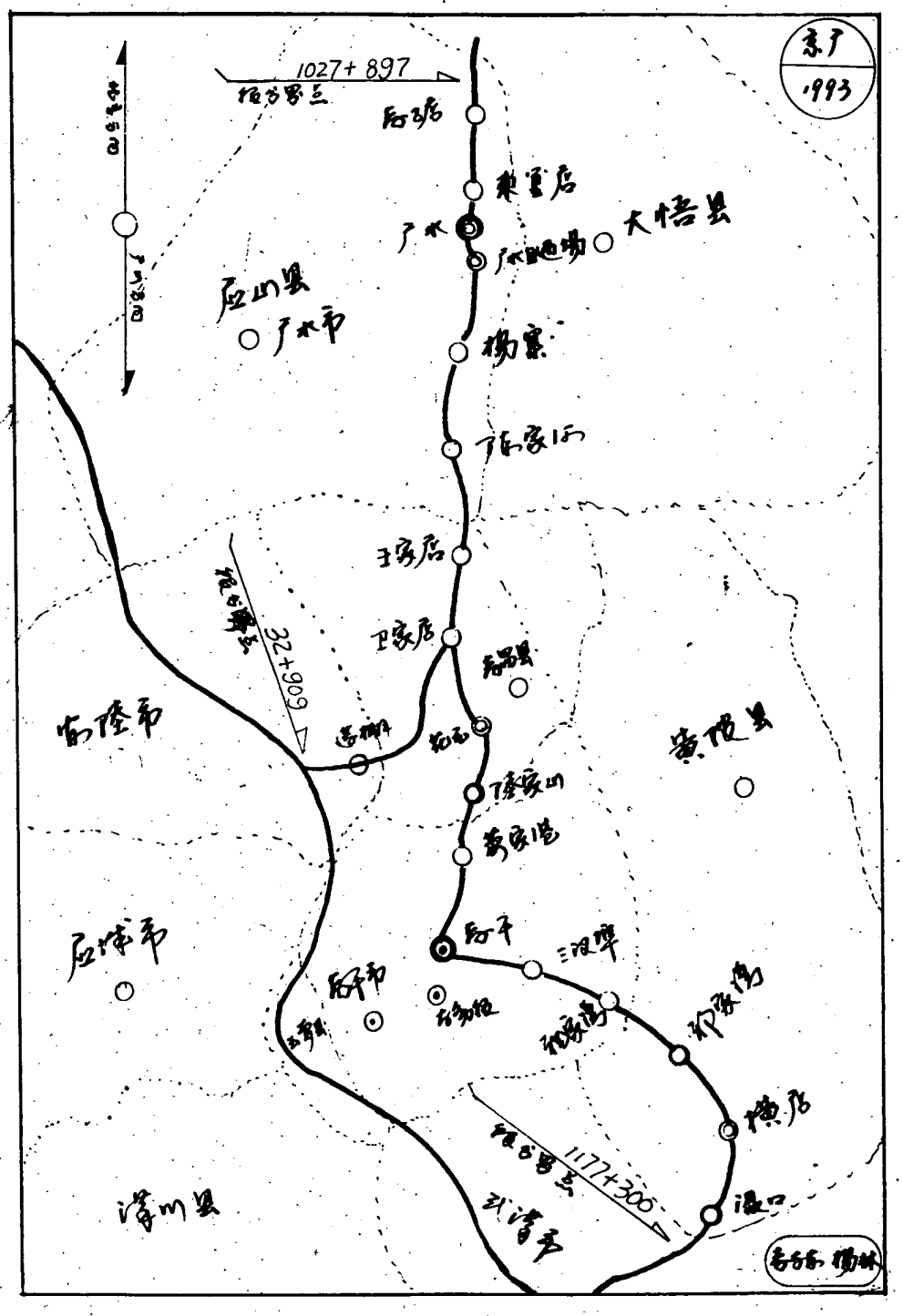
段管各站纵截面图 1934年

段管各站纵截面图 1934年



广水	杨家寨	王家店	卫家店	花园	陆家山	肖家港	孝感	三汉埠	祝家湾	邹家湾	横店	漫口	德家砌
1042+962	1058+000	1073+570	1080+218	1088+337	1098+249	1108+500	1121+967	1135+000	1143+583	1153+685	1163+733	1174+037	1179+894

后感站段管界示意图



孝感车务段管界示意图

段领导近照。左起：
湛伟、杨秀林、李洪宽、罗育元、皮木清、陈建业、杨启和
寇继无、黄国安、丁元生

段机关各室、各车站负责人合影。前排左起：周万明、李小平、肖知进、夏永胜、李仁德、杨贵松、张春林、魏银洲、饶连安、丁月堂、丁忠寿、叶望田、芦三根。后排左起：廖建军、邓建国、汤辉友、吴冬生、昝小路、叶三舟、刘江华、陈建国、苏明成、高侠、胡宝武、罗冬明、丁炳松、赵小香（女）、李传琴（女）。

1985年12月段团委被分局团委评为安全红旗集体。

1992年度段团委被分局团委评为红旗团委。

全段实现连续安全生产一千天获武汉铁路分局颁发奖杯(1983年12月11日起至1986年9月6日)。

1992年全段实现安全年,被武汉铁路分局评为安全生产先进单位。

段长陈建业同志
在一九九三年度“双文明”表彰大会上讲话。

段党委书记皮木清同志
在一九九三年度“双文明”表彰大会上讲话。