

MAGANG  
DONGLI  
CHANGZHI

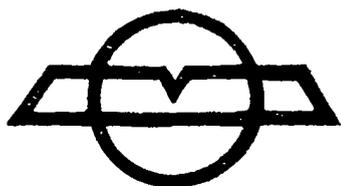
馬  
鋼  
動  
力  
履  
帶



1958 ~ 1985

MAGANG  
DONGLI  
CHANGZHI

馬鋼動力廠誌



1958 ~ 1985

# 借鉴历史 开发未来（代序）

胡 德 存

经过四年多的努力，第一部《动力厂志》编纂付印了。

编修厂志，是为了继承和发扬中华民族的优秀文化传统，为社会主义建设服务。《动力厂志》，以马列主义、毛泽东思想为指导，以较详实的历史资料，记述了马钢动力系统从无到有，由小到大的发展进程；记述了动力厂各个时期的建设、生产、组织、管理、生活、教育、文体、卫生以及党政工作、群众活动、集体企业等各个方面的历史事实。它将为探索马钢动力系统发展的客观规律，总结历史的经验教训，制订长远的发展规划，提供可资借鉴的史料；它将为向广大职工进行爱国主义、主人翁精神和革命传统教育提供现实生动的教材；它将在未来动力厂的物质文明和精神文明建设中发挥重要作用。

动力厂是马钢的主要辅助生产单位之一，担负着钢铁生产的动力产品供应和主要动力设备的检修任务，被称为马钢的“心脏”。建国后，自1953年马鞍山铁厂恢复生产，并成立独立的动力管理机构以来，已有三十二年的历史。三十多年来，动力厂的广大职工，在公司和厂党委的领导下，自力更生，艰苦奋斗，克服困难，勇往直前，使马钢的动力系统规模不断扩大，生产不断发展，技术不断进步，管理不断加强。从而保证了马钢各个时期的动力产品供应和动力设备检修任务的完成，为马钢的生产发展做出了贡献。

三十多年来，动力厂的发展总的说来是顺利的，但在前进的

道路上，也经历了艰难和曲折。特别是在“文化大革命”的十年动乱中，由于林彪、江青两个反革命集团的破坏和干扰，使动力厂和全国一样，在生产建设、企业管理、职工队伍等各个方面都受到了严重的损害。1976年粉碎“四人帮”以后，在党的十一届三中全会精神的指引下，通过狠抓企业整顿，深入经济改革，大搞技术进步，使企业素质，经济效益，技术水平都有了很大的提高。在全国同行业和省、市、公司工业企业的各种竞赛中，跨入了先进行列并保持了领先地位。

当前，我们正处在改革、开放的重要历史时期，正处在同心同德建设四化的繁荣盛世。我们要本着对历史负责，对人民负责，对子孙后代负责的精神，忠实地记录伟大的、变革的时代。在完成第一部《动力厂志》的基础上，继续做好资料的积累工作，修好未来的《动力厂志》，努力为动力厂的两个文明建设服务，为马钢的发展做出贡献。

1988年10月

借鑒歷史 開拓未來  
發展動力 建設馬鋼

王樹珊

二〇一二年十月十六日

公司黨委書記王樹珊題詞

深化改革  
开拓前进

孫夫岱題詞  
一九八二年十月

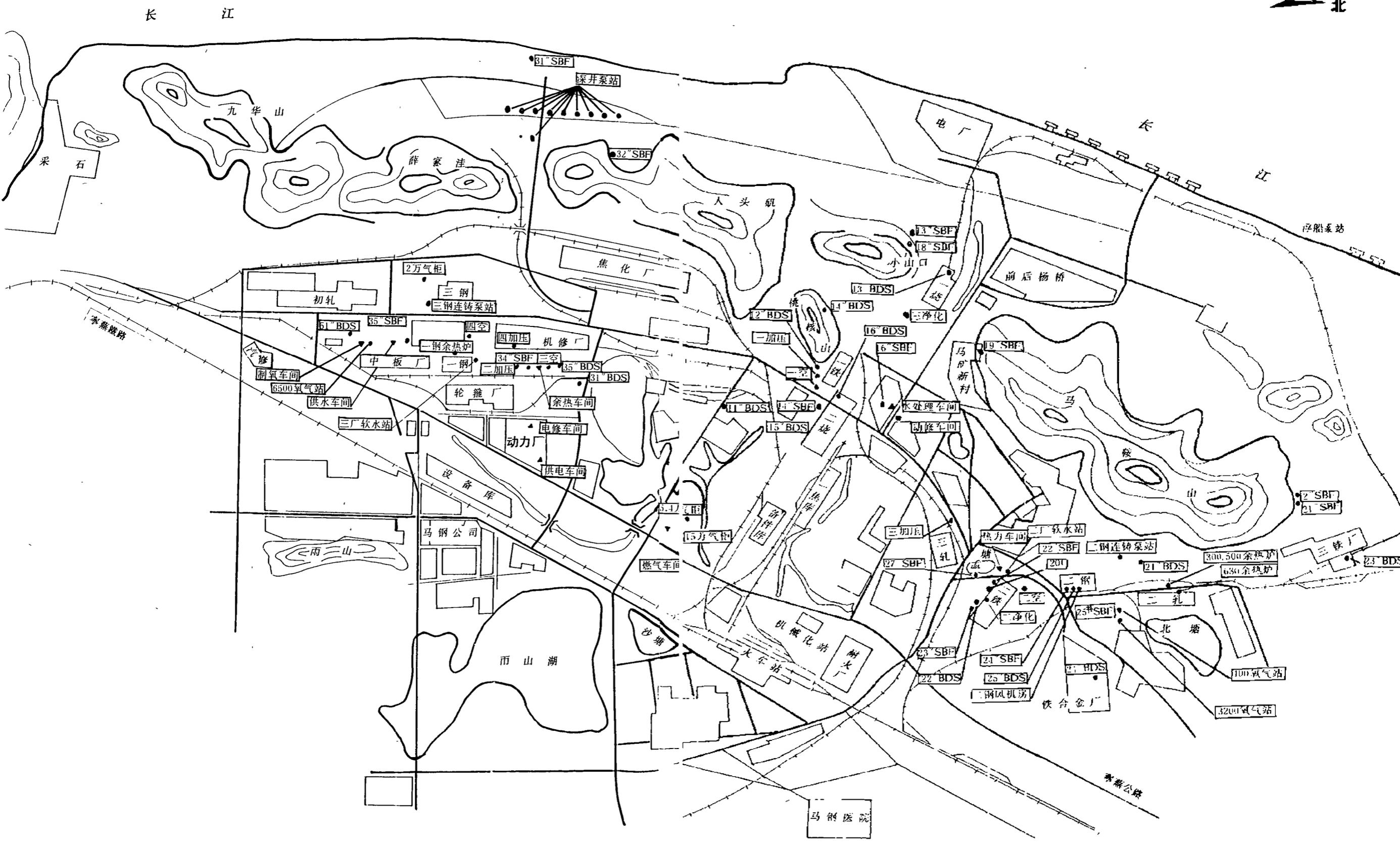


廠部原始地貌



廠部近貌

马钢动力厂车站点分布图



# 马钢动力厂厂部大院平面图



图 例

- 建筑
- 花坛
- 绿地
- 道路
- 围墙及门



宁 芜 公 路



动力厂第五次党员代表大会

▲ 黨代會



黨委會▶

马钢动力厂第七届职工代表大会

▲ 職代會



廠長辦公會▶

廠調度室



▲ 燃氣系統調度室

▲ 廠信息室

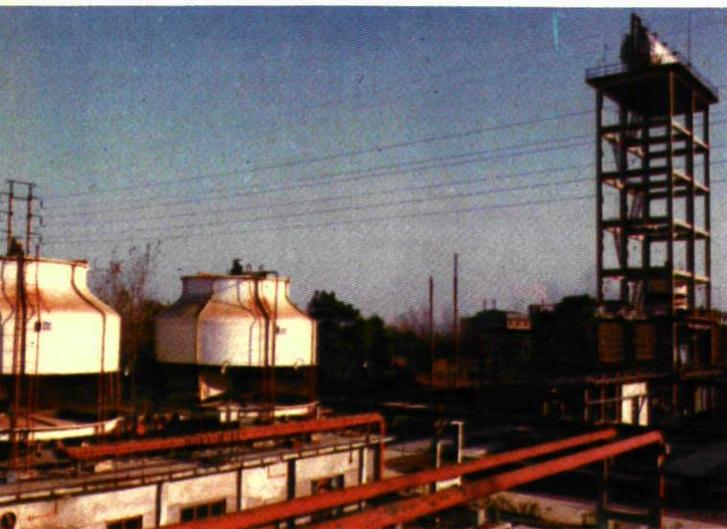


▲ 獲83'~85'全國重點鋼鐵企業動力系統  
競賽“三連冠”

▲ 獲85'全國和部省  
設備管理優秀單位

▲ 獲84'~85'省創最佳  
經濟效益競賽奪魁單位

▶ 三廠區綜合泵站  
35號泵站內景



◀ 二鋼連鑄水處理泵站外景

▼ 二廠區水源泵站——浮船泵站遠眺



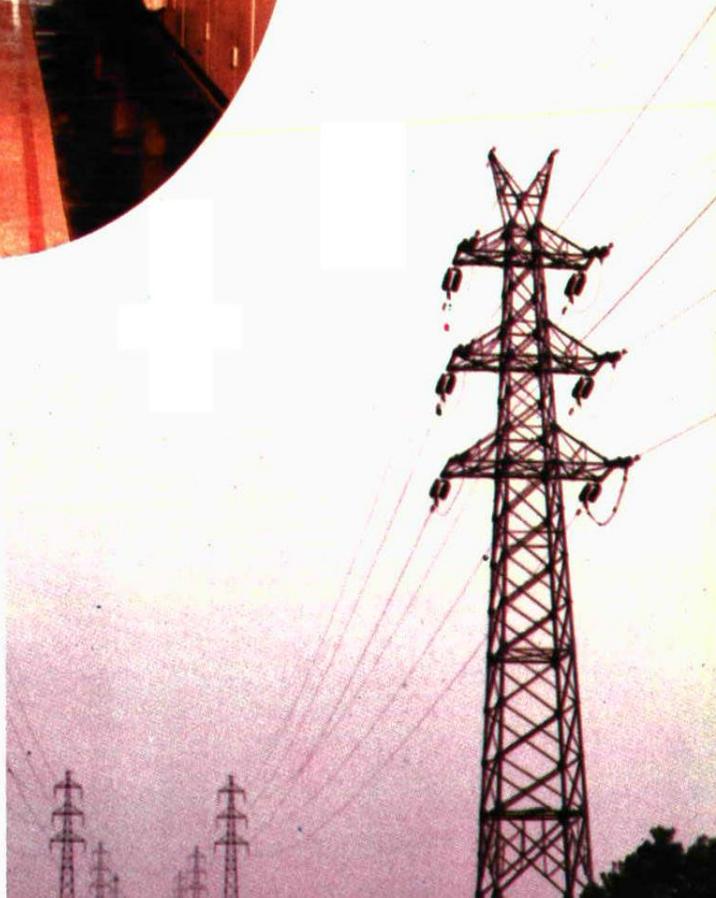
▶ 三廠區總降壓變電所  
——51號變電所外景

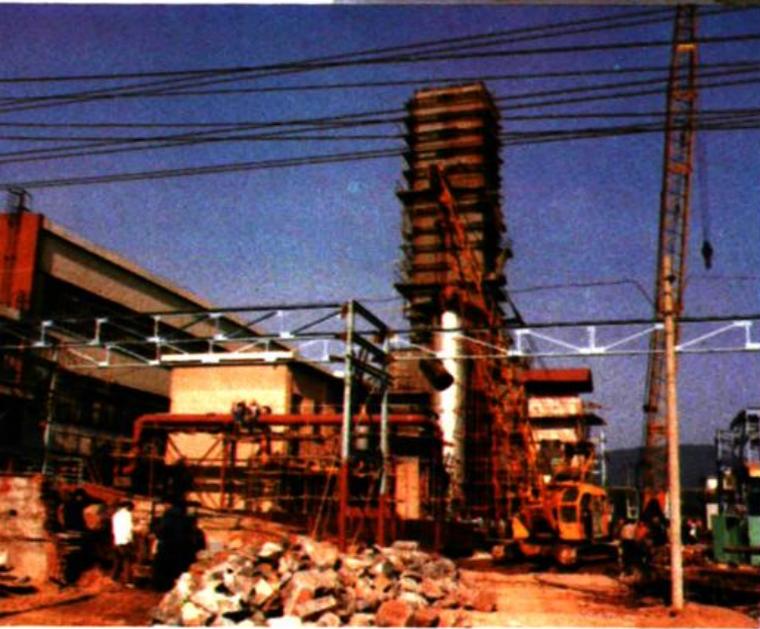


◀ 一廠區總降壓變電所  
——11號變電所高壓配電室



▶ 二二〇千伏線路鐵塔

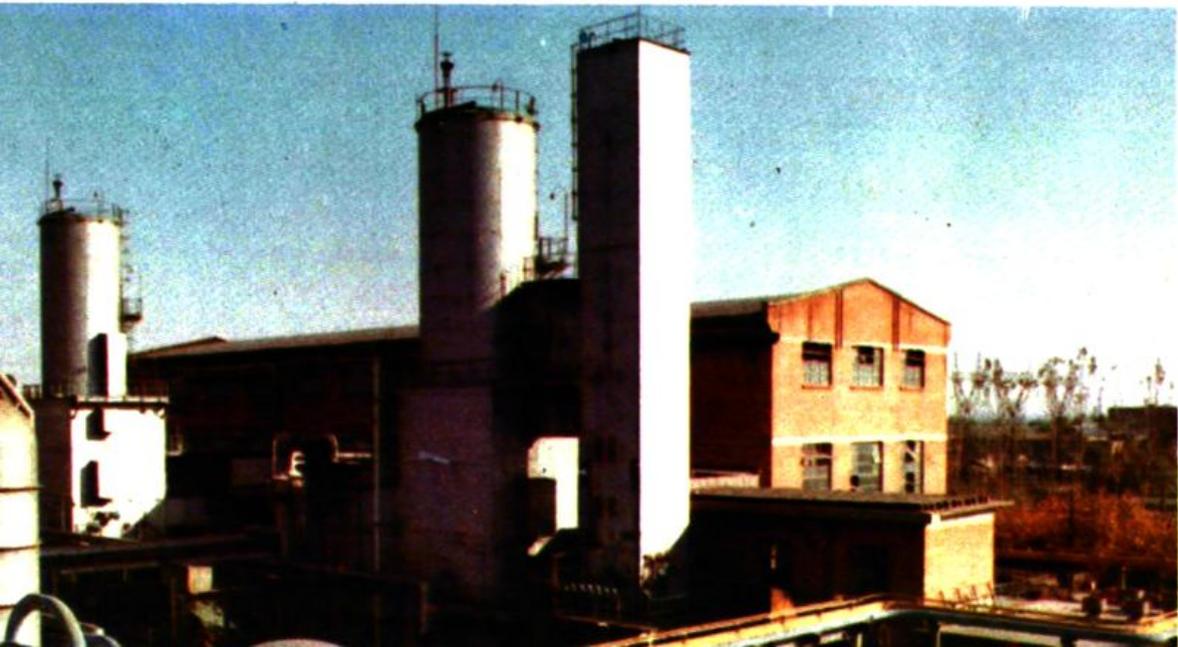


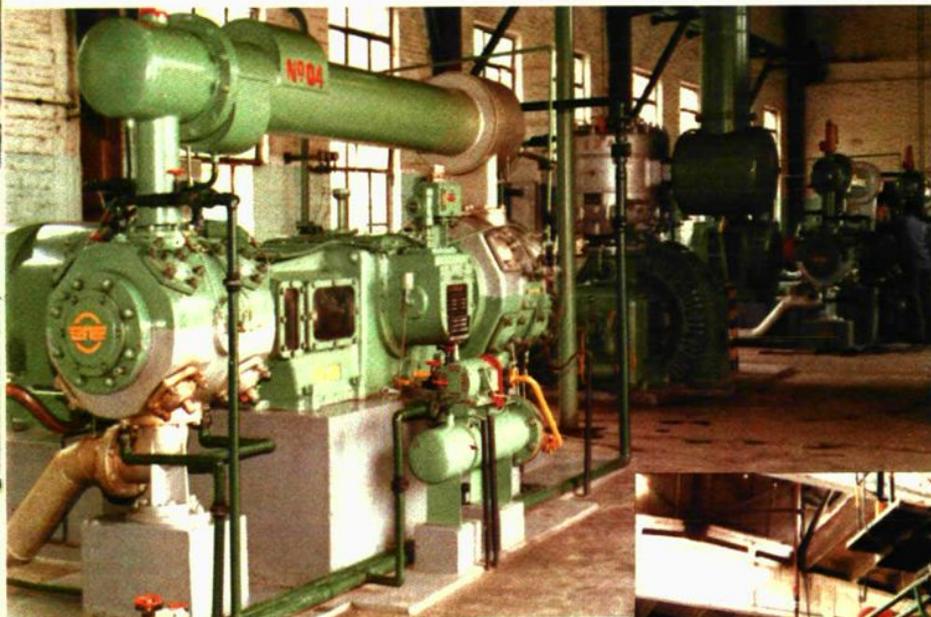
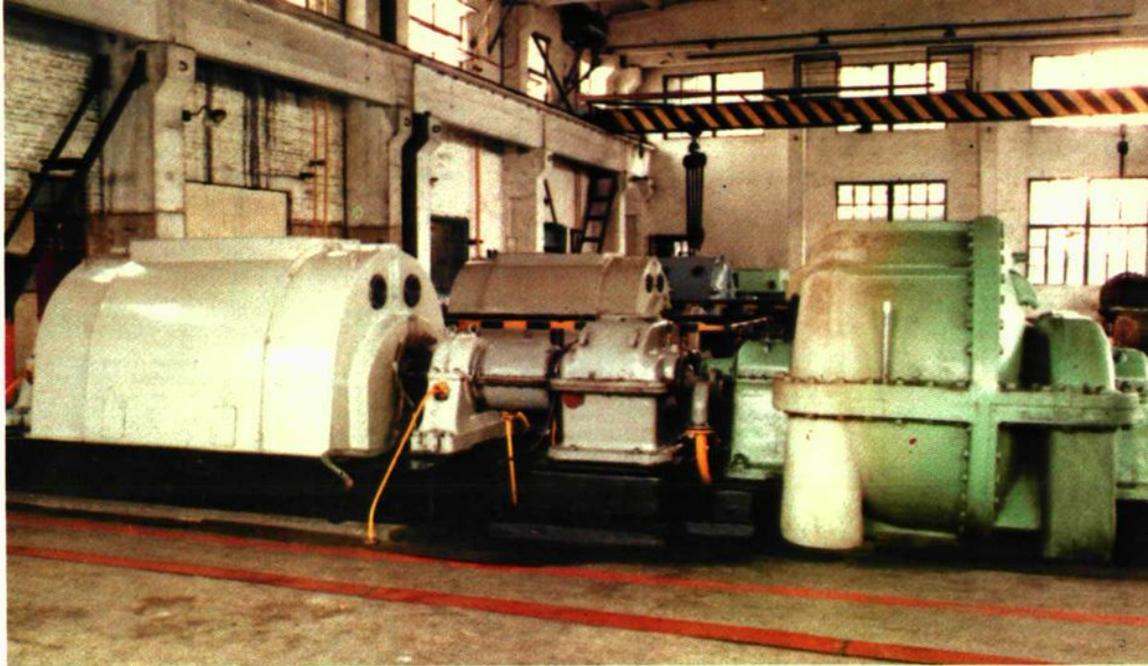


▲ 6500m<sup>3</sup>/h 製氧機組

◀ 10000 m<sup>3</sup>/h 氧氣站施工現場

▼ 6500 氧氣站外景





- ▲ 二鐵電動風機房
- ◀ 三廠區空壓站
- ▼ 三廠區K4鍋爐房

