

019356

河南省交通志丛书

安阳市交通志

安阳市交通志编纂委员会编

人民交通出版社

河南省交通志丛书

安阳市交通志

安阳市交通志编纂委员会 编

人民交通出版社

内 容 提 要

本书为安阳市地方专业志书,纵横古今,全面记述了安阳市从古至今的各种交通方式的发展演变概况,尤其是近现代的公路、铁路、航运、航空、邮电等行业的现状。本书资料翔实,综合性强,颇具研究参考价值。

封面题字 邵文杰

责任编辑 刘照华

封面设计 孙立宁

河南省交通志丛书

安阳市交通志

ANYANGSHI JIAOTONG ZHI

安阳市交通志编纂委员会 编

正文设计:刘晓方

人民交通出版社出版发行

(北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

北京顺义向阳胶印厂

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:11·875 插页:3 字数:290千

1990年12月 第1版

1990年12月 第1版 第1次印刷

印数:0001—3000册 定价:19.00元

ISBN 7-114-01102-4

F·00123

内 容 提 要

本书为安阳市地方专业志书,纵横古今,全面记述了安阳市从古至今的各种交通方式的发展演变概况,尤其是近现代的公路、铁路、航运、航空、邮电等行业的现状。本书资料翔实,综合性强,颇具研究参考价值。

封面题字 邵文杰

责任编辑 刘照华

封面设计 孙立宁

河南省交通志丛书

安阳市交通志

ANYANGSHI JIAOTONG ZHI

安阳市交通志编纂委员会 编

正文设计:刘晓方

人民交通出版社出版发行

(北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

北京顺义向阳胶印厂

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:11·875 插页:3 字数:290千

1990年12月 第1版

1990年12月 第1版 第1次印刷

印数:0001—3000册 定价:19.00元

ISBN 7-114-01102-4

F·00123

《河南省交通志丛书》是《河南省地方志丛书》的一部分,由全省各地区、省辖市交通志编纂委员会编审,按省统一要求,公开或内部出版发行。《安阳市交通志》编写内容有公路、铁路、水路、航空、管道、交通管理、属县交通等,是一部广义性的省辖市交通志。

河南省交通史志
编纂委员会

河南省交通厅史志编审委员会

名誉主任 曾锦城
主任委员 张圣城
副主任委员 孙玉泰 周明新 陈守敬

《安阳市交通志》编纂委员会

主任委员 童家根
副主任委员 郭新生 王宜宏 赵清风
委员 唐丰亭 沈道全 刘新保 李洪文
郝国珍 宋树文 徐相 许宪进
周相庭 何世彦 刘珍
顾问 谭其骧 史念海 陈桥驿 孙重恩
于希贤 王世恩

《安阳市交通志》编写人员

主编 宋树文
副主编 徐相 杜学文
编写人员 (以姓氏笔划为序)
王汉卿 宋树文 杜学文 张贵斌
郜凤翔 徐相 耿绍文
摄影 朱江华 郑嘉明

序 一



交通是人类交流信息和技术、交换原料和产品的主要手段,为劳动的地域分工创造必要的条件。由于劳动的地域分工,人类社会才有可能从自然经济发展到商品经济,生产力才有可能出现飞跃的增长,而交通在这个过程中起了重要的作用,所以交通是社会生产力的有机组成部分。便利、发达的交通运输,标志着人类社会的生产力提高和经济繁荣。时至今日,随着科学技术的进步和第三产业的发展,人类在旅游和文化交流等方面对于交通的需要,较之以往有了空前的增加。交通对于社会发展的作用不言而喻。

人类也曾经设想过一个没有交通的社会。老子说:“虽有舟舆,无所乘之,虽有甲兵,无所陈之,使人复结绳而用之。甘其食,美其服,安其居,乐其俗,邻国相望,鸡犬之声相闻,民至老死不相往来”(《道德经》卷下)。德国学者杜能(J. H. Von Thunen, 1783年—1850年)的名著《孤立国》中,设想了一个为荒野所包围的,与外间没有联系的城市。杜能的设想,不过是为了研究货物运费和农业生产位置的关系,可置不论。老子的设想,当然决不可能实现。一个与世隔绝的社会,要想达到“甘其食,美其服”,完全是脱离实际的空想,是一种乌托邦。

实际上,人类在远古就存在交通往来,早在狩猎业和迁徙农业的时代,人们就循着一定的路线,从事他们的原始生产活动。《圣经·出埃及记》记载了住在古代埃及的犹太人,从埃及出发,经过西

奈半岛跋涉到迦南(今巴勒斯坦)的故事。《穆天子传》记载了周穆王西行远达中亚的故事。虽然都是传说,但却反映了上古人们的交通活动。汉应劭《风俗通义序》云:“周秦常以岁八月,遣輶轩之使,求异代方言,还奏籍之,藏于密室”。所以扬雄所撰《方言》一书,其全称为《輶轩使者绝代语释别国方言》。“輶轩”是一种轻便车辆,说明我国在先秦时代,已有轻便车辆在广大的地域范围中交通往来。当然,在古代,由于技术条件和其他原因,大部分地区和人们处于一种完全自给自足的自然经济之中,缺乏劳动的地域分工的基础,同样也就缺乏交换的需要。因此,这个时期的交通特别是区际交通必然相当落后,除了战争等特殊原因外,其发展也必然相当缓慢。

从古代的文献记载来看,至迟到战国时代,我国各地的区际交通,特别是水上交通,已经渐趋发达。在这方面,《禹贡》的记载最为详尽。例如:“浮于济、漯,达于河”;“浮于汶,达于济”;“沿于江、海,达于淮、泗”等等,一个全国性的水上交通网初见雏形。这一时期区际交通的趋于发达,显然与区际交换有所发展有关。由于各地区自然环境的差别,劳动的地域分工开始萌芽。例如。兖州的“漆丝”、“织文”,青州的“盐繇”、“海物”,徐州的“玄纁”,扬州的“金三品”、“瑶琨筱荡”、“齿革羽毛”、“织贝”、“桔柚”等等。当然,由于生产力的相当低落,各地区可供交换的物品不多,对于区际交通的促进力量还很微小。

到了汉代,根据《史记·货殖列传》的记载:“安邑千树枣,燕秦千树栗,蜀汉江陵千树桔,淮五常山已南、河济之间千树萩,陈夏千亩漆,齐鲁千亩桑麻,渭川千亩竹”。劳动的地域分工已经有所发展,从而促进了交通设施的进一步增加和扩充,出现了“船长千丈”、“辎车百乘”、“牛车千辆”的情况。国际上的商品交换此时也已经开始。据《史记·大宛列传》中张骞所说:“臣在大夏时,见邛竹杖、蜀布。问曰:安得此;大夏国人曰:吾国人往市之身毒”。大夏位于今阿富汗北部,身毒即今印度,说明当时从我国四川到今印度、阿富汗等南亚和中亚地区的交通已经有所发展。

特别值得大写特写的是“丝绸之路”。这条沟通古代长安和罗

马之间的漫长商路,在公元前2世纪已经形成,成为一条东西之间商品和文化交流的十分繁荣的交通要道。直到唐天宝十年(751年)大食与唐的怛逻斯(故址在今苏联哈萨克东南江布尔城)之战以后,才由于旅途受阻而冷落。丝绸之路的开拓和繁荣,为我国西北疆域的扩展和巩固,国内民族的融合,国际声誉的提高等许多方面,作出了重要的贡献。丝绸之路式微以后,另一条从我国东南沿海的明州(今宁波)循南海、中南半岛、麻六甲海峡、斯里兰卡、印度、波斯湾沿岸诸国、阿拉伯诸国,到西亚和东非的陶瓷之路(又称海上丝绸之路)随即兴起。它为推动我国古代的海洋航行,增加和东南亚、南亚、西亚及东非沿海诸国的经济和文化交流以及提高航海技术等方面,起了重要的作用。陶瓷之路的开辟和经营,为我国明代的大规模海洋活动奠定了基础。此外,在我国古代的国际通道中,日本学者正在研究历史上把我国江南稻作区的水稻引向日本的“水稻之路”,也有学者从事研究从晚明到清中叶从中国东南沿海经菲律宾横越太平洋到拉丁美洲之间的另一条“海上丝绸之路”。以上种种,主要说明在商品经济并不发达的古代,我国各地区区内外和国内外的交通,已经相当便利。这对于我国古代经济和文化的发展,具有重要意义。

从一个区域来说,区内外的交通发展,不仅是区域经济和文化发展的标志,同时也是区域开拓过程的标志。把一个区域(市、县)从古到今的交通发展过程的有关资料,加以汇集和整理,然后对它们进行分析比较,编纂成为专志,由市、县而至于省、区,由省、区而至于全国。这类专志,必将具有极大的价值。因为它们虽然主要记载各地区的交通发展过程,但由于交通的涉及面甚广,因此,对于研究各地区的政治、军事、经济、文化等方面的发展过程,都将能提供重要的参考。所以市、县乃至省、区和全国交通志的编纂,不仅是交通部门的大事,也是各行各业的大事,应该引起各界的重视。

安阳市自古以来是我国的一个著名地区。它是我国的七大古都之一,是我国现存的最早古都。这个古都的形成与发展,和它的地理位置、地形、河流等条件有重要关系。而这中间,交通是十分重

要的因素。《吴越春秋》卷五记载了春秋越大夫范蠡对于立国建都的卓越见解,他说:“今大王欲(案元徐天祐注:‘欲’字下当有‘立’字)国树都,并敌国之境,不处平易之都,据四达之地,将焉立霸王之业”。安阳的地理位置和地形,恰恰就是“处平易之都,据四达之地”,所以也成为我国最早的古都,绝非偶然。“据四达之地”,十分确切地说明了交通在立国建都上的重要性,安阳在这个条件上得天独厚,而历代以来,安阳在经济、文化等方面的发展,也都和它的交通运输有密切关系。因此,对于像安阳这样一个在全国有影响的重要城市,汇集和整理它在历史上和当今有关交通运输的各种资料,编纂一部《安阳市交通志》,将是安阳历史上的一件大事。

现在,《安阳市交通志》行将正式问世,我忝为此志顾问,审读了此志全稿。深感此志资料丰富,内容完备,体例严谨,文字畅达,而图文并茂,犹其余事。所以此志不仅是安阳古都几千年来交通发展过程的完整总结,而且由于安阳在政治、经济、文化、历史、地理等方面在河南全省乃至全国的重要地位,因此,此志的编纂,也将有裨于河南全省以至全国。志书的编纂,原来具有存史、教化、资治意义,《安阳市交通志》的编纂出版,必将促进安阳市、河南省乃至全国交通建设,使我们祖国的交通事业获得更大的发展,使我们祖国的经济和文化获得高度的繁荣。

陈桥驿

1990年9月于杭州大学

序 二



欣逢盛世,安阳修志。安阳历史上第一部交通专业志书《安阳市交通志》即将付梓,这是安阳市文明建设中的又一硕果,是值得庆贺的一件大事。

我国史书文献浩如烟海,有关安阳的书刊名目繁多。如《河南通志》、《彰德府志》、《安阳县志》等足以彪炳千古。可惜的是,在这浩瀚的书丛中,虽都涉及交通,而与安阳交通有关的记载,却寥若晨星,异常缺乏,未有详细专书,使无数关心、热爱安阳交通事业的仁人志士,常以不易遍览而尽睹为憾。

今安阳市交通志编纂委员会首编《安阳市交通志》一书以飨读者,实为不可多得的新著。本志书广征博引,较全面地、系统地记载了安阳三千多年来交通事业的兴衰史实。它不仅揭示了要发展经济,交通必须先行的深刻哲理,而且总结了安阳过去交通事业的历史经验和科学技术成就。为此,它对于研究安阳交通的历史、现状以及预测未来,都颇有参考价值。

写历史书,非仅笔墨之事,不仅要占有相当的资料,还要善于鉴别真伪是非,往往一字之差,意义为之左右。几年来,《安阳市交通志》的编纂人员,含辛茹苦、默默无闻地从事交通史志的研究与撰述,所费心血,非比一般,为本志书的出版付出了艰辛的劳动,这种勤奋精神是难能可贵的,是令人赞佩的。

安阳历史悠久。古代的交通也有其悠久而光辉的史绩,为社会发展和人类进步作出过巨大的贡献。远在旧石器时代,居住在安阳小南海一带的原始人群,在采集和狩猎活动中,开创了原始人行小

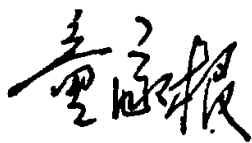
道。至殷商时,以安阳为中心的水陆交通已通达四方。交通运输的便利,为当时殷商王朝的政治、经济、军事和文化的发展起着重要的促进作用。但由于长期受封建制度束缚,致使道路交通发展缓慢。

民国 16 年(1927 年),安阳始有公路。但因连年战争,政治腐败,到 1949 年,公路仅有 154 公里,且路况极差。道路运输主要依靠人力和畜力运输。至于现代化桥梁以及各种预应力结构所用的新兴材料,更是前所未闻。

中华人民共和国成立后,在中国共产党和人民政府的领导下,全市交通系统的干部、职工,肩负历史所赋予的光荣使命,积极探索,努力工作,使安阳的交通事业得以较快的发展,取得了巨大的成就。现在,四通八达的公路网已初步形成,公路的技术等级和通行能力较前大有提高,高级次高级路面占有路面里程的 76%。在新建的百余座桥梁中,部分桥梁的设计和施工工艺,都是比较先进的。公路运输的客货运量每年都有大幅度增长,汽车维修工业发展迅速,修理网点星罗棋布,遍及城乡。中央和地方铁路纵横境内,管道运输交错成网,邮电通讯可通达全国及世界各地。安阳交通为发展城乡经济、改善人民生活,以及对社会的繁荣昌盛起着越来越重要的作用。

近代文明渊源于古代文明,社会才得以进步。安阳的交通事业,古时曾一度领先于世,现《安阳市交通志》在追述其历史,探索其规律,正是为策励将来,以促进安阳交通现代化建设和国民经济的振兴。我相信,在发展以综合运输体系为主轴的交通业的总方针指导下,安阳交通在发展中所取得的累累战果,将成为交通上的曲曲凯歌。让我们继续谱写安阳交通运输发展的新篇章,以更加豪迈的气魄,去迎接安阳市交通事业绚丽的春天。

安阳市交通局长



1990 年 10 月

前 言

《安阳市交通志》是一部贯通古今的专业志。在力求突出地方性和专业性特点的基础上,集思想性、科学性、资料性于一书。其目的主要是为了“以史为镜”,使后人“前有所稽,后有所鉴”,以求通古今之演变,知历史之嬗递,助以促进交通事业的发展,振兴安阳经济建设。

本志书的撰写是根据略古详今的原则,遵循历史唯物主义史观,实事求是,分门别类予以记载。突出记述了中华人民共和国建立后安阳交通事业的发展,而侧重于对公路交通方面的记述。考虑到文史中对安阳古代交通记载甚少,故对搜集到有关涉及古代交通的资料,做了较大限度地保留。志书内容包括道路、铁路、水运、航空、管道、邮电、交通工业等 12 章。

本书所用资料,除部分采自国家档案外,大多取自各有关单位的新编志稿,虽多未付印出书,但均经核对并记录在案。遇有古籍传说错误遗漏之处,多经执笔者亲往实地考察,辛勤跋涉,补足其缺略,并有新的发现,故本书之成,是有较为翔实根据的。《安阳市交通志》的出版,是“众手成志”的结果,这部志书如果能为振兴祖国的繁荣昌盛尽一点绵薄之力,我们将感到十分欣慰。

编 者

1990 年 10 月

凡 例

一、本志是一部统合古今的专业志书。一般记事上溯至远古，下迄 1987 年底，个别事项记载涉及 1988 年。

二、本书记载的地域

(一) 五帝、商、东汉、曹魏、后赵、冉魏、前燕、东魏、北齐等朝代，按京畿(王畿)记载。

(二) 安阳作为州、郡、府、县的朝代，按实辖地域记载。

三、本志按交通门类横排竖写，采用述、记、志、图、表、照、录 7 体编纂。

四、《大事记》以时为序，日无记月、月无记季，季无记年。

五、历史纪年和数字

(一) 中国清代以前历史纪年用汉字，民国纪年用阿拉伯数字，括注公元纪年。公元纪年的年、月、日均为阿拉伯数字。1949 年 10 月 1 日中华人民共和国成立后，只用公元纪年。

(二) 本志吸收考古成果与文献资料。由阴阳差异致年份出入问题，以王朝纪年为主。

(三) 中华人民共和国成立前后的记述，文内一律简称为建国前后。解放前后的记述，均指 1949 年 5 月 6 日中国人民解放军解放安阳之日前后。

六、记古代国名和地名，其后括注今名。

七、人物记述，列名简介对安阳交通事业作出突出贡献的人物；“群英谱”，列出市级以上的劳动模范、先进生产(工作)者名单。

概 述

(一)

安阳,是一座具有 3000 多年历史的文化古城,是中国七大古都之一,以灿烂的古代文明和甲骨文的故乡而著称于世。她位于东经 $113^{\circ}38'$ ~ $114^{\circ}58'$,北纬 $35^{\circ}13'$ ~ $36^{\circ}22'$,地处河南省北端太行山东麓冲积扇平原上,北傍漳河,与河北省相望;南与新乡、鹤壁两市毗邻;西倚太行山,与山西省接壤;东和濮阳市相连。全市直线距离南北长 128 公里,东西宽 122 公里,总面积 7413 平方公里,其中市区 247 平方公里,耕地 548.17 万亩。人口 440.1 万人,其中农业人口 382 万人。辖安阳县、林县、汤阴县、滑县、内黄县 5 个县和文峰区、北关区、铁西区、郊区 4 个区。

安阳地势西高东低,海拔高度在 48.4~1632 米之间,由山地、山间盆地、丘陵、平原、洼地等 5 种地貌类型组成。西部群山苍翠浓郁,迤邐层叠,蕴藏有煤、铁、铜、铅、金刚石、石英砂、大理石等数十种矿藏,在全省和全国都占有一定地位;中部、东部平缓广阔,土质肥沃,交通方便,河渠纵横,盛产粮食、棉花、水果、油料和中药材,是河南省商品粮和国家山楂生产基地之一。

安阳气候温和,属北温带大陆性季风气候。四季变化明显,日照充足,雨量集中,年平均气温和降雨量分别为 13.4°C 和 606.1 毫米,适于多种动植物生长繁殖。区域内有高等植物 114 科、300 多属、1000 余种,动物资源有 500 多种。丰富的生物资源,为发展农业生产奠定了良好的物质基础。

数千年来,安阳古城饱经沧桑,屡历盛衰。中华人民共和国成立前,安阳是个消费城市,社会生产极其落后。建国后,古都安阳开始了她的新生之旅。经过 30 多年的社会主义建设,安阳发生了翻天覆地的变化,工农业生产、财政、贸易、科技、文教、卫生事业都取得了可喜的成就,昔日贫穷落后的消费城市已发展成为以钢铁、轻

纺为主,门类齐全的新型中等工业城市。1987年,全市完成农业总产值12.04亿元,工业总产值38.63亿元,固定资产投资完成3.19亿元,社会商品零售总额实现16.53亿元。有工业企业1000多家,其中以本市企业为“龙头”开展联合外地企业有近百家,同国外签订合同的有40多家,有学校4055所,科研机构67个,科技人员49961人,卫生机构451个,专业卫生技术人员12889人,影剧院和电影放映单位1371个。得天独厚的旅游资源,交通便利的优越条件,吸引着许多中外游客前往观赏,现有全国重点文物保护单位2处,省级文物保护单位36处,市县级文物保护单位236处。

安阳日新月异的发展变化,赢得了国内外的关注和赞誉,先后被国家列为历史文化名城、改革试点城市和甲级开放城市。

安阳历史悠久,其丰富的文化遗产,既辉耀着古都安阳昔日的荣光,又记录着历史的沉浮与艰辛。早在2.5万年前的“小南海”原始人洞穴遗址和6000年前的后岗遗址的发掘证明,我们的祖先就繁衍生息在这块美丽富饶的土地上,曾在此哺育过许多文治武功、彪炳史册的名人贤士。传说4000年前的古帝王颡顼、帝喾二帝陵位于今内黄境内;盘庚迁都于殷、商王武丁中兴、妇好将军挂帅、奴隶傅说升相、文王拘而演《周易》已铭记史册;功绩显赫出将入相的韩琦和“精忠报国”的民族英雄岳飞,被历代人民所敬仰。

物换星移,沧海桑田,历史上诸多政治集团的更迭,经济重心的转移,安阳的名称、隶属也屡有变化。相传夏朝禹定九州,此地为冀州之域。殷商时,先称“相”,后称“殷”。举世闻名的安阳“殷墟”,是3000年前的殷商王都所在地,殷王朝曾在这里传八代十二王,统治天下273年。现已发现的16万片甲骨卜辞,成为研究奴隶社会的珍贵资料。庄重雄伟的司母戊大鼎,是当今世界青铜器之冠。浓缩了中国先哲智慧的《周易》,成为中国古代最精深的文化原典和中国人特有的东方式智慧的渊藪。春秋战国时,安阳先后为卫、晋、魏所属,称“邶”、“宁新中”。秦昭襄王五十年(公元前257年),秦军攻克“宁新中”,更名“安阳”,安阳之名从此见于史册。东汉建安十八年(213年),曹操为魏公据邶,“挟天子以令诸侯”,在邶城

所建金凤台，遗址至今尚存。魏晋南北朝时曹魏、后赵、冉魏、前燕、东魏、北齐相继在与安阳互为隶属的邺城立都，加上商朝，安阳因而有“七朝古都”之称。金、元时，安阳又称彰德。明、清两代至民国初年，安阳均为彰德府治所。苍茫的历史岁月淹没了历代王朝的消长更迭，1949年，安阳解放，改为省辖市，三千年古城，从此获得新生。

(二)

安阳的交通事业源远流长。远在旧石器时代，穴居在小南海一带的原始人群就在这里从事狩猎和采集活动，开创了原始的人行小径。6000年前，安阳已成为黄河中下游交接地带的一个先民聚居区。随着村落之间的交往和畜牧业的发展，人行小径已发展为人畜赖以行走的道路。从新石器时代仰韶、龙山文化遗迹的分布可知，沿太行山东麓的一条南北大道已基本形成，先民们在这条大道上(安阳后岗)建有面积达10万平方米的土城。传说“黄炎联盟”的大军曾由中原沿此道北上，挺进涿鹿。此时的安阳，地当漳、洹河谷和太行山东麓交通大道的交汇处。战争的频繁和交通工具的改进，使通达四方的道路拓宽为车马大道。公元前14世纪，商王盘庚(十四年)迁都于殷(安阳小屯)，在殷王朝统治的273年间，车、舟船、步辇、牛、马、象已成为当时主要运输工具。四马驾挽的战车在武丁时期已经达到相当完善的地步。战车、牛车和马车形制多样，制做坚固而精美，富有架车技术的殷人当是车战的草创者。商王以车兵为作战主力的军队，在与土方(今山西北部)、鬼方(今陕西、山西和蒙古辖境)、人方(淮水流域)等34个方国部落连年征战中，使道路交通得以迅速发展。甲骨文的记载和国外考古表明，以殷都为枢纽的车马大道远远超过了夏代，其道路向各方延伸辐射，向东跨过黄河可直到海边；向东南可通往江淮流域，进而通达江浙一带；向东北可至辽东半岛；向西北经今山西可达蒙古草原；向西通至今陕西、甘肃一带；向西南，经今新乡、洛阳、西安等地，可通达今四川；向南越大河、大江可至今湖南宁乡、石门一带。道路的畅