

003772

# 大丰县水利志

大 丰 县 水 利 志 编 纂 委 员 会



河海大学出版社

# 大丰县水利志

大丰县水利志编纂委员会

河海大学出版社

## 大丰县水利志编纂委员会

|       |     |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|-----|
| 主任委员  | 宋汉兴 | 朱国华 |     |     |
| 副主任委员 | 施云德 | 董继泉 |     |     |
| 委员    | 宗仁俊 | 杭贵和 | 高开雄 | 汪家顺 |
|       | 陈永发 | 苏速  | 顾鸿  |     |
| 编辑    | 顾鸿  |     |     |     |
| 审稿    | 周子期 | 汪家顺 |     |     |
| 责任编辑  | 吴劭文 |     |     |     |
| 制图    | 顾鸿  |     |     |     |
| 摄影    | 陈许  |     |     |     |

## 序 言

杨国美

大丰县地处黄海之滨,西濒里下河,素有洪水走廊之称,既是粮棉之乡,又是多灾之邦,洪、涝、旱、渍、碱、潮、台风等自然灾害历来频繁,大丰人民饱受着水旱灾害威胁,农业生产长期低而不稳。为了防御潮水,治理洪涝灾害,唐大历元年(766年)黟陟使李承主筑捍海堰,北宋天圣二年(1024年)西溪盐仓监官范仲淹修筑范公堤。从明成化至清乾隆年间,先后又在范堤修建了12座归海闸,为防洪御潮发挥了作用。1917年,张謇等民族实业家来大丰创办垦殖公司,废灶兴垦,筑堤开河,改变了大丰的水利条件,奠定了大丰的水利基础。新中国成立后,历届政府都把治水列为首要任务,组织全县人民大搞水利建设,基本建成防洪、防涝、防旱、防渍、防潮五套工程体系,达到能泄、能蓄、能引、能控、能调,提高了抗御灾害的能力,改变了过去那种“支离破碎”、“百孔千疮”的旧貌,使过去那种大水“人畜漂流”、大旱“赤地千里”的悲惨局面一去不复返了,出现了田成方、沟成网的水利崭新面貌,使水资源在国民经济建设中得到广泛、科学、合理的利用,为发展大丰县的工农业生产和国民经济提供了物质基础。

改造自然是没有止境的,治水是一项长期的斗争,任重道远,还要经过几代人的努力,才能彻底战胜自然灾害。勤劳勇敢的大丰人民将在中国共产党和人民政府的正确领导下,谱写出更好、更美的水利新篇章。

盛世修志,是中华民族的文化传统。为了总结历史,资治当今,教化后人,存史备考,大丰县水利志编纂委员会编写的《大丰县水利志》,较为详细地记述了大丰水利事业兴衰起伏的历史和现状,介绍了大丰人民的治水功绩,希望她能成为治水的资料书、经济建设的参考书和乡土教育的教科书。

## 凡 例

一、本志采取横分门类、纵向叙述、纵横结合、以横为主的方法，分为十九章，记述大丰县水利建设和管理等方面的情况。划分事类，不受部门隶属关系的限制，而采取“事以类从”的办法。

二、本志“综合古今”而又“略古详今”，着重记载中华人民共和国成立后的事实，但为追溯根源，亦适当记载新中国成立前的历史状况；注意突出重点、特点，详写开创性的事物，略写一般性的现象。其上限时间不作规定，下限时间止于1987年，唯大事记和自然灾害、机构沿革下延到大丰撤县设市之日，即1996年9月28日。

三、本志运用多种体式：大事记用“记”，分述事物用“志”，介绍人物用“传”，显示形象用“图”，列记数字用“表”，附载相关史实用“录”。

四、本志按“生不立传”的原则，只为有重大影响或有显著事迹的已故人物设置专传，其余则在有关章、节中因事系人，不设专文。

五、本志时间表述：凡中华人民共和国成立之前的各个朝代一律先写事件所在朝代年序，后标公元年序，以保持历史面貌。

六、本志各章记事中所载币值：中华人民共和国成立前以当时流通的货币币值计算，前面冠以货币名称；新中国成立后则按现行人民币币值计算。

七、本志各章记事中所载度量衡，中华人民共和国成立前以当时度量衡标注；新中国成立后均按现行国际统一标准标注。为使用方便，质量仍以公斤计，面积仍以亩计，柴油机动力仍以马力计。

八、本志注意字符的统一，数字的使用一律按国家语言文字规定为准。

九、本志使用的资料来自县志办公室、县档案馆、有关乡镇志、县

文史资料专辑和县水利局资料档案室,也有部分来自调查材料,均复制备考,志中不一一注明出处。

# 目 录

|                 |       |
|-----------------|-------|
| 序 言.....        | (1)   |
| 凡 例.....        | (1)   |
| 概 述.....        | (1)   |
| 大事记.....        | (6)   |
| <b>第一章 自然地理</b> |       |
| 第一节 海岸变迁 .....  | (44)  |
| 第二节 地质地貌 .....  | (45)  |
| 第三节 水文气象 .....  | (47)  |
| 第四节 自然灾害 .....  | (48)  |
| <b>第二章 水 系</b>  |       |
| 第一节 里下河水系 ..... | (82)  |
| 第二节 垦区水系 .....  | (83)  |
| <b>第三章 水资源</b>  |       |
| 第一节 水量分布 .....  | (88)  |
| 第二节 开发利用 .....  | (93)  |
| 第三节 水质保护.....   | (107) |
| <b>第四章 海 堤</b>  |       |
| 第一节 李 堤.....    | (111) |
| 第二节 范公堤.....    | (112) |
| 第三节 公司堤.....    | (113) |
| 第四节 主海堤.....    | (114) |
| 第五节 围垦堤.....    | (119) |
| <b>第五章 河 流</b>  |       |

|                 |           |       |
|-----------------|-----------|-------|
| 第一节             | 入海干河····· | (123) |
| 第二节             | 入境河道····· | (139) |
| 第三节             | 县界河道····· | (140) |
| 第四节             | 圩区河道····· | (143) |
| 第五节             | 垦区河道····· | (147) |
| <b>第六章 涵闸桥梁</b> |           |       |
| 第一节             | 范堤石砌····· | (157) |
| 第二节             | 挡潮闸·····  | (162) |
| 第三节             | 调节闸·····  | (183) |
| 第四节             | 套 闸·····  | (187) |
| 第五节             | 节制闸·····  | (190) |
| 第六节             | 圩口闸·····  | (193) |
| 第七节             | 桥 梁·····  | (193) |
| <b>第七章 灌 溉</b>  |           |       |
| 第一节             | 水车灌溉····· | (196) |
| 第二节             | 机械灌溉····· | (198) |
| 第三节             | 电力灌溉····· | (200) |
| 第四节             | 机井灌溉····· | (206) |
| 第五节             | 喷 灌·····  | (211) |
| <b>第八章 围 垦</b>  |           |       |
| 第一节             | 废灶兴垦····· | (214) |
| 第二节             | 灭荒垦荒····· | (218) |
| 第三节             | 围海造田····· | (219) |
| <b>第九章 农田水利</b> |           |       |
| 第一节             | 圩区建设····· | (223) |
| 第二节             | 垦区建设····· | (226) |
| 第三节             | 联片治理····· | (231) |
| <b>第十章 防汛防旱</b> |           |       |
| 第一节             | 机 构·····  | (234) |

|      |       |       |
|------|-------|-------|
| 第二节  | 队 伍   | (235) |
| 第三节  | 设 施   | (236) |
| 第四节  | 经费 物资 | (239) |
| 第五节  | 抗灾记略  | (240) |
| 第十一章 | 工程管理  |       |
| 第一节  | 涵闸管理  | (249) |
| 第二节  | 海堤管理  | (253) |
| 第三节  | 圩堤管理  | (254) |
| 第四节  | 灌溉管理  | (254) |
| 第五节  | 河道管理  | (255) |
| 第六节  | 水费征收  | (256) |
| 第七节  | 管理法规  | (257) |
| 第十二章 | 冲淤保港  |       |
| 第一节  | 水力冲淤  | (270) |
| 第二节  | 机械冲淤  | (271) |
| 第三节  | 人工清淤  | (272) |
| 第四节  | 运行保港  | (273) |
| 第十三章 | 综合经营  |       |
| 第一节  | 经营项目  | (275) |
| 第二节  | 经营效益  | (278) |
| 第十四章 | 水 文   |       |
| 第一节  | 站网设置  | (280) |
| 第二节  | 体制沿革  | (281) |
| 第三节  | 测验预报  | (281) |
| 第四节  | 水文分析  | (281) |
| 第十五章 | 科技教育  |       |
| 第一节  | 水利科技  | (299) |
| 第二节  | 水利教育  | (302) |
| 第十六章 | 施工管理  |       |

|             |                    |       |
|-------------|--------------------|-------|
| 第一节         | 施工组织.....          | (304) |
| 第二节         | 组织发动.....          | (305) |
| 第三节         | 工具改革.....          | (305) |
| 第四节         | 安全质量.....          | (306) |
| 第五节         | 境外施工.....          | (307) |
| <b>第十七章</b> | <b>经费器材</b>        |       |
| 第一节         | 经费管理.....          | (310) |
| 第二节         | 器材管理.....          | (312) |
| <b>第十八章</b> | <b>机构设置</b>        |       |
| 第一节         | 县级机构.....          | (315) |
| 第二节         | 直属机构.....          | (322) |
| 第三节         | 乡级机构.....          | (329) |
| <b>第十九章</b> | <b>治水人文</b>        |       |
| 第一节         | 人 物.....           | (331) |
| 第二节         | 诗 吟.....           | (334) |
| 第三节         | 杂 文.....           | (336) |
| 第四节         | 碑 文.....           | (339) |
| 第五节         | 古 迹.....           | (344) |
| 第六节         | 传 说.....           | (346) |
| 附 录         | 1991 年特大洪涝记略 ..... | (349) |
|             | 1994 年特大干旱记略 ..... | (356) |
| 后 记         | .....              | (362) |

## 概 述

大丰县位于江苏省东部,盐城市东南部的沿海,地处淮河入海尾间,西濒里下河,为苏北滨海淤积平原。地形南宽北狭,呈不规则的三角形,为平原地势,东高西低,南高北低,中部老斗龙港两侧、中南部小洋河及右河两岸为槽形洼地。全县地面高程在 1.9~4.5 米之间。东有 112 公里的海岸线,滩涂面积广阔。地势按水系分为里下河圩区和垦区两大片,垦区又划分为西潮河地区、大丰干河地区、王竹港地区、川东港地区 4 种类型。按农业区划又分为里下河农业区、堤东农业区、沿海农业区、滩涂开发区。全县辖 8 个镇,21 个乡,366 个村。总面积 2367.3 平方公里,总耕地面积 124.1 万亩。

大丰属亚热带向暖温带过渡的地带,气候具有明显的过渡性、海洋性、季风性特点,气候温和,雨量丰沛,多年平均降雨量为 1068 毫米,降雨量集中在 6~9 月份,占全年的 63%。7~9 月份又常受台风影响,常常暴雨成灾,往往是西面客水压境,东面海潮顶托,以致涨水快,退水慢,高水位持续时间长,对低洼圩区威胁极大。大旱之年,客水堵绝无源,高亢地区严重缺水。

大丰既是“粮棉之乡”,又是“多灾之邦”,洪、涝、旱、渍、碱、潮、台风等自然灾害历来频繁发生,从北宋乾德二年(964 年)至民国三十一年(1942 年)的 978 年中,共遭灾 331 次,差不多三年一遇。其中水灾 134 次,旱灾 91 次,潮灾 58 次,风灾 23 次。大丰人民饱受着水旱灾害威胁,农业生产长期低而不稳。大丰之所以灾害频繁,是由其所处的地理环境、自然特点及历史原因决定的。一是地处里下河下游,为历史上的泄水走廊,洪水危害大,防洪任务重。二是汛期极易出现暴雨、连绵阴雨,旱涝急转,因洪致涝,明涝暗渍交替为害。三是台风、

暴雨、海潮齐袭。四是水源分布不平衡，早年水源严重不足，经常发生春旱接伏旱、秋旱，甚至连续干旱。这些反映了大丰自然情况的复杂性，治水斗争的艰巨性和长期性。

新中国成立以后，大丰人民掌握了自己的命运，依靠集体力量，有计划地改造自然，同各种自然灾害进行斗争。38年来，全县共投入近2亿劳动工日，挖土方64956.3万立方米，砌砖石方26万立方米，浇混凝土25.2万立方米。共完成大沟211条，中沟1653条，小沟43519条，斗渠1167条，农渠18308条；修筑海堤213.5公里，圩堤1431公里；修建挡潮涵闸14座，调节闸3座，节制闸162座，圩口闸289座，套闸2座，中沟以上涵洞2379座，还建成数以百万计的涵管及田间小型建筑物。发展机电排灌站1077座和流动机泵3863台套，机电排灌动力79431马力，兴建5座翻水站，发展机井293眼。这样使全县自然面貌发生了深刻变化，基本建成防洪、防涝、防旱、防渍、防潮五套工程体系：一是以川东港、竹港、疆界河、王港、四卯西河、斗龙港、南直河、西潮河、大丰干河等入海河道和14座挡潮闸，289座圩口闸，1431公里圩堤为主体的防洪工程体系；二是以211条大沟骨干河道，167座中、小型涵闸和260座排涝站（包括排灌结合站），流动机泵3863台，35492千瓦排涝动力为骨干的除涝工程体系；三是以丁溪河、五十里河、三十里河、新团河等引水河道、众多的沟渠，976座电灌站，5座翻水站，27161千瓦灌溉动力构成的防旱工程体系；四是以田间沟洫、小型涵闸、涵洞为基础的防渍工程体系；五是以150.5公里的一、二线海堤和沿线控制建筑物相结合的挡潮工程体系。这五套水利工程体系联结协调，配合运用，初步构成大丰比较完整的新水系，达到能泄、能蓄、能引、能控、能调，大大提高了抗御灾害的能力，在历次抗灾斗争中显示了它的巨大威力。过去那种大水“人畜漂流”、大旱“赤地千里”的悲惨局面已一去不返，为大丰的工农业生产发展提供了可靠的物质基础，既促进了农业高产稳产，又促进了绿化、道路、航运、水产、农机、灭螺、乡建等事业的综合发展。

大丰水利建设的发展过程，按其建设内容，大体经历了4个阶段。

第一阶段是 50 年代开展的以挡潮、防洪、除涝为重点的水利建设。为抗御海潮侵袭和控制洪水之患,新中国成立初期,在国家百废待兴,财力、物力十分困难的情况下,就动员民工修筑海堤,连续历经 8 个冬春,完成大丰主海堤 98 公里。兴建了大丰闸、王港闸、三里闸、大中闸、建川闸。对防洪圩堤进行全面加固,并开始兴建圩口闸站。先后开挖扩浚了西潮河、大丰干河、王港河、南直河、川东港、一、二、三、四、五卯酉河、黄海复河、老新团河、五十里河等骨干河道。同时对各乡镇内部水系进行全面规划,开挖大、中、小沟,基本上实现了初级河网化。为改善水质,开挖了通榆河、南界大沟、中洋大沟、八灶河、翻身河等,在西部地区发展旱改水,兴建排灌站 20 座,发展机电排灌动力 2102 马力,灌溉面积达 13 万亩。

第二阶段是 60 年代开展的扩大骨干河道的排涝能力,加强内外三沟的治理,提高排、引灌工程的效益。治理了西潮河、川东港、斗龙港等三条流域河道,并相应建闸导水入海。对大丰干河、王港河进行拓宽,对生产河、一、二卯酉河、五十里河、七灶河进行疏浚,扩大其引排能力。同时继续发展机电排灌站 148 座、机电动力 3300 马力,扩大旱改水面积 23.57 万亩。

第三阶段是 70 年代开展的大规模农田水利基本建设,实行综合治理。先后拓浚了南直河、川东港、护龙河,提高了斗北、斗南地区的排涝标准;开挖了疆界河;兴建了竹港闸和草堰翻水站,新开了垦区南北中心河、潘大中心河,兴建了大桥、何川、中业 3 个翻水站,提高了垦区和东南高亢地区的引水灌溉能力;在西部地区开挖了新团河,疏浚了十总河,在五十里河上游切口改线直通串场河,使西引淡水的流量增大了 20 立方米每秒。同时按农田水利基本建设六条标准的要求,开展了以治水改土为中心,防涝治渍为重点的旱涝保收稳产高产农田水利基本建设,使其从单一治水转向沟、渠、路、林、田全面规划,洪、涝、旱、渍、碱综合治理,桥、涵、闸、站、点全面配套,农、副、工、交、机齐发展。在农田水利基本建设过程中,通过“排、灌、降、控”保持土壤适宜含水量,通过“引、提、蓄、调”解决水源,通过“分、改、盖、管”进

行综合治理,改造低产田 60 万亩,至 1987 年,全县拥有旱涝保收、稳产高产农田 50.78 万亩,建成一批高标准的万亩以上连片治理样板田,使全县农田面貌大大改观。

第四阶段是 80 年代兴起的水利建设向高标准、高技术方向迈进,由兴建为主转向以内涵为主,挖潜配套,提高工程效益,以达到洪、涝、渍、旱兼治的目的。同时加强经营管理,提高经济效益,实现水利事业转轨变型。在国家水利投资大规模缩减的情况下,大丰人民继续发扬自力更生、艰苦奋斗的精神,在大规模巩固提高原有水利设施质量的同时,先后拓浚了大丰干河上游和一卯酉河,加强了王港河、大丰干河两水系的调度功能;整治了丁溪河,提高了输水效果;兴建了小海翻水站和疆界河灌区配套建筑物,扩浚了疆界河、马路河,为马路河以东疆界河灌区提供了抗旱水源;拓浚了幸福河、东竖河、穿心河,提高了排涝能力;拓浚了二卯酉河东段,提供了滩涂开发水资源;改建了大四河,串换了水质,并为城镇建设提供了条件。在建设水利工程的同时,狠抓了工程管理,建立健全分级管理体制,推广点、线、面配套管理,进一步搞好工程的除险保安和维修养护,努力提高控制运用水平,合理进行灌排调度,扩大效益,充分利用水土资源,开展综合经营,增强了自身建设实力,促进了水利事业的良性循环。

大丰在治水建设中,也曾出现过一些失误,教训也是很深刻的,一是受 1958 年“大跃进”极左思想的影响,摊子铺得大,战线拉得长,通榆河等工程中途被迫下马,形成半拉子工程,不能发挥作用。二是 60 年代末 70 年代初受“文化大革命”无政府思潮影响,盲目提倡边规划、边勘察、边设计、边施工的做法,造成工程质量不高。三是管理不善,造成一些水利设施人为破坏,影响了工程效益的发挥。四是疆界河灌区配套未跟上,草堰、小海两座翻水站不能发挥作用。

大丰的水利建设虽然取得了很大成绩,但只是为社会主义的水利建设奠定了基础,目前洪水威胁远未解除,涝渍危害还比较频繁,东南部地区灌溉水源仍然匮乏,抗御台风屏障不够坚固,工程设施老化失修。有的带病运行,有的已损坏,抗灾能力普遍偏低,不能适应抗

历年水利工程完成情况

| 项 目<br>年 份 | 完成工程量(万立方米) |      |      | 新建涵闸(座) |    |    | 新挖河道(公里) |     |     | 疏浚河道(公里) |     |     | 在工人次(万人) |       |      |      | 实做工日(万日) |         |        |        |
|------------|-------------|------|------|---------|----|----|----------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|-------|------|------|----------|---------|--------|--------|
|            | 土方          | 石方   | 混凝土方 | 大型      | 中型 | 小型 | 大型       | 中型  | 小型  | 大型       | 中型  | 小型  | 小计       | 其 中   |      |      | 小计       | 其 中     |        |        |
|            |             |      |      |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          | 大型    | 中型   | 小型   |          | 大型      | 中型     | 小型     |
| 1949       | 127.6       |      |      |         |    |    |          |     | 16  |          |     | 19  | 1.32     | 1.27  |      | 0.05 | 51.19    | 50.40   |        | 0.79   |
| 1950       | 590.3       |      |      |         |    |    | 10       | 19  |     | 15       | 57  |     | 10.54    | 7.26  |      | 3.28 | 255.37   | 212.07  |        | 43.30  |
| 1951       | 395.6       |      |      |         |    |    |          | 6   |     | 3        | 87  |     | 6.56     | 3.30  | 1.30 | 1.95 | 128.17   | 51.20   | 15.26  | 61.71  |
| 1952       | 270.1       | 1.5  | 0.2  |         |    | 2  | 32       | 69  |     | 21       | 136 |     | 6.91     | 3.54  |      | 3.37 | 83.11    | 47.76   |        | 35.35  |
| 1953       | 128.3       | 0.2  | 0.1  |         | 1  |    | 7        | 64  |     | 4        | 138 |     | 3.44     | 1.05  |      | 2.39 | 43.19    | 18.42   |        | 24.77  |
| 1954       | 478.4       | 0.1  | 0.1  |         |    |    | 18       | 91  |     | 11       | 50  |     | 10.36    | 4.97  | 1.21 | 4.18 | 166.82   | 88.12   | 8.27   | 70.43  |
| 1955       | 580.2       | 0.2  | 0.1  |         |    | 1  | 20       | 100 |     | 8        | 124 |     | 14.19    | 9.07  | 0.64 | 4.48 | 251.23   | 197.83  | 7.20   | 46.20  |
| 1956       | 1040.2      | 0.2  | 0.3  |         | 2  | 3  | 46       | 111 |     | 28       | 111 |     | 17.04    | 6.24  | 6.58 | 4.22 | 283.52   | 55.84   | 109.03 | 118.65 |
| 1957       | 806.7       | 0.6  | 0.4  |         |    | 2  | 22       | 150 |     | 37       | 173 |     | 17.90    | 8.30  | 5.71 | 3.89 | 311.96   | 170.46  | 39.24  | 102.26 |
| 1958       | 2960.0      | 1.2  | 1.2  |         | 1  |    | 11       | 18  | 114 | 27       | 75  | 173 | 43.75    | 35.05 | 1.11 | 7.59 | 154.62   | 1092.52 | 37.27  | 418.77 |
| 1959       | 2091.6      | 1.3  | 0.8  | 1       |    | 8  | 82       | 35  | 94  | 47       | 17  | 133 | 14.80    | 14.06 |      | 0.74 | 1137.06  | 1036.53 |        | 110.53 |
| 1960       | 1434.4      | 0.5  | 0.3  |         |    | 4  | 12       | 55  |     | 36       | 159 |     | 14.38    | 5.54  | 6.74 | 2.10 | 389.73   | 164.73  | 208.25 | 16.75  |
| 1961       | 292.5       | 0.4  | 0.1  |         | 1  | 4  | 12       | 55  |     | 6        | 142 |     | 3.07     |       | 0.95 | 2.12 | 73.40    |         | 30.75  | 42.65  |
| 1962       | 590.5       | 0.1  | 0.1  |         |    | 6  | 10       | 56  |     | 25       | 155 |     | 4.30     | 0.40  | 1.90 | 2.00 | 280.80   | 26.00   | 34.00  | 220.80 |
| 1963       | 1132.9      | 0.6  | 0.2  |         |    | 10 | 8        | 103 |     | 47       | 159 |     | 5.60     | 0.60  | 1.80 | 3.20 | 379.60   | 45.00   | 94.50  | 240.10 |
| 1964       | 1184.8      | 0.4  | 0.6  |         |    | 21 | 33       | 6   |     | 34       | 189 |     |          |       |      |      | 414.45   |         |        |        |
| 1965       | 1204.0      | 0.2  | 0.2  |         |    | 29 | 50       | 144 |     | 37       | 212 |     |          |       |      |      | 323      |         |        |        |
| 1966       | 1496.0      | 2.2  | 1.5  | 1       | 1  | 61 | 48       | 38  | 140 | 24       | 42  | 193 |          |       |      |      | 583.4    |         |        |        |
| 1967       | 1465.4      | 0.6  | 1.0  |         |    | 75 | 51       | 152 |     | 47       | 216 |     |          |       |      |      | 525.3    |         |        |        |
| 1968       | 1310.0      | 0.9  | 0.3  |         |    | 28 | 37       | 160 |     | 76       | 199 |     |          |       |      |      | 503.3    |         |        |        |
| 1969       | 135.0       | 0.9  | 0.1  |         |    | 33 | 55       | 226 |     | 65       | 318 |     |          |       |      |      | 480.9    |         |        |        |
| 1970       | 1975.0      | 0.5  | 0.1  |         |    | 14 | 69       | 260 |     | 50       | 255 |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1971       | 2773.0      | 0.6  | 0.4  |         |    | 10 | 55       | 216 |     | 42       | 193 |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1972       | 1460.5      | 0.5  | 0.2  |         |    | 17 | 13       | 46  | 231 | 5        | 29  | 191 |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1973       | 1610.0      | 0.7  | 0.6  |         | 1  | 22 | 14       | 33  | 61  | 15       | 13  | 184 |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1974       | 3109.0      | 0.6  | 0.5  |         |    | 48 | 82       | 80  |     | 130      | 180 |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1975       | 3451.8      | 0.9  | 0.8  |         |    | 31 | 31       | 50  |     | 96       | 156 |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1976       | 4258.0      | 0.7  | 0.9  |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1977       | 3077.0      | 0.9  | 1.7  |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1978       | 3436.0      | 1.0  | 1.8  |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1979       | 4160.0      | 1.7  | 1.1  |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1980       | 3532.0      | 1.5  | 0.5  |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1981       | 2884.0      | 2.1  | 1.4  |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1982       | 270.8       | 0.23 | 0.09 |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1983       | 1109.1      | 0.40 | 0.19 |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1984       | 1549.2      | 1.07 | 0.69 |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1985       | 1467.3      | 0.54 | 1.99 |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1986       | 1312.1      |      | 3.27 |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |
| 1987       | 1100.0      |      | 1.36 |         |    |    |          |     |     |          |     |     |          |       |      |      |          |         |        |        |

大灾、保安全、夺丰收的要求。为了加速社会主义大农业发展的步伐，全县的农田水利基本建设还要坚持不懈地大干快上，继续认真贯彻“巩固改造，适当发展，加强管理，注重效益”的总方针，以治水改土为中心，以改造低产田、建设吨粮田、开发新资源为目标，坚持洪、涝、旱、渍兼治，主攻涝渍，积极解决灌溉水源，逐步提高防洪标准，狠抓续建配套，强化工程管理，依法治水，把大丰水利建设成挡得住、排得出、灌得上、降得下的高标准和高质量的新体系，使水利建设在国民经济建设中发挥更大的作用。

## 大 事 记

- 唐大历元年(766 年)

淮南西道黜陟使李承主筑楚州捍海堰,名常丰堰,北起盐城庙弯(今阜宁县阜城镇),南抵海陵新城(今大丰刘庄镇北),长 140 多里,遂使海滨盐卤之地,化为良田。

- 北宋开宝九年(976 年)

泰州知州文祐,增修常丰堰。

- 北宋天圣二年(1024 年)

范仲淹为兴化令,征集通、泰、楚、海四州兵夫 4 万余人修筑堤起自海陵东新城(今刘庄镇北),经虎墩(今草堰镇南)至小淘浦(今东台县安丰镇)以南。至天圣六年(1028 年)春筑成,长 130 里,后人称范公堤。

- 南宋咸淳五年(1269 年)

两淮制置使李庭芝开凿串场河。

- 明成化八年(1472 年)

判官乐武建造白驹北闸。

- 明成化二十年(1484 年)

巡盐御使开封李孟垚委派扬州府知事王堂建造白驹中闸,白驹场副使李芳督工,四月朔兴工,八月晦落成,为商捐经费。

- 明弘治二年(1489 年)

淮安公司孙进委白驹场大使张悟,副大使徐腾督工疏浚牛弯河。

- 明嘉靖十三年(1534 年)

御使洪恒浚小海闸下引河,名新开河,长 39 里。

- 明嘉靖十七年(1538 年)