

008714

歙江市交通志

黄山书社

椒江市交通志

《椒江市交通志》编写领导小组

黄 山 书 社

《椒江市交通志》编写领导小组

组 长 陶小美
副组长 方森炳 贾德维 夏天清
成 员
 陶小美 方森炳 贾德维 夏天清
 周济堂 周才地 林伯青 张苏光
顾 问 陈志超

编写办公室

主 任 夏天清
副主任 张苏光
主 编 张苏光
摄 影 张苏光
审 稿 台州地区交通局



城市新貌

海门港鸟瞰



26



市交通局大门

省道黄椒公路



海门港务局办公大楼



3号码头一角

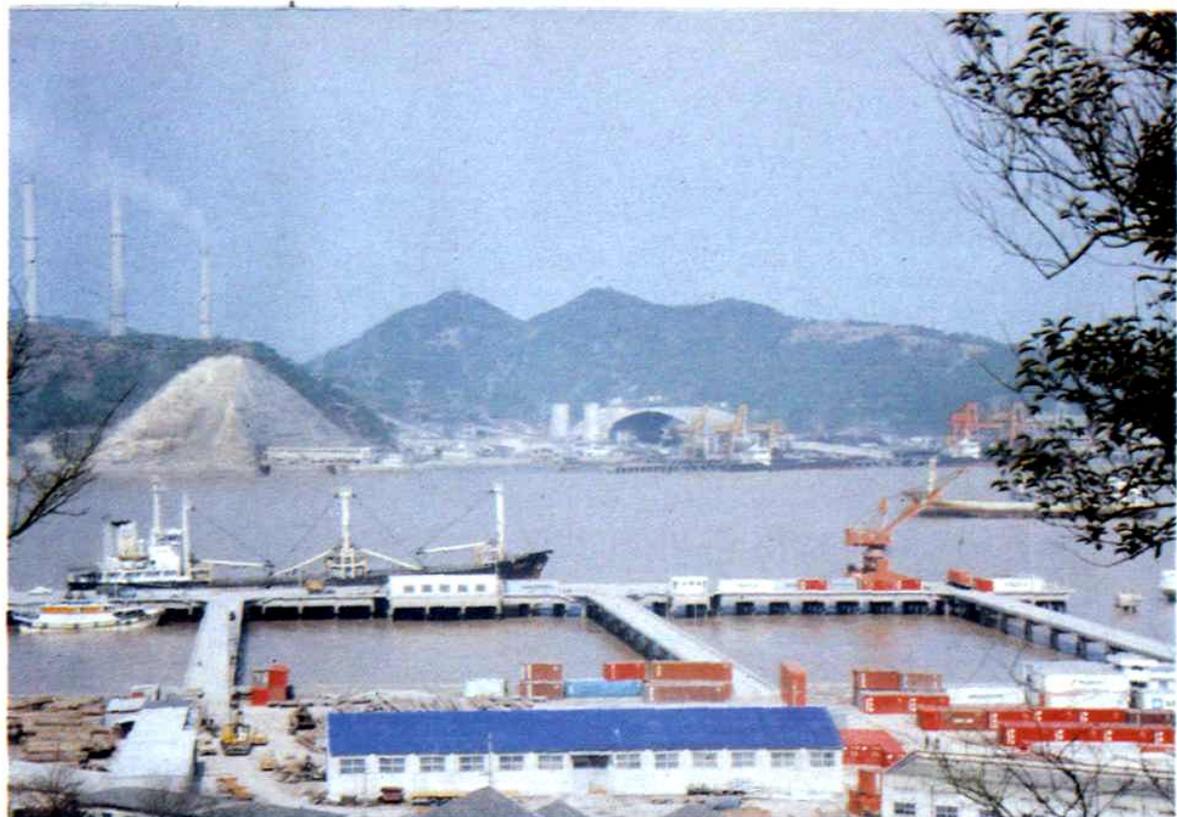




浙江海门海运公司办公大楼

406客轮停泊客运码头





牛头颈5000吨级外贸码头

台州发电厂煤码头



椒江汽车轮渡



椒江轮渡



大陈客运码头





椒北升船机



赤栏桥



公路运管、稽征人员上路稽查

航管人员进行航查



椒江市域图

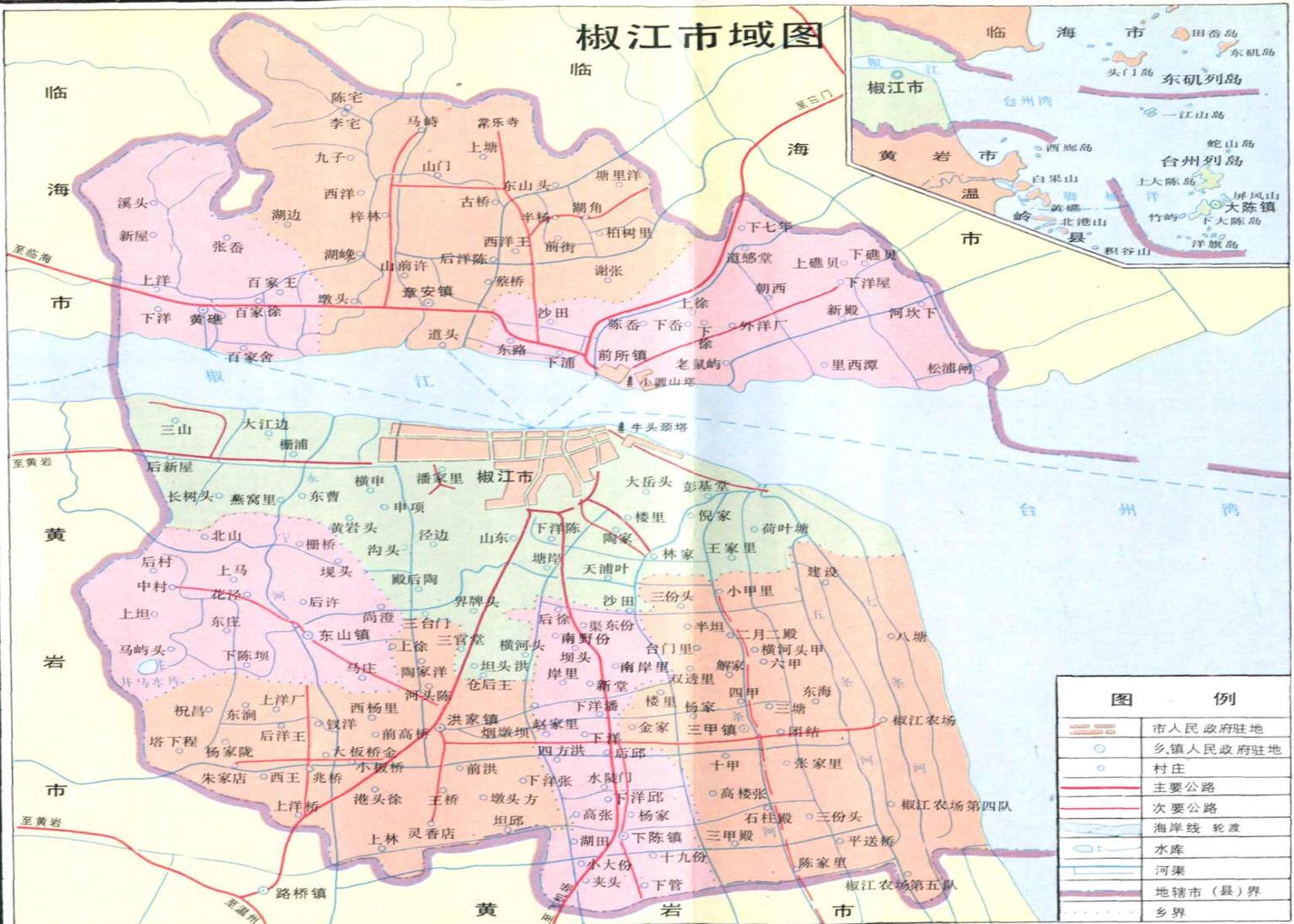
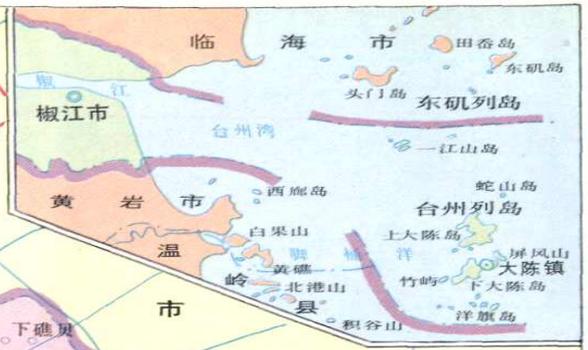


图 例

	市人民政府驻地
	乡镇人民政府驻地
	村庄
	主要公路
	次要公路
	海岸线 轮渡
	水库
	河渠
	地辖市(县)界
	乡界

椒江水系及干线航道示意图

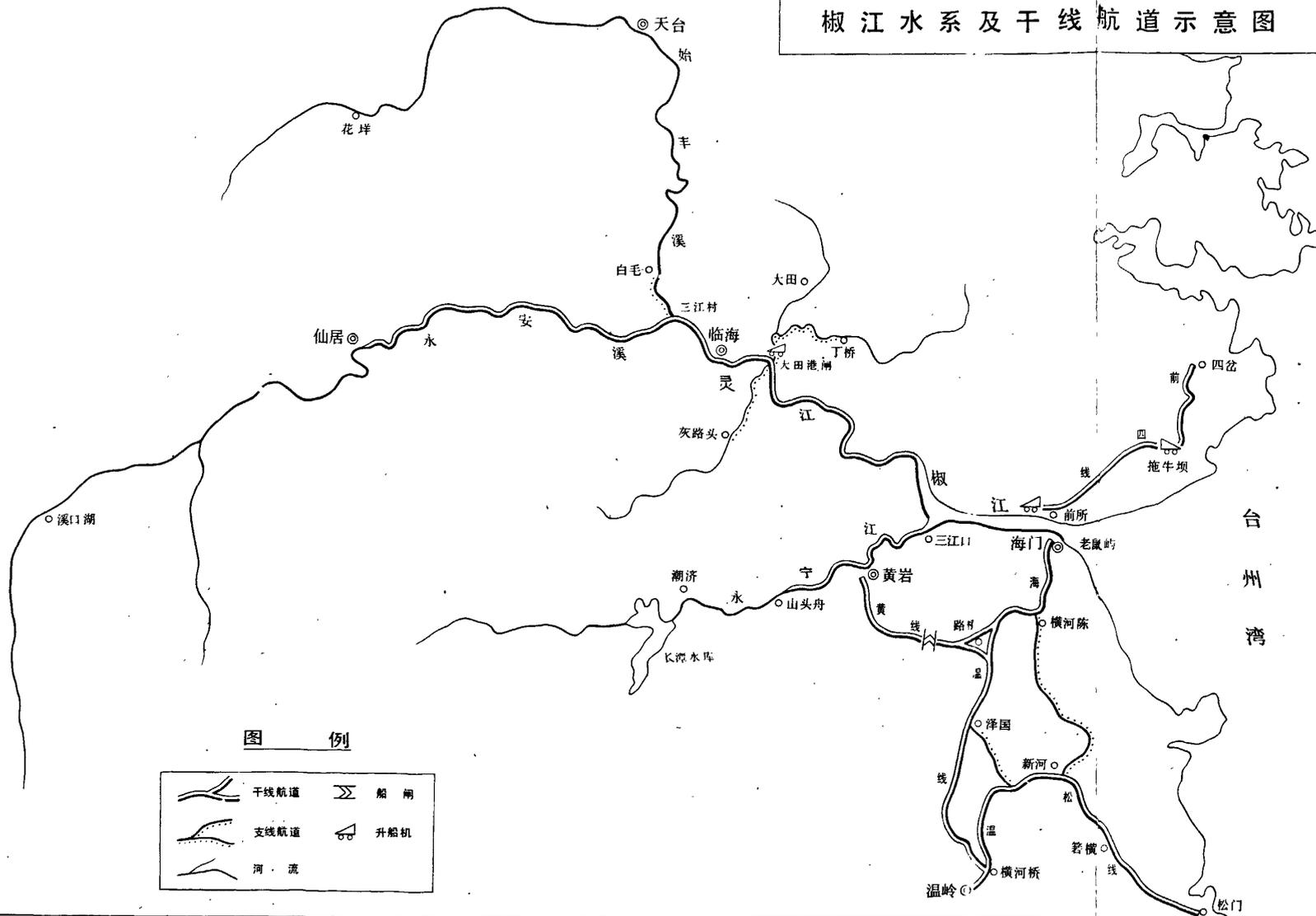
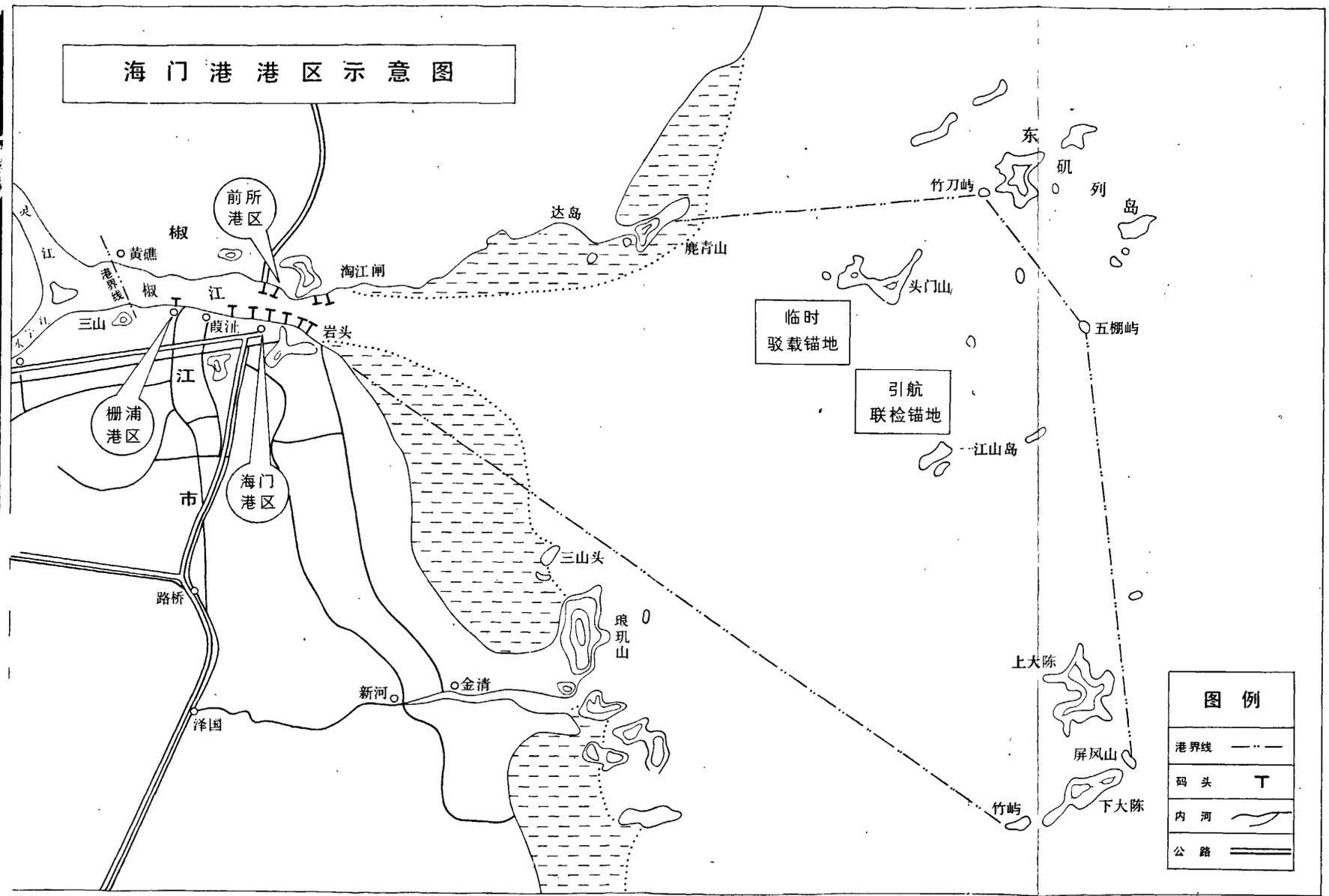


图 例

	干线航道		船 闸
	支线航道		升船机
	河 流		

海门港港区示意图



图例	
港界线	———
码头	T
内河	~ ~ ~
公路	====

序一

《椒江市交通志》的编纂出版,是椒江交通文明建设的一项丰硕成果,值得庆贺!

椒江市建于1981年,作为浙江中部沿海的重要港口城市无疑是十分年轻的,但海门港则历史悠久。早在西汉始元二年(公元前85)海门港的雏形章安港开始兴起。三国吴太平二年,临海郡治设于此,辖地相当于今台、温、丽等地。唐时已成商埠雏形,宋代人烟稠密,楼台棋布,已有日本商船出入,“成一方要地”。元代为漕运换装出发港之一,运粮船队出口于斯。清光绪年间创立轮埠,通航宁波、上海、温州、福州等地。这颗镶嵌在祖国东海岸的明珠在千百年的历史长河中放射出夺目的光彩。

民国年间,海门港有过兴旺,但由于饱经战争的创伤,结果一蹶不振。解放后,“城以港兴,港为城用”,各级人民政府十分重视海门港的建设。港口的基础设施不断地得到改善,海门港经历了恢复、建设和发展几个阶段,成为浙中和台州地区对外贸易的重要口岸。

椒江市陆路交通比较发达,民国21年(1932)路(桥)

海(门)线公路建成通车后,境内的海门成了台州地区汽车运输的发源地。解放后,尤其是建市 10 年来,公路建设发展迅速。到 1990 年底,全市 4 个辖区已有 3 个区实现乡乡通公路。国道、省道与海门港相通,公路与距市区 12 公里的黄岩民航站相联结,使椒江形成“海、陆、空”立体交通网络。

各地交通史志雄辩地证明社会文明往往是交通发达的地区率先生长发育。《椒江市交通志》所展示的椒江交通事业发展的宏伟史卷,再一次生动地阐明了这一道理。三国吴时,孙权命卫温、诸葛直率部万余,从章安航海达夷洲(今台湾)谱写了开发台湾的历史篇章。唐、宋时期,这里不仅是同日本、朝鲜贸易的港口,而且也是国际间文化交流的窗口。现今,椒江市“以港兴城、以城兴港”的发展战略,使海门港迅速成为超万标箱的现代化国际集装箱海港。

深度开发椒江交通资源,使之成为台州交通经济的中心,成为浙江走向世界的重要门户之一,已成为社会的共识。《椒江市交通志》将为此发挥其资治的作用。

《椒江市交通志》编纂指导思想正确,篇、章、节、目安排科学合理,它突出了海门港的历史地位和作用,地方色彩浓郁,时代特点突出,详今明古,史料翔实,文字通畅简炼。特定的交通素材设计出特定的得当体例,是一部有特色的椒江市交通专业志。它的问世,不仅为交通专业志库增一瑰宝,也是志书中新开放的一束奇葩。

《椒江市交通志》将激励交通建设者们继往开来,谱

写更辉煌的篇章。值此《椒江市交通志》付梓之际，祝愿椒江市这颗“东方明珠”，在交通史上发出更为灿烂的光辉。

椒江准备建市之初，我曾随同省委领导同志来椒江研究过城建规划。现在目睹椒江市当前繁荣景象，深感欣慰荣幸。愿椒江市，青山永存，绿水长流，经济繁荣，人民幸福。

马立亭

1995年6月

(马立亭同志系浙江省交通厅原厅长)

10