

009003

松阳县交通志

松阳县交通局编

海洋出版社

松阳县交通志

松阳县交通局 编

海 洋 出 版 社

1993年·北京

(京)新登字 087 号

责任编辑:陈洁帆

松阳县交通志

松阳县交通局 编

*

海洋出版社出版(北京市复兴门外大街1号)

新华书店北京发行所发行 机械工业出版社印刷厂印刷

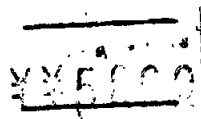
开本:850×1192 1/32 印张 9.5 字数:270千字 插页 4

1993年5月第一版 1993年5月第一次印刷

印数:1—800

*

ISBN 7-5027-2900-3/U·25



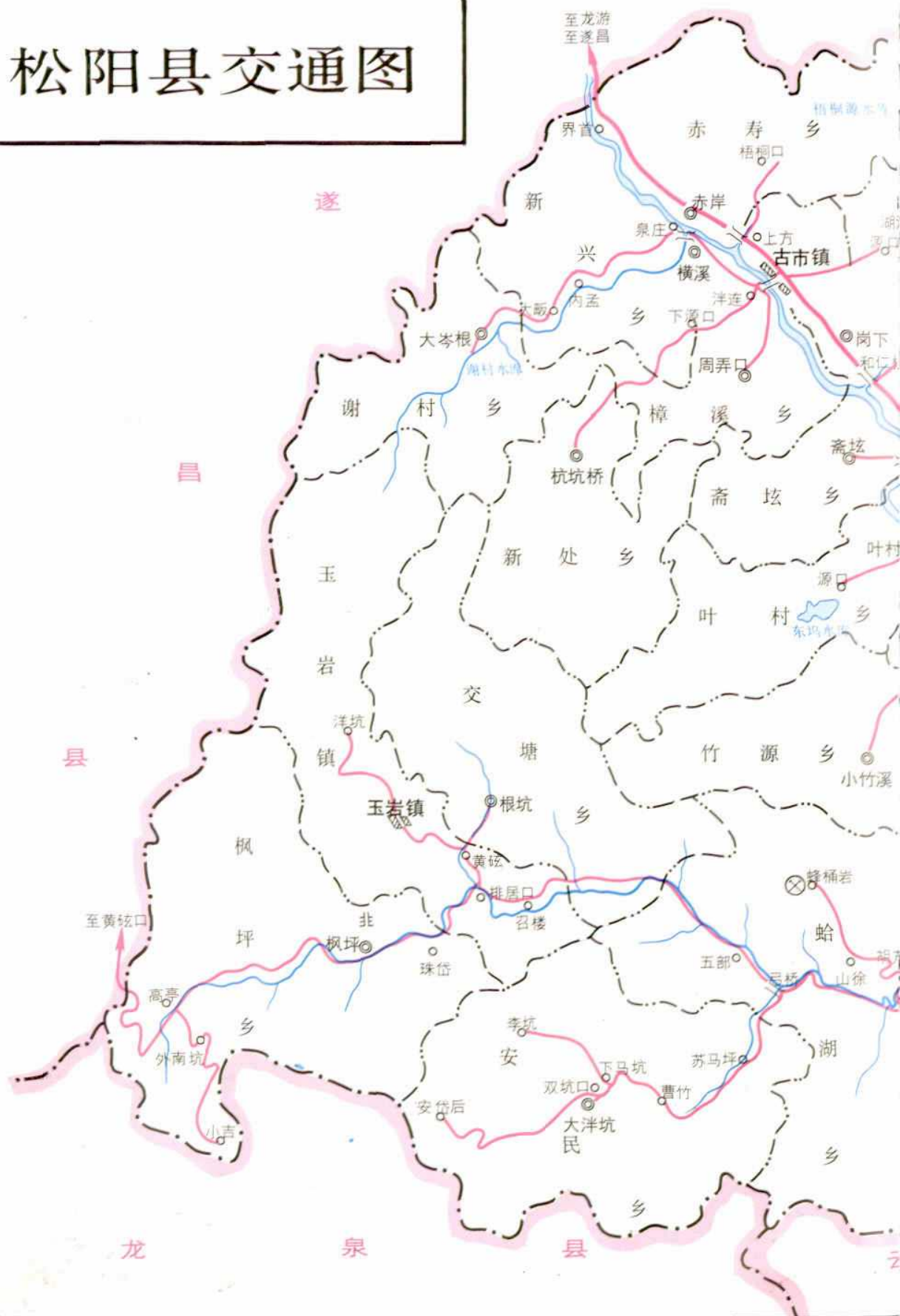


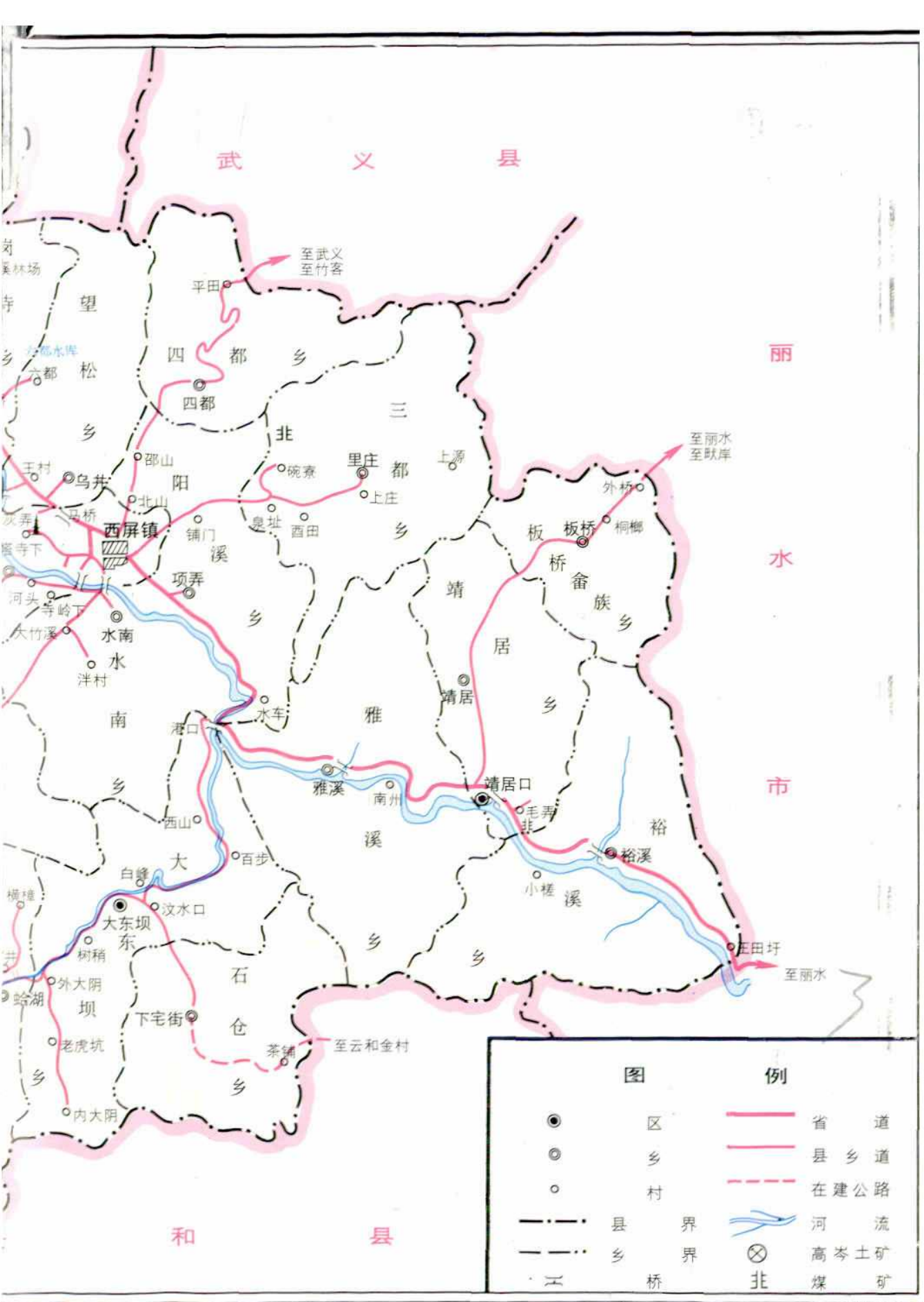
◀ 松阳县交通局

▼ 《松阳县交通志》
地审会议全体人
员参观延庆寺塔

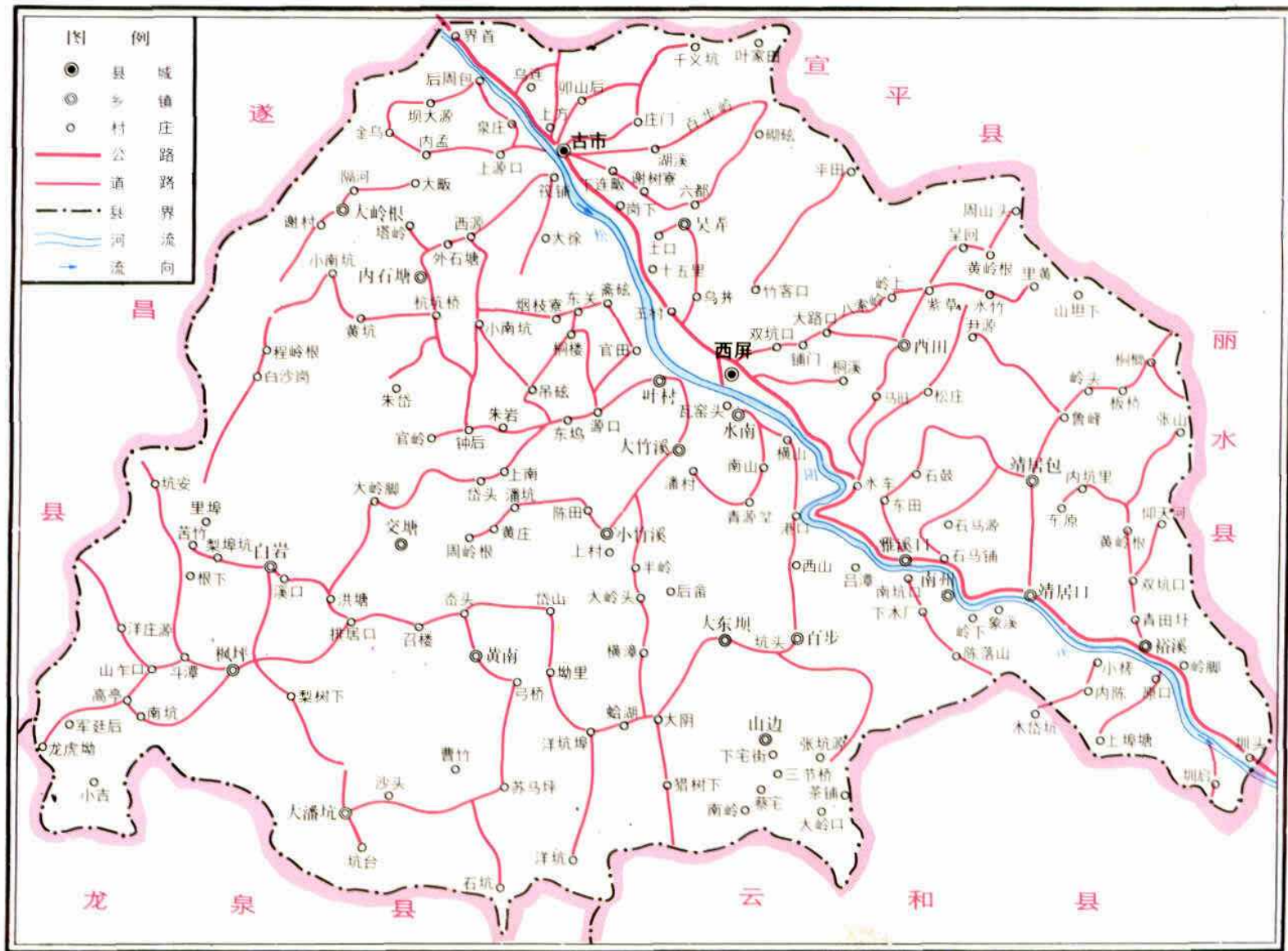


松阳县交通图





一九四九年建国初松阳交通图



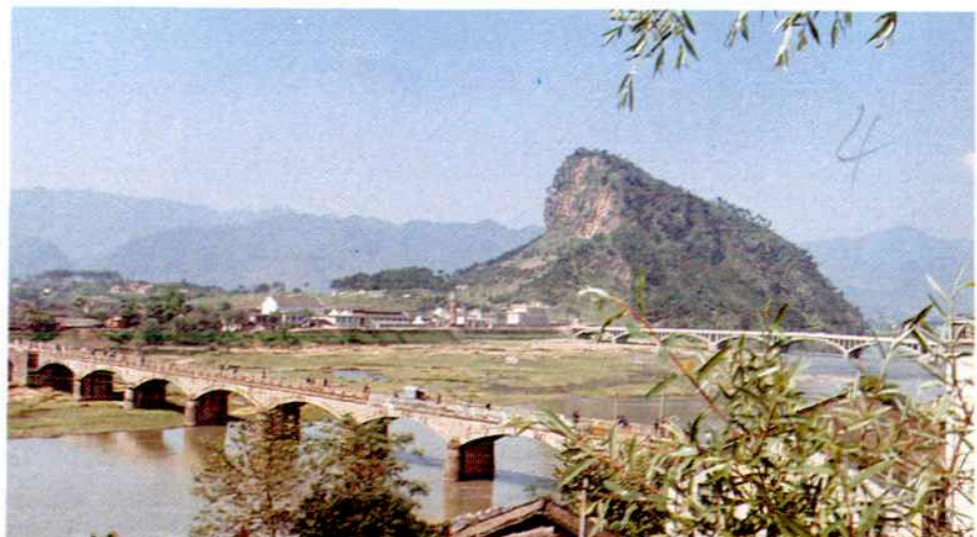


松阳县汽车站

松阴溪
木帆船



南门大桥
独山大桥



龙丽公路
青蒙塔下
路段



松武公路
寨头岭盘
山路



大石木桥

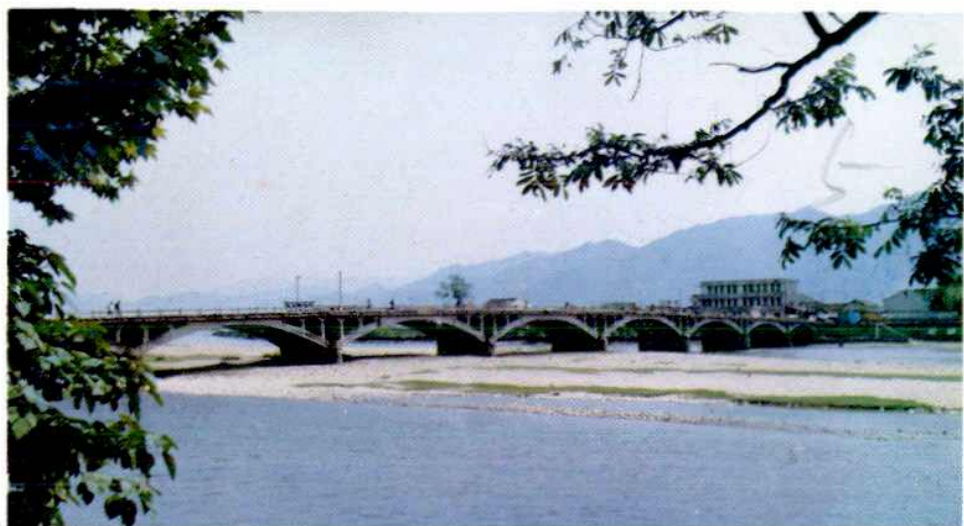




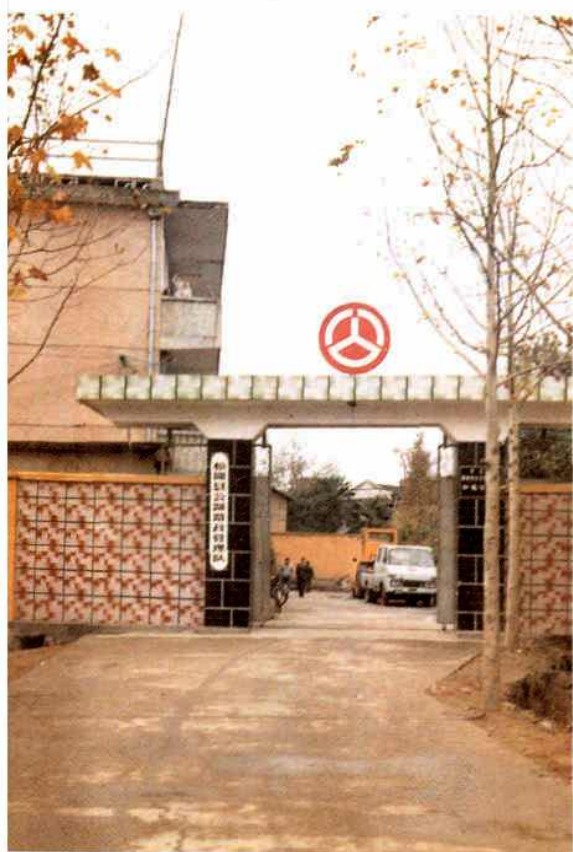
▲古市混凝土
土路段



▶玉岩普济
廊屋桥



▶古市大桥



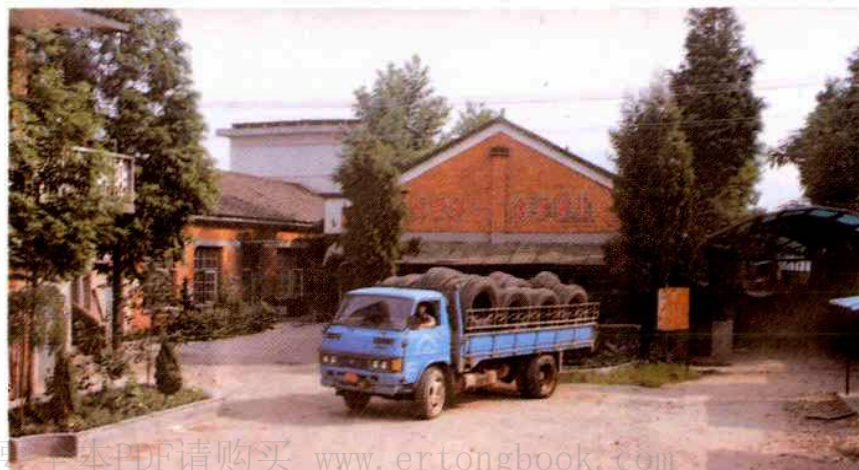
▲ 交通管理路检

◀ 松阳县公路段

松阳县运
输公司



松阳县轮
胎翻修厂



《松阳县交通志》编纂人员

领导小组

组 长	叶连旺				
副组长	潘法法				
成 员	王大伟	张显祖	王志祥	张忠毅	
	汤作新	郑德火	夏烈军	叶荣生	
顾 问	李新慧	杨一民			

编写小组

主 编	陶恭远				
参与人员	潘长寿	纪关森	占志中	杨松彬	
	卢关椽	项天星	王连富	唐洪青	
摄 影	叶光铭				
审定单位	丽水地区交通志编审委员会				

序

松阳置县，迄今已有 1790 年历史。《松阳县交通志》是有史以来全县第一部交通专志。它以珍贵的文史资料和翔实的记载，反映了松阳交通进化、变革的历史过程和现貌。具有“存史、教化、资治”的作用。

“衣、食、住、行”是人类生活的四大要素。“行”占重要地位，缺之不可。交通实为发展国民经济的“先行官”。松阳是个山区，群山起伏，限于地形山势，素以溪流和崎岖小路为交通主要途径。因而文化、经济落后，各项资源不能早日开发，人民群众陷于封闭贫困状态。随着社会的发展，交通状况逐渐变化，缓慢前进。

由于人民生活的需要，少数乐善热心公益的善士，以及个别稍能恤民艰苦的良吏，倡导劝募。历代对于民间交通有所建树，建桥修路、设渡造亭多有记载。1934 年始有公路，但因技术、物质条件，特别是社会制度的局限性，进展缓慢。1949 年，全县仅有一条龙南公路，境内 58 公里。

建国后，全县交通事业，逐步由恢复到发展。从 1957 年起，依靠自己的力量建设公路，经过 25 年的艰苦奋斗，到 1982 年 12 月实现乡乡通公路。随着社会主义商品经济的发展，对交通事业提出了更高的要求。在国家、集体、个人一起上的方针指导下，公路向县际、乡村、连网发展，到 1990 年底，全县有公路 355.17 公里，交通事业出现了以陆运为主的面貌。建国 40 年，特别是党的

十一届三中全会以后的10年，松阳交通事业为发展松阳国民经济作了重大贡献。新旧对比，显示了社会主义制度的优越，证明了只有社会主义才能使国家富强。在此谨向所有参与交通建设事业辛勤劳动的全县人民，交通战线的全体职工表示诚挚的敬意！

“盛世修志”，用以存史，籍以致用。自古迄今，历尽劫难，资料散失残缺，收集核实艰难。始修专志，缺乏经验。参与执笔修志的几位离退休同志，年过花甲，或逾古稀，不畏艰苦，发挥余热。更蒙有关领导、单位和专家热情帮助指导和提供宝贵资料，使本志能够成书，谨致衷心的感谢！松阳交通事业，仍然比较落后，有待继续发展。以史为鉴，愿本志能为进一步研究发展松阳交通事业，振兴松阳经济，发挥良好作用。

叶连晓

凡 例

- 一、本志是以松阳县现行辖区为限的地方性交通专业志书。记事上限不拘，下迄 1990 年底。
 - 二、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，坚持历史唯物主义观点，“详今略古，立足当代”，如实记述松阳县交通的历史和现状。突出时代特点和地方特色。
 - 三、本志按交通门类，横排竖写。“横排门类，纵写史实”，分“篇、章、节、目、子目”五个层次编排。
 - 四、本志以文字记述为主，辅以图表、彩照列卷首。表及有关照片插正文，以求图文并茂。
 - 五、本志采用语体文，力求简朴、切实、流畅、通俗易懂。
 - 六、历史纪年，至清代止，一律用汉字，民国以后用阿拉伯数字，括号内注明公历，中华人民共和国成立后用公历。
 - 七、文中的解放前后，指 1949 年 5 月 9 日前后。建国前后，指 1949 年 10 月 1 日中华人民共和国成立前后，松遂并县指 1958 年 10 月，松阳复县指 1982 年 1 月。
 - 八、本志计量单位：建国前保留原称，建国后用现行公制。
 - 九、本志所用数据资料以松阳县统计局数据为主，地名以《松阳县地名志》为本，古地名括注现名。
- 

目 录

序

凡 例

概 述	(1)
大事记	(6)

水 路 篇

第一章 设 施	(19)
第一节 航 道	(19)
一、松阴溪	(19)
二、小 港	(20)
第二节 码头、渡口	(20)
一、码 头	(20)
二、渡 口	(21)
第二章 运 输	(28)
第一节 工 具	(28)
一、木帆船	(28)
二、机动木船	(28)
三、竹 筏	(28)
第二节 客 运	(29)
第三节 货 运	(30)
第四节 运 价	(33)
第三章 管 理	(35)
第一节 航管机构	(35)

第二节 航运组织.....	(36)
第三节 疏浚养护.....	(37)
第四节 渡口管理.....	(40)

陆 路 篇

第一章 设 施.....	(43)
第一节 民间道路.....	(43)
一、古 道.....	(43)
二、县际通道.....	(44)
三、村际支道.....	(45)
第二节 公 路.....	(51)
一、省 道.....	(51)
二、县 道.....	(56)
三、乡 道.....	(63)
四、专用道.....	(69)
第三节 手拉车路、拖拉机路.....	(74)
第四节 桥 梁.....	(76)
一、民间桥.....	(77)
二、公路桥.....	(110)
第五节 亭.....	(133)
第二章 陆路运输.....	(135)
第一节 肩挑背驮.....	(135)
一、工 具.....	(135)
二、挑 运.....	(136)
第二节 人力车运.....	(138)
一、手拉车.....	(138)
二、黄包车.....	(140)
三、自行车.....	(140)