



མགོ་ལོག་བྱུང་འགྲེམ་འགྲུལ་རྣམ་བཤད།

# 果洛州交通志



果洛藏族自治州交通局 编

## 编纂领导小组人员名单

组 长 付 洛  
副 组 长 刘应德  
成 员 梅贤春 王得玉 祁维民 严恩才 刘保森 兰秀丽 倪龙进  
武成元 杨宝玺 努 瑞 郑生仁 拉毛桑 班玛次程

## 编辑人员名单

顾 问 都茂庭  
特邀审稿 童永生 华贡杰  
主 编 付 洛  
副 主 编 刘应德  
编 辑 祁维民 严恩才 兰秀丽  
校 对 王得玉  
工作人员 王得玉 祁维民 严恩才 刘保森 兰秀丽 陈文霞 周 强  
王晓卫 马福良 王雪梅 罗桑尖措 丁建华 韩明珠 阿迎霞  
录 入 阿迎霞  
绘 图 王雪梅  
摄 影 付 洛 刘应德 王晓卫  
封面设计 付 洛

## 编纂领导小组人员名单

组 长 付 洛  
副 组 长 刘应德  
成 员 梅贤春 王得玉 祁维民 严恩才 刘保森 兰秀丽 倪龙进  
武成元 杨宝玺 努 瑞 郑生仁 拉毛桑 班玛次程

## 编辑人员名单

顾 问 都茂庭  
特邀审稿 童永生 华贡杰  
主 编 付 洛  
副 主 编 刘应德  
编 辑 祁维民 严恩才 兰秀丽  
校 对 王得玉  
工作人员 王得玉 祁维民 严恩才 刘保森 兰秀丽 陈文霞 周 强  
王晓卫 马福良 王雪梅 罗桑尖措 丁建华 韩明珠 阿迎霞  
录 入 阿迎霞  
绘 图 王雪梅  
摄 影 付 洛 刘应德 王晓卫  
封面设计 付 洛

雄伟的玛积雪山下 水草丰盛 牧业发达 资源丰富  
 勤劳勇敢的果洛人民 豪情壮志 团结一致 迈开大步  
 为促进民族教育和经济建设的起飞 创建两个文明  
 使家园更加繁荣昌盛

班禅大师题词

班禅大师题词

### 班禅大师题词

雄伟的玛积雪山下，水草丰盛，牧业发达，资源丰富。勤劳勇敢的果洛人民，豪情壮志，团结一致，迈开大步，为促进民族教育和经济建设的起飞，创建两个文明，使家园更加繁荣昌盛。

鉴古知今  
继往开来

马万里

二〇〇六年冬

2006年11月28日马万里于西宁题

高原先鋒

培華題

青海省人民政府副省长马培华题

加快交通發展  
造福牧民人民

都茂庭題

果洛州人民政府副州長都茂庭題





果洛有着悠久的历史，自然也有其漫长的交通史。随着人类文明进步，交通运输相辅发展，从而又促进人类历史的前进。大禹治水，导河积石、至于龙门，开辟道路；先秦驯畜使役、产生车辆，始有运输；汉代以后，丝绸之路、唐蕃古道、党项古道相继开通。古代交通史上，辟道路、架桥涵、设驿站、通商运，既为经济文化交流起到巨大作用，又为政治军事起着重要战略作用；随众多民族迁徙往返，藏传佛教大兴活动，促进境内道路网络形成。

随生产力发展和文明进化，交通逐渐发展，道路相对定位，工具不断更新。特别是中华人民共和国成立以来，昔日许多偏僻闭塞山区如今高路入云端，不少湍流阻隔江河已天堑变通途，结束人背畜驮交通运输历史。及至今时，经全州各族人民共同努力，交通基础设施建设取得突破性进展，公路里程达到6405公里，可初步适应经济社会发展对交通事业的需求；运输服务能力健康发展，客运量、客运周转量分别达到48.3万人次和22 094.63万人公里，货运量、货运周转量分别达到83.46万吨和37 509.2万吨公里。

历史是过去事实的记载，而现实的人都始终处于历史进程中，由于种种原因和局限，多数人不免知道当今交通现状的历史情况。果洛州交通局率先完成当地交通志，给全省交通系统开了好头，可喜可贺！它对本地区交通运输事业的发端起始，兴衰起伏，工具更新、经营历史、大事要事、职工队伍等方面作翔实地记载，无疑对各级领导者在资政上起参谋作用，对从事于交通行业和对此有兴趣的人们起一定的教化作用，对新兴交通运输学起本地资料库作用，实乃是一件上对得起祖先，下有益于后人的大好事。

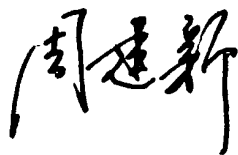
编写交通部门志,是一项新的内容,果洛州交通局在既缺史学方面的知识,又无编纂方面切身经历情况下,大胆创新,边学边干,广搜博采,追本探源,洋洋30万言,记述果洛各族人民开山修路、跨水建桥业绩,赞誉新中国成立50余年间果洛交通事业发展的巨大变化。纵览果洛交通志,深感创业难、守业更难,要发展,就要勇于开拓。我们必须结合青海公路交通实际,努力工作,把公路交通事业办得更好。

甘瓜苦蒂,物不全美,虽然还嫌资料单薄,参与编写者付出努力后仍有欠缺,但在州县交通部门中开了先河,添补了一项空白,实非易事,其难度不言而喻。它的问世,对于帮助社会各界充分认识和关心果洛公路交通建设,具有潜移默化作用,希望引起全省交通系统的兴趣和重视,并期望有更多更好的作品问世,进而指导我们当前和今后的工作,促进公路交通事业健康、快速、持续发展。

值此志出版之际,谨向全省交通战线上的广大干部职工表示亲切的慰问,也对果洛交通局为本书的编辑出版而付出辛劳的同志表示由衷的感谢!并向广大读者热情推荐此书。

是为序。

青海省交通厅厅长



2006年11月28日

## 序二

《果洛州交通志》是一部全面反映州内公路交通历史与现状的专业志书。本着有古有今、尊重历史、重在当代的编纂原则,特别是对自治州建政后50多年所取得的一系列成就、交通战线广大职工和全州各族人民为改变境内交通落后面貌所付出的劳动作了翔实地记述,充分反映了在中国共产党的领导下的社会主义事业建设中果洛州交通事业取得的辉煌成就。《果洛州交通志》的出版问世,是向外界打开人们了解果洛、宣传果洛辉煌历史和灿烂文化的窗口,是发挥当地优势、加快全州建设步伐、改善地域基础设施、优化投资开发环境、调整社会经济结构,昂首阔步迈向未来的真实汇集和整合,是本州社会主义精神文明建设中的又一丰硕成果,其业可敬、其功可喜、其事可贺!

首先,向所有为《果洛州交通志》的付梓出版付出辛勤劳动的编写人员和所有支持这项工作的各界人士表示敬意。

果洛历史悠久。自古以来繁衍生息在这块土地上的藏族人民,世代以牧为业,质朴豪放,吃苦耐劳,坚韧不拔,勇敢尚义,用自己的双手和智慧,改造大自然,促进了人类历史的进步和文明。1952年8月4日果洛工作团进驻果洛,宣告果洛解放,揭开了果洛历史新篇章。从此,执行民族平等和宗教信仰政策,实行民族区域自治,万里高原百废俱兴,各项事业蓬勃发展,各族儿女团结奋斗,创造了前无古人的非凡业绩,几经风雨坎坷,在党的民族政策的光辉照耀下,昂首阔步地迈上了社会主义金光大道。

果洛山河壮美。这里地处巴颜喀拉山和阿尼玛卿雪山之间,万里长江、黄河发源于此,绿色草原广袤千里,牛羊骏马如云飘逸,湖泊矿藏星罗棋布,珍禽异兽栖息繁衍,名贵植物享誉全球,原始植被林深木秀,冰峰雄峙巍峨壮观;这里是一个富饶的地方,在其七万多平方公里的土地上,有五万

多平方公里草场资源,有得天独厚的地下矿物,有蕴藏丰富的水能资源,开发潜力巨大,等待着有识之士观光、开发、利用。

果洛充满活力。饮水思源,只有在中国共产党正确领导下,全州各族人民开拓创新,凝聚智慧与汗水,换得百业兴旺,万象更新;历史事实证明只有社会主义,才有果洛的振兴和繁荣;这片土地,哺育着人民,孕育着生机,以州委、州政府提出的“突出一个重点、强化两个基础,加大三项力度,提供三项保障”为发展总目标,调整和创新发展思路,求真务实,锐意进取。呈现出速度加快、结构改善、效益趋好、质量提高、实力增强的良好态势,地区城乡居民生活质量日益改善,文化、教育、卫生、劳动就业和社会保障等各项社会事业发展水平全面提升。正在步入深化改革、发挥优势、面向全国、走向世界的快车道。

果洛文化浓郁。继往开来,总结历史供当代借鉴,研究现状以着眼未来。趁历史发展机遇、度盛世修志之势,各行业应继承和发扬优秀传统文化,究自然演化以察于地理,记社会变迁以鉴于以往,考各代兴衰以揽于建设,述发展历程以用于当今,演文化遗产以存于后世。州交通局勇开先河,追本溯源,策励未来,总结经验。本着对历史、对人民负责的态度,不畏艰苦,调人集财,实事求是地记述了交通发展历程。经共同努力,完成的《果洛州交通志》总体上达到时代赋予的要求,值得向大家推荐。希望各部门、广大读者阅览和应用,发挥它的社会效益。

中共果洛州委书记



2006年11月16日



盛世修志，是中华民族自古以来的优良文化传统。“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”。历朝有史，各地有志，史志相表里。编修社会主义新方志，更是一项重要的思想文化建设事业，利今世而惠后人，意义重大。

《果洛交通志》上溯交通事业之开端，记载了果洛交通事业的变迁史实，集区域性、思想性、资料性于一书，突出了果洛公路交通事业的特点，这对于了解和探讨果洛的交通建设，进一步发展果洛的交通事业，促进全州的经济建设极有裨益。

交通是经济、文化发展的先行，是社会进步的重要标志，是人民生活的必要。古今中外，凡能流通有无，调剂余缺，配合供求，使社会经济日趋繁荣、文化日趋昌盛，人民生活日益富足的，都和大力发展交通事业密切相关。

“乱石纵横，人马踏绝，艰险万状，不可名状”是果洛建政之前的真实写照，人民生活极度贫困、社会经济事业落后异常。中国民主革命的先驱孙中山先生曾明确指出了其原因，“中国地大物博，如满州、蒙古、西藏、青海等处，皆物产殷实之地，徒以交通不便，运输不足，事业难以振兴，蕴华无以宣泄”。解放后，在中国共产党和人民政府的领导下，在广大交通战线干部职工的不懈努力下，果洛交通运输事业发生了质的变化，如今四通八达的果洛交通网，不仅大大提高了整体运输能力，而且缩短了果洛与全省、全国各地的距离，为扩大改革开放，加大果洛经济社会发展插上了腾飞的翅膀，使果洛正一步步走向全国、走向世界。果洛州交通事业的发展表明，只有

在中国共产党的领导下才能取得日新月异辉煌的成就，只有在中国共产党的领导下，果洛的经济社会才能突飞猛进，广大人民群众的生活质量和生活水平才能不断提高。从这个意义上说，果洛交通事业发展历程就是一部果洛经济社会的发展史，就是一部团结奋斗、锐意进取的创业史，就是一部进行州情教育和爱国主义、社会主义、革命传统教育的好教材。州交通局的同志们解放思想，勇于探索，采访征集了大量的资料，认真地编纂了这部内容丰富、材料翔实、体例完善的专著，为果洛人民做了一件大好事，这确是值得祝贺的。

果洛历代的典籍虽多，但却无交通史志的专著。在建设社会主义新牧区，构建和谐果洛，交通大发展的盛世之年，《果洛交通志》一书的编纂、出版，不仅开创了果洛专业志的先河，为子孙后代留下了“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产，而且为贯彻“古为今用”之旨，总结前人经验教训，资治有史，对于果洛经济社会发展发挥其积极作用。

果洛州人民政府州长

南杰

2006年11月18日



# 果洛藏族自治州交通图



果洛藏族自治州交通局  
青海省基础地理信息中心地图部 联合编制

编委：付洛 刘应德 祁维民 严忠才 王晚卫 周强

编辑设计：马晓东 王海芹 王莲玉

编绘：马静

审核：崔琴 曹金莲 田淑梅 李玉凤

二〇〇六年十月





**阿尼玛卿雪山** 藏语意为开天劈地九大造化神之一。亦称玛积雪山或玛卿岗日；主峰名玛卿保木拉，海拔6282米，余由13座海拔均在5900米以上山峰组成；雪峰四周有冰川57条，其中哈龙冰川最著名。总面积149平方公里，常年白雪皑皑，闪耀熠熠，耸立在蓝天白云中，天然造就，奇景妙境。位于果洛州府玛沁县大武镇西北86公里处，为国家级旅游景点之一。阿尼玛卿峰，巍峨磅礴，冰峰雄峙，山色壮观，令人心旷神怡、千姿莫测，不仅有雄奇景色，更有迷人传说。藏族人民称“雪域的保护神”和“开天劈地造化神”。历年四季朝圣山者络绎不绝，尤其在“马年”徒步朝拜香客达数万之众；又为中外游客登山探险、科学考察、旅游观光、心驰神往之胜地。

付洛 摄于2005年11月，该作品在2006年7月首届三江源国际摄影节展中获铜奖；在省级以上刊物中多次刊用和展出。



领导关怀

察指导工作

交通部纪检组组长金道铭莅州交通局视察指导工作



省交通厅厅长周建新、副厅长王廷栋、建管局局长韩忠奎等参加省道贵德至大武段101线贵德至大武二级路改建工程开工典礼



省交通厅副厅长杨伯让（左）、王廷栋（右）分别在省道101线二级公路改建工程开工典礼时讲话

