

003260

- 淮阴市地方志编纂委员会编
- 上海社会科学院出版社



淮阴市志

HUAI YIN SHI ZHI

淮阴市志

HUAI YIN SHI ZHI

(中 册)

主 编 ●荀德麟

副主编 (按姓氏笔画为序)

王立仕 刘功昭

陈凤雏 胡苏陵

- 淮阴市地方志编纂委员会 编
- 上海社会科学院出版社

第二十卷

机械工业

概 述

淮阴机械行业使用机器生产始于民国 12 年(1923 年),是年,陈锦文在清江浦十里长街开办陈义顺机器店,有 6 尺皮带车床 1 台,主要业务为机械修理及织布机、轧花机制造等。民国 15 年,李秀清从陈义顺机器店分出部分资金及学徒,在市区石码头开办李大全机器店。民国 21 年,王蝶庵、马增辉在市区河北路创办振兴隆锅厂,除生产铁锅外,还承担铸件加工。25 年,并开祥在十里长街开办“艺林机器店”,苏恩荣、刘开荣在河北路开办亚兴锅厂,稍后,市区又相继出现王玉明机器店和王加希的华联电焊社,这些企业,一般都只有 6~8 名工人,1~2 台机械设备,主要业务有碾米机、织布机、轧花机、铁锅制造,内燃机、船舶、车辆修理,机械配件生产。抗日战争时期,新四军在金湖、盱眙、沐阳等地先后建立军工厂。吴运铎在盱眙制造成功的枪榴弹、沐阳马厂生产的“马厂造”枪枝,在革命战争中都发挥了巨大的威力。

解放后,淮阴市区共有锅厂 2 个,机器店(社)6 个,主要设备有皮带车床 5 台,牛头刨床 1 台,柴油机 3 台,电焊机数台,小化铁炉 3 座,厂房 700 余平方米,职工 70 多人。1952 年,创产值 7.8 万元。1954 年 8 月,成立公私合营复兴隆锅厂,1956 年,清江市 6 家私营机器厂(店)合并于锅厂,成立公私合营清江铁工厂。当年,国家分配大学机械系毕业生钱硅书等 2 人来淮工作,这是淮阴机械行业第一批专业工程技术人员。

1956 年,兴建淮阴农业机械修配厂,这是淮阴第一家由国家投资创办的农机企业。

1958 年,清江铁工厂升格为地方国营机器厂,并先后新建了电机厂等 10 家工厂。淮阴、淮安、沐阳、涟水、盱眙、泗洪、宿迁等县也先后建起农机厂等机械企业。到 1959 年底,全区县(市)以上机械工业企业已达 18 个,职工近 3000 人,创总产值 2534.2 万元,清江机器厂龙门刨床的生产,是淮阴机械工业由修理转向制造的标志。这时期机械工业产品特点是:品种多、质量差、更换快。1961 年开始调整企业和精减职工,淮阴市区关、停、并机械企业 5 家。至 1962 年,

全区保留县(市)以上企业 12 家,创年总产值 1182 万元。1965 年,经济调整结束,全区机械工业复苏,产值增长到 2204 万元,主要产品增加试验器、粉碎机、金属容器、工业泵、阀门等品种。1966 年 7 月,清江机器厂生产出第一台 20 马力拖拉机。

“文化大革命”开始后,淮阴机械工业遭到严重破坏,市区重点企业成为全市夺权、武斗的中心,正常生产几乎全面停止。1969 年后,生产有所发展,市区和各县相继复建、新建、改建、分建和扩建了一批企业。1975 年,拥有固定资产 4000 多万元、年生产能力 5000 台中型拖拉机的清江拖拉机厂及配套的齿轮厂建成投产,使淮阴机械工业实现了一次飞跃。各县农机厂、机械厂和拖拉机站为之生产配套农具,形成一批颇具规模的专业厂。

1977~1979 年是淮阴机械工业较高速发展时期。1979 年淮阴机械系统所属企业增加到 84 个,年产值 1.39 亿元,初步形成了以农业机械为主,电工器材、机床工具、通用机械、船舶机械、工程机械、汽车制造等行业都具有一定规模的生产体系。当年清江拖拉机厂等一批企业被江苏省政府授予大庆式企业称号。淮阴拖拉机修配厂产品齿轮泵获全国科学大会二等奖。

1980 年开始,农村实行体制改革,国家进行经济调整,淮阴机械工业遇到较大困难,首先是农机行业,从拖拉机到一般作业机械,都不适应联产承包后的农村需要,销售量锐减。其次,机床工具、工程机械、汽车制造、船舶机械、变压器等行业都不景气。1980 年,工业总产值比 1979 年下降 18.24%,1981 年继续滑坡,全系统只有 38 家勉强维持原来生产水平,有 26 家只有一半生产任务,有 20 家基本停产,15 个企业亏损。面对严峻局面,各企业开始由单纯生产型向生产经营型转化,并广开门路、狠抓整顿、搞好管理、创出水平。1980~1984 年几年间,一批革命化、专业化、知识化、年轻化的干部走上企业领导岗位,职工的文化和技术素质普遍提高,企业的生产管理、工艺管理、质量管理和设备管理都达到新的水平。全系统面向新形势下的广阔市场,开发了一批新产品,建工钻、电动机等产品开始向国外出口。由于全系统开展 QC 质量管理活动,产品质量提高,淮阴机械厂(原淮阴拖拉机修配厂)生产的齿轮泵得到了国家银质奖,江苏—50 拖拉机、金湖牌 1 号输油泵获国家机械委优质品奖,还有一批产品获省优、市优产品称号。1984 年 11 月,在澳大利亚国际田间日比赛会上,江苏 504 型拖拉机获拉力竞赛一等奖,为国家争得了荣誉。

1983 年,机械系统工业总产值恢复到 1979 年水平。1984 年~1987 年,全系统推行经济责任制、厂长负责制、开展各种形式的联合,组建汽车拖拉机工业公司、船舶工业公司,一批企业实行工贸联营或加入本省、外省(市)乃至全国性的企业集团。并开展产品结构的调整,在稳定农机行业基础上,引导和支持民机产品和出口产品的发展。企业内部加强技术改造,引进国外先进技术装备。至 1987 年,市机械局所辖企业 52 家,创工业总产值 28289 万元(当时不变价,下同),实现利税 2463 万元,出口创汇 308.3 万元。当年,全系统职工总数为 24771 人,其中工人 18422 人,工程技术人员 1318 人,固定资产原值为 19134 万元。拥有主要设备 4396 台,其中精、大、稀设备 165 台,有铸造、装配、金属表面处理,金属加工等生产线 21 条。市区直属企业有 17 家,1987 年创产值 16525 万元,实现利润 1023 万元;创汇 259.02 万元,拥有固定资产原值 10845 万元;金属切削机床和锻压设备总数为 1714 台;职工总数 10870 人,技术人员 689 人。

淮阴机械系统外尚有机电工业企业 74 家,分属化工、纺织、轻工、交通、医药、商业、粮食、建筑、乡镇等系统。1985 年工业普查时统计,共有职工 12682 人,其中工程技术人员 363 人。拥有固定资产原值 7465 万元,拥有主要设备 2088 台。当年创工业总产值 9851.1 万元,实现利润 1128 万元。

由于农机行业在淮阴机械工业中比重较大,市场难以把握。加上基础较差,一般企业规模小,技术装备落后,淮阴机械工业尽管同解放初期相比发展很快,但和全省 11 个兄弟市比,差距仍较大,1987 年,固定资产原值、总产值在全省排第 8 位,利润总额和出口值排第 10 位。

第一章 农业机械

淮阴农业机械工业在机械工业中起步最早,发展最快,占整个机械工业的比重最大。历年主要产品有拖拉机、内燃机及其配件、田间作业机械、场上作业机械、运输机械、粮食饲料加工机械等。1987 年,全市主要农机企业有 24 家,职工人数 13684 人,固定资产原值 11531 万元,有金属切削机床 2106 台,锻压设备 295 台。当年创工业总产值 17254 万元,占机械工业系统总产值的 60.46%;实现利润 894 万元。产品销售以本市和本省为主,销售范围达全国 20 多个省市,拖拉机、钢珠还向国外出口。

第一节 田间和场上作业机械

[田间作业机械]

花生收获机 1957 年,淮阴县农村干部朱明阳等人合作制造花生收获机,由于设备和技术条件差,到清江铁工厂请求协作。1958 年,工厂成立试制组,于当年 8 月拿出样品,样品在田间试验时,故障较多,翌年,转给淮阴农业机械研究所继续改造。70 年代,淮阴县农业机械厂批量生产花生收获机,1978 年获江苏省科学大会奖。

播种机 1959 年,地方国营清江机器厂试制成功富力 12 行播种机,当年生产 57 台。翌年产量增至 322 台,并试制成功 13 行机 2 台,15 行、48 行机各一台。1971 年,江苏省机械工业厅确定泗洪县农业机械修造厂专业生产机动播种机,与东风—50 型拖拉机配套。时该厂有设备 40 台、职工 92 人。1972 年试制成功 2BF—8 型谷物播种机和 2BF—18 型谷物施肥播种机。1973~1976 年,由于“文化大革命”干扰,年产量均在 10 台以内徘徊。中共十一届三中全会后,产量大幅度增长。1979 年生产 500 台,品种发展到 5 个。1980 年,创年产量最高记录,生产 2BF—8 型谷物播种机和 2BF—7 型谷物播种机共 2159 台,实现产值 149.11 万元,利税 24.58 万元。1981 年后,农村实行土地承包,播种机不适应需要,产量日趋下降。1987 年,生产 JQS91C—100 型旋耕播种机 18 台,工厂转以制造拖拉机、内燃机配件为主。

插秧机 1959 年清江机器厂试制成插秧机,经田间试验,技术不过关,未形成批量生产。当时生产厂家还有淮安农业机械厂、淮安第三农机厂,质量均不合要求。1970 年,淮安第二农机厂复生产插秧机,最高年产达 313 台,成为全省两个定点生产厂之一。1976 年后停产。

机引犁耙 70 年代,淮阴农村拖拉机拥有量迅速增加,1970 年为 1588 台,1976 年发展到 11700 台。清江拖拉机厂建成投产后,全市同拖拉机配套的机引农具生产迅速形成规模,主要产品有机引犁耙、旋耕机、收割机、开沟器等。1970 年,淮阴农机配件厂在南京农机化研究所帮助下,研制成功三铧犁、六铧犁、水田耙等产品,当年就形成生产能力。1973 年,产量有较大发展,1974 年,江苏牌三铧犁通过了省级鉴定,工厂改名为淮阴机引犁耙厂,当年实现工业总

产值 70.84 万元。1976 年,IS620 水田犁和 IBS325 水田耙通过国家机械工业部鉴定。1978 年,IBS330 水田耙、ILS330 三铧犁、ILS620 水田六铧犁获全国科技大会科技优秀成果奖。1979 年,实现产值 153.11 万元,被江苏省命名为“大庆式企业”。1981 年后,销售量减少,在南京农机化研究所高级工程师帮助下,试制成功栅条两铧犁。1983 年,开发耕整机械系列机械刀片,请上海退休工人作指导,提高质量,当年盈利 1 万元。1987 年,以机械刀片生产为主,实现总产值 250.69 万元,创利润 10.07 万元。时全厂建筑面积达 5200 平方米,主要生产设备 45 台,固定资产原值 169 万元,职工 300 人。

旋耕机 1971 年,淮安农机修造厂经过 40 多天的艰苦工作,完成旋耕机全部产品图纸设计和工模夹具制造,产品即将投产时,工厂开发生产拖拉机,自愿将图纸和工模夹具转让给灌云农机修造厂。灌云县当时属淮阴地区,灌云农机修造厂后来发展成旋耕机生产专业厂,产品销售常常供不应求,年产值逾千万元。1978 年,系列旋耕机获全国科学大会奖。

稻麦两用收割机 1969 年,灌南农机修造厂开始研制稻麦两用联合收割机,与东风 50 拖拉机配套。样机制成后,经试验,发现刚性不足,可靠性比较差,便停止生产。1973 年,灌南农机修造厂分得一份图纸,并按第一机械工业部要求,根据本地主机型和田间作业条件进行改进,定名为东风—I 型。翌年生产 4 台。当时江苏省为支持该厂上马,于 1972、1973 两年投资 30 多万元,购买设备和建造 1500 平方米金工厂房。1975~1979 年,每年生产量在 10~20 台之间。1980 年,最高产量达 26 台。1981 年,销售出现严重困难,遂停产。1984 年后,苏南等地对联合收割机需要量颇大,广西同机型产品大批打进江苏,淮阴市积极动员灌南农机修造厂恢复生产,该厂也有意恢复,终因工艺装备严重损失或改作它用、经济困难无力投入而作罢。1985 年和 1986 年各生产 1 台。从 1969 年试制至 1987 年,该厂共生产联合收割机 134 台。1984 年起,适应农村需要,该厂利用原生产联合收割机基础,试制割晒机,与东风 12 型手扶拖拉机配套,当年出产品,至 1987 年生产累计 600 台左右。

开沟器 1973 年,淮安农机修造厂生产 IK—35 型开沟机。1975 年,通过省级鉴定。1979 年,通过改进,再次经过省级鉴定,并获江苏省科技成果四等奖。1980 年产品销售出现困难,工厂转产市政工程机械。1984 年,在市农机研究所帮助下,试制成功 TRSQ—35 小型开沟机,很适合体制改革后的农村需要。工厂被江苏省机械工业厅列为小型开沟机定点生产厂。1987 年,生产开沟机 1235 台。80 年代中期,淮阴城南农机厂等乡镇企业也投入开沟机生产行列,并且生产规模颇大。1987 年,全市开沟机产量 4894 台,其中,机械系统外产量是系统内的 3 倍。

[场上作业机械]

1964 年,金湖机械厂生产机动脱粒机 22 台,以后每年都有小批量生产,最高年产量逾千台。1965 年,淮安第三农机厂生产脚踏式打稻机 300 台。1968 年,该厂引进南京—352 型脱粒机图纸,经改进后型号为“1100 型”。1969 年,生产 90 台,自此该厂以脱粒机为主产品。1972 年,开发了工农—700 型脱粒机。1975 年产量达 373 台。当年为扩大脱粒机生产能力,曾集中力量制造专用设备,但因立足于小而全的生产体制、摊子铺得过大,致使经济效益下降。翌年仅生产脱粒机 510 台,打稻机 250 台,完成产值 27.3 万元,利润 0.52 万元。1982 年,添置平面磨床、万能铣床等 12 台设备,固定资产原值达到 80 万元,当年生产脱粒机 764 台。1984 年,对全省农机产品质量进行统一检查,淮安第三农机厂生产的脱粒机质量在 18 家同行业中属上乘,被省机械工业厅列为定点生产厂。1987 年,生产脱粒机 2464 台,创产值 280.34 万元,利润 20.41 万元。

因脱粒机制造工艺简单,市场需要量大,70~80年代淮阴生产脱粒机的厂家还有:灌南农机修造厂、淮安第二农机厂、泗阳第二农机厂、宿迁工程机械厂等,一些乡镇企业也以脚踏式或机动脱粒机为主产品。1987年,全市生产机动脱粒机7484台,除淮安第三农机厂外,灌南农机修造厂产量最高,当年产2004台。

第二节 粮食、饲料加工机械

[粉碎机]

SJ320 粉碎机 1964年,清江机器厂开始生产SJ310粮食饲料粉碎机,图纸由江宁县引进,当年产量728台,翌年增至1256台。由于该机体积大,价格高,出粉率低,时江苏省机械工业厅副厅长汪云龙在该厂蹲点,遂倡导进行改进,并提出“3个100”的要求(即重量不超过100公斤,价格不超100元,每小时磨小麦面不低于100公斤),该厂技术员尹元林负责重新设计,改进吸送系统及机体,锤头,经反复试验,达到既定目标,型号改为“SJ320”型。1966年,生产粉碎机1275台,两种型号并存,并自制一条机体生产流水线。1968年,完全生产新型号,产量1334台。1969年生产300台,因清江机器厂转产拖拉机,遂将图纸、设备及在制品一起转交沭阳农机修造厂。沭阳农机修造厂当年生产427台。翌年产量达1700台,1975年达2721台,1985年创历史最高记录,年产3236台。1987年降至1228台。

磨粉机 1978和1979年,泗洪机械厂和淮安农机修造厂相继生产260型磨粉机。1981年,泗洪机械厂通过改进,生产出278型磨粉机,每小时出粉率提高1/5,产品销售江苏、安徽10多个县市。1987年,两厂共产863台磨粉机。

饲料粉碎机 1958年,清江铁工厂曾生产饲料粉碎机885台。后转产“310型”和“320型”粉碎机,粮食、饲料均可加工,饲料生产每小时可达500公斤,但一般用户均以粮食加工为主。1970年停产。1980年,沭阳农机修造厂和北京农业大学合作,共同开发9PSJ—800型饲料粉碎机,1984年生产55台,1985年产量140台,当年通过省级鉴定,并被江苏省机械工业厅定为定点生产厂。当时,淮阴县棉花庄农机厂和淮安农机修造厂都先后投入饲料粉碎机生产,产品型号为风雷Ⅰ型。淮阴拖拉机配件厂(和清江拖拉机厂一体)于1983年生产出12台PSJ饲料粉碎机组,图纸来源于实物测绘。机组包括粉碎机、加料斗、输送器等6个部分,每台价格9000多元。1984年生产24台。1985年后断续生产,1987年只生产1台。

[榨油机]

1962~1963年,清江机器厂生产手动和机动榨油机共7台。1977年10月,泗阳县第二农业机械厂建成,主要产品为58型螺旋榨油机。1987年生产立式、卧式榨油机共383台。

第三节 农业运输机械

[手推胶轮车]

1956年,清江市成立车辆生产合作社,主要生产胶轮车配件,产量很低。1958年,车辆生产合作社改成清江前进车辆厂,产量有所提高,1962年,生产胶轮车轴档、条帽、轴碗、轴头、花鼓筒等配件52.84万元。1963~1970年期间,配件生产不断增长,达到年产520万件。1969年全国举行胶轮车零部件质量评比,清江车辆厂获全国第三名。1971年开始生产全轮,当年产1万

轮,销售以本地区和本省为主。70年代,销售形势长期较好,1978年创年产60.7万轮的记录。1979年,市场逐渐狭窄,产量开始下降。过去工厂长期处于“大好形势”下,忽视技术改造、设备更新和质量管理工作,至此开始尝到苦果。1981年,产量降至22万轮。1982年,全国再次进行行业质量评比,清江车辆厂胶轮车质量由全国第3名下降到第15名。当年,清江市将该厂列为全市第一批整顿单位。1983年,通过整顿,产品质量获江苏省优质产品称号,当年生产51.76万轮。1985年,被中国农科院质量检测中心评为优质产品。当年对650型胶轮车生产进行技术改造,投资30万元,建造一条车圈表面处理流水线,并更新双轮轴及轴档的加工机床。1987年,生产手推胶轮车47.1万轮。品种有650型、350型双轮和350型、200型独轮。手推胶轮车钢珠由宿迁钢珠轴承厂配套生产,1987年该厂生产钢珠3.5亿粒,创产值401万元,实现销售利润24万元,创汇15.39万元。

〔拖车〕

60年代末,涟水农机修造厂被确定专业生产拖车,与新建的清江拖拉机厂配套,时全厂有职工52人,年产值2.76万元。1970年试制成功载重3.5吨拖车5台,图纸与清江拖拉机厂共同设计。1971年生产50台,将原图纸轮转向改为轴转向。1972年,试制并生产1吨拖车200台。1969~1972年,国家先后投资30万元,购买设备,建造大修理、总装、铸铁车间。无锡市还向该厂无偿支援磨床、车床、变压器数台。70年代,3.5吨拖车年产量在200~300台之间,1吨拖车年产量在1974年后增长较快。1980年,涟水农机修造厂发展成为江苏省第二大拖车生产厂,总产量2074台,其中大部分为1吨拖车。1981年,销售由畅转滞,当年生产794台,全厂亏损6万元。面对困难局面,工厂从开发新产品中求生路,先后试制成功TC系列1吨、1.5吨拖车,该产品改用马车轮胎和钢圈代替原来的轮胎钢圈、用槽钢代替异型钢,并加大轴承。新产品上市后,由于强度好,载重多,价格低,深受用户欢迎,一时有“常州的头子(指常州产手扶拖拉机)、涟水的斗子”的说法。1983年,生产1吨、1.5吨、2吨拖车逾4000台。1987年,生产2吨以下拖车6834台,3吨拖车6台。品种计有7个,其中7CI型拖车获国家机械工业部优质产品称号。当年创总产值1268万元,实现销售利润96.36万元。80年代,淮阴市机械行业曾掀起“拖车生产热”,最多时有30多家企业从事拖车生产,主要厂家有清江拖拉机厂、宿迁工程机械厂、泗洪播种机厂,还有一批乡镇企业。1987年,全市共生产拖车13573台。

〔机动运输车〕

机动三轮车 1984年,清江车辆厂试制成功TY—500型机动三轮车,当年生产100辆。1984~1986年,共生产2215辆。产品销售以本市、本省为主,部分销往山西和山东等地。1987年生产2028辆。当年在技术副厂长闻延林主持下,开发了QG45A型两个新品种,改进了变速箱,加固车架,加大马力,年末,在国家举办的机动三轮车越野竞赛中获全国第二名。

农用运输车 1984年,清江拖拉机厂试制成功1台12马力农用汽车,成为机械工业部农用运输车定点生产企业。1985~1987年,该厂共生产汽车14辆,型号为BJ130型。

铲运机 1974年,泗阳农机修造厂试制成功东风1—6型铲运机,与东风—50型拖拉机配套,翌年生产39台。1978年,产量增至227台。1979年,生产C4—3B型液压牵引铲运机375台,超过国家计划的50%,成为机械工业部唯一生产小型铲运机的重点专业厂,实现产值536.8万元,利润67.48万元。经济效益建厂以来最好成绩。1980年后,产品销售出现困难,工厂加强企业管理,不断开发适销对路的新品种,1982年,试制成功CTY3立方铲运机,1983年,投入批量生产。1985年与机械部天津工程机械研究所、水电部长春机械研究所、南京工程

兵学院等单位协作,试制成 CTY2.5T、CTY3T 两种通用化铲运机,1986 年通过省级鉴定,认为具有国内先进水平。1974~1987 年共生产各种型号铲运机 1750 台。

第二章 拖拉机 内燃机

淮阴于 1956 年出现专营拖拉机、内燃机修理和配件制造企业。1959 年 6 月生产出第 1 台发动机。1966 年生产出第一台拖拉机。由于“文化大革命”的影响,直到 70 年代初期,拖拉机、内燃机及配件生产才形成规模。至 1987 年,有拖拉机制造企业 2 家,生产中、小型拖拉机共计 16626 台,其中市区生产 16288 台。当年有发动机及配件制造企业 9 家,职工 3457 人,固定资产原值 2195 万元,创工业总产值 3117 万元、实现利润 119 万元。其中全民所有制企业 6 家,职工 2363 人,固定资产原值 2065 万元,创总产值 2818 万元,实现利润 101 万元。主要产品有沂河牌 195 柴油机、气缸套、输油泵、滚轮体、油嘴油泵、空气滤清器等。

第一节 拖 拉 机

1966 年 7 月,清江机器厂试制成功 2 台东方红—20 型四轮拖拉机。适值“文化大革命”开始,拖拉机的试验鉴定和工艺装备制造工作受影响而搁置。1969 年后,江苏省正式决定将年产 3000 台的中型拖拉机厂定点淮阴,以清江机器厂为核心,调集全市专业技术人员,成立拖拉机厂筹备处,当年试制成功 5 台东风—50 型拖拉机。图纸由洛阳拖拉机研究所和清江机器厂联合设计,是我国第一代自行设计的中型拖拉机。1970 年生产 50 台,配套柴油机由扬州提供。至 1972 年,共完成基建投资 340 万元,生产拖拉机 563 台。当年 3 月,国家第一机械工业部决定将清江拖拉机厂生产能力由 3000 台扩大为 5000 台,由洛阳设计院承担扩建设计任务。

1973 年 4 月起,江苏省组织 10 多个行业 202 家工厂、院校进行大会战,三年内,为清江拖拉机厂和配套的扬州柴油机厂、清江齿轮厂、清江橡胶厂共制造专机设备 280 多台,高压多触点自动造型线 1 条,柴油机铸工设备 1 套,还有大量的工夹模具,从设计制造到现场安装、调试、操作工培训,都由制造单位负责到底。清江拖拉机厂也完成专机 18 台,工艺装备 491 台套。

1974 年 4 月,东风—50 型拖拉机在第一机械工业部召开的拖拉机经验交流会上,被确认为具有“机型结构紧凑,操纵灵便,速度合理,重量分配合适,有较好的适应性,使用基本可靠”等特点。

1975 年上半年,清江拖拉机厂扩建工程竣工,总投资额 3196 万元。1976 年生产 1010 台。1977~1979 年,东风—50 型拖拉机产量逐年大幅度上升,1978 年达 2510 台,1979 年达 3500 台,创最高记录,实现工业总产值 4750.69 万元,利润 160 万元。1980 年后,农村实行经济体制改革,对大中型拖拉机需要量锐减。1981 年,产量降至 456 台。1981~1983 年共生产 1339 台,工厂连续 3 年亏损,亏损总额达 450 万元。

为扭转困难局面,工厂一方面认真进行整顿,重用专门人才,提高产品质量,一方面大力开发新产品。先后对老产品主要改进项目有:异型钢管前桥,油路分开提升器,配用上海产高质量柴油机等。1982 年,东风—50 型拖拉机获国家机械工业部优质产品称号。

至1983年,先后试制并投产的新产品有:东风50G型高地隙拖拉机、东风50L型履带拖拉机(淮阴拖拉机修配厂)、东风504型四轮驱动拖拉机、江苏—120型拖拉机。

东风504型拖拉机,由总工程师陈汉镇主持设计,1980年5月试制成功。采用全密封前驱动桥、全液压转向装置,牵引力大,附着力强,重量分配合理,特别适用于水田作业。1980~1987年共生产527台,1984年1月,参加澳大利亚澳南治市国际田间日野外操作比赛,该厂工程师顾掌文驾驶该机获拉力比赛第一名,翌年获第二名。该机市场需要量大,由于生产能力限制,缺少技术改造资金,产量一直徘徊不前。

江苏—120小四轮拖拉机,于1983年3月开始试制,至5月1日,就生产出10台样机。由于该机属小型农机,适应包产到户后的农村需要,当年生产600余台,销售一空。工厂边生产,边上能力,制造20多台专用机床和大量的工装模具。翌年产量达5324台,配用柴油机有常州、无锡、武进、盐城等地的名牌产品。1985年试制成功江苏—150型小四轮拖拉机。除发动机和少数部件外,基本同江苏—120型。当年为扩大生产能力,除组织本市一批农机厂生产离合器总成、输油泵总成、前桥总成、驾驶座总成等零部件外,还和山东一部分专业生产厂建立协作关系,或进行联营,有些厂增挂清江拖拉机厂分厂的厂牌。小四轮年产量因此猛增。

1987年,江苏—120型拖拉机进入全国小型拖拉机“十佳”产品行列。当年生产15945台。小四轮拖拉机自投产以后,使清江拖拉机厂走出困境,1984年即扭亏为盈。1987年创产值7693万元,实现利税271万元。

淮阴境内除清江拖拉机制造厂外,生产过拖拉机的厂家尚有宿迁农业机械修配制造厂、淮安农机厂、淮安工具二厂。宿迁农机修造厂于1974年为支援江苏提前实现农业机械化,组织了以组装手扶拖拉机为主的“十机大会战”,当年生产组装东风12型手扶拖拉机1000台,零部件少量由本厂制造,大部分从农机公司购进,1979年达3000台。80年代初停产。淮安农机厂于1976年试制成功手扶拖拉机,当年生产2台,翌年生产9台,最高年产量不超过20台,1979年停产。淮安农机修造厂亦小批量生产过小手扶拖拉机。淮安工具二厂在1984年下半年曾生产“金牛—120型”小四轮拖拉机,除覆盖件外,主要部件都从山东等地组织购进,工厂进行组装,配用柴油机以常州柴油机厂产品为主。1985年下半年因产品出现滞销,当年产量为150台左右。1986年恢复生产。1987年生产338台。

第二节 内 燃 机

1959年6月,淮阴拖拉机修配厂试制成功“红八匹”柴油机,这是淮阴生产的第一台内燃机。继之,该厂又试制成功3110型45匹马力柴油机。当年,清江机器厂也试制出8马力柴油机。淮安通用机械厂在无锡支援的工程技术人员帮助下,先后试制出8马力和40马力柴油机,1960年,该厂改名淮安柴油机厂,试制成功135型柴油机,创年产值54万元。当时,淮阴各厂柴油机生产批量一般都不大。1963年全部下马。

〔沂河牌S195柴油机〕

1968年,国营沭阳马厂拖拉机站试制S195柴油机。1969年改名为沭阳柴油机厂。1970年产量40台,1972年产量达1503台,创产值145万元,实现利润1.25万元。1978年产量4832台,创产值384.3万元。1980年后,农村实行经济体制改革,农民对小功率柴油机需求量增加,S195柴油机生产得到迅速发展,1983年达7015台,1984年达10038台,创产值755.72万元,

实现利润 45.3 万元。1985 年获江苏省优质产品奖。当年技改总投资 800 万元,新建理化实验楼、铸造车间、总装车间,用作金工设备更新 122 万元。1986 年,全厂占地面积 98287 万平方米,建筑面积 23349 万平方米,固定资产原值 433 万元。主要设备有生产线 6 条,金属切削机床 137 台,锻压设备 8 台,全厂职工 2887 人,其中工程技术人员 67 人。1987 年技术改造投资额 134.5 万元,更新改造旧设备 66 台,生产柴油机 10006 台。

[295 柴油机]

1970 年,淮阴拖拉机修配厂决定生产 295 柴油机,时没有图纸,就买来苏州动力机厂产品进行测绘,并到有关配件生产单位收集零部件散图。1971 年,生产 218 台。1972 年开始搞工艺装备,至 1974 年,建成曲轴、连杆、缸盖、机体 4 条生产线和 1 条总装线。当年产量逾千台。1976 年,投资 100 万元进行技术改造,年生产能力达 2500 台。1978 年,生产 1672 台,实现利润 96 万元,全部上缴市财政,获市政府创收奖旗。1979 年销售转衰,全年生产 1200 台,创产值 414 万元,实现利润 52.29 万元。时工厂建筑面积 1.1 万平方米,固定资产原值 368.3 万元,主要设备 195 台。是年,江苏省机械工业厅整顿全省内燃机生产布点,决定撤销淮阴拖拉机修配厂 295 柴油机生产。翌年停产,100 多台专用设备和大量工艺装备报废。

第三节 拖拉机及内燃机配件

[发展概况]

1956 年,江苏淮阴农业机械修理厂建立,除承担主机修理外,还从事拖拉机、内燃机配件制造,主要品种有 T28 机体、活塞环、轴瓦、链轨板等,1957~1970 年,生产配件 70.79 万件。

1961 年,清江机器厂也批量生产拖拉机、内燃机配件,主要品种有东方红—54 等机型的主动鼓、被动鼓、链轨销、支重轮轴、大小减速齿轮等,至 1962 年共生产 20 多个品种 1.2 万件,主、被动鼓生产所需插齿机,由该厂技术人员萧志忠将无锡支援的滚齿机改造而成,年生产能力可达 4000 只,1970 年实际年生产 2956 件,翌年生产 560 件。后移交市区城北农机厂生产,直到 80 年代初还是该厂重点产品。

1962 年,宿迁农机制造修配厂经过经济调整后,由以制造为主改为修配为主,并承担部分拖拉机配件生产任务,主要品种有后桥壳体等,1974 年产量逾 3000 件。1975 年,投资 50 多万元建造厂房和制造 4 条配件生产线,并形成年产 10 万只内燃机出油阀的能力。至 1979 年,年生产 47 个品种 8 万多件配件。80 年代,主产品为东风 12 型手扶拖拉机变速箱体、最终箱体。1986 年投资 50 万元扩建厂房,1987 年拥有建筑面积 4.4 万平方米,各种设备 236 台,完成产值 545 万元,实现利润 15 万元。

70 年代初,沐阳农机修造厂也投入配件制造,主要产品为拖拉机、内燃机齿轮及轴类,1976 年生产配件 8 万件,其中齿轮 4 万件。1978 年,创历史最高记录,达 18.5 万件,1978 年生产 0.78 万件。

70 年代,淮阴境内形成一批拖拉机、内燃机配件著名产品。主要有柴油机机体、缸套、输油泵、空气滤清器、油箱、曲轴、拖拉机驾驶室、柱塞泵、离合器等。

1987 年,全市拖、内配件生产共创产值 4198 万元。

[主要产品]

驾驶室 1973 年,清江金属制品厂试制成功东风—50 型拖拉机驾驶室,图纸由洛阳拖拉

机研究所设计。1974 年小批量投产。为扩大生产能力,工厂添置了冲剪及金属切削机床,并设计制造一整套工装。1976 年以后,驾驶室产量逐年以较大幅度增长,基本满足主机需要。1983 年,随着主机厂产品结构调整,又试制成功江苏 120 拖拉机驾驶室,成为全国第一个生产小型拖拉机驾驶室的厂家。产品不仅满足清江拖拉机厂生产需要,还向山东、安徽等省销售。1985 年,开发生产了汽车和工程车辆驾驶室,并改名淮阴市驾驶室厂。1987 年,生产各种驾驶室 3484 台,创产值 260 万元,实现税利 12 万元。当年全厂平均职工人数 282 人,建筑面积 6000 平方米,有主要设备 24 台。固定资产原值 143 万元。

缸套 洪泽内燃机配件厂于 1970 年 6 月建成投产。1971 年,生产柴油机气缸套等配件 1.3 万件。1979 年,产量达 15.5 万件。1987 年生产 34.1 万件,创产值 416.6 万元,实现利润 35.7 万元。S195 型气缸套获国家机械工业部优质产品称号。当年底,全厂有职工 552 人,建筑面积 1.31 万平方米,有各种设备 144 台,固定资产原值 297 万元。

输油泵 金湖输油泵厂建于 1969 年,1974 年第四季度试制输油泵,1975 年生产 1.47 万套,1983 年生产品种发展到 20 多个,GI 输油泵获机械工业部优质产品称号。当年起,进行较大规模的技术改造,至 1987 年共投入资金 347 万元。1987 年,生产输油泵 28.76 万套,创产值 682.24 万元,实现利润 111.91 万元,上缴税收 61.74 万元。全厂有职工 779 人,建筑面积 3 万多平方米。各种生产设备 161 台,固定资产原值 558 万元。产品市场覆盖面达全国一半以上。

滚轮体 金湖滚轮体厂生产。该厂建于 1977 年,为全国唯一柴油机高压油泵滚轮体总成专业生产厂。1987 年,创产值 455 万元,实现利税 21 万元,全部职工年平均人数 304 人,年末固定资产原值 220 万元。

曲轴 灌南农机修造厂生产。1972 年投产,当年生产 2000 支。以后产量逐年增加,并建成专用生产线 1 条,年生产能力达 5 万支。1972~1987 年生产 S195 曲轴 14.8854 万支。

油泵油嘴 1969 年 7 月,经江苏省计划委员会批准,泗洪县成立油嘴油泵厂,主要生产内燃机三对偶件和喷油泵。1971 年正式投产,生产 IS4SI 柱塞副偶件 1337 副,S195 喷油泵总成 105 套,时有职工 252 人,固定资产原值 40 万元。1971~1987 年,共生产三对偶件和喷油泵 308 万套。1987 年 2 月,1 号喷油泵总成获江苏省优质产品证书。当年生产三对偶件 50 万副、喷油泵 5599 套,创产值 205.2 万元,实现利润 17.3 万元,全厂拥有建筑面积 1.5 万平方米,主要设备 119 台。固定资产原值 327.34 万元。

S195 机体 淮安农业机械厂生产。该厂 1978 年制造铣镗等专机 10 台,形成柴油机体生产加工线,产品主要与常州柴油机厂配套。1987 年产量近万台。获江苏省优质产品称号。

S195 油箱 淮安农业机械厂生产。1976 年开始试制,当年该厂从东北购来 1 台双柱拉伸压力机,仅用 90 天时间就拿出 40 件样品,首创国内整体拉伸油箱新工艺。1987 年,产量达万只。

柴油机空滤系列产品 淮安第三农机厂生产,1977 年投产,当年创产值 10 万元。1979 年生产各种滤芯 7.4 万套,1982 年达 24.5 万套。1985 年成为国家机械工业部三滤行业组成员厂。1987 年生产 70 万套,同时购置注塑机 3 台,开发塑料滤芯生产。

第三章 汽车制造

淮阴汽车制造工业始于1955年。至1987年,有整机生产及配件制造企业11家,职工2474人,固定资产原值1511万元,当年创总产值5112万元,实现利润345万元。其中全民企业1家,职工398人,固定资产原值398万元,当年创总产值430万元,盈利34万元。集体企业10家,职工2076人,固定资产原值1114万元,当年创总产值4682万元,实现利润311万元。

第一节 汽车制造

[整车制造]

1953年,淮阴汽车分公司保修厂成立,最初只有几名工人。几间简陋的厂房和一些手工工具,后来添置了金属切削机床6台及充电机、发电机等设备。1955年,在完成汽车保养任务的同时,制造马车30多辆,并试制成功大通道客车和红旗牌小货车各1辆,这是淮阴历史上最早的汽车生产。1970年后,该厂先后生产过普通客车、铰接通道大客车、面包车、江苏140汽车、540半挂车、580型15吨平板车、850型全挂车等,至1987年,总产量近1000辆。

1972年,清江搬运公司汽车办事处利用机修车间有限的人力和设备,试制成功柴油机三轮卡车和4吨载货汽车,当年成立清江市运输公司修理厂。1974年,过渡到以汽车改装和制造为主,当年试制成功1吨机动翻斗车。1975年,增添了曲轴磨床、搪缸机、磨缸机、研磨机等设备,先后生产出四轮、三轮卡车和小客车。并承担了江苏省交通厅下达的860挂车和851挂车的试制任务。1978年,试制成功挂车5辆、半挂车1辆。1979年生产挂车、半挂车共186辆。1980年,全厂人员增加到300名,并添置了一批金属切削机床和锻压设备。生产品种实现由小型车辆向10吨半挂车、零担半挂车系列产品的转变。1982年,生产半挂车201辆,挂车44辆,成为交通部定点生产厂,厂名改为“淮阴汽车改装厂”。1983年JSBG13型10吨厢式半挂车通过省级鉴定。1984年该车在交通部主持的全国同行业质量检查评比中获第二名。1985年,职工总数增加到393人,其中工程技术人员12人,全厂占地面积2.36万平方米,拥有金属切削机床68台,其中大型机床16台、固定资产原值达215万元,全年生产半挂车、挂车合计498辆,创产值1399.7万元,实现利润165万元。当年,10吨半挂车获江苏省优质产品证书,JSBG13型翼式开启挂车、单翼式客货零担车、牲畜半挂车在交通部举办的专用汽车展览会上同获金杯奖。

1987年,生产半挂车、挂车共880辆,总产值3075.6万元,创利润204.7万元,上缴税金64.9万元。全厂职工393人,其中工程技术人员67人,拥有固定资产原值360.6万元,各种设备78台。主产品分两大系列计13个品种,自投产以来各种改装汽车共生产3488辆。销售范围以本省、山东、安徽、天津、辽宁等省市为主,覆盖面遍及全国大部分省市。

1987年,淮阴市属县制造改装汽车的企业还有沐阳汽车修配厂和涟水汽车改装修理厂等企业。沐阳车辆修理厂于1982年在江苏工学院帮助下,研制改装微型小客车,1986年通过江

苏省交通厅组织的鉴定,并被列为江苏省交通系统微型面包车定点企业。1987年生产107辆。涟水汽车改装修理厂当年完成改装特种汽车12辆,小型客车6辆。淮安与华东工学院联合建立的车辆厂生产改装汽车6辆。

此外,清江拖拉机厂于1984年被国家机械委列为农用运输车定点生产厂,1987年生产BJ130型汽车7辆,历年累计生产14辆。

[参加省造车]

1984年,江苏省决定利用全省过去造车经验和生产汽车配件的基础,走专业化协作的路子,在全省招标,组织生产东风—140型和北京—130型汽车(简称“省造车”)。淮阴机械厂和清江齿轮厂同时中标,齿轮厂承担两种汽车的齿轮、变速箱任务。淮阴机械厂承担其后桥生产任务。

清江齿轮厂于1986年试制成功全部齿轮,并生产出60台变速箱。该厂为保证汽车螺旋伞齿轮加工精度和产量,从中国银行淮阴市支行贷款198万美元,组织附属费用150万元人民币,从美国格里森公司引进11台螺旋伞齿轮加工设备。设备于1986年底完成安装调试任务。1987年,为省造车生产齿轮5000套,变速箱400余台。

淮阴机械厂,1984年投入100万元进行后桥生产准备工作,主要用于购买和制造专用设备,根据扩初设计,至1990年生产能力达万台以上,总投资额1700万元。1985年,试产后桥35台,翌年生产71台。1987年生产134台。

第二节 汽车配件

淮阴汽车配件生产主要企业有淮阴市汽车配件厂、金湖汽车配件厂、淮阴县汽车修配厂、淮安市汽车修配厂、淮安市商业机械厂5家。1987年,全市汽车配件总产值计1443万元。

淮阴市汽车配件厂前身是清江市铜铝生产合作社。1964年始改汽车配件厂,生产汽车配件品种28种。1975年增加生产军工产品。此后军工产品任务较重,忽视了汽车配件的生产,品种老化,不成系列,工艺守旧。1981年军工产品任务锐减,汽车配件又上不去,“大精尖不能干,小粗细不想干”,企业陷入困境。当年产值73.2万元。1984~1985年,开发汽车半轴生产,贷款购买750公斤空气锤和花键铣床等设备,由于资金、技术和销售等问题,未形成生产能力。企业经营情况继续恶化。后加入淮阴市拖拉机汽车工业公司,主产品改为拖拉机配件。1987年,生产汽车配件70余种,批量均不大。

金湖县汽车配件厂建于1973年元月,由原县电器五金厂、黎城镇东风五金社合并建立。主要生产客车门泵系列产品,当年产量6951件。1983年起,先后加入中国汽车工业零部件联营公司、中国城市客车公司、交通部客车挂车联营公司等集团。1984年,所产金前牌ER803门泵电磁阀获江苏省优质产品称号。1985年,生产客车门泵达12个品种、19种规格,年产量8.13万件,产品在全国市场占有率达50%以上。1987年起,为南京汽车制造厂生产卡车配件,当年完成配件产量7.75万件,创产值457.25万元,实现利润56.1万元。全厂拥有职工335人,占地面积31786平方米,主要生产设备105台,是淮阴汽车配件生产的主体厂。

淮安汽车配件厂成立于1980年。1982年生产70瓦大功率电动雨刮器,实现产值162万元。1983年,ZD1630电动刮水器被交通部列为定点配套产品。工厂进行技术改造,新制造17台专机。1986年,试制汽车储能弹簧制动器。汽配产品发展到20个品种19个规格。1987年

生产雨刮器 8000 件,储能弹簧制动器 400 台。配件共创产值 316.27 万元,实现利润 10.67 万元,职工人数达 389 人,建筑面积 5600 平方米,固定资产原值计 135.45 万元,主要设备 63 台。

淮阴县汽车修配厂成立于 1969 年 5 月。1976 年开始生产汽车球墨铸铁曲轴,最高年产量达 1044 根。1982 年,因城建需要,工厂铸造车间被拆除,无法重建,曲轴生产遂停止。

淮安市商业机械厂建于 1974 年,主要为日本柴油卡车生产配件,产品达 10 个品种 200 多个规格。1987 年,全厂职工 401 人,建筑面积 1.7 万平方米,固定资产原值 397.8 万元,设备 263 台,生产卡车配件及其他产品,共创产值 430.4 万元,实现利润 33.5 万元。

第四章 造船工业

淮阴造船工业,兴起于明永乐年间。一度成为全国造船业的中心,所造木质船舶主要供漕运需用。清雍正以后,因漕运改道而逐渐衰微,民国年间则一蹶不振。

中华人民共和国成立后。各县均于 1957 年相继成立船舶修造厂,至 60 年代末期,各县船舶修造厂大部分初具规模,由修造并举发展为以造为主,由木船制造发展为水泥船制造。70 年代初期,有些船厂已能生产钢质船舶。进入 80 年代,各船厂的生产规模进一步扩大,造船能力不断提高,至 1985 年底,全市已有大小修造船厂 18 家。拥有职工 3203 人,年总产值 2312.9 万元,建造各类船舶 1190 艘 47225 吨位,固定资产原值总额达 842.82 万元。1987 年,全市生产民用钢质船舶和水泥船达 3901 艘 14.2 万吨位(不含水泥农船)。

70 年代中期,淮阴开始船舶机械,港口机械的生产,到 1987 年已具有相当的规模。

第一节 木 船

明永乐年间,运河全线重新通航后,江南漕粮由海运为主改为河运为主,这就需要大量的内河漕船。在平江伯陈瑄的建议下,清江浦办起了全国最大的漕船厂,称“清江督造船厂”,由驻清江浦工部分司统一管理督造。初期下辖京卫、中都、直隶三个大厂 64 个分厂,嘉靖三年(1524 年),卫河漕船厂撤并入“清江督造船厂”,所辖厂遂发展为 4 个大厂 82 个分厂。当时,“厂房鳞次而处,绵延数十里”,京卫厂东至头牌楼、西至都司庙,长 6 里,有 34 个分厂,南京各厂均集中于此;中都厂又名凤阳厂,有分厂 12 个,凤阳等地各厂均集中于此。直隶厂有 18 个分厂,淮安及附近各地的船厂皆集中于此。中都厂和直隶厂合起来共长 15 里,地起黄泥岗至韩信城。卫河厂长 5 里,东起都司庙,西至总厂所在地,有 18 个分厂,凡山东、天津、通州船厂皆集中于此。

造船工匠来自运河沿线各地,总计约 6000 余人,分工细密,有拆船匠,细木匠、大木匠、锯工、芦篷匠、竹工、索工、油灰工,铁匠、铜匠、脚夫等数十个工种。

造船材料有楠木、杉木、松木、榆木等,都从外地运来,最远的来自贵州、四川等省。辅助材料往往由当地组织生产,主要产地在淮安河下,该地至今还保留打铜巷、竹巷、钉巷等地名。

当时造船工艺已达较高的水平,开始采用铁力木钉或竹钉代替铁钉,以避免铁钉对指南针的干扰;采用“蛇皮内膏”作粘剂,既提高粘接强度,又增强密封性能;采用特殊工艺制造铁锚,虽历经风雨日晒,“无点发之锈”。

每年造船量,最高年份达 678 艘,最低年份也有 390 艘,据弘治三年(1490 年)至嘉靖十三年 55 年间的统计,共造漕船 29457 艘。

造船品种有平底浅船、遮洋海船。平底浅船为河运所用,额定载重 2000 石,也有被私自改为 3000 石的。遮洋海船海运使用,规制宏大,嘉靖前共承造 548 只。

明末动乱、漕运阻隔,清江船厂亦相应衰落。清人入关后,仍在清江设四大船厂,但规模较明代为小,且时裁时复,时分时合。时江宁厂(京卫厂)和山东厂(卫河厂)合称东河厂,由淮安府同知督造,凤阳厂和直隶厂合称西河厂,由扬州府同知督造。清顺治十七年(1660 年),统一设立东西河船政厅,由东西河船政同知专管船厂事。

清代造船数量大致相当于明代,但在船只质量检验上则较明代为严,规定船只的质量必须具 10 年以上保用期,在保用期内非特殊原因损坏的则由制造部门包赔。

雍正二年(1724 年),“清江督造船厂”奉旨裁撤,外地船厂迁移离境,淮安、大河二卫船厂继续生产,一直坚持到光绪年间。

清末至民国初年,淮阴已没有一个修造木船的工厂。“只有零星的修造人员,以一个包工头为主,集中七、八个或十来个人修造,如工程较大,则由几个包工头联合组织修造,修造场所也不固定,规模很小。”

民国中期,境内唯洪泽湖边高良涧、老子山等地有造船业存在,老子山张之道船厂规模较大,雇工数十人,忙时多达百余人。高良涧有造船户 9 家,在船塘南门口设场排船,所造木船小至一般渔船,大到数十吨货船。

清江浦有金福兴船厂,日本侵华时停业,抗战胜利后复兴,日夜工作,一年中制造 30~50 吨的木船 5 条。

新中国成立后,适应水运事业发展需要,人民政府非常重视造船事业。1956 年,各地民船运输合作社相继建立一批修造船组织。1957 年,在洪泽县铁木业社基础上,成立洪泽造船厂,厂区面积 8000 平方米。职工 68 人,设备有锯木车、柴油机、发电机等 10 台,主要生产捕鱼船和运输船,年生产能力 3500 吨,1958 年创产值 56.35 万元。1961 年,国家水产部在洪泽湖发展机械捕捞,投资建造淡水捕捞机帆船、海洋捕捞机帆船。洪泽造船厂经过技术改造,能够生产 60 吨级机帆船、135 匹和 240 匹马力拖轮、300 吨级趸鼓船。

1958 年,泗阳船舶制造厂建成,全厂有木工 28 人,分铣料、锯料、上料三个小组,利用修船工作间隙,试制成功 1 条 9 吨级木帆船,继又完成 73 条 20 吨以下木帆船改制任务,至 1965 年,共制造木船 37 艘 466 吨。1971 年起,试将两条木帆船改成“水泥大褂船”,1976 年,将泗阳航运公司 110 只木船全部“穿”上“水泥大褂”。

1959~1965 年间,江苏省运河航运公司船舶保修厂、泗洪县造船厂、涟水县造船厂、沭阳县造船厂均相继生产过木船,时间较短,数量很少。

1965 年 8 月,清江市第二船厂建成,主要从事木船和木轮、木框架船帆制造。全厂职工 250 人,厂区面积 2.8 万平方米,设备只有带锯 1 台,固定资产原值 2 万元。1967 年自制 3 台车床,并建筑船台 1 座。

1970~1974 年,大部分船厂转向生产水泥船,木船制造日渐减少。期间,盱眙县船厂、淮阴

县船厂、沐阳造船厂相继生产过百吨木驳,60匹、80匹、135匹马力木质拖轮。灌南造船厂直至1977年还在生产木船,平均年生产5艘40吨。

第二节 水 泥 船

[水泥驳船]

1970年5月,淮阴专区船舶修理厂(今淮阴市船厂)试制成功40吨水泥驳船,经江苏省造船公司检验合格,列为水泥船定点生产厂。1971年,生产40吨、60吨级水泥驳船,19米和23米水泥拖轮,还有新试制的钢质驳船数百艘。当年创产值310.11万元,实现利润46.19万元。该厂1979年开始,转产钢质船舶。

1971年,洪泽水泥船厂试制成功水泥船。1976年发展成水泥船专业生产厂。初期品种以3吨、5吨、8吨、10吨、15吨农用和渔用水泥船为主,后来重点生产20~60吨级水泥驳船。1987年主要生产30~100吨水泥船。当年制造各种水泥船只共884艘26400吨位,创产值580.5万元,利润63.4万元。全厂职工671人,占地面积5.33万平方米,建筑面积1.39万平方米,各种设备108台,固定资产原值283万元。

洪泽船舶修造厂建于1972年,建厂后即以水泥船为主要产品。1987年生产25~80吨水泥船92艘3540吨位,创产值126万元,实现利润8.15万元。全厂职工182人,拥有固定资产原值44.5万元。

1972年,盱眙县造船厂试制成功水泥船及水泥、木结合机动船。1987年,生产20~80吨水泥驳船,计113艘7200吨,创产值180万元,利税16.8万元。

1973年,泗阳造船厂造成第一艘60吨水泥船,翌年批量投产,1985年,共生产41艘2533吨水泥船。

淮阴县船厂于1974年生产7艘水泥渡船。

金湖县造船厂70年代起,以生产水泥船为主,1984年,生产水泥船86艘,主要品种为15吨、20吨、30吨、60吨4种。当年盈利12.5万元。1987年生产水泥船和少量钢质船舶计107艘5015吨,创产值205.1万元,利润15.48万元。全厂职工148人,各种设备49台,固定资产原值70.29万元。

1980年,灌南造船厂开始生产水泥驳船。1985年产量达80艘2015吨位。

1987年,全市共生产民用水泥船3657艘12.44万吨。

[水泥农船]

早在60年代末,淮阴就有水泥农船生产。生产企业以淮安水泥制品厂规模最大。该厂建于1965年,至1986年共生产水泥农船和少数民用水泥船计21229条227250吨位。1987年以生产民用水泥船为主,水泥农船产量降至87条1305吨。年末,全厂职工有1409人,拥有固定资产原值318.5万元,创产值1501.4万元,实现利润232万元。

1987年,淮阴全市共生产水泥农船720条2.15万吨位。