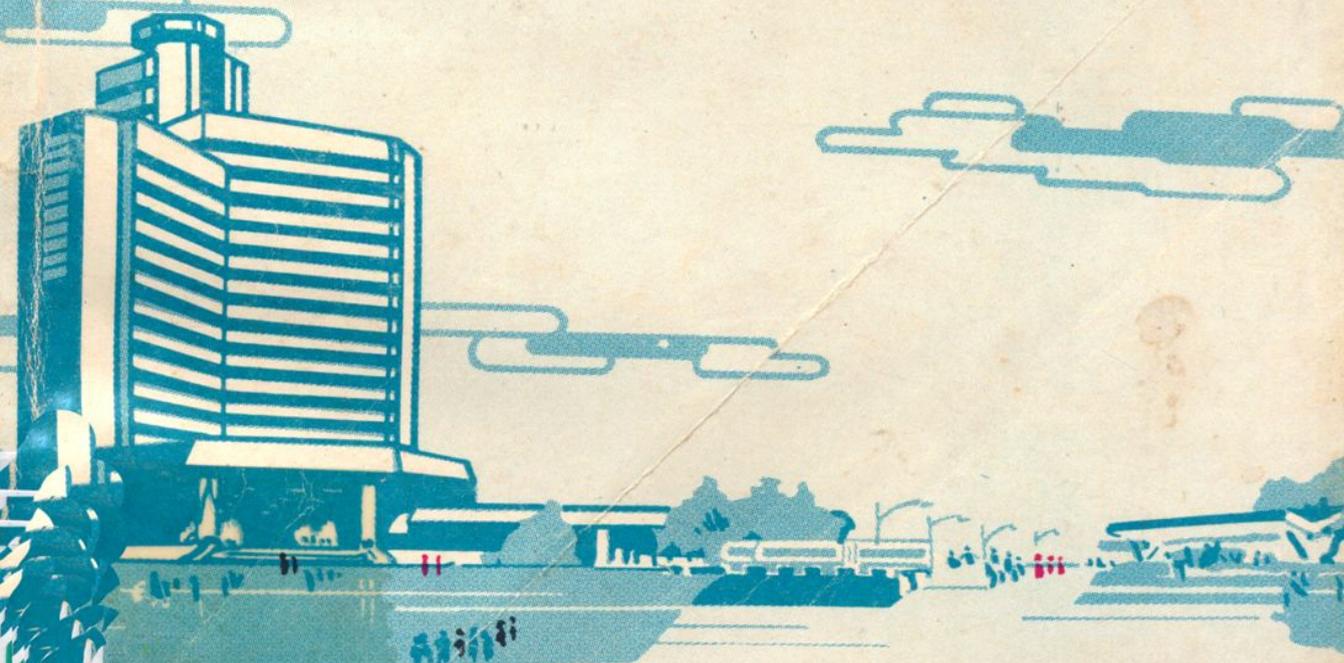


福州市公共交通公司志



FUZHOU SHI GONGGONG JIAOTONG GONGSI

# 福州市公共交通公司志

一九五二 — 一九八八

《福州市公共交通公司志》

《福州市公共交通公司志》编写组

总 顾 问：张旭村

主 编：李建生

编 辑：李志卫 曾昭益

编写人员：郑美英 陈明瑜

林铭钦 曹良辉

娄海建 赵宝松



▲ 王兆国省长于大年三十夜来我司看望坚持营运生产的职工。  
图为王省长于我司二六五车组驾乘人员亲切交谈。



◀ 公司成立三十七年之际，市委袁启彤书记，市长洪永世等上级领导莅临我司表示祝贺，并看望全体职工。图为庆祝大会主席台。



▲ 企业全面实行经理负责制后，我司两个效益逐年提高为此，公司张旭村经理，获得了全国劳动模范称号。图为张旭村经理晋京受奖载誉归来。



◀ 树立先进典型、弘扬先进事迹，是我司近几年来，进行职工思想政治工作的指导方针。图为市建委召开大会表彰为建委赢得荣誉的我司二六五车组和陈鸿平同志。

► 为美化市容，近几年来我司每年均拨出专款用于场站建设。图为改建后的西门一路站。



► 图为行驶在八一七路上的我司营运车辆。



► 为丰富职工工业余文化生活。公司长期坚持开展丰富多彩的职工文体活动。图为公司管乐队为在榕的中日体育健儿演出。



▼ 为解决职工子女入托难，公司于86年改建了职工幼儿园。图为，新建成的面积达1608平方米的职工幼儿园一角。





▲ 担负福州市南来北往旅客运送任务的我司51路电车，是我省唯一的一条电车线路。图为火车站电车停车场一角。

► 图为去年竣工并投入使用的电车配套工程——修理车间。



► 改革开放，促进了企业的发展，为了扩大再生  
产，近几年来我司新建扩建了6个停车场。图为正  
在筹建中的我司白湖亭停车场。



▼ 公司建立三十八年来，共开辟和新辟营运线路36条，为  
便广大乘客，促进城乡经济交流，繁荣我市经济建设作出了贡  
献。图为担负着我市近、远郊主要营运任务的我司紫阳停车场



# 福州市公共汽车线路示意图

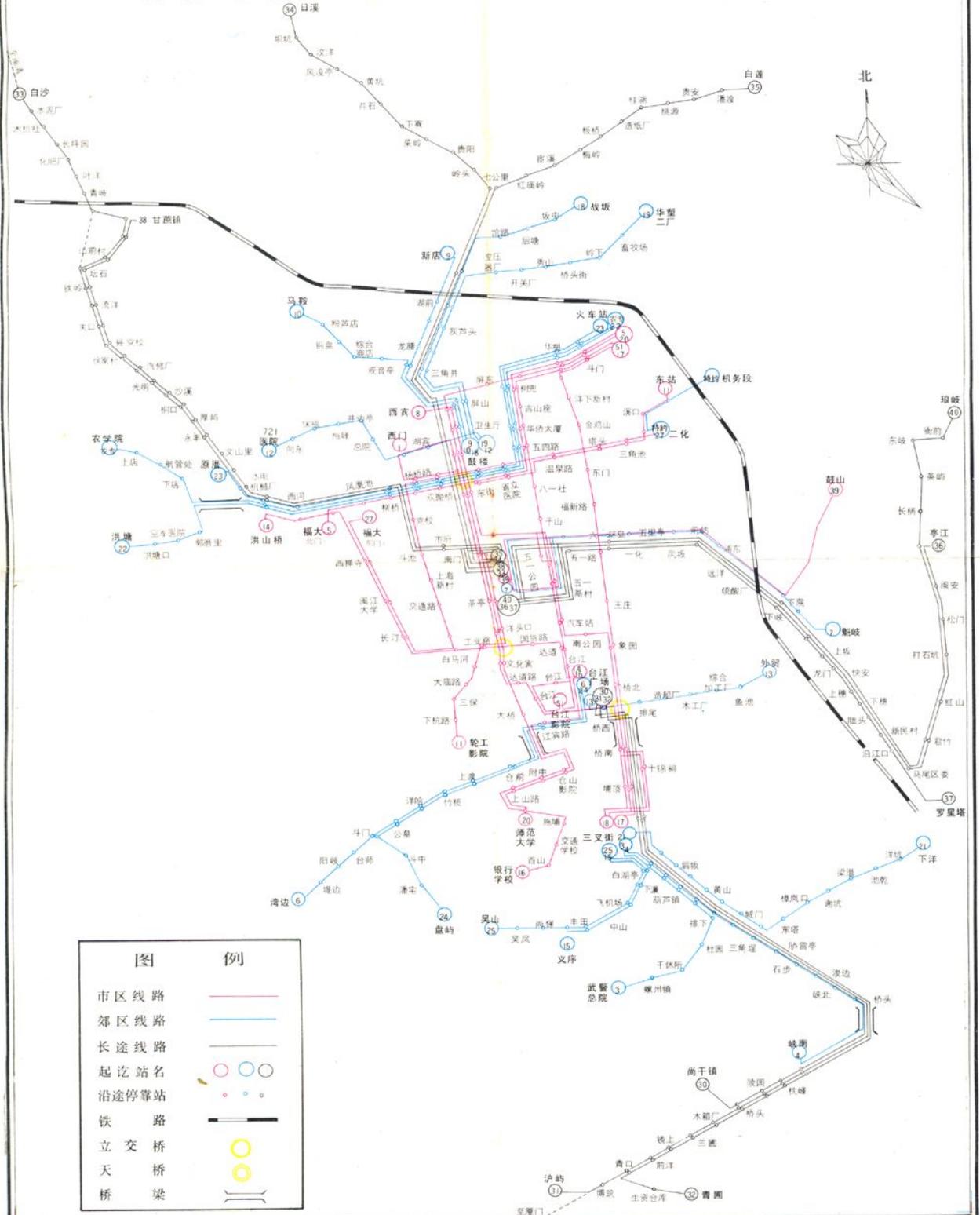


图	例
市区线路	— (Red line)
郊区线路	— (Blue line)
长途线路	— (Black line)
起讫站名	○ (Red circle) ○ (Blue circle)
沿途停靠站	○ (Red circle) ○ (Blue circle)
铁路	— (Black line with cross-ticks)
立交桥	○ (Yellow circle)
桥梁	— (Yellow line)

# 序 言

编撰《福州市公共交通公司志》是我们的多年愿望。在庆贺三十八周年厂庆的日子里，这部志书试行出版了。

三十八年来，我市的公共交通事业在党和政府的领导下，有了很大的发展，从解放初全市仅有的二辆破烂不堪的旧车，发展到今天拥有 316 辆营运公共汽（电）车。全市开辟了 36 条线路，通车里程已达 517 公里，日平均客运量达 38 万人次。如今，东起马尾、罗星塔、亭江、琯头；西至洪山桥、徐家村、甘蔗、白沙；南达峡北、尚干、青圃；北抵铜盘、战坂、新店、北峰的岭头，都通了公共汽车。

从这一巨大的变化中，我们看到我市公共交通事业的巨大进步和它的重要性；城市公共交通是社会生产的“第一道工序”，是城市社会经济活动的动脉，是传播社会主义精神文明的窗口。所以，我们有必要把这一历史编成一部《福州市公共交通公司志》，让它为当今服务，造福后人，它必将起到“资治、教育、存史”的作用。

近几年来，职工队伍发生了很大的变化，新职工不断增加，有了这部《志书》，就可以使广大的青年职工更好地学习公交史，从中了解到老职工创业的艰难，团结拼搏的精神，克服困难的毅力，以及工人阶级的崇高品质。从而使广大职工象 265 车组那样，树立“服务第一、乘客至上；团

结奋斗，贵在坚持；永不满足，不断创新”的企业精神，在党的十三大精神鼓舞下，激发劳动热情，改革开拓、艰苦创业，为建设伟大的社会主义祖国而努力奋斗。

由于时间仓促，资料不足，水平有限，这本《福州市公共交通公司志》肯定还存在不少的缺点，有待今后进一步修改、补充、订正。所以，我真诚地希望能够得到前辈、同行、专家、学者的热心指教；能够得到广大干部、职工的大力支持和帮助。使这部志书更加完美、翔实。从而编成“朴实的、严谨的、科学的资料汇集”，为今后福州市公共交通事业的发展做出积极的贡献。

遵编委嘱托，写了以上几句话作为《序言》，如有不妥之处请批评指正。

张旭村

一九九〇年一月一日

# 目 录

凡 例.....	( 1 )
概 述.....	( 2 )
编年大事记.....	( 6 )

## 第一章 管理机构

第一节 隶属关系.....	( 23 )
第二节 机构设置.....	( 24 )
第三节 企业地址变迁.....	( 27 )
第四节 历任负责人.....	( 27 )
第五节 职工人数.....	( 29 )

## 第二章 车 辆

第一节 公共汽车.....	( 31 )
第二节 无轨电车.....	( 34 )
第三节 出租汽车.....	( 35 )
第四节 旅游汽车.....	( 35 )

## 第三章 营 运

第一节 线路布局.....	( 37 )
---------------	--------

	一、市 线	( 37 )
	二、近郊线	( 41 )
	三、远郊线	( 48 )
	四、电车线	( 52 )
	五、专 线	( 52 )
第二节	场站设置	( 54 )
	一、停 车 场	( 55 )
	二、主要站点	( 57 )
第三节	运营调度	( 59 )
第四节	运营效益	( 61 )

## 第四章 车 辆 技 术

第一节	车 辆 保 修	( 63 )
第二节	材 料 供 应	( 66 )
第三节	技术管理制度	( 67 )

## 第五章 安 全 监 理

第一节	交通安全规章制度	( 70 )
第二节	安全教育	( 71 )
第三节	交通事故	( 72 )
	一、历年交通事故	( 72 )
	二、历年重大事故案例	( 73 )
第四节	安全行车先进个人	( 74 )
第五节	交通监理	( 76 )

## 第六章 优质服务

第一节	劳动竞赛	( 78 )
第二节	265 车组	( 86 )
	一、车组历史沿革	( 86 )
	二、车组历年人员一览表	( 88 )
	三、车组主要经验《用优质服务传播社会主义精神文明》	( 90 )
第三节	荣誉单位和个人英模	( 96 )
	一、荣誉单位	( 96 )
	二、荣誉集体	( 96 )
	三、荣誉个人	( 100 )

## 第七章 培训与教育

第一节	职工学校	( 106 )
第二节	全员培训	( 106 )
	一、业务、技术培训	( 106 )
	二、驾驶员培训班	( 107 )
	三、职工文化教育	( 108 )
	四、共产主义系统教育	( 108 )
第三节	刊物、文娱	( 109 )
	一、刊物	( 109 )
	二、文娱	( 109 )

## 第八章 改革开放

第一节	多种经营.....	( 112 )
	一、福州市旅游汽车公司.....	( 112 )
	二、三山旅游出租汽车公司.....	( 113 )
	三、福盛小巴士公司.....	( 113 )
	四、劳服公司.....	( 114 )
第二节	经济承包责任制.....	( 114 )
第三节	企业上等级.....	( 116 )

## 第九章 后勤设施

第一节	职工医院.....	( 119 )
第二节	幼儿园.....	( 120 )
第三节	食堂与冰库.....	( 122 )
	一、食 堂.....	( 122 )
	二、冰 库.....	( 123 )
第四节	宿 舍.....	( 123 )
	一、集体宿舍.....	( 123 )
	二、职工住宅.....	( 124 )
第五节	澡 堂.....	( 125 )
	一、茶亭澡堂(锅炉).....	( 125 )
	二、紫阳简易澡堂.....	( 125 )

编 后 记

# 凡 例

一、本志书采用章、节的体例。

二、本志书记述福州市公共交通公司的历史和现状。上限到1952年，下限截至1988年。

三、福州市公共交通公司成立以前的城市公共交通演变情况在概述中作简单介绍。

四、本志书主要取材于公司综合档案室资料、采访认定后的资料以及省、市交通部门所提供的资料。

五、本志书中的纪年，一律以公元纪年，本志书中的地名，为保持地名与当时政界名称口径一致，均以当时名称，并夹注现在名称。

六、本志书所引用的文件、资料和抄录的附件，原文是竖写的均改为横写、原文中的繁体字，原文中之标点或标点不清，不准确的，均为编者所加或修改。