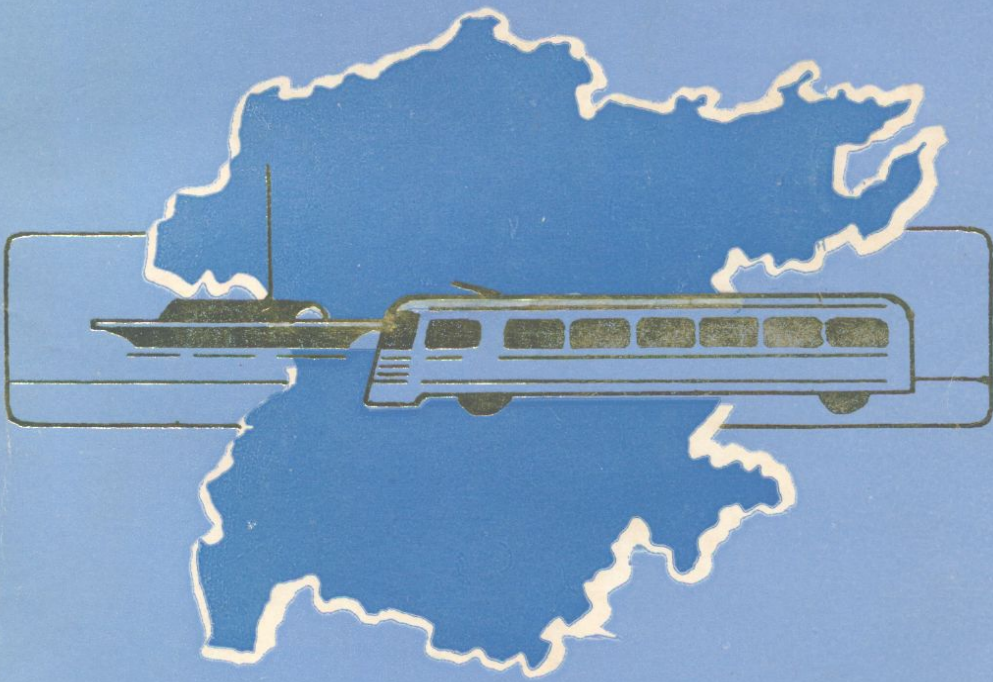


# 交通志

JIAO TONG ZHI



贵州省江口县交通志编纂委员会

# 交 通 志

贵州省江口县《交通志》编纂委员会

一九九〇年七月

# 江口县《交通志》

## 审稿会出席人员名单

江口县人民政府	副县长	杨智全
江口县县志编纂委员会	主任	张嗣英
江口县县志编纂委员会	主编	熊承农
铜仁地区交通志办公室	主任	刘尚品
江口县县志办公室	副主任	卢国法
江口县县志经济组	组长	梁玉顺
江口县县志经济组	主笔	梅宏立

# 江口县《交通志》

## 编委及编辑人员名单

主任委员	曾文静		
副主任委员	陈泰新	王志详	
委员	杨世海	晏起超	余志成
	杨素华	杨政富	代荣富
	向兰花	范文珍	杨小杰
	杨静云		
顾问	熊承农	梅宏立	
主编	王志祥		
资料收集	杨小杰	杨静云	陈泰新
制图	姜荣辉	杨小杰	
制表	杨静云		
摄影	熊承农	何忠立	陈泰新
	方世武	何建	
封面设计	姜荣辉		
校对	郑年华		

# 江口县志编纂委员会文件

江志字(1990)03号

---

## 关于对《江口县交通志》(送审稿)的批复

江口县交通志编纂领导小组:

你们呈报我办的《交通志》(送审稿),经审阅,我们认为观点正确、内容全面、资料丰富;既突出了中华人民共和国成立后江口交通建设的成就,又反映了交通建设的地方特色和民族特色,史料翔实,数据比较准确,符合志书体例。因此,同意付印。

特此批复

江口县县志办公室

一九九〇年四月二十三日

报:铜仁地志办(3)

送:江口县志编委、铜仁地区交通志办公室各2份

发:江口县交通局编纂领导小组(3)

自存2份

# 目 录

江口县《交通志》审稿会出席人员名单

江口县《交通志》编委及编辑人员名单

江口县志编纂委员会关于对《江口县交通志》(送审稿)的批复

序 言(一)..... 1

序 言(二)..... 3

凡 例..... 5

概 述..... ( 1 )

江口县交通行政区域图

## 第一篇 内河航运

附 图 江口县河流航道、码头分布图

第一章 河 道..... ( 5 )

第一节 航道 码头..... ( 5 )

附 表 1953年闵孝河、桃映河通航里程表... ( 8 )

第二节 航道整治..... ( 8 )

第三节 碍航 断航..... ( 10 )

第二章 运 力..... ( 12 )

第一节 船只建造..... ( 12 )

第二节 运力变化..... ( 13 )

第三章 运 输..... ( 16 )

第一节 船 运..... ( 16 )

第二节	排筏与散漂	(20)
-----	-------	------

## 第二篇 道 路

第一章	人行道	(22)
-----	-----	------

第一节	县道干线	(22)
-----	------	------

第二节	乡村道路	(24)
-----	------	------

第三节	梵净山便道	(26)
-----	-------	------

第二章	公 路	(29)
-----	-----	------

第一节	省级公路	(29)
-----	------	------

第二节	县级公路	(35)
-----	------	------

第三节	乡村公路	(39)
-----	------	------

第四节	专线公路	(41)
-----	------	------

附表	江口县公路建设一览表	(43)
----	------------	------

第三章	渡 口	(45)
-----	-----	------

第一节	民间渡口	(45)
-----	------	------

第二节	车船渡口	(47)
-----	------	------

第四章	桥 梁	(50)
-----	-----	------

第一节	人行道路桥	(50)
-----	-------	------

第二节	公路桥	(54)
-----	-----	------

附表	江口县省、县公路桥梁一览表	(59)
----	---------------	------

第五章	公路养护	(62)
-----	------	------

第一节	省 道	(62)
-----	-----	------

附表	江口县公路养护段大中修工程一览表	(70)
----	------------------	------

第二节	县 道	(72)
-----	-----	------

附表	江口县公路养护工区大中修工程一览表	(77)
----	-------------------	------

第三节 乡道与专线路····· (79)

第四节 公路绿化····· (80)

### 第三篇 陆路运输

第一章 人力运输····· (82)

第一节 长途挑运····· (82)

第二节 装卸 搬运····· (84)

第二章 畜力车运输····· (87)

第一节 专业车运输····· (87)

第二节 副业车运输····· (89)

附表 江口县牛马车1954年—1978年货运情况表····· (92)

第三章 拖拉机运输····· (93)

附表 江口县1971年—1985年拖拉机货运情况表····· (95)

第四章 汽车运输····· (96)

第一节 客 运····· (96)

第二节 货 运····· (100)

附表一 江口县货运汽车车辆及其货运概况表····· (105)

附表二 江口县汽车队发展情况一览表····· (106)

### 第四篇 管 理

第一章 管理机构沿革····· (107)

第一节 行政管理机构····· (107)

第二节 运输管理机构····· (108)

第三节 安全管理机构····· (110)

附表 江口县交通运输管理机构主要领导成员更迭表 (112)

第二章 运输市场管理····· (116)



第一节	航运管理	(116)
附表一	江口县航运、货运价目表	(118)
附表二	江口县境内民用木材排运价格表	(118)
附表三	江口县楠竹水运价格表	(119)
第二节	人力运输管理	(119)
附表一	江口县人力挑运价格表	(122)
附表二	江口县搬运价格调整一览表	(123)
附表三	江口县重件物资装、卸费率表	(125)
附表四	江口县一般货物装、卸费率表	(126)
附表五	江口县人力板车搬运费率表	(126)
附表六	江口县装卸、搬运杂项费率表	(127)
附图	江口县城区短途运距示意图	
第三节	畜力车运输管理	(128)
附表一	江口县牛马车运价补贴表	(130)
附表二	铜仁地区牛马车运价调整表	(131)
附表三	江口县牛马车运价表	(131)
第四节	机动车运输管理	(132)
附图	江口县公路营运线路示意图	
第三章	安全管理	(137)
第一节	航运安全管理	(137)
第二节	渡口安全管理	(139)
第三节	公路交通监理	(142)
附表	江口县交通事故统计表	(145)
第四章	路政管理	(146)

第一节	维护路权·····	(146)
第二节	排除路障·····	(148)
第五章	征收养河(路)费·····	(150)
第一节	养河费的征收·····	(150)
第二节	养路费的征收·····	(151)
附	江口县监理站汽车养路费收入表·····	(152)
<b>附录</b>	<b>大事记</b> ·····	(153)
编	后·····	(171)

# 序

《交通志》今日集成，付梓问世，是江口人民的一件大喜事。

江口秦汉时期，曾先后属黔中郡、武陵郡，在武陵边沿西端。明以后隶贵州，居贵州东北边陲，开发较晚。在封建、半封建的漫长历史社会里，这里地处郡省偏僻山区，交通长期闭塞，生产力很不发达，文化极端落后。加之各种灾害频繁，官匪为患，人民生活贫寒困苦，常出现哀鸿遍野、饿殍载道的景象。新中国诞生后，江口人民在中国共产党领导下，注意了山区的开发，认识到兴办交通事业与物质文明和精神文明的关系，从而积极进取，顽强拼搏，以自力更生、艰苦创业的精神，奋力改变交通落后的面貌，在交通建设事业上取得了巨大的成绩。

回顾历史，在短短的几十年里，交通事业的发展，机动运力的兴起，改变了江口的运输结构，发生了令人振奋的可喜变化，结束了扁担、绳索、箩筐和抬扛的肩磨背负的历史。人们深深认识到：只有在中国共产党领导下，才能迅速改变贫穷落后面貌，只有社会主义才能救中国。

“盛世修志”，是中华民族优良传统。交通部门，集结有识之士，动员各方面力量，广征博采，众手成书，将交通事业的发展，特别是三十多年的巨大变化，载入史册，这对人们热爱党、热爱祖国、热爱社会主义、热爱家乡的教育，提供了活的教材。《交通志》也和其他志书一样，是社会主义精神文明的重要组成部份，

是受益当代、惠及子孙的千秋大业。它反映了历史，也反映了现实，其服务“四化”、存史资治的目的必将达到。江口县《交通志》首先成书，值得庆贺。

张嗣英

1989年7月

## 序 二

《江口县交通志》从公元1987年开始，经过组建写作班子，篇目设计，广泛收集资料和精心编纂，现已正式成书。本志以记事本末体着重记述明代以来江口县交通运输事业发生、发展的演变过程。全志资料翔实，内容丰富，具有存史、资治之作用。

五百多年来，江口县民众利用丰富的水力资源，开拓航道，开辟水上交通，解决食盐、日用百货、中药材、桐油等物资的运输。时至民国中期，山脚岩、怒溪两处在港船只年运量逾两万吨。川东南、黔东北、湘西一带物资中转于江口县境。与此同时，湖南、江西等地商贾在江设庄开号，求财经营。故闵家场、怒溪两地，自然形成川、黔、湘边区重要物资集散点。延至1953年，江口全县运输仍以航运为主。

在社会主义建设时期，江口县政府领导全县人民努力筑路，造福子孙。1951年——1953年动员5000民工上路，修建了思铜公路江口境内路段；1956年江石公路竣工通车，接通了贵开过线。至此，县际之间得以畅通。经进一步组织和发动全县人民劈山削岩，一条又一条的公路直向区乡延伸，到1985年，县境内的省道、县道、区乡道和专用公路已达34条372公里，新建和改建桥梁55座1396延米，基本消灭了车船渡口。

为使交通运输更好地为社会主义建设服务，各单位和个人积极筹资，购置机车从事运输，加速了物资周转。从1963年开始，

机动车拥有量逐年增加。截至1985年，国营、集体和个体的机动车已达271辆，基本达到货畅其流。

随着党的改革开放政策的贯彻实施，江口县的交通建设、交通运输将更加朝着欣欣向荣、蒸蒸日上的方向阔步前进，为社会主义建设作出更大的贡献。

《江口县交通志》在整个编纂过程中，受到地区交通志办公室和江口县政府领导的高度重视，承蒙县志办公室的不断指导和有关单位的大力支持，在编委全体同志的忘我工作、积极配合下，本志得以顺利完成，值此成书之际，特表示衷心的感谢。

曾文静

1989年7月11日

# 凡 例

一、本志体例本着史纵志横的观点，横排竖写，以事系时。

二、上限不限，下限至1985年年底止。

三、全志以记、志、图、表、录为框架，以篇、章、节、目为档次，根据资料分别选用。图、表、照片随文附入，以便参阅。

四、字体按国务院文字改革规定执行。标点符号、数字用法，也以国务院规定为准。

五、所列桥涵，根据交通部统一规定：单孔净跨5米以上和多孔总跨8米和8米以上为桥；不足以上跨径为涵。

六、本志术语：货运量，指货运物资的数量；周转量，指运输物资或旅客的数量与运输公里数相乘的积；汽一拖一，指桥梁设计的荷载能力；铨指钢筋混凝土，砣指混凝土。

七、运输工具计算单位：木船称只，汽车称辆，拖拉机称台，牛马车和人力车称部。

八、1954年货币改革前以万元为单位，改革后以元为单位。

九、本志中涉及的人，直书其名。各个时期的政权，按一般习惯称呼，不加政治性定语。

十、地名、路名，记述过去史实，仍用原名。

十一、本志所用资料，来自历史文献及有关座谈记录，知情人或当事人口头提供，加以核正，编纂中一律不注明出处。

## 概 述

江口县位于贵州省东北部，铜仁地区腹心。东连铜仁县，西抵石阡县，南接岑巩县，东北与松桃苗族自治县毗连，西北与印江县接壤。东西宽52公里，南北宽55公里，总面积1873平方公里。

江口元代置省溪、提溪军民蛮夷长官司，先后隶属都云、定云、思南、思州安抚司。明代改称省溪、提溪长官司，先后隶属思州、思南宣慰司。明永乐十二年（公元1414年），始隶属铜仁府。清光绪六年（公元1880年），铜仁府辖铜仁县移治大江口。1913年铜仁县迁回原治，始建江口县。1949年江口解放，1950年3月成立县人民政府，县城驻双江镇。1985年，全县辖4个区，1个区级镇，1个乡级镇，21个乡，146个村。总人口18.07万人，其中农业人口占总人口的93.5%，有土家、苗、侗、仡佬、羌等17个兄弟民族，占总人口的43.13%。

本县西部为武陵山脉，主峰梵净山海拔2493米，最高凤凰山海拔2570米。县内地势由西、西北、西南向东倾斜，相对高差达2000米。境内层峦叠嶂，有用材林66.13万亩，经济林11.84万亩，竹林3.07万亩。森林覆盖率为36%，主产松、杉、柏、油桐、油茶等。江口县年平均气温16.2℃，年降雨量1369毫米，属中亚热带温暖湿润季风气候区。有耕地面积17.5万亩，稻田面积占耕



地面积的65.7%。主产水稻、玉米、红薯、马铃薯、黄豆等粮食作物和油菜、花生、烟草等经济作物。此外，本县还有丰富的中药材、土特产和矿产资源。驰名中外的梵净山，蕴藏着丰富的动植物资源和旅游资源。

江口县河流属长江流域沅江水系。境内地表水网密布，沟谷交错。主要干流有四条：闵孝河、桃映河、太平河注入锦江；车坝河流入沅水。原通航运的有闵孝河、桃映河；太平河只能放竹木排筏。

在漫长的封建社会和半封建社会里，江口处于偏僻山区，交通闭塞。县内各种物资的输出和日用工业品的运入，除人力肩挑背负外，主要依靠闵孝河、桃映河的木船运输。

1949年10月，中华人民共和国成立。共产党、人民政府十分注重开发山区，帮助各族人民兴办交通，发展经济。江口县在恢复、维修人行道路、民间渡口和疏通航道的同时，1951年即遵照铜仁专署指示，把修筑贯穿全地区中心的铜思公路，列入重要日程。该路全长192公里中，江口县负责境内的75公里，1953年7月竣工通车。1956年，又与石阡县密切合作，共同修成江石公路。这两条公路建成，县内有公路干线92公里，把江口与玉屏、铜仁、印江、思南、石阡等县沟通，向西还通往历史名城遵义和省城贵阳。

1956年至1966年间，桃映、城关、民和、闵孝四区党政领导，相继带领群众，先后建成高（墙）桃（映）路、江（口）梵（净山）路、小谢路和何（坝）民（和）路等六条公路。至此，全县新修公路102公里，四区一镇，实现区区通公路。

“文化大革命”期间，广大干部、工人和各族人民排除干扰，