

010127

南安县地方志丛书

# 南安县交通志

海风出版社

南安县地方志丛书

# 南安县交通志

福建省南安县交通局编

福建省南安县地方志编纂委员会

福建省泉州市交通史志编纂委员会

审定

海风出版社

## 内 容 提 要

《南安交通志》是具有地方特色、专业特点、时代特征的志书。它比较全面、客观地记载有史以来南安交通运输的发展与沿革，突出反映了中华人民共和国成立以来，在中国共产党和人民政府领导下，南安人民为改变交通运输落后面貌，奋发图强、艰苦创业而所取得的辉煌成就。

本书是从大量资料中筛选提炼、取其精华、内容翔实、资料丰富，是一部宝贵的资料库，为现代交通运输的发展提供情况调查、信息咨询、经验交流、专题研究、制订规划、工程设计、企业管理等等的历史借鉴和现实依据，具有一定的参考价值。可供地方史志专家、学者和交通部门广大干部、职工参阅。

## 《南安县交通志》编纂工作领导小组

组 长：陈弼员

副组长：苏立冰、蔡长普、周培元

成 员：(按姓氏笔划为序)

王武华、李文良、林遂心

陈清芳、陈瑞溪、陈传谋

黄忠义、黄流水、黄宝成

顾 问：张毓昆、王承典、林孙伟

主 编：林遂心

副主编：李泉兴

资料员：戴泉水、黄建龙

摄 影：林孙伟、卓天然

题 词：泉州市交通局长黄钟荣

# 序 言

黄剑峰

《南安县交通志》在全体编纂人员的辛勤努力下，历时数载终于脱稿完成了。这是地方文化事业上一件值得庆贺的事情，我很高兴。

南安地理背山面海，出海有丰州、水头、石井等天然良港。全省四大河流之一的晋江东西两溪流经全境，为古代先民提供舟楫之便利。唐宋之后，水陆交通不断发展，陆上交通设有康店、汰口驿，连接邻省及进京驿道。海上交通更加繁忙，境内金鸡古港为“海上丝绸之路”的起点，耸立于金鸡港畔的九日山，每年两次为出海“番舶”祈风。到了明清，邮驿制度日益普遍，百姓与外省乃至东南亚的交往十分频繁。但直至中华人民共和国成立前夕，南安交通同现代化仍遥不可及。

中华人民共和国成立后，党和人民政府十分重视交通事业，组织工程技术人员对南安公路、桥梁、港口等交通基础设施进行大勘探规划，勤劳智慧的南安人民素有“逢山辟路、遇水造桥”的优良传统，广大南安籍的侨、台、港、澳同胞向来热心家乡建设事业，踊跃捐资支持交通建设。经过四十多年艰苦奋斗，特别是党的十一届三中全会以来，南安交通事业突飞猛进，取得巨大成绩。到1990年底，全县公路达236条，通车里程1397公里，全县22个乡镇和99%的行政村通了汽车，公路密度居全省之冠，形成了四通八达的公路网。石井千吨级码头的建成，标志着我县交通事业进入新的起点，海运航线远拓至天津、上海、广东、香港等各大商埠。交通事业的发展为南安经济腾飞插上强劲的羽翼。

南安乃人文古郡，自三国东吴永安三年建制以来已有1700年时间。历史上曾修过五部《南安县志》，但对交通运输业的记载甚少，其他史籍资料的记载亦仅能见梗概。编纂这样系统全面的交通专门史志，至今还是头一次。这部书是在县委、县人民政府和上级交通主管部门领导下，编志人员遵循马列主义的观点，辛勤数载创造出来的硕果。它内容丰富，资料翔实，论述客观，对于了解县史县情很有意义。它的面世，既不辜负历史赋予我们这代人修志的重任，对南安交通事业的发展也将起到资治的作用。在此，向编志人员及关心、支持《南安县交通志》编纂工作的部门和同志表示衷心的感谢。

当然，这部书也有她的不足之处，希望广大读者赐教。

(黄剑峰系南安县人民政府副县长)

# 凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想为指导方针，本着“实事求是”精神，忠实地记载历史及现状，反映全县交通旧貌和新颜。

二、本志上限追溯到三国孙吴永安三年（公元 260 年）在今丰州古城置“东安县”，下限断至 1990 年，全志通贯古今。

三、本志的历史纪年，沿用历史朝代用汉字表示年号，括弧内加注公元纪年，至中华人民共和国成立后，才直用公元纪年，并省略“公元”两字。

四、本志以编年大事记为经，各章节为纬，横排竖写，运用传记、叙文、图表等综合体，以达到“横不缺项，纵不断线”之要求。

五、凡政府官职名称，均按各历史时期称谓，不加政治定语，人物直书其姓名。

六、本志数字（包括整数、分数、小数、百分比等），除特殊（如转录）用汉字外，均用阿拉伯数字书写。

七、本志凡书有标高，均以福州马尾港“罗星塔”零点为基准。

八、本志所书地名，以县“地名办”普查资料为准：古地名以资料记载为准（括号内加注今名）。

九、本志凡第一次书写单位名称均用全称、重复出现时则用简称。

十、本志内所述 1949 年 10 月 1 日前或后，系指中华人民共和国成立前或后，“党的领导”是指中国共产党的领导。

# 目 录

概述 .....	( 1 )
大事记 .....	( 5 )
<b>第一章 陆路</b> .....	( 51 )
第一节 古道 .....	( 51 )
第二节 公路 .....	( 53 )
一、国道 .....	( 59 )
二、省道 .....	( 59 )
三、县道 .....	( 61 )
四、乡村道 .....	( 63 )
第三节 村路 .....	( 79 )
第四节 机耕路 .....	( 79 )
附录一 铁路 .....	( 79 )
附录二 路亭 .....	( 80 )
<b>第二章 桥梁</b> .....	( 81 )
第一节 古桥 .....	( 81 )
第二节 公路桥 .....	( 83 )
一、干支线公路桥 .....	( 89 )
二、乡村公路桥 .....	( 98 )
附录一：南安县几座大桥修建始末 .....	( 99 )
附录二：桥亭 .....	( 101 )
<b>第三章 水路</b> .....	( 103 )
第一节 航道 .....	( 103 )

	一、内河航道	(103)
	二、通海航道	(106)
第二节	港口 码头	(107)
	一、内河港口	(107)
	二、沿海港口	(109)
第三节	渡口	(112)
	一、古代渡口	(112)
	二、现代渡口	(113)
第四章	陆运	(117)
第一节	人力运输	(117)
	一、挑挽	(117)
	二、拔船工	(118)
	三、人力车	(119)
第二节	畜力运输	(122)
	一、畜力驮运	(122)
	二、畜力车	(122)
第三节	机动车运输	(123)
	一、摩托车	(123)
	二、机板车	(123)
	三、拖拉机	(124)
	四、汽车	(124)
第五章	水运	(138)
第一节	内河运输	(142)
	一、航线	(142)
	二、船舶	(143)
	三、运输工具	(144)
	四、运输组织	(146)
第二节	海洋运输	(150)
	一、航线	(150)

二、船舶	.....	(150)
三、运输工具	.....	(152)
四、运输组织	.....	(153)
<b>第六章 搬运装卸</b>	.....	(160)
第一节 机构	.....	(160)
第二节 工具	.....	(166)
第三节 经营管理	.....	(166)
一、业务	.....	(167)
二、收益分配	.....	(167)
<b>第七章 车船修造</b>	.....	(169)
第一节 车辆修造	.....	(169)
一、人力车修造	.....	(169)
二、机动车维修	.....	(170)
第二节 船舶修造	.....	(173)
一、内河船舶修造	.....	(173)
二、海洋船舶修造	.....	(174)
<b>第八章 交通管理</b>	.....	(177)
第一节 管理机构	.....	(177)
一、交通局	.....	(177)
二、交通运输指挥部	.....	(190)
三、公路段	.....	(193)
四、交通人民警察大队	.....	(194)
五、港航管理站	.....	(195)
第二节 运政管理	.....	(198)
一、统一货源	.....	(199)
二、统一调度	.....	(200)
三、统一运价	.....	(202)
四、统一票证	.....	(210)
第三节 路政管理	.....	(211)

	一、养护.....	(212)
	二、路标.....	(213)
	三、绿化.....	(215)
	四、路障清理.....	(216)
第四节	车辆监理.....	(216)
	一、机动车管理.....	(216)
	二、驾驶员管理.....	(219)
	三、安全管理.....	(222)
第五节	航政管理.....	(225)
	一、船舶管理.....	(225)
	二、船员管理.....	(227)
	三、安全管理.....	(228)
	四、航标管理.....	(235)
	五、航道整治.....	(236)
第六节	规费征收管理.....	(237)
	一、养路费.....	(237)
	二、养航费.....	(240)
	三、港务费.....	(241)
	四、公路运输管理费.....	(241)
	五、车辆购置费.....	(242)
第九章	交通人物.....	(243)
第一节	人物传.....	(243)
第二节	英模录.....	(252)
	一、荣获省委、省府、省交通厅等表彰的先进个人 .....	(252)
	二、荣获地(市)政府、交通局等表彰的先进个人 .....	(255)
第三节	其他.....	(265)
	一、中国共产党代表大会代表.....	(265)

二、人民代表大会代表.....	(265)
三、工会代表大会代表.....	(266)
附录.....	(267)
一、获地（市）以上表彰的先进单位.....	(267)
二、传闻轶事.....	(273)
三、古今碑记.....	(275)
编后语.....	(278)

## 概 述

南安县位于福建省东南沿海，地处晋江中游，东经 $118^{\circ}8'$ 至 $118^{\circ}36'$ ，北纬 $24^{\circ}34'$ 至 $25^{\circ}18'$ 。东接泉州市鲤城区，西通安溪县，北联永春县，东北与仙游县接壤，东南与晋江县毗邻，西南与同安县交界，南部与大、小嶝、角屿三岛及金门县隔海相望。1990年，全县总面积2032.5平方公里，东西最宽45公里，南北最长82公里。总人口有1,320,906人。政区分设22个乡镇，县人民政府所在地设在溪美镇。

南安县是闽南“金三角”地带对外经济开发区之一，是著名侨乡，旅外华侨侨居世界87个国家和地区，华侨、外籍华人、华裔、港澳同胞达150多万人，他们历来爱国爱乡、热心桑梓公益事业，共同捐资或个人独资为家乡交通等建设事业，贡献了很大力量。

南安县历史悠久，建制于“三国”孙吴、永安三年（公元260年），1700多年来，为了生活中“行”的问题，广大人民具有“逢山开路、遇水搭桥”造福子孙后代的光荣传统。据清康熙《南安县志》载：宋时，南安古丰州设有“康店（今水头镇蟠龙村）”往南诸省“驿道”和经洪濑“汰口”（今码头镇土皮云）入永春、尤溪的进京“驿道”。

南安有全省四大河流之一的晋江贯穿县境。沿海有25公里长的海岸线，水头、石井等天然大、小泊位15个。宋开宝二年（969年），泉州至永春已通舟楫，德化瓷器经永春和安溪茶叶沿南安航道运至泉州港。时，郡人史于光的《金鸡怀古》缩写晋江流域航

运业的兴盛景象：“九日山头向晓开，踈岚飞翠落舟来；莺藏春岸娇啼柳，隔寒溪漫帆聚台”。

明末，民族英雄郑成功（石井人），以强大的海上船队，从石井港启航远渡澎湖海峡，驱逐荷夷，收复台湾。宋宣和二年（1120年），在滔滔滚流的晋江河流上建造工程雄伟的金鸡大桥，还有安平（五里）等大、小古桥梁 92 座，是泉州通永春、德化、同安、安溪等县的交通要冲。古丰州在洛阳桥未建成之前，曾是泉州通省城的必经之道。地理条件使南安自古以来，就是一个水陆交通比较发达的县份。到了本世纪 20 年代，陈国辉（九都人，省防军第一混成旅旅长），驻闽之时，南安又先后开辟了福厦、泉永、泉溪、淘芸公路 33 条、452.1 公里，建造永久式桥梁 35 座，并在沿海建造石井、莲河两码头，有轮船可通海运输，水陆交通甚为便捷。

抗日战争期间，公路破坏、汽车停运，陆路运输又回复到早时肩挑、背负，轿舆代步、畜力驮运的落后景象。抗战胜利后，公路逐渐修复，但进展缓慢，至 1949 年底，全县只有福厦、晋永、泉溪 3 条公路共 117.5 公里，其中仅福厦线（南安段）28 公里能正常通车。

中华人民共和国成立后，通过民主建政，全县人民继续发扬艰苦创业精神，同时众多华侨，港、澳、台胞等热心故乡交通事业，捐资帮助建设，促使全县交通运输改善和发展。1951 年，第一座横跨西溪的南安大桥（木质）建成通车。1953 年，经民主改革的内河船，发展到 624 艘、2808 船吨位，是内河水运史上的兴盛时期。同年，南安县人民政府组建溪美搬运站，是解放后全县第一家的交通企业。1956 年，进行对私改造，全县内、外海分别组建 21 个航运合作社，搬运装卸业和陆上运输也分别组建搬运服务社和运输合作社，全县交通运输从业人员走上互助合作化道路。从 1953 年至 1956 年，全县增修主要公路 4 条 65.5 公里，含 1949 年底计，时有通汽车公路 7 条 183 公里。1958 年，“大跃进”时期，

贯彻“全党全民办交通”方针，全县掀起“地、群、普”公路建设热潮。至1966年，共修建公路28条、236.7公里。“文化大革命”时期，全县又修建公路33条，193.7公里，此时，内河水运业务大部份已被公路汽车运输所代替。1978年后，贯彻党的“改革、开放”方针，全县再新建和改建公路168条，783.6公里，永久性公路桥196座。1990年，全县有公路236条，1397公里。其中国道1条28公里；省道3条104.31公里；县道10条147.09公里；乡村道222条1117.6公里。有公路桥373座，总长9487.83延米，有农村机耕路1320条，总长1716公里。全县22个乡镇和99%的行政村都可通汽车，公路密度，全县2032.5平方公里平均达到每百平方公里有68.73公里，形成四通八达的公路网。

沿海港口设施配套，水头港码头几经改建，实现机械化装卸；石井港，年通过能力12~15万吨的“千吨级”码头泊位也于1989年建成投产。

机动车发展迅猛，中华人民共和国成立后，本县各民营汽车公司先后归并入“国营闽运公司”。1958年全县才仅有华侨赠送的18辆旧汽车，经20年后的1978年，增至764辆。1978年“改革、开放”后，各种机动车发展如“雨后春笋”，1990年，全县有大型客、货汽车1478辆；小型客、货汽车716辆；农用机板车871辆；二、三轮摩托车27501辆；拖拉机方向式522辆、手扶式9563辆；总计有各种机动车40651辆。

1954年，全县仅有4个省属汽车站，以后逐步发展，国营运输企业日益壮大，1990年，“南安运输站”下辖9个区乡站，14个代办站，8个驻夜点。1984年，组建“闽运泉州分公司南安车队”，1990年，拥有大型高级客车75辆、3069座位，货车14辆、65吨位，日发班车208班，当年完成客运量399.40万人次，周转量13596.85万人公里；货运量5.35万吨，周转量555.14万吨公里。

水路运输，尤其是海运业，发展飞速，1990年，全县有内、外

海木帆船 364 艘、11343 船吨位；机动船 167 艘、27203 船吨位。有南安县轮船公司和南安县船务公司两大海运企业。

1990 年，全县完成陆运货运量 162.84 万吨、周转量 9173 万吨公里；客运量 697 万人次，周转量 39319 万人公里；水运货运量 38.56 万吨、周转量 5261 万吨公（海）里。

南安交通，1990 年，总的已是：很多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少急流隔阻的江河，现已“天堑变通途”。实现全县公路、水路网，运输车船化。正如人民群众所称赞的：如今南安的交通运输“陆路有汽车，水路有轮船；肩挑背负成往事，旅途方便数今朝”！

# 大事记

## 三 国

孙吴永安三年（公元 260 年），在今之丰州设置东安县，为建安郡九县之一。晋武帝太康三年（282 年），改为晋安县。后梁初改为梁安县，梁天监中置南安郡，为全省三郡之一，辖兴、泉、漳之地。隋开皇九年（589 年），改郡为县，始称南安县。

## 南朝

永定二年（558 年），在丰州九日山下延福寺翻译《金刚经》的印度和尚拘那罗陀由泉州（金鸡港起航）乘船要到棱加修国（今马来半岛），中途遇风停于占城；天嘉六年（565 年）又乘船来泉州，后改乘大船回国。

## 唐

天宝年间（742~755 年），东海忠顺王在九日山上建秦君亭，供路人憩息。

咸通年间（860~873 年），和尚在九日山重修延福寺时，取材于永春乐山，利用江水暴涨放筏，一日抵达。

## 宋

开宝二年（969 年）晋江东西两溪已通舟楫，德化瓷器经永春和安溪茶叶沿南安江航道运抵泉州，每船可载六、七十担。

宣和二年（1120 年），丰州人给事中江谨常捐资在九日山下，始造金鸡木浮桥。嘉定元年（1208 年），石亭寺和尚守静倡建金鸡