009009

丽水市交通志

丽水市交通局 编

海洋出版社

丽水市交通志

丽水市交通局　编

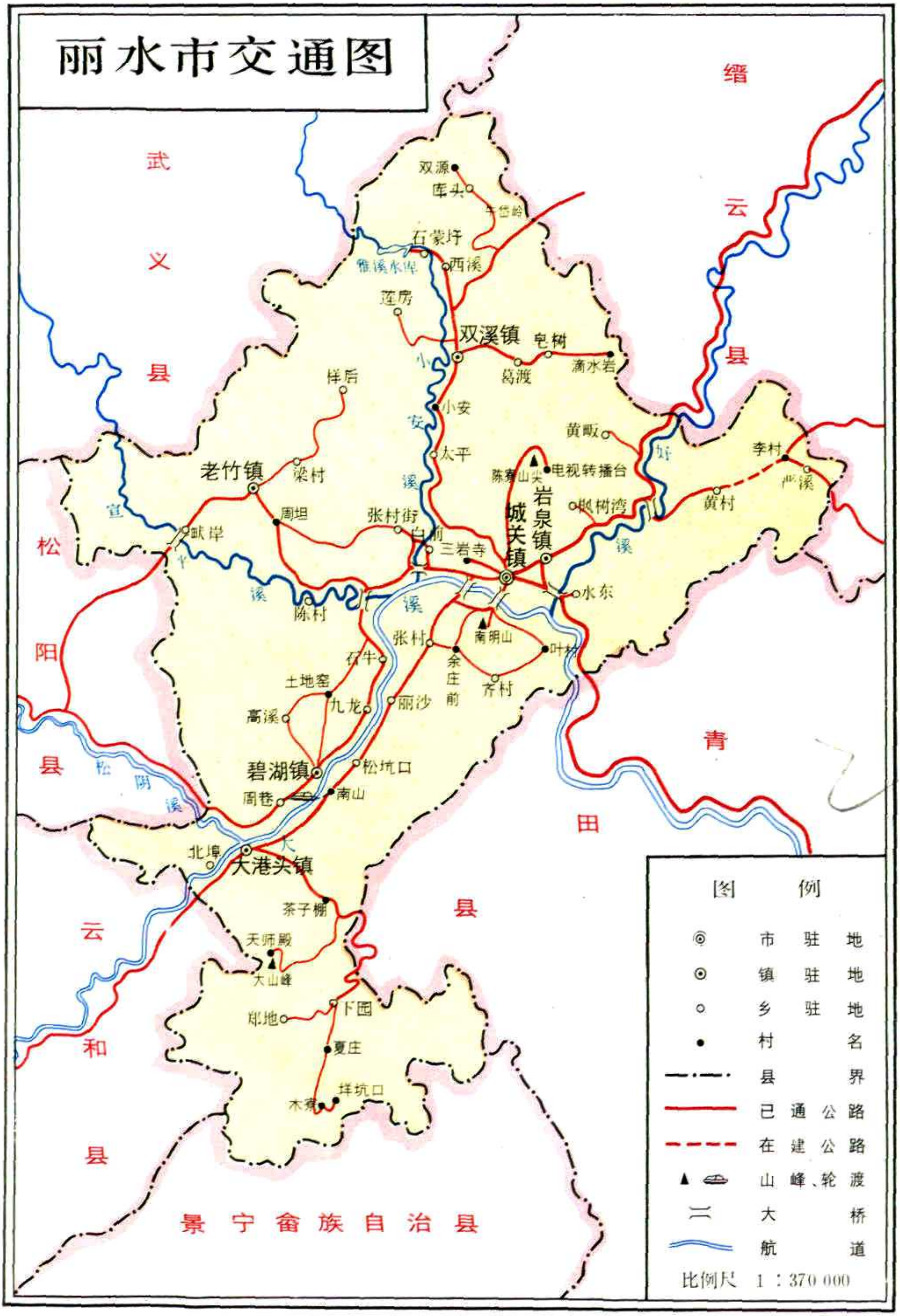
海洋出版社
1993年·北京

（京）新登字087号

特约编辑：杨一民
责任编辑：陈洁帆

丽水市交通志
丽水市交通局编
*
海洋出版社出版(北京市复兴门外大街1号)
新华书店北京发行所发行　机械工业出版社印刷厂印刷
开本：850×1168 1/32　印张：10　字数：260千字　彩插：4
1993年10月第一版　1993年10月第一次印刷
印数：1—1000
*
ISBN 7-5027-3212-8/U·28　定价：[illegible]

丽水市交通图


丽水市交通图
缙云县
武义县
松阳县
云和县
青田县
景宁畲族自治县
双源
库头
石蒙圩
西溪
雅溪水库
莲房
双溪镇
皂树
葛渡
小安溪
小安
样后
黄畈
太平
老竹镇
梁村
陈寮山尖
电视转播台
岩泉镇
枫树湾
城关镇
李村
严溪
黄村
宣平溪
畎岸
周坦
张村街
白前
三岩寺
水东
陈村
大溪
张村
南明山
叶村
石牛
余庄前
齐村
土地窑
九龙
丽沙
高溪
碧湖镇
松坑口
周巷
南山
松阴溪
北埠
大港头镇
茶子棚
天师殿
大山峰
下园
郑地
夏庄
木寮
垟坑口
图例
市驻地
镇驻地
乡驻地
村名
县界
已通公路
在建公路
山峰、轮渡
大桥
航道
比例尺 1 : 370 000

◀丽水交通枢纽——丽阳门

▼丽浦公路水阁段

丽水市交通局

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

《丽水市交通志》地审会议全体代表合影 91.12.7

前排：吕树财　杨一民　李新慧　钟祖敏　朱大鹏　马立亭　张先辰　张福新　蒋维洛　厉土友　刘正华（女）

二排：包百民　王一民　李朝升　陶恭远　邱镕慧　王国兴　邱连玉　饶子颖　郑子夏　朱佐成　项礼文　薛永良　金钦范　吕绍泉　吴绍贻

三排：张耀东　季宗希　洪锦松　华文英　黄铺锦　叶葆鹤　颜伯南　沈心予　钟文旺　叶兆雄　谭继英　胡知孝　刘化涛　王国勋

四排：周万兴　武苏琴（女）　雷田水　金云泉　周陈根　郭　桐　吴林君　薛大山　朱永廉　杨樟桂　熊顺海　徐胡友　季根祥　周小林

平山川摩崖题刻

▶塔下隧道

▼槁岭盘山公路

小水门大桥

水东大桥

上黄村长安桥

▲客运

▶重荷车辆
过桥

▼停场货车

北埠铁索桥

◀碧湖
汽车渡

▼丽温航
道开门滩

◀木帆船

▶栝苍古道
摩崖题刻

大港头双荫亭

路检

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

《丽水市交通志》编委会

主　委：厉土友

副主委：吕树财　李建平　邱连玉　王国兴

委　员：季宗希　张耀东　周万兴　金云泉　范祖声
王孟强　杨樟桂　朱永廉　薛大山　胡知孝
季根祥　魏国锋　谭继英　陈木成　雷田水

《丽水市交通志》办公室

主　任：王国兴

副主任：周万兴

主　编：季宗希

编　辑：王国兴　王一民　周万兴

摄　影：周伟生

绘　图：吴林君

审稿单位：丽水地区交通志编审委员会

《丽水市交通志》编委会

主　委：厉土友

副主委：吕树财　李建平　邱连玉　王国兴

委　员：季宗希　张耀东　周万兴　金云泉　范祖声
王孟强　杨樟桂　朱永廉　薛大山　胡知孝
季根祥　魏国锋　谭继英　陈木成　雷田水

《丽水市交通志》办公室

主　任：王国兴

副主任：周万兴

主　编：季宗希

编　辑：王国兴　王一民　周万兴

摄　影：周伟生

绘　图：吴林君

审稿单位：丽水地区交通志编审委员会

序

世上本没有路，走的人多了，便成了路。人类从肩挑背驮，步行山间小路，直至今天使用机动车船等现代运输工具，进行经济、文化和技术信息交流，经历了漫长的发展历史。

路，伴随着社会历史的变革，自然形态的变迁，人类社会的文明发展，从无到有，从小到大，从陆地到江海，从地上到天空，都有了不同形态的路。它留下了前人做路的艰辛足迹；写下了前人为筑路而洒下的血和汗的篇章；刻下了一代又一代筑路人可歌可泣的历史丰碑。我们共产党人为了人民解放的路，脱贫致富奔向小康的路，前仆后继，呕心沥血，立下的丰碑更加鲜艳夺目，光彩照人。

路，在向前延伸，人类社会在向前发展……。

丽水城“南通福建，北达台婺，东引瓯越，西交三衢”，历代为府治所在和浙南的交通枢纽。

早在公元前16世纪的商代，先民们穿行括苍山，翻越洞宫山、仙霞岭，与同部落的福建居民开展交往。穿越丽水市境内的瓯江，更是哺育了一代又一代聪明勤劳的丽水人民，孕育了灿烂辉煌的浙南文化，给丽水人民带来了幸福和吉祥，繁荣和富裕，当然亦带来过不幸和灾难。现在共产党和人民政府领导下，在瓯江上游的云和县境内，修建了紧水滩电站、石塘电站。瓯江，除了

以往的交通运输外，将更进一步被开发利用，造福于丽水人民。瓯江发源于龙泉市境内，集武义县的宣平溪、小安溪，松阳县的松阴溪，缙云县的好溪为一体，流经青田至温州湾奔向东海。

自解放以来，丽水的交通事业得到了迅速的发展，尤其是党的十一届三中全会以来，改革开放的春风更是给交通运输事业注入了生机和活力。至1990年，境内有公路400余公里，农村机耕路800余公里，80%的行政村可通拖拉机。瓯江航道实现了机动船运输。丽水客运站，现在日平均发车140余班次。近的通相邻各县市，远的直达上海、南京、武汉、广州、厦门。我市从事交通管理工作和直接从事交通运输事业的有上千人，他们为交通事业的发展，其无私奉献的精神更是给后人留下无价之宝。

《丽水市交通志》是我市首部交通专业志书，全书纵贯古今。着重记叙了建国40多年来，丽水交通面貌的重大变化，它将为今后研究发展丽水交通事业提供了翔实的资料。全体编写人员，本着实事求是的精神，为本志搜集资料，广征博采，兢兢业业奋斗了五个春秋。同时有关单位的领导和交通战线上的同志们都为编写本志书给予了热情的支持和无私的帮助，值此，向他们表示衷心的感谢和崇高的敬意。

盛世修志，造福后代，是我们共产党人应尽的义务和义不容辞的责任，愿《丽水市交通志》在丽水人民心目中，在今后的社会实践中，能给人们以启发、鼓舞和帮助。

丽水市交通局长　　厉土友

1991年9月29日

凡　例

一、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，力求反映丽水市交通的历史和现状。记事贯彻“明古详今”原则，上起事物发端，下迄1990年。

二、记述范围以现市境交通专业为限。

三、本志由述、记、志、图、表、照、录七体纂成。分篇、章、节、目、子目五个档次，横排竖写，直陈史实。图、表、照相互补充，求其图文并茂。

四、历史纪年：清代以前，按朝代年号用汉字书写，并括以公历；民国纪年用阿拉伯字书写，每节首次出现括以公历。中华人民共和国成立后，以公元纪年。志书中所记新中国即中华人民共和国，解放前后即1949年5月10日前后。

五、记数：星期及古道记数均用汉字，其余不论整数、小数、分数、约数、百分比或倍数均使用阿拉伯字。

六、本志属撰著体。除录和引用古籍须保留古汉语，均以语体文撰述；资料一般不注明出处，仅列参考书目以示大概。

目 录

丽水市交通图
序
凡例
概述 …… (1)
大事记 …… (6)

水 运 篇

第一章 设施 …… (29)
第一节 航道 …… (29)
一、 丽温航道 …… (29)
二、 丽龙航道 …… (30)
三、 丽松航道 …… (32)
四、 支流航道 …… (34)
第二节 码头 …… (37)
一、 大水门码头 …… (37)
二、 碧湖码头 …… (38)
三、 大港头码头 …… (39)
四、 下河埠 …… (39)
第三节 渡口 …… (39)
第二章 运输 …… (46)
第一节 工具 …… (46)
一、 竹筏 …… (46)
二、 舢舨船 …… (46)

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com