

019781

吉林交通志

吉林省交通厅编

吉林交通誌

錢永昌

黑龙江人民出版社

鉴古知来
发展交通

五展意

一九八八六

3

和章 福伟祥奇平举章远范亭
孝承 德志嘉跃仲洪秉源国珍
李崔 王王张张柳董李刘宁王

修兼纂 纂纂纂纂纂校校校校
修 纂纂纂纂纂校校校校
监主总 分分分分分审审审审

序

经过三年多的努力，《吉林交通志》现在终于与读者见面了。这对于我们从事吉林交通工作的同志，乃至有志于研究吉林交通，或者有意了解吉林交通的同志，都是一件值得庆幸的事情。

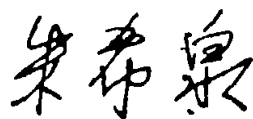
历史经验告诉我们，要干好一件事情，首先必须了解它、认识它、把握它，不然就不可能办好这件事情。从这个意义上说，我们从事吉林交通工作的同志，要干好我们吉林的交通事业，就必须首先了解、认识和把握我们吉林交通的实际，包括它的历史和现状。应该说这是我们办好吉林交通的立足点、出发点。如果不是这样，那我们就要犯脱离实际的错误。历史经验也说明，要真正做到这一点也并非容易事。因为，时间有限，我们不可能在较短的时间里深入到每一个角落，更不可能置身于已经逝去的岁月。也就是说，我们要努力去实践，但不可能事事亲自去实践，这是个很大的矛盾。然而，这部交通志的出版，给我们克服这一矛盾创造了条件。为我们了解、认识和把握吉林交通实际提供了时间上的捷径。

这部交通志，资料翔实。不仅记述了本省交通事业从公路、桥梁、运力，直到客货运输企业的现状，以及每

一事物的由来与演变,而且,还以较大篇幅记述了自中华人民共和国成立以来本省交通系统先进人物的事迹。正如志稿所言,这些先进人物,连同那些无名英雄们,乃是本省交通事业的脊梁、中坚。正是由于有了这样一批人,我省交通事业才会在较短时间里取得如此巨大的成就。他(她)们那种高尚的品德和对事业的忠诚将永远激励后来人,永远是后来人的楷模。

现在,历史已经进入二十世纪八十年代。对于我们中华民族来说,这的确是一个极其伟大的时代。建设具有中国特色的社会主义强国的任务,已经历史地落到我们每个同志的肩上。为了更好地完成历史所赋予我们的任务,我们要以史为鉴,深入实际,坚决贯彻实事求是的思想路线,为振兴吉林交通事业续写新的篇章。

吉林省交通厅厅长



1988年5月1日

序

有幸事先看到了《吉林交通志》稿，深感编纂者在全书结构、篇目设计以及资料整理等方面，都是花了很大气力的。这部专业志的编纂成功，不仅为今后发展吉林交通事业提供了依据和借鉴，而且也为有关经济研究准备了丰富的素材。这是一部具有一定学术价值和应用价值的志书。在历史进入二十世纪八十年代的今天，出版这样一部书是值得热烈欢迎的。

《吉林交通志》实际上乃是一部独立成书的专业志。独立成书的专业志在众多旧志中是比较少见的，而独立成书的交通志更为稀少。编纂者们在工作中遇到过不少困难。作为中国东北地区的吉林地方，同样从清代起经历了几种不同的社会制度，而交通事业本身也在此期间经历了旧式交通向新式交通、旧的交通事业向新的交通事业转变的历史过程。面对如此复杂的情况，从何下手，如何编纂？确实不是轻而易举的事情。然而，《吉林交通志》的编纂者们却敢于“吃螃蟹”。这种勇敢开拓的精神是难能可贵的，也是应该大力提倡的。

《吉林交通志》虽然是在摸索中搞成的，但却具有一些独到之处。他们既以传统体例为基础，又不拘泥于传

统。在全书结构上大胆地采用了经纬结合的设计，在每一大的门类前设一概述记述这一门类的由来与演变，并用以解决微观与宏观、个性与共性、静态与动态、历史与现状之间的关系。在篇目设置上，他们注意到了志书的整体性和逻辑性，用分解与合并的办法把整个交通志划分为十章，并设了人们未曾设过的“运力”、“成本”、“利润”等章节，以应“时移事异”之需要。在记述重点上，不仅反映了史与志的资治作用，而且体现了反映资治作用的“竖”与“横”的不同角度；既把全书划为章、节、目、子目、条五个层次，又以记述构成今日吉林交通的基本细胞为主体。在记述和反映吉林交通的发展规律及其经验教训方面也有新的进展，这对今后吉林交通事业的发展是很有意义的。

当然，纂修社会主义新方志目前仍处于探索阶段。不论在理论上，还是在实践上，都还存在一定的问题。在这种情况下，对修志具体问题的认识难免智者见智，仁者见仁。不能设想等什么问题都解决了，再去编纂。正如这部志稿所揭示的那样：吉林首次汽车运输的出现并不是在有了现代意义的公路之后，而是在修建现代意义公路的前七年。汽车运输需要公路，而公路的改善又促进了汽车运输业的发展。这就是辩证法。我们相信，《吉林交通志》的出版，将有助于修志事业的进一步发展。

吉林大学教授

孔经纬

1988年5月5日

凡 例

一、《吉林交通志》是一部专业志，记述的是今吉林省境除铁路、航空以外的交通运输事业的由来、演变与现状。

二、本志记述的区域范围，为1954年6月中央决定撤销东北大区、合并大省后的今吉林省。

三、本志上限，以1903年（清光绪二十九年）在今本省境内出现现代概念的交通运输业起；下限，除个别情况外，一律截止于1985年。

四、本志在宏观上以略古详今为原则，以记述今本省境内交通运输现状为主体。

五、为了便于纵览吉林交通的全局，本志在每一门类前均设一“概述”，用以集中记述这一门类事物的由来、演变，以及盛衰起伏的规律。

六、本志按照同类合并的原则，对于几个部门都有的内容分别合并为“机构”、“运力”和“财务”。

七、对于规章制度，原则上只记述本省形成而又比较重要的；但为了完整说明某一过程，不得不涉及中央机关制定的规章制度时，本志亦作相应的记述。

八、本志条目中出现的度量衡和币制单位、称谓，均为所记事物当时的标准和称谓，引用时未加换算。

7

吉林交通志目录

序.....	朱希泉	I
序.....	孔经纬	1
凡 例		
绪 论.....		1
第一章 机构.....		4
第一节 概述.....		4
第二节 行政机关.....		6
一 省级机构		6
二 市、州、地区机构		10
三 县(市)机构.....		12
第三节 公路管理.....		17
一 管理体制		17
二 省级机构		17
三 市、州、地区机构		19
四 县(市)机构.....		21
第四节 交通监理.....		27
一 沿革		27
二 干部管理		27
三 省级机构		28
四 市、州、地区机构		28
五 县(市)机构.....		30
第五节 运输管理.....		34
一 省级机构		34
二 市、州、地区机构		36

三 县(市)机构.....	39
第六节 负责人名表.....	45
一 行政机关	45
二 运输管理	47
三 公路管理	49
第二章 公路	51
第一节 概述.....	51
第二节 等级和标准.....	56
一 行政等级	56
二 技术标准	59
第三节 国道.....	62
一 北京——哈尔滨线	62
二 鹤岗——大连线	63
三 瑗珲——大连线	65
四 明水——沈阳线	67
五 图们——乌兰浩特线	68
六 集安——锡林浩特线	70
第四节 省道.....	72
一 长春——吉林(北)线	72
二 长春——大蒲柴河线	73
三 长春——东丰线	74
四 长春——郑家屯线	75
五 长春——白城(西)线	75
六 图们——鸡西线	76
七 松江——老松岭线	77
八 吉林——五常线	78
九 白城——齐齐哈尔线	79

一〇 开通——方正线	80
一一 营城子——抚松线	80
一二 浑江——长白线	81
第五节 县道	82
一 长春市	82
二 吉林市	85
三 四平市	87
四 辽源市	89
五 通化市	90
六 浑江市	91
七 白城地区	93
八 延边朝鲜族自治州	94
第六节 乡道	97
一 长春市	97
二 吉林市	100
三 四平市	102
四 辽源市	104
五 通化市	105
六 浑江市	107
七 白城地区	109
八 延边朝鲜族自治州	115
第七节 专用公路	116
一 林区	117
二 农场	119
三 工厂	119
四 矿山	121
五 其他	122

第八节	垭口	123
一	国道	123
二	省道	124
三	县道	125
四	乡道	126
五	专用公路	127
第九节	公路养护	128
一	历史	128
二	专业养护道班	129
三	群众养护道班	135
四	民工建勤	137
五	晴雨通车水平	140
第十节	公路绿化	148
一	国道	148
二	省道	148
三	县道	149
四	乡道	150
五	专用公路	153
六	公路部门专业苗圃	153
第三章	桥梁	155
第一节	概述	155
第二节	标准	158
一	分类	158
二	荷载	159
第三节	国道桥梁	160
一	北京—哈尔滨线	160
二	鹤岗—大连线	161

三	璦琿——大连线	164
四	明水——沈阳线	166
五	图们——乌兰浩特线	167
六	集安——锡林浩特线	170
第四节 省道桥梁		173
一	长春——吉林(北)线	173
二	长春——大蒲柴河线	174
三	长春——东丰线	176
四	长春——郑家屯线	177
五	长春——白城(西)线	178
六	图们——鸡西线	178
七	松江——老松岭线	180
八	吉林——五常线	182
九	白城——齐齐哈尔线	182
一〇	开通——方正线	182
一一	营城子——抚松线	183
一二	浑江——长白线	185
第五节 县道桥梁		186
一	长春——伊通线	186
二	长春——石头口门线	186
三	合隆——乾安线	187
四	农安——巴吉垒线	187
五	农安——靠山线	187
六	农安——德惠线	188
七	农安——前郭线	188
八	德惠——哈拉海线	188
九	德惠——其塔木线	189

一〇	德惠——半拉山线	189
一一	德惠——靠山线	190
一二	九台——德惠线	190
一三	九台——大坡线	190
一四	九台——舒兰线	191
一五	九台——农安线	191
一六	九台——万昌线	192
一七	榆树——山河屯线	192
一八	榆树——舒兰线	193
一九	榆树——陶赖昭线	193
二〇	大岭——蔡家沟线	194
二一	双阳——龙家堡线	194
二二	双阳——伊丹线	194
二三	九站——亚复线	195
二四	吉林——石景沟线	195
二五	吉林——天南线	195
二六	吉林——门船房线	195
二七	沙河口——虎牛沟线	196
二八	口前——桦甸线	196
二九	蛟河——舒兰线	196
三〇	蛟河——金马线	197
三一	蛟河——奶子山线	198
三二	蛟河——二道河下屯线	198
三三	舒兰——开源线	199
三四	哈达湾——孤店子线	199
三五	琵河——红石线	199
三六	红石——靖宇线	199

三七	桦甸——辉南线	200
三八	磐石——朝阳山线	200
三九	磐石——呼兰线	201
四〇	磐石——双榆树线	201
四一	四平——叶赫线	201
四二	四平——机场线	202
四三	四平——桑树台线	202
四四	梨树——杨木林线	203
四五	梨树——十家堡线	203
四六	八面城——秦家屯线	204
四七	郭家店——六屋线	204
四八	公主岭——伊通线	204
四九	公主岭——太平山线	205
五〇	公主岭——秦家屯线	205
五一	怀德镇——茂林线	205
五二	郑家屯——茂林线	206
五三	伊通——范家屯线	206
五四	辽源——西丰线	207
五五	辽源——大孤山线	207
五六	辽源——那丹伯线	207
五七	泉太——平岗线	208
五八	东丰——西丰线	208
五九	东丰——山城镇线	209
六〇	快大茂子——新宾线	209
六一	快大茂子——二密线	209
六二	柳河——新宾线	210
六三	柳河——西丰线	210

六四	恒德——孤山子线	211
六五	朝阳镇——六道沟线	211
六六	靖宇——姜家店线	212
六七	浑江——板石线	212
六八	八道江——下三道沟线	212
六九	三道湖——燕平线	213
七〇	抚松——长白线	213
七一	北岗——泉阳线	213
七二	临江——青沟子线	214
七三	清河——财源线	214
七四	集安——桓仁线	214
七五	集安——青石镇线	215
七六	十九道沟——二十三道沟线	215
七七	横山岔道——天池线	215
七八	镇赉——丹岱线	216
七九	镇赉——套保线	216
八〇	镇西——突泉线	216
八一	洮安——突泉线	216
八二	洮安——镇西线	217
八三	洮安——舍力线	217
八四	开通——同发线	217
八五	开通——联合屯线	218
八六	乾安——安广线	218
八七	乾安——大安线	218
八八	大安——码头线	218
八九	永平——陶赖昭线	218
九〇	上河湾——双城线	219