

# 兴文县交通志



宜宾·兴文

# 《兴文县交通志》

兴文县交通局 编制



本届县委书记余国龙（右一）县长（左二）到公路建设现场视察指导工作。



本届局领导班子成员，左起党总支书记古励，局长王大清，副局长阮祥锐，李胜明，刁树态。



“同乐式先进道班”塘大路四龙道班



1998年改建的二级水泥路兴石路天泉洞登山段



1999年建成的四级水泥路古叙路盘山路段



1988年建成的中城填100米石拱公路大桥（古宋1号桥）



宋江河公办免费渡船—麒麟乡象鼻咀渡口



局领导在江兴路施工现场督导

## 《兴文县交通志》编纂组

顾 问：文志学（退休干部、原县人民政府副县长）

组 长：王大清（县交通局局长）

副组长：古 励（局党委书记）

阮祥锐（县交通局副局长）

刁树态（县交通局副局长）

李胜明（县交通局副局长）

彭 适（县交通局战备办公室副主任）

成 员：刘思捷（县交通局办公室副主任）

刘宏志（县运管所所长）

宋 联（县养路段段长）

刘开容（县稽征所所长）

邹成功（县渡管所所长）

姚云生（县正大运业公司董事长）

张大明（县通达运业公司董事长）

李仲良（县群运汽车队队长）

张新佩（退休干部，原县交通局办公室主任）

责任编辑：阮祥锐

主 编：张新佩

# 目 录

凡例	1
序	2
概述	3
大事记	6
第一章：线路设施	13
第一节：古道	13
第二节：水路	14
第三节：公路	14
一、 <u>民国时期</u>	14
二、 <u>新中国成立后</u>	15
1、省道	17
2、县道	19
3、重点乡村道	23
4、专用公路	26
第四节：“以工代赈”扶贫补助修路与民工建勤	28
一、粮棉布“以工代赈”修路	28
二、工业品“以工代赈”试点修路和新增工业品	
“以工代赈”修路	29
三、“以工代赈”、扶贫补助修路的延续	30
四、民工建勤修路、养路	30
附表：	

民工建勤、车辆建勤代金收支情况表	33
<b>第五节：旅游环线公路</b>	<b>34</b>
1、兴文县公路概况表	35
2、兴文县重点公路情况表	36
3、兴文县重点乡村公路概况表	39
4、兴文县村道公路分布情况表	41
5、兴文县省、县道公路线内桥涵绿化表	43
6、兴文县公路建设投资渠道表	45
7、兴文县公路分布示意图	
<b>第六节：桥梁</b>	<b>46</b>
<b>一、公路桥梁</b>	<b>46</b>
<b>重点桥梁简介</b>	
1、玉梅大桥	46
2、古宋一、二号大桥	47
3、顺庆桥	47
4、都良桥	48
5、打渔村桥	48
附：公路桥梁统计表	49
<b>二、人行桥梁</b>	<b>57</b>
附：人行桥梁统计表	58
<b>第二章：运输</b>	<b>61</b>
<b>第一节：陆路人、畜力运输</b>	<b>61</b>
<b>一、解放前</b>	<b>61</b>

<b>二、解放后</b>	<b>61</b>
<b>第二节：水路运输</b>	<b>62</b>
<b>一、解放前宋江河、邓家河、晏江河水运</b>	<b>62</b>
<b>二、大跃进后宋江河中段封闭式短途航运</b>	<b>63</b>
<b>附：民用船只分类统计表</b>	
<b>第三节：公路运输</b>	<b>64</b>
<b>一、公路运输概述</b>	<b>64</b>
<b>二、公路运输业户</b>	
<b>1、专业公路运输企业</b>	<b>66</b>
①兴文县车队	67
附：县车队历届主要负责人表	69
运输情况表	71
②通达运业公司(原古搬司)	72
附：通达运业公司历届主要负责人表	76
运输情况表	78
③群运汽车队	83
附：群运汽车运输情况统计表	84
群众队历届主要负责人表	86
<b>2、现已解体或转产的运输企业</b>	<b>87</b>
①城关运输社	87
②玉屏运输社	87
③古宋区运社、共乐区运社、大坝区运社	87
④宜运司在县经营站	88

<b>3、厂矿企业附属运输单位</b>	<b>89</b>
①新华磺厂汽车队	89
②川南硫铁矿	89
③川堰硫铁矿汽车队	89
④兴晏硫铁矿汽车队	90
⑤兴文县烟草公司汽车队	90
其他中、小企业自备车辆	
<b>4、民营公路运输业户</b>	<b>90</b>
①民营货运业户	90
②民营客运业户	91
附：参营车辆、汽车维修户统计表	92
<b>三、客运站点建设</b>	<b>95</b>
1、市(地)属运输公司客运站	95
2、县属客运站	95
3、乡镇集市站点	96
<b>第四节：城镇以交运输</b>	<b>97</b>
一、人力三轮车	97
二、电三轮车	97
三、出租车	98
<b>第三章：管理</b>	<b>99</b>
<b>第一节：交通行政管理</b>	<b>99</b>
一、清末至民国时期	99
二、中华人民共和国成立后	99

1、交通局的机构沿革	99
2、历届交通局领导人及职工人数	101
附：兴文县交通机构隶属关系示意图	103
<b>第二节：公路养护管理</b>	<b>104</b>
一、公路养护管理机构的演变	104
附：历届公路管养机构的领导人和职工人数	106
二、县道道班分布与建设	107
三、公路养护	110
1、泥石公路的养护	110
2、乳化沥青公路的养护	110
3、水泥公路的养护	110
附：历年养路考核指标一览表	101
四、县道标养路建设	114
五、 <u>职工社会保险</u>	114
六、 <u>困难和问题</u>	114
附记：宜宾养路总段在县机构兴文养路段简介	114
<b>第三节：路政管理</b>	<b>115</b>
一、路政管理机构的深变	115
二、路政管理的职能和机构设置	115
三、 <u>存在问题</u>	116
<b>第四节：收费公路管理</b>	<b>116</b>
一、收费公路的立项与审批	116
二、收费站点分布和人员配置	116

三、收费站的职权与管理办法	118
四、县内自设两个收费站的始末	118
<b>第五节：运政管理</b>	<b>119</b>
一、运政管理机构的演变	119
二、运政管理职能	121
1、客运管理	121
2、货运管理	123
3、城镇公交车(人力三轮车、电三轮车、出租车) 管理	124
4、汽车维修业管理	125
5、运输服务管理	126
<b>第六节：渡口管理所与港航监督</b>	<b>126</b>
一、新中国成立前	126
二、新中国成立后	126
1、解放初期水上管理	126
2、渡口管理的演变	127
3、渡口管理职能及渡口管理现状	127
4、渡管所代行港监职能	127
附：渡口分布、渡船、民营船统计表	129
<b>第七节：安全管理</b>	<b>130</b>
一、道路安全管理机构的演变	130
1、交通车辆监理站历届领导人	132
2、交通车辆1997—1986年安全事故统计表	133

3、运输企业安全管理 .....	134
4、运输企业安全考核指数统计表(含各企业)…	135
二、航运安全管理 .....	143
附：水上重特大事故案例 .....	143
历年航运事故统计表 .....	145
第八节：稽征管理 .....	147
一、职能和机构 .....	147
二、稽征所历届领导人和职工人数 .....	149
三、历年征费情况 .....	150
第四章：革新创举与先进名录 .....	151
第一节：革新创举.....	151
一、一桥建两桥.....	151
二、小段承包修路管理经验.....	153
三、稀浆封层铺筑路面新技术新工艺.....	155
第二节：先进人物 .....	160
一、历年省（部）、市（地）先进个人名录 .....	160
二、历年先进文明单位名录 .....	163
三、典型先进人物简介 .....	164
后记.....	167

## 凡例

1、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和江泽民“三个代表”的重要思想为指导，实事求是地记述兴文县交通的历史和现状。

2、本志坚持详今略古、详近略远、详主略次、详点略面的原则。上限起自1934年，下限断至2000年（部分路桥史实不在此限）。

3、本志除卷首部份外，分概述、大事记、专志、先进人事等共四章，20节，123目。概述揽全书之概要，类乎纲；大事记按年序记交通大事、要事、首事、新事，类乎经。其余各章节分别记述该题目的史实和现状。先进人物不立传记，只列名录，其中典型人物予以简介。

4、本志史料，主要来源于交通局档案文献和下属企事业单位提供的资料。所用数据，主要采用各单位年终总结，也参阅1993版的《兴文县志》。因古宋辖区归属翻复，1983年前史料残缺，部分史实采用口碑资料。

5、本志数字书写，遵循国家规定的用法；量词应用，依照交通行业的文书惯例。

6、本志纪年表述：清代用汉字，民国和中华人民共和国用阿拉伯字。

7、本志断限后2001年即进行全国第二次公路普查。此次普查对线路起止和名称作了更改，公路类别（省道、县道、乡道）作了调整，各线路里程作了核定。为便于日后查阅、考证，在此次撰志时，特将普查的路名、里程分别在文字叙述和统计表中予以说明。

8、本志记述“晏阳镇”、“兴文镇”、“城关镇”均指前兴文县城；“古宋”、“中城镇”即现在兴文县城。

# 序

今年5月，宜宾市交通局召开编纂《宜宾市志·交通篇》专门会议，对各县(区)交通局编纂“交通篇”资料下达了目标任务，提出了具体要求。

局领导班子认为，值此国运昌隆，政通人和之盛世，正是编史修志的最佳年代。决定趁收集编纂“交通篇”资料的机会，一并完成《兴文县交通志》的编纂工作。

解放50多年来，特别是党的十一届三中全会以来，兴文县交通事业得到了飞跃发展，这无论在基础设施、运力运能、运态运量及其在国民经济中的地位和作用方面，都从数量的倍增和质量的升华上得到了充分的展示。可以说是沧桑巨变换了人间。50多年的交通发展轨迹，应该真实地记载下来，让其发挥“资政、教化、存史”的功能，并可“补史之缺，参史之误，详史之略，续史之无”，可谓功德无量。

此次编纂《交通志》，是1984年修志之续。我们恭请退休老同志复出秉书。在全局同志和系统内各单位的协力相助下，经过5个月的艰苦努力，凡查阅文档两百余卷，采集口碑百十例，收集数据数千条，经过去伪存真，剔粗选精之后慎重采用。局志的章目、文稿和数据，也经过多次修改和核对，现终于会审定稿，择日付印了。

在修志过程中，曾得到市交通局办公室、市局修志办公室负责同志的指导和帮助，在此表示衷心的感谢，并向局志的编审人员，提供资料的单位、部门以及支持、关心修志工作的同志，致以诚挚的谢意。

王大清  
二〇〇二年九月

## 概 述

兴文县位于四川盆地南缘，宜宾市辖区的东南边角。县境东南与叙永县相邻，南与云南省威信县相接，西连珙县、长宁县，北与江安、纳溪县毗邻。幅员面积1378.55平方公里，其中：山区占70%，深丘区占21%，平坝区占9%。辖治21个镇乡(其中5个苗族自治县)。人口43万（其中苗族5万，回、藏、满、蒙、纳西、布衣、拉祜族0.5万）。闻名中外的旅游风景区——天泉洞和博望山，分别落座在县城南面21公里和县城西面30公里。

解放前，兴文县交通运输十分落后。

水路，境内有3条小河：邓家河、宋江河、晏江河。邓家河：经石碑、曹营(此两乡已于1983年划归珙县)至南广合流长江；宋江河：出境后沿叙永县江门至纳溪县与长江汇流。上述两条小河在境内多处设渡船撑渡，并有少数木船（载重5吨以下）运输货物。晏江河：经晏阳、富安、沙槽至红桥与育江河汇合，再经长宁至江安县流入长江。这条河只通竹木排筏，不通舟楫。每年夏秋季节在晏阳镇二郎庙、富安场东设渡船撑渡。

陆路，1940年(民国29年)前，县内没有公路。县、乡和村落之间，全是黄泥小道和石板铺筑的人行道相联。运输工具是扁担、背篓、抬杠、滑竿、驮马等。1939年(民国28年)因国民政府军工设施迁袁家洞（现在的天泉洞），以备抗战，始建一条49公里等外公路，从川滇公路叙永县江门镇分支，经莲花、太平、古宋、三官店、塘上通往袁家洞，1940年建成通车。抗日战争胜利后，军工厂迁走，公路无人管养，不通汽车。

解放后，人民政府十分重视发展交通事业。从1950年起，修路、修桥，改路、改桥从未停歇。五十年来，曾经出现过3次筑路高潮。