

沧州市交通志



中国社会科学出版社

沧州市交通志

沧州市交通志编纂委员会 编

中国 社会 出版 社

内 容 提 要

《沧州市交通志》是河北省交通史志和沧州市地方志丛书之一。本书简要叙述了沧州市公路、铁路、水路、管道四种交通运输类型的历史和现状及其与经济、政治、军事、文化的联系，着重记述了中华人民共和国成立后，特别是中共十一届三中全会后，沧州市各类交通建设的巨大成就和变化。

《沧州市交通志》编纂委员会

主 任 王树勋
常务主任 李新民
副 主 任 丁福河 胡庆年 苑二景 苑景峰 姚玉魁
 闫观昌
委 员 曹永堂 潘吉周 张宝通 陈喜顺

《沧州市交通志》

主 审 李新民 丁福河
副主审 刘树仁 张镜青 吴培义 陈宝岩 杨德山
 苑二景 赵国祥 高河东 姚玉魁 闫观昌
 潘吉周
终 审 王树勋 徐立国 吕苏生
主 编 张宝通
副主编 陈喜顺 高绍武 及建国 秦志明 齐东成
编辑人员 史宝山 吴庆怡 李旭东 刘 洋 马士杰
 刘金麟 李文达 刘彦彦 徐志林 肖德茂
 孙淑华 张峨林 李文明 张承辉 范运书
 郭维邦 周顺杰 徐淑文 郑凤霞 徐红卫
 张守明 夏清波 田胜强 王元僧 孙广富
 马海明 王家骅 高修正 钱书印 宋卫东
 于瑞强 吴忠义 韩玉梅 苏 力 马洪宾
 杨国强

《沧州市交通志》编纂委员会

主 任 王树勋
常务主任 李新民
副 主 任 丁福河 胡庆年 苑二景 苑景峰 姚玉魁
 闫观昌
委 员 曹永堂 潘吉周 张宝通 陈喜顺

《沧州市交通志》

主 审 李新民 丁福河
副主审 刘树仁 张镜青 吴培义 陈宝岩 杨德山
 苑二景 赵国祥 高河东 姚玉魁 闫观昌
 潘吉周
终 审 王树勋 徐立国 吕苏生
主 编 张宝通
副主编 陈喜顺 高绍武 及建国 秦志明 齐东成
编辑人员 史宝山 吴庆怡 李旭东 刘 洋 马士杰
 刘金麟 李文达 刘彦彦 徐志林 肖德茂
 孙淑华 张峨林 李文明 张承辉 范运书
 郭维邦 周顺杰 徐淑文 郑凤霞 徐红卫
 张守明 夏清波 田胜强 王元僧 孙广富
 马海明 王家骅 高修正 钱书印 宋卫东
 于瑞强 吴忠义 韩玉梅 苏 力 马洪宾
 杨国强



400 吨公路平板车行驶在岐太公路上

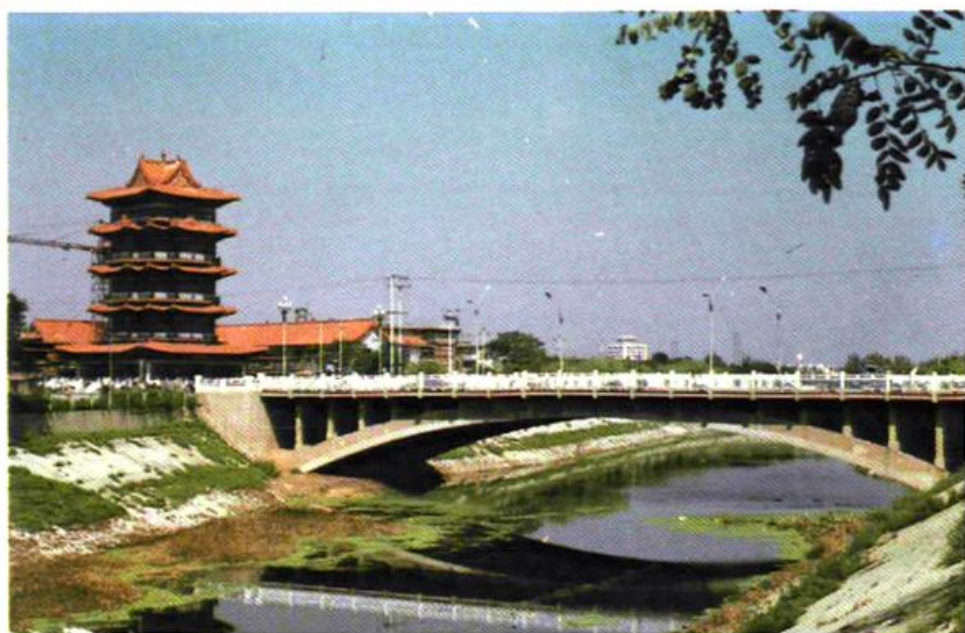
京福公路沧州段是境内最早的
汽车专用线



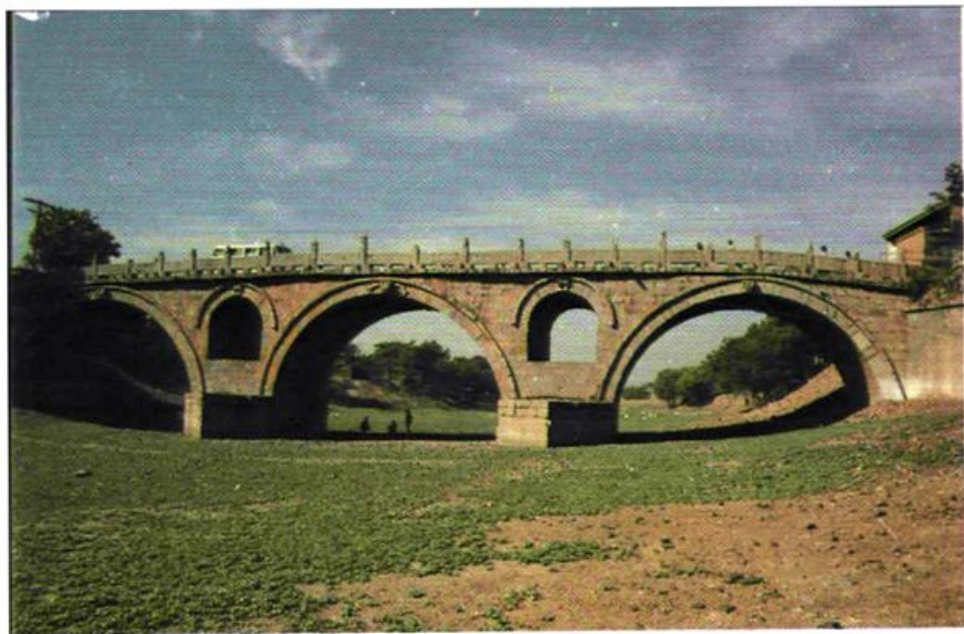
周官屯桥是境内最长的跨河公路桥



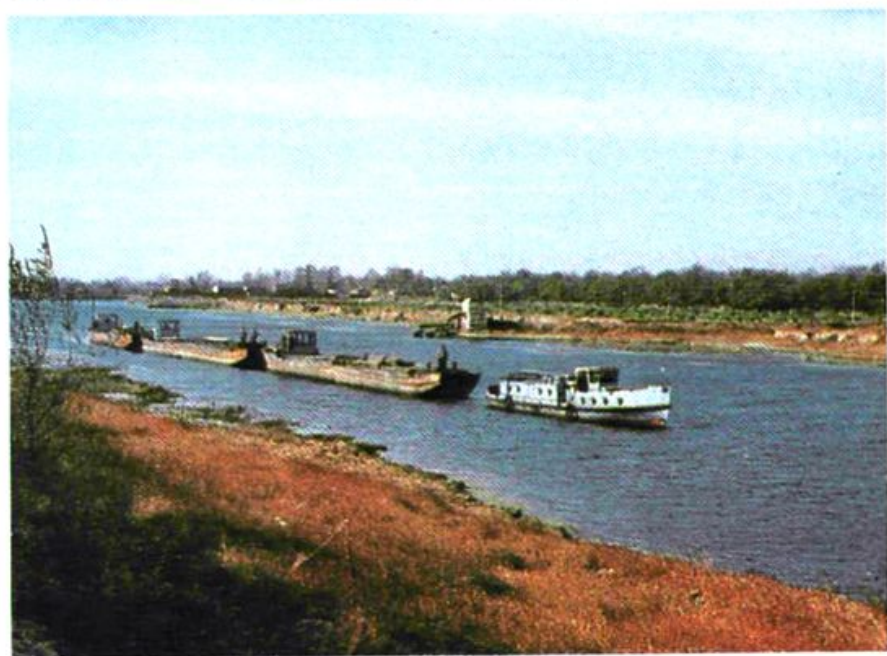
市区解放桥



保存完整的明代杜林石桥



航行在南运河上的拖驳运输船



沧州汽车站



沧州火车站及站外出租汽车



汽车与装卸机械成龙配套



沧州市汽车检测站的检测车间



境内特大桥——子牙河铁路桥



沧州市内客运候车棚



沧州市货场卸煤设备



沧州地方铁路货运大站——
黄骅站



沧黄地方铁路南排河大桥



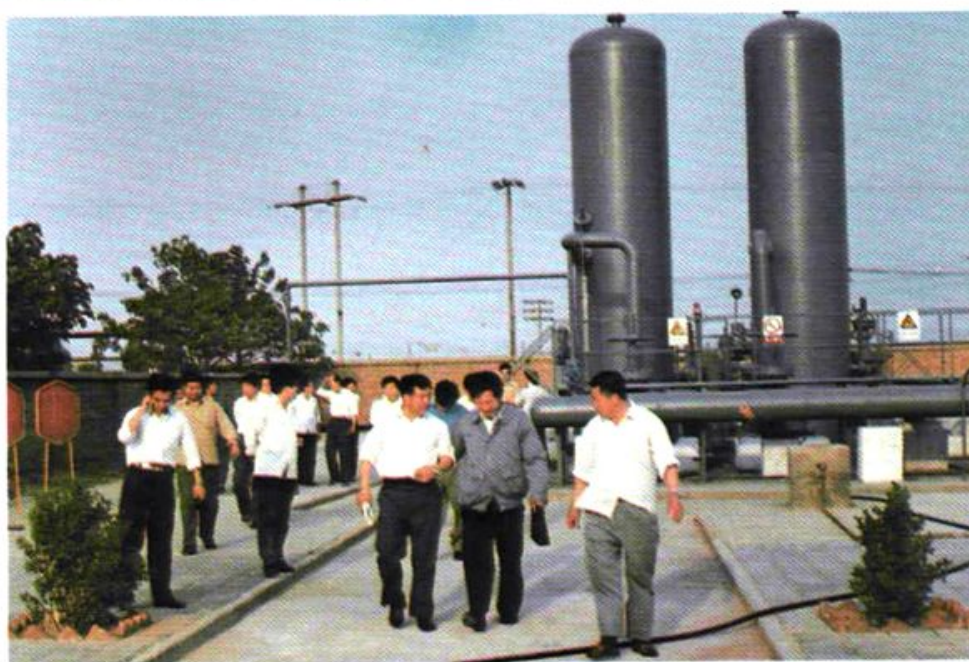
沧州输油管理处油罐区



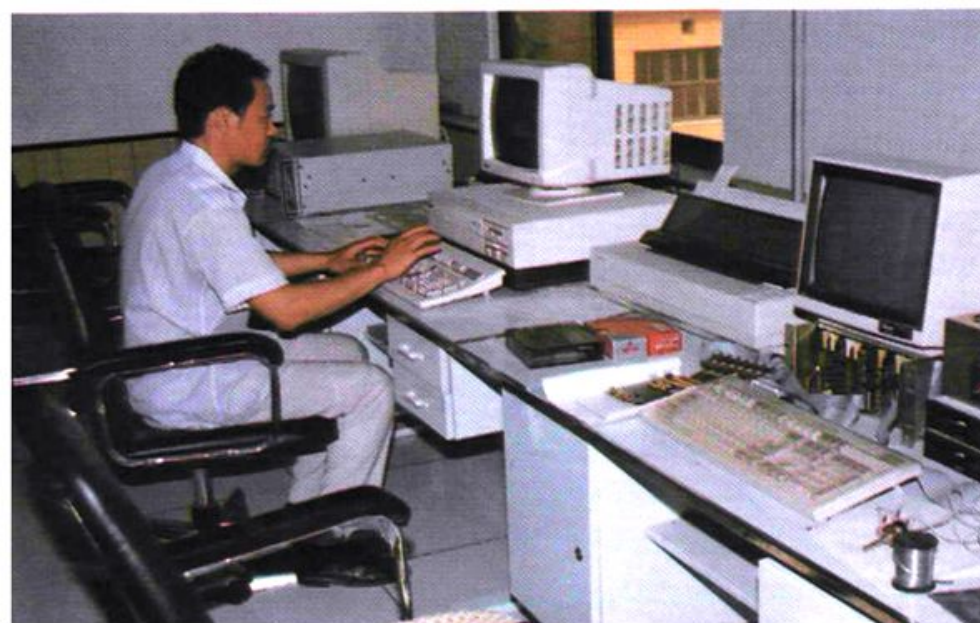
沧州输油站泵房



沧州输气总站站内设施



输油作业由微机控制



河北省交通厅长与沧州市交通
局长在施工工地现场办公



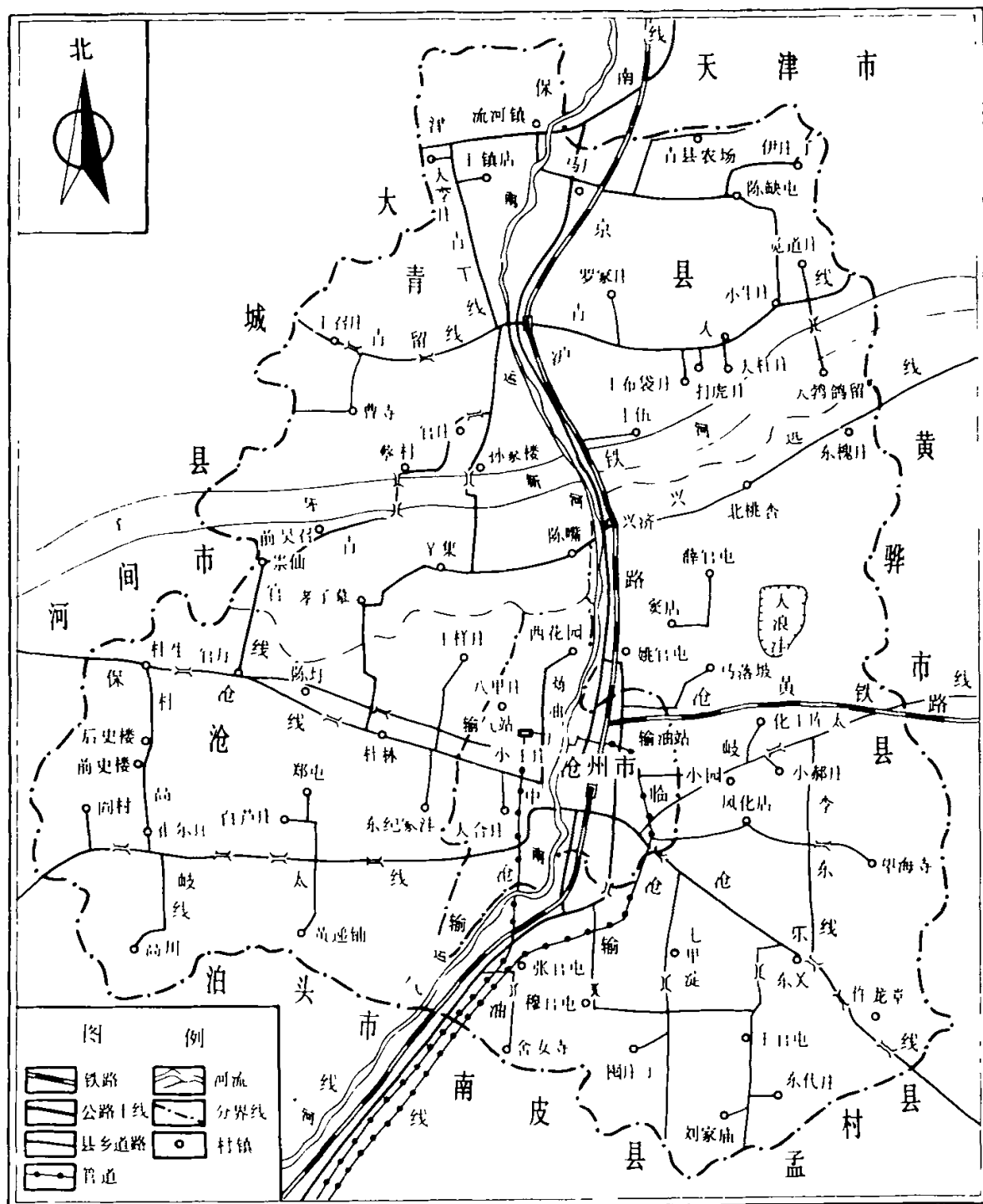
交通局长陪同市领导视察公路



突尼斯贵宾考查沧州输气总站



沧州市交通示意图



序

我市有史以来第一部交通专业志书——《沧州市交通志》问世了，值得庆贺。该书以辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，详实地记述了沧州市公路、铁路、水路、管道四种交通形式的发展历程，客观地反映了其内在联系和规律。

沧州是南运河畔的一座古城，东临渤海。自元、明以来，随着全国政治中心的北移，沧州的战略地位越发重要，水陆交通得到了相应发展。1912年津浦铁路筑成通车，使沧州的交通地位不断加强，曾享有“九省通衢”的美誉。但在封建社会，由于自然经济的束缚，加之战乱的影响，交通发展受到限制，到沧州解放前，依然是铁路时通时断，水路时盛时衰，公路交通土路木桥、晴通雨阻。新中国成立后，在中国共产党和各级人民政府的领导下，交通战线上的广大干部职工和科技人员，同全市人民一道，自力更生，艰苦奋斗，经过四十多年的努力，从根本上改变了沧州市的落后面貌。特别是党的十一届三中全会以来，交通事业的发展速度明显加快。目前，铺有双轨的京沪铁路与沧黄地方铁路成“丁”字型接轨于沧州市；京福公路、南北大运河与岐太公路成“十”字型交叉于沧州市；加之按统一规划扩建的五十多条市内街道和三十多条现代县乡公路，初步形成了以沧州市为中心，四通八达、晴雨兼通的交通网络，并实现了桥梁永久化，铁路、公路交叉立体化。加之新兴的石油、天然气管道运输，基本上满足了不同部门的不同需要。今天，古老的沧州“旧貌变新颜”，成为对外开放的新兴石油化工城市，交通运输发挥了重要的作用。

《沧州市交通志》是经过公路、铁路、航运、管道等部门编写人员五年多的辛勤劳作编纂而成。它门类齐全，内容丰富，图

文并茂，是一部成功之作。不仅能起到“资政”、“存史”的作用，而且以真实记述的沧州人民及交通战线广大职工艰苦创业、献身交通的先进业绩，供后人学习，可望对全市的改革、开放、搞活，促进经济的新腾飞，产生深远的影响。

到此，作为对这部专业志书的序算是作完了，但感到仍有言犹未尽的话。这就是：没有路，要修路；修了路，要爱护路；修路、爱路还不算完，还要用好公路，以防止“酒肉穿肠过”，做到“佛祖心中留”。比如，京沪铁路在沧州穿过，已有八十多年的历史，几条干线公路在沧州纵横交叉，也有数年时间，但真正开发路边经济，建设服务走廊，还是近一、二年的事，这说明我们在很长时间里还不懂得全面用好公路。话又说回来，用公路是大家用、社会用，对于只顾个人利益而破坏公路及路边树木、设施者，则应当受到惩处，这也是全面用好公路的理中应有之义。

李瑞昌

1993年9月19日

凡 例

一、《沧州市交通志》是记载沧州市交通历史和现状的专业性志书。它本着详今略古的原则，上限追溯到远古，下限至1989年。空间范围以1989年的行政区划为准，含三区（新华区、运河区、郊区）、二县（青县、沧县），为了给属县交通史志撰写留下余地，对青沧二县的内容没有做详细记载；而专业极强的内容，也略有突破。

二、中华民国时期是由1912年1月至1949年9月。中国人民解放军解放青沧县城是1947年6月，书中解放前、后以此时为界。新中国即中华人民共和国。

三、沧州市地名古今改动频繁。如：清朝称沧州；1912年1月至1947年6月称沧县；1947年6月至1949年8月称沧州市；1949年8月至1958年9月称沧镇；1958年9月至11月称沧州市；1958年11月至1961年6月称沧县；1961年后称沧州市。叙述时一律使用当时的名称。使用公元纪年的年号，公元前年份，在年号前加“公元前”，公元后年份不加“公元”。

四、沧州市通往外埠的干线公路，不同时期有不同的称谓。在记述时均采用当时的通称。路名在同章、节第一次出现时用全称，写明起止点，以后写简称。

五、书中图表统一编号。注释为页下注。

六、本书用现代汉语表述。书中使用的度量衡单位，采用1984年3月4日颁布的《中华人民共和国法定计量单位》的有关规定；数字用法一律遵照1986年12月国家语委等七个部门颁发的《关于出版物上数字用法的统一规定》书写。