

白 羊 野 車 站 誌

1906 — 1987

三 美 圖 版



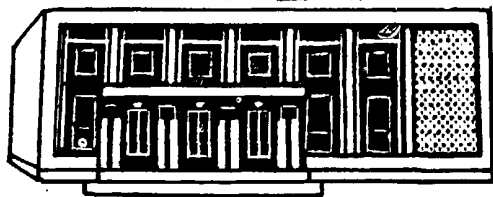
中 國 鐵 道 出 版 社

白羊墅車站誌

1906—1987

白羊墅車站志編纂組編

白 羊 墅 站



中 国 铁 道 出 版 社

1990年·北京

装帧设计 贾晓礼

白 羊 墅 车 站 志

白羊墅车站志编纂组编

*

中国铁道出版社出版

(北京市东单三条14号)

北京顺义燕华营印刷厂印

开本: 787×1092 毫米 1/16 印张: 19.5 插页: 5 字数: 217 千

1990 年 11 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 1—200 册

ISBN7-113-00981-6/Z·27

内部资料 注意保存

借鑒歷史
開拓未來

一九九零年五月





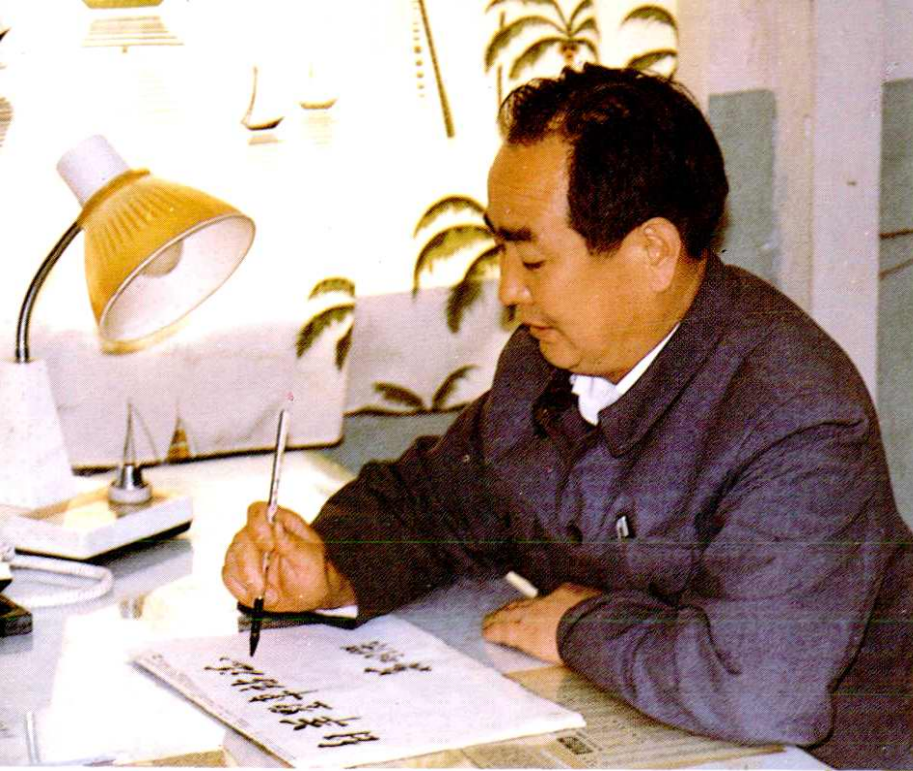
车站主要领导

前排左起：王凤祥、万明杰
后排左起：朱顺才、梁宝祥、佟秋圈



车站党委及站志编纂领导小组成员

左起：巨建平、陈兴文、梁宝祥、王凤祥、万明杰、
朱顺才、佟秋圈、王丰义、赵宝庆



站长万明杰为站志题字

党委书记王凤祥为站志撰写序言

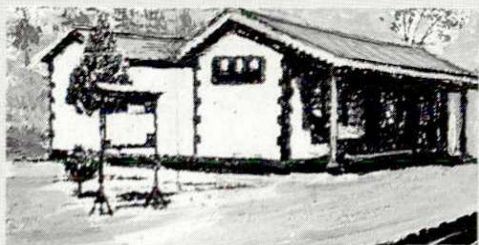


站志执笔人贾晓礼（左）

助手 郭静海（右）



1978 年改建后的新站舍



1937 年旧站舍



信号员在工作

场

站



全

貌





晋煤外运



石油库专用线



南货场



白南支线立交桥





职工文化体育活动

历年获奖选登



文明单位

北京铁路局



一九八九年度运输收入大户赛

增产增收金牌

北京铁路局



先进党委

中共白羊墅站委员会
被评为一九八六年度

中共北京铁路局委员会
一九八六年六月



正太鐵路36年度路綫破壞與修復統計表

(一)全年損失數量及估價					(二)破壞與修復工程數量									
項目	數量	單位	單價	共價	月次	破 壞				修 復				
			(元)	(元)		次	路	橋	房屋	次	路	橋	房屋	
			估			份數	數量	數量	(M)	(M)	(M)	份數	數量	數量
鋼軌	43333	根	15.000000	652395.000000										
枕木	364301	根	300.000	109360300.000	1	5	4	21.80				4	21.80	
道岔	86954	塊	500.000	43477.000.000	2	12	6	0.824				6	0.824	
色燈	174264	個	100.000	17426.400.000	3	3	2	0.320				2	0.320	
通車	1457.54	個	500.000	72877.050.000	4	36	3	50.860	250.000		7420	3	4.220	10
通車	253	個	100.000.000	25300.000.000	5	9	1	63.980	2932.50	417.00	1240			
橋梁	3.204	M	25000.000	80100.000.000	8								2.500	4
房屋	417	M	15000.000	6.255.000.000	10								4.000	
房屋	19850	M	25000.000	496250.000.000	累計	65	15	218.08	3204.30	417.00	1385	15	119.84	14
共 計				2503370.250.000	附註: 1. 路綫破壞及修復金額在100元以上者列入總計 2. 路綫破壞及修復金額在100元以下者列入附註 3. 破壞房屋平方公尺數係估價數									
附註: 1. 本表單據係參照36年12月支屬材料價目表。 2. 鋼軌每公方5000元木路鋼軌每噸150元之按平均每噸重100公斤之估價單如上數					3. 破壞房屋平方公尺數係估價數									

附註: 1. 本表單據係依照36年12月太原材料價酌估。

2. 鋼軌每公升30000元本路鋼軌損壞尺寸均按地平均每根重300公斤酌估單價如上數。

3. 路綫破壞及修復金額在100公元以上者列入總計。

4. 路綫破壞及修復金額在100公元以下者列入附註。

5. 路綫破壞及修復金額在100公元以上者列入總計。

6. 路綫破壞及修復金額在100公元以下者列入附註。

7. 路綫破壞及修復金額在100公元以上者列入總計。

8. 路綫破壞及修復金額在100公元以下者列入附註。

9. 路綫破壞及修復金額在100公元以上者列入總計。

10. 路綫破壞及修復金額在100公元以下者列入附註。

11. 路綫破壞及修復金額在100公元以上者列入總計。

12. 路綫破壞及修復金額在100公元以下者列入附註。

13. 路綫破壞及修復金額在100公元以上者列入總計。

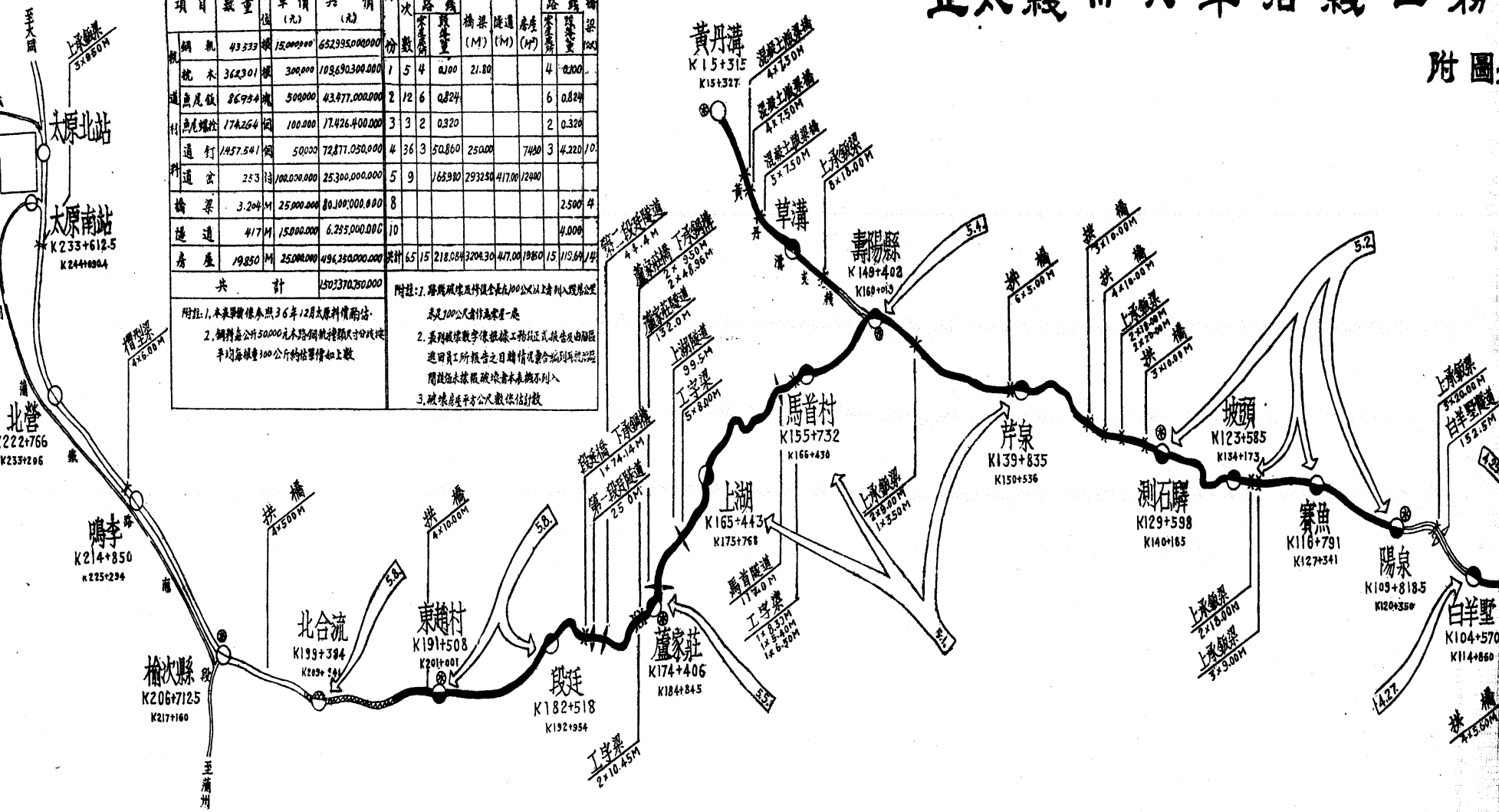
14. 路綫破壞及修復金額在100公元以下者列入附註。

15. 路綫破壞及修復金額在100公元以上者列入總計。

16. 路綫破壞及修復金額在100公元以下者列入附註。

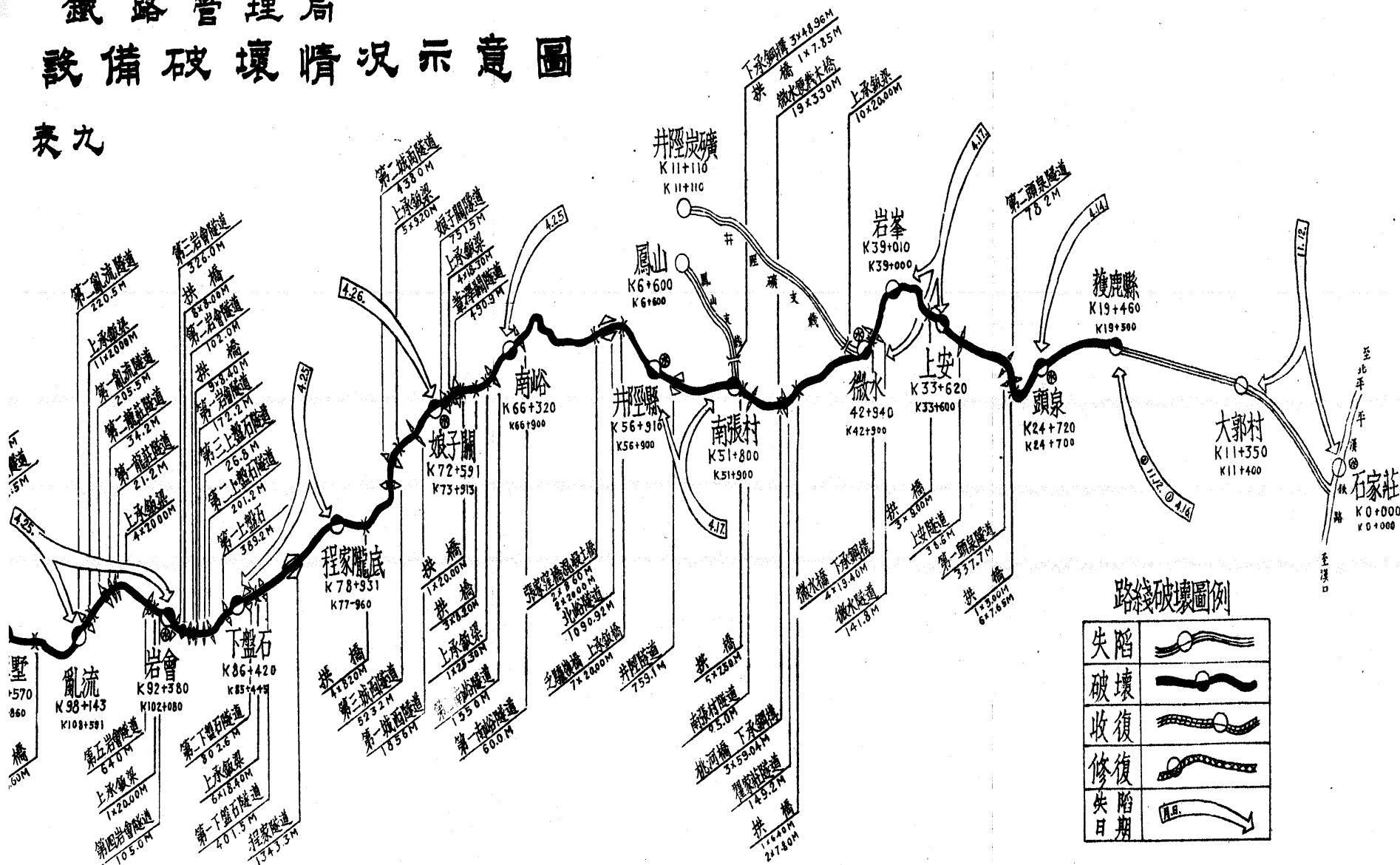
17. 路綫破壞及修復金額在100公元以上者列入總計。

18. 路綫破壞及修復金額在100公元以下者列入附註。



鐵路管理局 設備破壞情況示意圖

表九



路線破壞圖例

失陷	
破壞	
收復	
修復	
失期	

编辑说明

一、《白羊墅车站志》是一部以记载白羊墅车站铁路运输生产为主体的综合性志书，上限自1906年始，下限至1987年止。个别项目略有突破。

二、本站志以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，以党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策为依据，以《新编地方志工作暂行规定》为准则，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的基本观点和方法而编纂。

三、结构采用章、节、目的形式。有的则不完全是这三个层次。章下节、目之设置，依事详略而定。

四、正文共9章、28节、42目。采用横排竖写的形式记述，随文配以必要的图表。

五、本站志内容分概述、大事记、运输生产、支线专用线建设、安全生产、企业管理、党群工作、名胜古迹、附录，共9大类。

六、为力求志书翔实、准确，对收集到的百万字资料，进行了必要的考证与分类。

七、遵照“纵不断线、横不缺项”的原则，本站志既保持完整，又略有侧重，如《概述》、《运输生产》、《支线专用线建设》、《党群工作》予以详记，其余则略写。

八、地名、人名、物名及机关单位名，概用全称。

九、书中年份、月份、日期及数字均采用阿拉伯体。

十、志书中所引用资料，未注明来源，但列有《主要参考资料》，以供参考。

白羊墅车站志编纂组

领导组

组 长：万明杰

副组长：王凤祥

组 员：朱顺才 佟秋圉 梁宝祥

赵保庆 郭建民 李庆文

编写组

贾晓礼 （主笔人）

《白羊墅车站志》编辑人员

主 编 贾晓礼

资料收集 贾晓礼 郭静海

责任校对 贾晓礼

白羊墅车站志编纂组

领导组

组 长：万明杰

副组长：王凤祥

组 员：朱顺才 佟秋圈 梁宝祥

赵保庆 郭建民 李庆文

编写组

贾晓礼 （主笔人）

《白羊墅车站志》编辑人员

主 编 贾晓礼

资料收集 贾晓礼 郭静海

责任校对 贾晓礼