

104779

三峡地区水运志

人民交通出版社

Sailing on the Qingjiang River 清江帆影

宜昌地区水运志

宜昌地区水运志编纂委员会 编

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本书以翔实的史料从航道、港口、运输、船舶修造、航运管理、人物等方面全面记叙了宜昌地区 1840~1990 年间水上运输的历史和现状,配有图、表、照片,图文并茂,是宜昌地区第一部专业水运志。

宜昌地区水运志

YICHANG DIQU SHUIYUN ZHI

宜昌地区水运志编纂委员会编

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

中国人民解放军军事经济学院印刷厂印刷

开本: 850×1168 1/32 印张: 16.75 插页: 10 字数: 443 千

1994 年 5 月第 1 版

1994 年 5 月第 1 版第 1 次印刷

印数: 0001—2000 册 定价: 30 元

ISBN 7-114-01914-9

F. 00238

湖北省水运史志编审委员会

主任委员：刘宏友

副主任委员：徐 诚 朱晓光 王西元 王维珠

委 员：涂仁亮 明焱东 周文琪 罗友稼

辛昌年 朱晓华 胡承谷 岳启富

张 春 杨遇春 罗 进 姚建国

陈长江

宜昌地区水运志编纂委员会

主任委员：陈祥林

副主任委员：柴大茂

委 员：罗政兴 刘厚书 向直俊 程家根

涂金春 张家庆 田仁学 杨佑康

编 纂 人 员

主 编：吴顺德

资料 抄写：李继梅 刘远军

13

湖北省水运史志编审委员会

主任委员：刘宏友

副主任委员：徐 诚 朱晓光 王西元 王维珠

委 员：涂仁亮 明焱东 周文琪 罗友稼

辛昌年 朱晓华 胡承谷 岳启富

张 春 杨遇春 罗 进 姚建国

陈长江

宜昌地区水运志编纂委员会

主任委员：陈祥林

副主任委员：柴大茂

委 员：罗政兴 刘厚书 向直俊 程家根

涂金春 张家庆 田仁学 杨佑康

编 纂 人 员

主 编：吴顺德

资料 抄写：李继梅 刘远军

13

湖北省水运史志编审委员会

主任委员：刘宏友

副主任委员：徐 诚 朱晓光 王西元 王维珠

委 员：涂仁亮 明焱东 周文琪 罗友稼

辛昌年 朱晓华 胡承谷 岳启富

张 春 杨遇春 罗 进 姚建国

陈长江

宜昌地区水运志编纂委员会

主任委员：陈祥林

副主任委员：柴大茂

委 员：罗政兴 刘厚书 向直俊 程家根

涂金春 张家庆 田仁学 杨佑康

编 纂 人 员

主 编：吴顺德

资料 抄写：李继梅 刘远军

13

序

宜昌，古称夷陵，“上控巴蜀，下引荆襄”，素有“川鄂咽喉”之称。“黄金水道”长江横穿东西，清江、沮漳河等支流纵横境内，发展水运有得天独厚的优势。宜昌的水运亦具有悠久的历史，春秋、秦汉时期宜昌就已成为战时军事水运的要冲。鸦片战争以后，外国航运业进入宜昌，始有轮船参与客货运输，客观上促进了宜昌水运的发展。抗日战争时期，沦陷区的木帆船被日本侵略军破坏几尽，战后逐渐恢复起来。解放战争期间，国民政府对船舶实行军事管制，沉重的差役，使宜昌航运业，萧条冷落，全面萎缩。建国后，人民航运事业获得新生，特别是中共十一届三中全会以后，宜昌的水运事业蓬勃发展，形成了“百舸争流、千船竞发”的局面，为宜昌的改革开放和经济发展作出了很大贡献。

《宜昌地区水运志》，以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，全面、系统地反映了宜昌水运发展的历史和现状。略古详今，分类记事，横排纵述，重点反映了建国后特别是中共十一届三中全会以来宜昌地方航运事业所取得的成就，是一部具有“资治、教育、存史”功能的资料性著作，是进行爱国主义教育的生动教材。

《宜昌地区水运志》编写工作始于1982年，历时10余载，数易其稿，终于出版问世，这是我市航务系统精神文明建设的重要成果，具有重要历史意义和现实意义。读史可以资治，相信本志书的出版，定能为促进宜昌航运业的加速发展作出贡献。

孙大东

14

凡 例

一、本志编纂以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，求真存实进行编纂。

二、本志内容以1990年宜昌地区行政区划为范围，包括宜昌市区划未变动以前的史料。

三、本志以“详今略古”的原则，上限起于公元1840年，有的据实上溯，下限断于1990年。

四、本志体例遵循分类记事，横排纵述，以志为主，辅以记、述、图、表、录诸体。

五、本志纪年书写，清代以前用汉字书写朝代年号，括号加注公元年号。中华民国年号用阿拉伯数字书写，括号内加注公元年号。中华人民共和国成立后，直接用公元年号。为记述简要，凡1949年10月1日，中华人民共和国成立前后的记述，简称建国前和建国后。

六、本志数字书写，按1986年国家语言文字委员会等7家《关于出版物上数字用法的试行规定》表述。

七、本志地名书写，建国前的地名按当时的习惯称谓记述，建国后一律按各县（市）新出版的地名志为准。

八、本志计量单位书写，中华人民共和国标准计量法颁布后，一律使用标准计量单位，颁布前仍使用旧的计量单位，未加换算。

九、本志内容凡涉及到中国共产党各级组织的记述，均用中

共某某县委、市委、区委表述。人的称呼，直书职务和姓名。

十、本志资料来源以档案、史籍、文献（包括碑刻、族谱）为主，兼用了少量经过考证的笔记、口碑资料。所引用的史料多作文中注。

宜昌地区航道图

在湖北省的位置

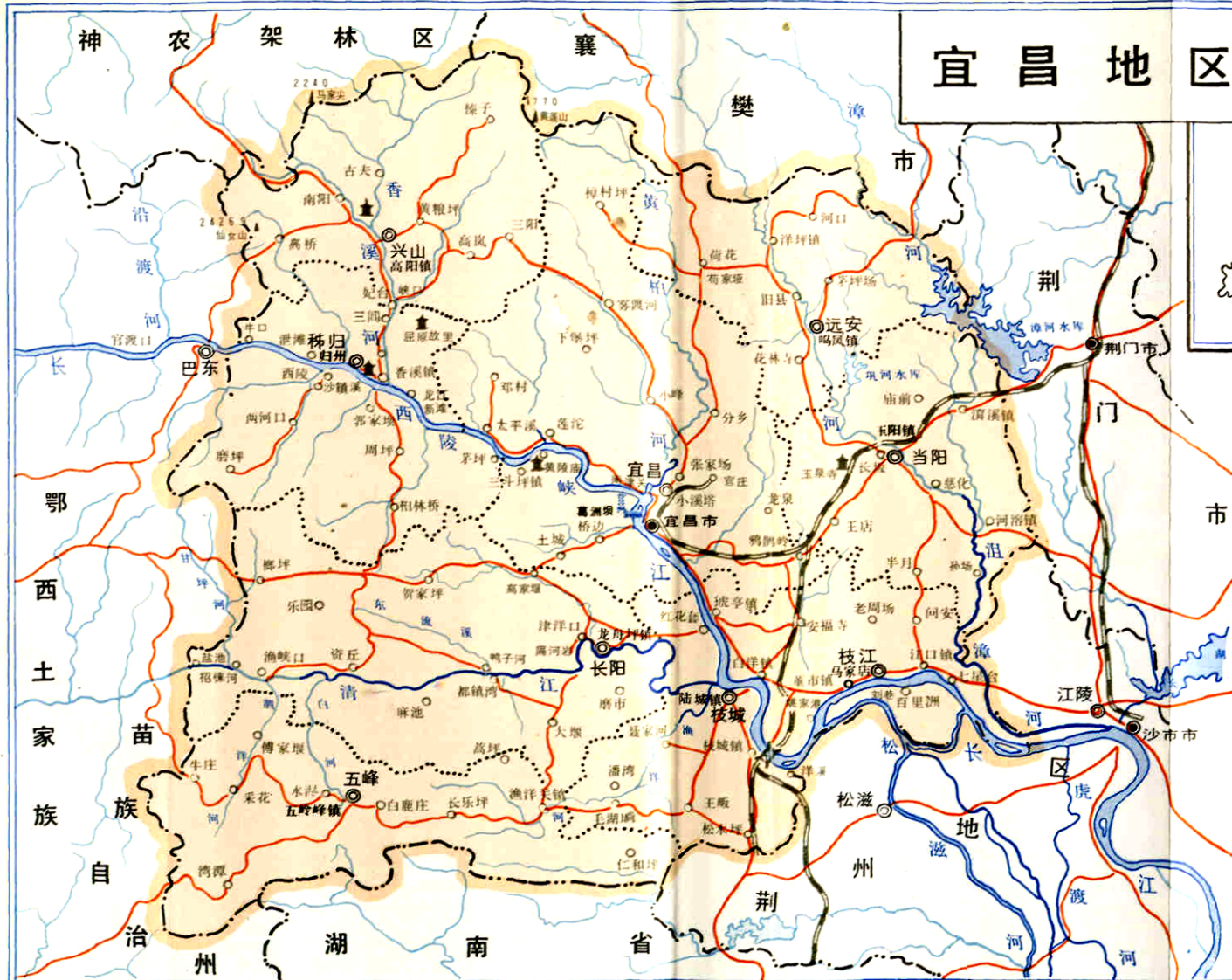


图例

- 省辖市、地区驻地
- ◎ 县、县市驻地
- 区、镇驻地
- 省界
- 地、市界
- 县界
- 铁路
- 主要公路
- 通航河流
- 不通航河流

注：本图资料截止1990年。

比例尺
10 0 10 20 30公里



宜昌清末航道图

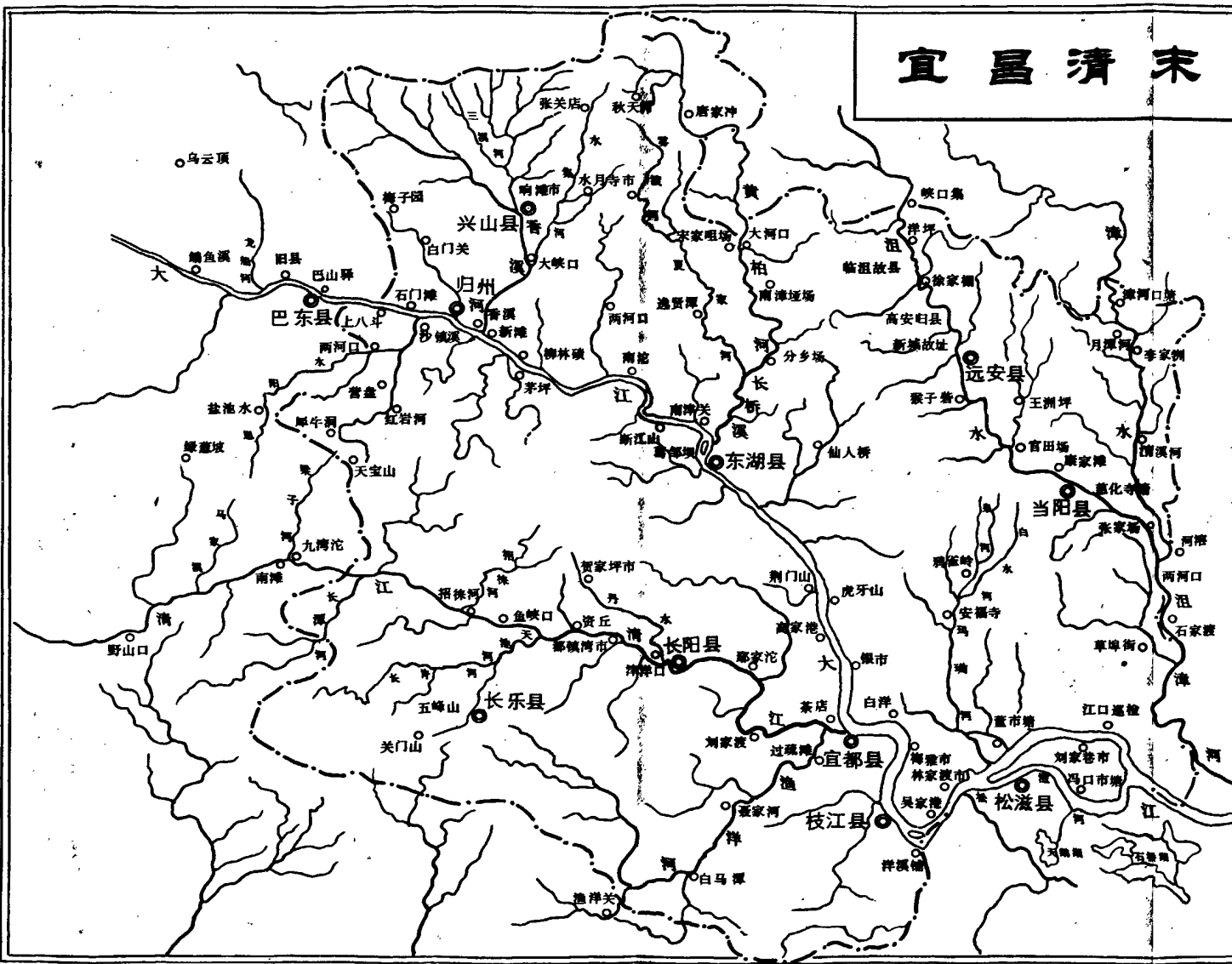


图 例

- ◎ 县 驻 地
- 一 般 地 名 点
- 通 航 河 流
- - - 不 通 航 河 流
- 县 地 界

西陵峡口



古 荆 门 峡



中共湖北省委书 记关广富等与宜
昌地 市领导视察在建的磨盘溪码头



省交通厅厅长王连东到虾子沟磷
矿石码头检查指导工作



宜昌行署副专员王炳南、计委副
主任陈洪清等领导同志在总结表彰会
主席台上



省、市有关领导同志参加审稿会



「湖北港监壹号」巡逻峡江



宜昌地方船舶过闸管理处



西陵峡里古纤道



货运船队行驶西陵峡口

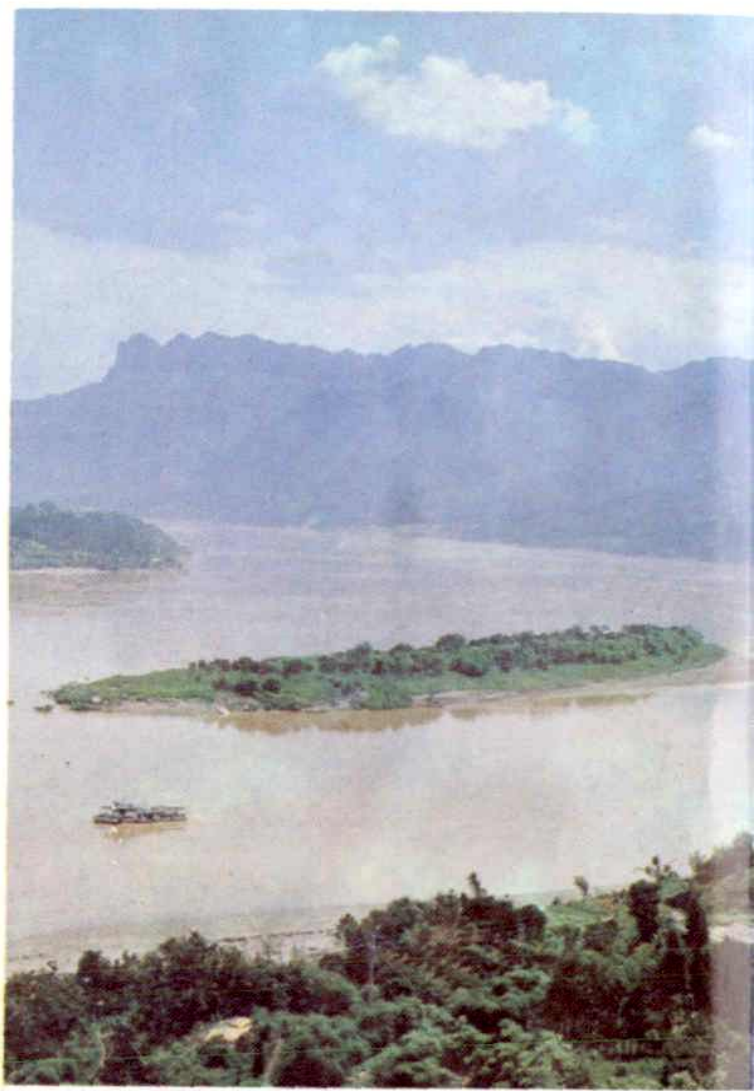


清末宜昌海关标记的西陵峡小石马





西陵峡段牛肝马肺峡



中堡岛航道



葛洲坝水利枢纽∞号船闸