

武宁县地方志丛书

武宁县公路志

武宁县公路志编纂委员会

《武宁县公路志》编纂委员会组成人员名单

二00五年八月

总 顾 问：席芳柏

顾 问：吴爱龙 郭俊萍

主 编：柯美柏

副 主 编：王时友 黄小矛 丁芝仁 李焕孝 赵冀生

编 辑：付梅学 张绪武 陈宗宁 张小明 余修彦

魏 华 柯雪苹 胡传辉 汪少宁

执行编辑：胡梦婷

二00六年八月

总 顾 问：席芳柏

顾 问：吴爱龙 郭俊萍

主 编：柯美柏

副 主 编：邓玉训 董必高 王时友 黄小矛 胡招梅

李焕孝 赵冀生

编 辑：付梅学 张绪武 陈宗宁 张小明 余修彦

魏 华 胡传辉 汪少宁

执行编辑：胡梦婷

武宁公路现状图



湖北省

瑞昌市

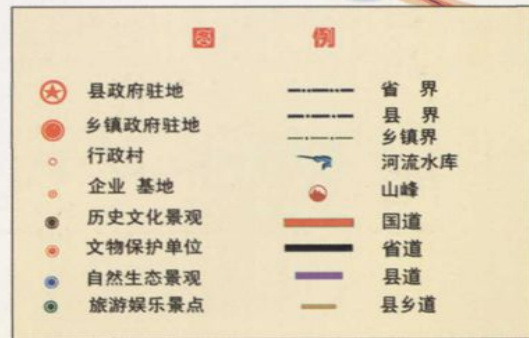
德安县

永修县

靖安县

县

武宁县在本省位置





▲ 一桥飞架南北，天堑变通途 —— 武宁大桥全景



▲ 省道焦（冲）武（宁）二级油路



▲ 省道柯龙线安保工程



▲ 公路法规永久性宣传标语



▲ 省道武（宁）修（水）二级公路



▲ 2000年12月2日，江西省交通厅副厅长席芳柏同志（中）参加武宁大桥合龙庆典



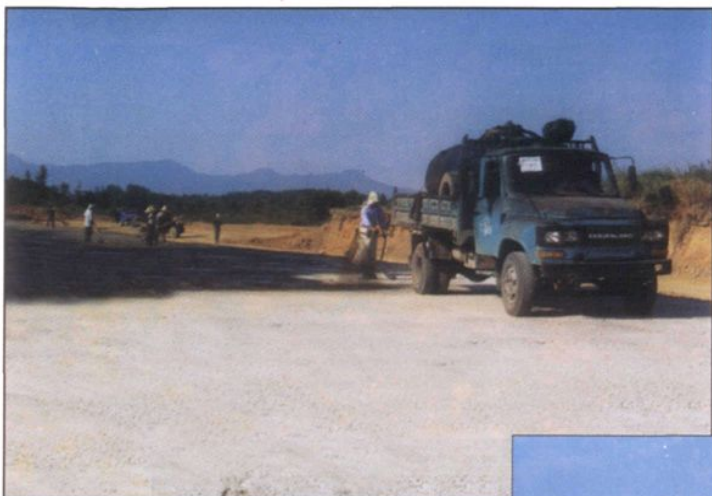
▲ 九江市公路管理局局长吴爱龙（右）在武宁公路分局调研



▲ 九江市公路管理局党委书记郭俊萍（右），副局长邓瑞明（左）在武宁公路分局考察



▲ 武宁大桥筹建领导小组成员合影



◀ 省道焦武线油路施工现场

省道武修线二级油路施工工地 ▶



◀ 武宁公路分局干职工
在焦武线抗洪抢险

武宁公路分局职工
资助山区贫困学生 ▶





▲ 武宁公路分局办公大楼

武宁公路分局清江养路队综合养护情况表

爱岗敬业 争创一流

团结 创新 务实 奉献

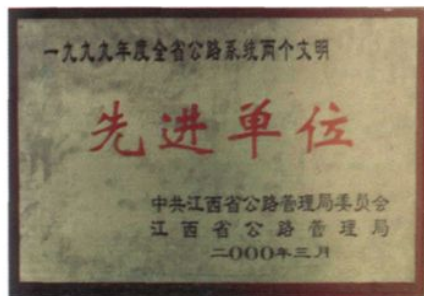
承包人责任路段项目明细表

序号	路段名称	承包单位	承包期限	承包金额	承包内容	备注
1	107国道	武宁公路分局	2008-2010	1000000	路面养护、路基加固、桥梁维修	
2	107国道	武宁公路分局	2008-2010	1000000	路面养护、路基加固、桥梁维修	
3	107国道	武宁公路分局	2008-2010	1000000	路面养护、路基加固、桥梁维修	
4	107国道	武宁公路分局	2008-2010	1000000	路面养护、路基加固、桥梁维修	
5	107国道	武宁公路分局	2008-2010	1000000	路面养护、路基加固、桥梁维修	
6	107国道	武宁公路分局	2008-2010	1000000	路面养护、路基加固、桥梁维修	
7	107国道	武宁公路分局	2008-2010	1000000	路面养护、路基加固、桥梁维修	
8	107国道	武宁公路分局	2008-2010	1000000	路面养护、路基加固、桥梁维修	
9	107国道	武宁公路分局	2008-2010	1000000	路面养护、路基加固、桥梁维修	
10	107国道	武宁公路分局	2008-2010	1000000	路面养护、路基加固、桥梁维修	

◀ 武宁公路分局清江道班养护管理图表



▲ 武宁公路分局城郊大道班全景



武宁公路分局获江西省政府、交通厅、省公路局、市公路局奖牌

序 言

盛世修志，正当其时。值此国民经济和社会发展第十一个五年计划开局之际，武宁县第一部公路志书《武宁县公路志》应运出版了。

交通、能源、通信同为国民经济先行，占有重要战略地位。公路交通在不近铁路、修河变库区的武宁主体作用尤为突出。

武宁是一个具有悠久历史的文明古县，位于江西省西北部，修河中游，北纬 $28^{\circ}53' \sim 29^{\circ}35'$ ，东经 $114^{\circ}39' \sim 115^{\circ}27'$ ，南北宽约 77.4 公里，东西长约 93.3 公里，县境东接瑞昌、德安、永修；西连修水；南毗靖安，北邻湖北通山、阳新。全县总面积 3507 平方公里，最高点是与靖安交界的九岭尖，海拔 1794.3 米，最低处是修河，海拔 65.31 米。武宁地理位置十分重要，与外交往起源较早。至明、清时期，武宁成为赣鄂孔道，其时全县有古大道 21 条，古渡 31 处，古桥 329 座。武宁历史上第一条公路修筑是在 20 世纪 20 年代末期，武宁籍的国民党元老李烈钧倡导修筑了永（修）武（宁）修（水）公路，该路 1931 年建成通车。后又修通了南昌至全家源（即武宁境内 316 国道前身）、瑞昌至莲花等简易公路。1937 年（民国 26 年）日寇侵华，此后，武宁境内公路交通由于战乱一度陷于瘫痪。

1949 年，中华人民共和国成立后，党和人民政府十分重视公路事业发展。1953 年对原损毁公路进行修复，从 1956 年起，国家加大了建设力度，至 1972 年柘林水库蓄水前，全县有公路 83 条，总长 736.6 公里。80 年代改革开放以来，随着经济不断发展，国家加大了公路建设

的资金投入：一是新修许多县乡和乡村公路，增加公路通车里程；二是对原有主干线公路进行大规模改造，改善公路路况，提升公路通行能力。至 2005 年底，全县有公路 929 条，总长 2,055.841 公里；形成了以国、省道为主骨架，县乡道和乡村公路为网络的公路交通格局。公路部门管养的国、省道和重要县道共 7 条，养护总里程 236.554 公里（其中二级油路 and 水泥路为 84 公里），其余为县乡公路和乡村公路。公路部门管养的公路已于 2005 年底全部实现黑色化（硬化），桥梁、涵管全部建成永久式。

武宁公路管理机构，始建于 20 世纪 50 年代。1955 年 1 月成立武宁养路段，属垂直管理的省属事业单位。1978 年更名为武宁公路段。2003 年，全省公路体制改革，公路由省管下放到设区市后，更名为九江市公路管理局武宁分局。半个世纪以来，武宁公路人在省、市公路局和武宁县委、县政府正确领导下，团结、创新、务实、奉献，为武宁公路的发展和九江经济的振兴作出了有益的贡献，也争得来之不易的荣誉。自 1991 年首次获得九江市公路系统目标管理考评第 1 名后，1998 年至 2005 年，武宁公路分局又连续 8 年被江西省公路管理局和九江市公路局评为两个文明建设先进单位；其中 2000 年、2003 年和 2004 年 3 次捧得九江公路局千分制考评金杯；2000 年被省公路局授予“十佳领导班子”，2003 年被省交通厅评为“全省交通工作先进基层单位”；分局路政大队 2005 年被交通厅和团省委授予“全省青年文明号”。

“鉴史使人清晰”。武宁公路分局本着“实事求是，略古详今”的修史原则，以总结经验，积累史料为目的，在上级公路部门和社会各界的关心支持下，以一年多时间，编辑出版这部《武宁县公路志》，力求全面反映武宁公路的起始、沿革和发展过程，为现实提供借鉴，同时，也为今后的武宁公路的发展留下珍贵的公路史料。

柯美柏

凡 例

一、本书系武宁公路史上第一部公路志，书名为《武宁县公路志》，采料自武宁县境内产生道路时为上限，2006年6月为下限。

二、全书共分为公路、桥梁渡口、公路管理、机构组织、荣誉辑录、公路文苑六篇，以篇、章、节为层次目录。

三、本志收集地方公路建设文件、图表、照片、书籍、工作总结、计划、方案、公路大中修等资料作为编修依据，借鉴县志、交通志关于公路的史料，力求客观、全面反映武宁公路从无到有、从低等级到高等级发展演变过程。

四、本志采用文字记叙为主，照片、图表为辅的方式反应公路及公路建、管、养等相关状况。

五、全书遵从历史事实，通篇只述不议。

目 录

概述	(1)
大事记	(5)
第一篇 公路	(9)
第一章 古近代道路	(9)
第一节 驿道	(9)
第二节 孔道	(10)
第三节 凉亭	(11)
第二章 公路	(14)
第一节 国道	(15)
第二节 省道	(17)
第三节 县道	(24)
第四节 乡 (镇) 道	(32)
第五节 村道	(34)
第三章 在建高速公路	(73)
第二篇 桥梁、渡口	(75)
第一章 古近代桥	(75)

第一节 名桥考述	(75)
第二节 古桥略记	(82)
第二章 公路桥	(94)
第一节 国省道公路桥	(94)
第二节 县道桥梁	(99)
第三节 乡（镇）道桥梁	(104)
第四节 村道桥梁	(109)
第三章 武宁大桥	(116)
第四章 公路渡口	(120)
第一节 礼溪汽车人力渡口	(120)
第二节 东门汽车渡口	(120)
第三篇 公路管理	(128)
第一章 养护管理	(128)
第一节 民工建勤	(128)
第二节 专职养护	(132)
第二章 工程管理	(187)
第三章 路政管理	(197)
第四章 安全管理	(222)
第五章 机务管理	(232)
第六章 财务管理	(242)
第七章 公路运输	(248)
第四篇 机构组织	(251)
第一章 机构沿革	(251)
第二章 内部机构	(258)

第一节 政工人秘股.....	(258)
第二节 生技股（养护公司）	(259)
第三节 路政股.....	(261)
第四节 财务股.....	(262)
第五节 安技股.....	(263)
第六节 机修站.....	(265)
第七节 道班.....	(269)
第三章 党派、团体.....	(273)
第一节 党支部.....	(273)
第二节 群团组织.....	(277)
第五篇 荣誉辑录.....	(279)
第一章 公路英才.....	(279)
第二章 荣誉汇录.....	(282)
第六篇 公路文苑.....	(291)
编后.....	(345)

概 述

武宁县位于赣西北，修江中游，北纬 $28^{\circ}53'$ ~ $29^{\circ}35'$ ，东经 $114^{\circ}39'$ ~ $115^{\circ}27'$ ，东接瑞昌、德安、永修，南衔靖安，西毗修水，北邻湖北通山阳新。全县总面积 3507 平方公里，海拔最高点是九岭尖 1794.3 米，最低处则为修河 65.31 米。

县境北部幕阜山绵延逶迤，南部九岭山雄峻连亘，构成天然的南北屏障。修河之水横贯其中，孕育两岸土地，造福千万县民。此两山一水形成武宁县山环水绕的地理环境，今人乐道，古人颂诵。唐吕温在其《海昏集》序内称：“修江之清，瘟家之炎，云洞花无，竹屋草脆，鸡犬弦涌之声，相闻于表风之瀑中，数百里不绝”。宋杨恢的《玉清宫记》中有：“武宁最山川胜处，西北为尤胜。幕阜九宫绵亘，山秀出云表，盖吴楚相入处也”。

武宁境内名山遍布，涓水长流，土地肥沃，资源丰富，气候怡人，乡民乐居。

早在几千年前，勤劳的祖辈在此渔耕狩猎。出入往返，形成最初的简易便道。随着历史的推移，武宁逐渐成为赣鄂孔道，地扼赣西北门户，为兵家必争之地。

南宋岳飞，明末李自成，太平天国李秀成、石达开等均以武宁为战斗据点，如此一来，武宁对外通行道路，因战略要隘之故得以不断发展。

到了明清年间，境内经济荣盛，栈道亦稠密如织，据载当时“古大道 21 条”，羊肠小路更是繁如牛毛，另外还有“古渡 31 处，古桥 329 座”。“陆地运输肩挑背驮，出没于石栈云关，木轮小车，辗转于平畴绮陌。”如此看来，当时生产生活热火朝天、乡民安乐自得的景象可见一斑。

尽管栈道遍布，但武宁公路史上第一条公路，还是出现在民国时期。此路为武（宁）永（修）公路。早在二十世纪二十年代末，国民党元老李烈钧便倡导修筑“永武修”公路，意在贯通永修、武宁、修水三县。直至“三十年代初期，国民党为了‘反共剿共’的需要，饬令地方政府，加紧苏区的公路修筑”，武（宁）永（修）公路才于 1931 年由国民党政府全线修建通车。

武宁公路由此翻开扉页。

同时，1931 年底箬（溪）龙（门厂）公路修建完工。尔后，相继修筑了南（昌）全（家源）线，瑞（家）莲（花）线。

1937 年（民国 26 年）日军侵华，县境公路交通由于战乱一度陷入瘫痪。

1949 年中华人民共和国建国，在百废待兴之际，党和人民政府十分重视公路事业的发展。1953 年对原损毁公路进行修复，并于 1956 年起，国家对公路建设加大力度。1972 年元月柘林电站蓄水以前，全县共有公路 83 条，总长 736.6 公里。随县域经济的不断发展，公路建设相应加快了步伐。1990 年全县公路 130 条，总长 1006 公里。近十年，更是武宁公路建设事业飞速发展的黄金时期，截至 2005 年底，全县公路增至 929 条，总长 2,055.841 公里，94.3% 的乡村通了公路。

其中公路部门负责管养的干线公路 7 条，总里程为 236.554 公里。按行政等级划分为：国道 1 条，即福兰线（316 国道）；省道 4 条，即柯龙线、宋石线、焦武线、武修线；县道 2 条为罗庙线、武东线。