

009001

庆元县交通志

庆元县交通局 编

海洋出版社

庆元县交通志

庆元县交通局 编

海 洋 出 版 社

1993年·北京

(京)新登字 087 号

特约编辑 杨一民
责任编辑 陈洁帆

庆元县交通志
庆元县交通局 编

*

海洋出版社出版 (北京市复兴门外大街1号)
新华书店北京发行所发行 机械工业出版社印刷厂印刷
开本: 850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张: 9 字数 250 千字 插页: 4
1993 年 3 月第一版 1993 年 3 月第一次印刷
印数: 1—1000

*

ISBN 7-5027-2625-x/U·20 定价: 17.00元

发展交通
繁荣山区
经济

徐堪
一九八二年
五月



菇城人民欢迎您



庆元县交通局



庆元车站



石龙大街



印竹公路弯道



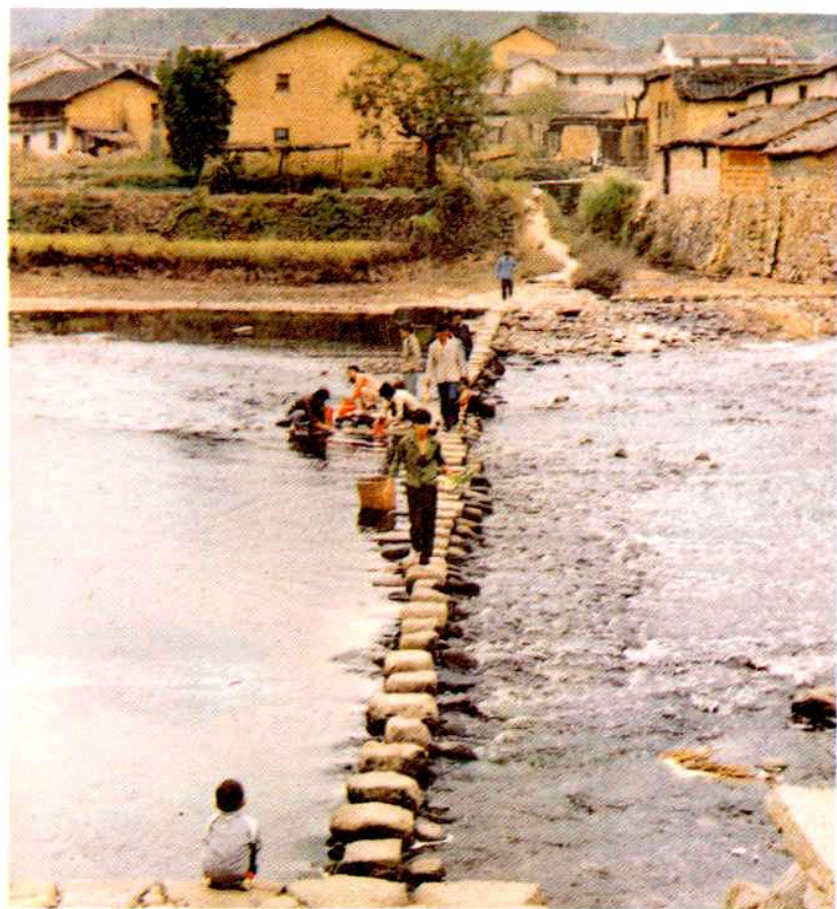
养路作业



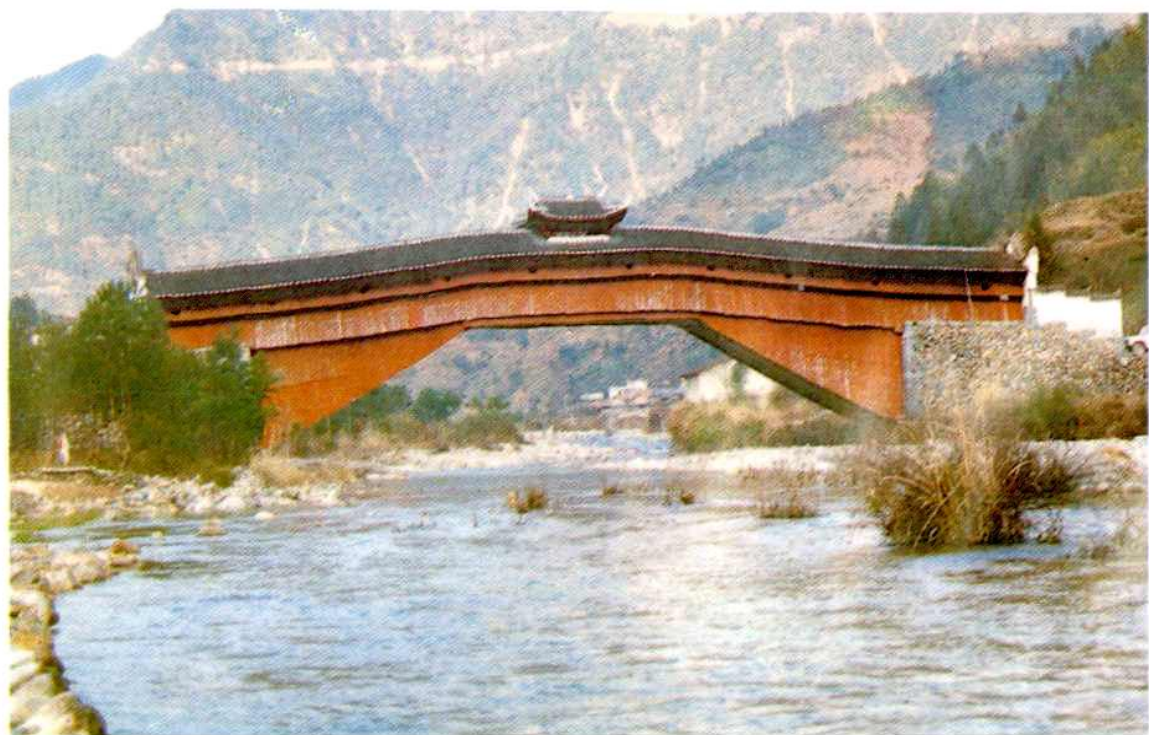
步蟾桥



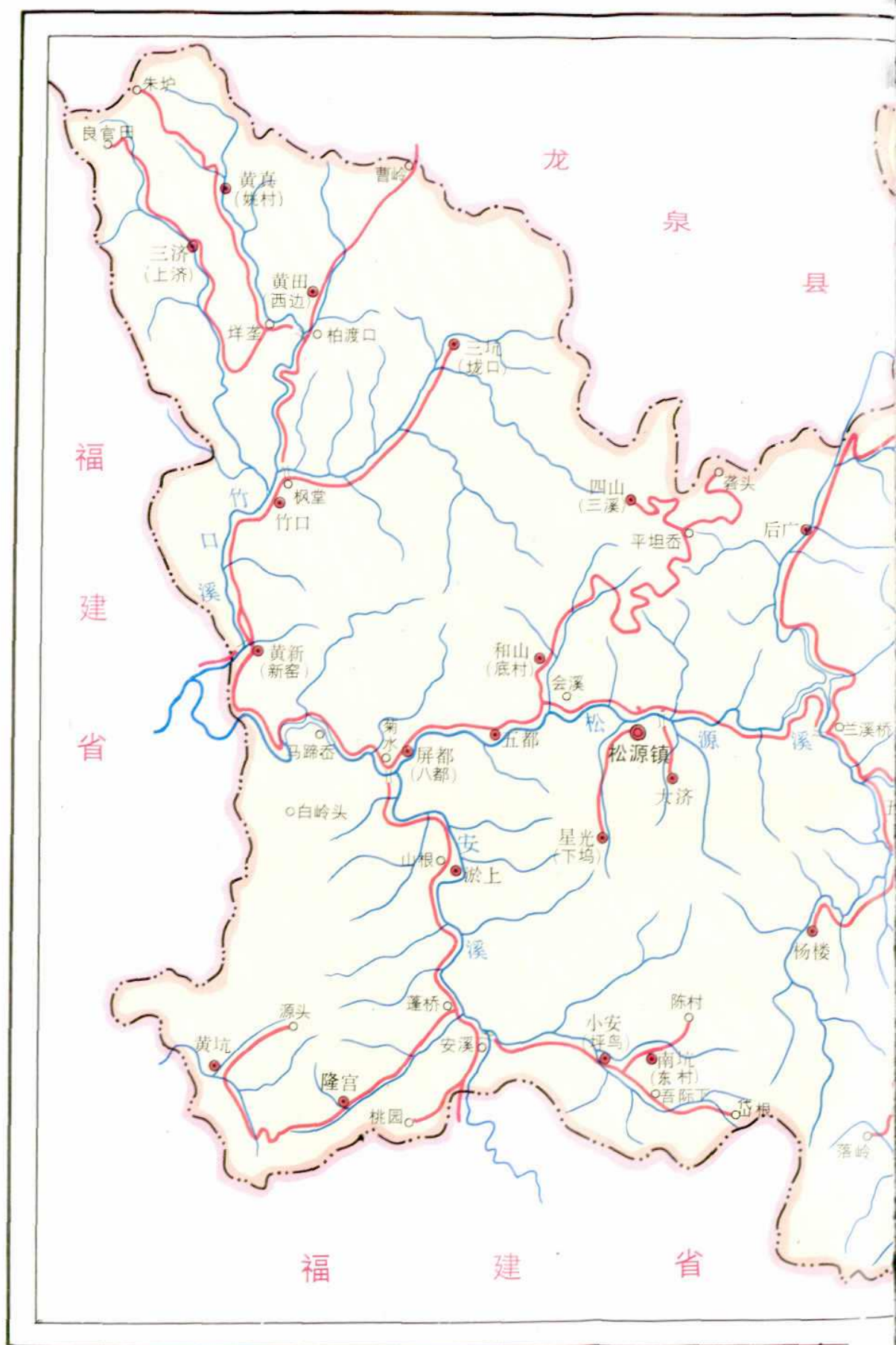
运管、稽征所路查



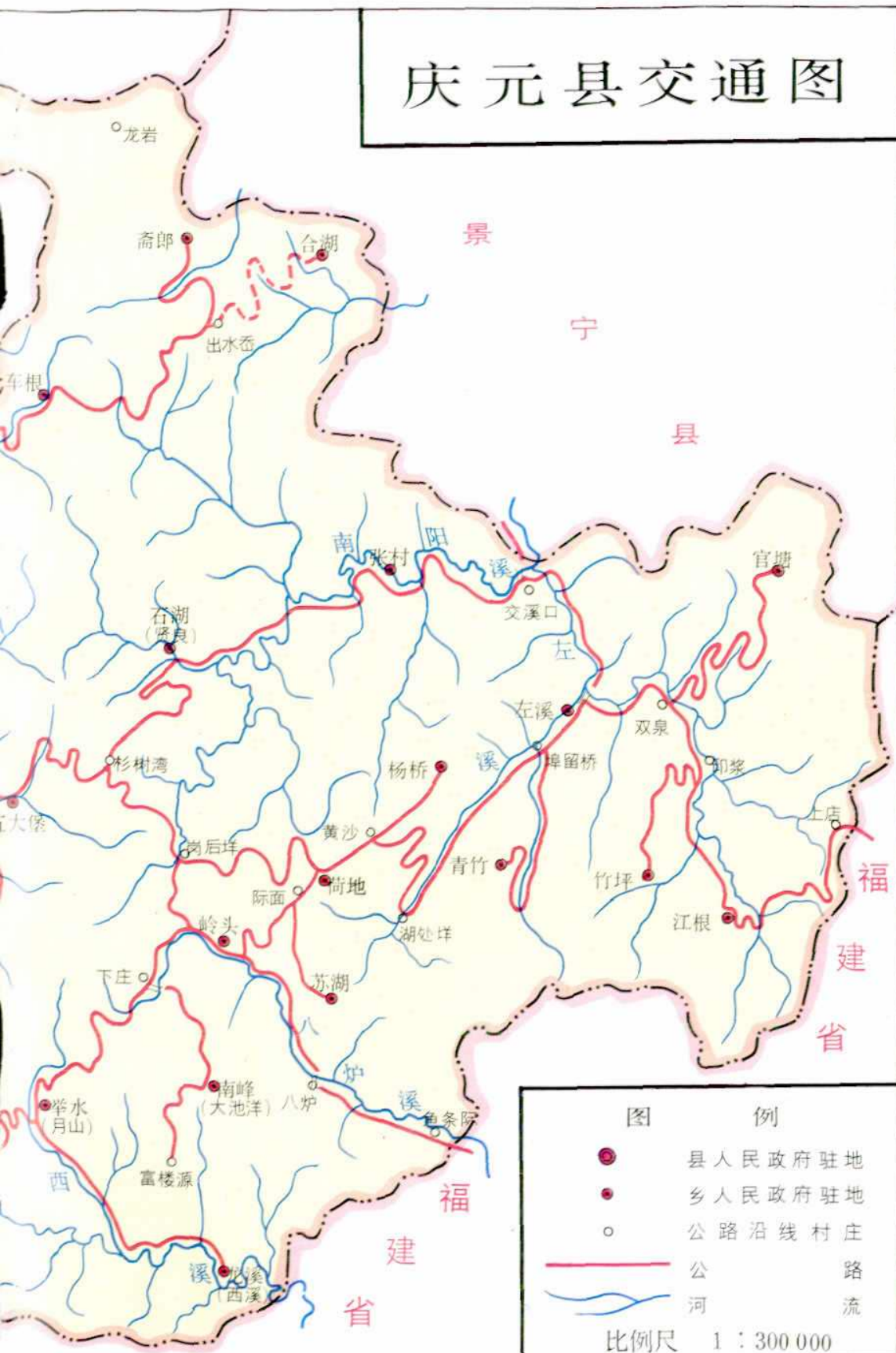
新窑碇步



兰溪桥



庆元县交通图



《庆元县交通志》编纂人员名单

编纂领导小组

组 长：曹 律
组 员：姚 洲 钟文旺 杨廷明 阳 灿 李卫良 刘化涛
顾 问：姚 洲 钟文旺

编纂办公室

主 编：刘化涛
编 辑：吴其宏
资 料：吴联奎 吴升寿 钟文旺 刘化涛 吴其宏
审定单位：丽水地区交通志编审委员会

序 言

发展国民经济，交通是先行。因为经济的振兴，文化和科学技术的进步，人民生活的改善，都离不开交通事业的发展，古今中外，莫不如此。对此，庆元人民就有“汽车轮子滚到哪里，哪里人民就富裕起来”的说法。这是朴素的语言，经验的概括，是千真万确的真理。

庆元地处浙闽边陲，境内崇山峻岭，沟壑纵横，长期以来，交通阻塞，行旅艰难，人民生活贫困。在抗日战争期间，虽然修通了龙庆公路，但未给人民带来利益，而且1946年遭水毁后就未恢复。

解放后，庆元人民在中国共产党的领导下，坚持艰苦奋斗、自力更生，多方筹措资金，大力开辟山区交通，到1989年全县已建成公路527.045公里，简易公路130.54公里，拖拉机路513.06公里。全县38个乡镇，已有37个通公路。到1988年底，全县已拥有各种机动车辆1786辆（台），客车营运里程3340公里。现在以松源镇为中心的交通网络已基本形成，城乡交通堪称方便，对社会主义物质文明和精神文明建设必将发挥更大作用。

《庆元县交通志》以历史唯物主义为指导思想，翔实地、全面地、客观地记述全县交通事业发展全貌，用作资

治、存史具有重要价值。同时，志书的编纂完成，也填补了本县交通史籍的空白。

在编纂本志过程中，编纂人员付出了很大劳动，并承蒙地区交通志办公室、县志办公室以及有关部门的指导和支
持，始克期完成，特借此以表谢忱！

曹 律

1991年3月

凡 例

- 一、本志是一部地方性交通专业志。记述地域范围，以本县行政辖区为限。年代断限上起不拘，下迄 1988 年，个别事项记述到志书脱稿。
- 二、本志以中国共产党十一届三中全会确定的路线作为指导思想，坚持历史唯物主义，实事求是，按照原貌反映全县交通的历史和现状。志事贯彻“详今略古，立足当代”的原则，着重记述中华人民共和国建立以来交通事业的发展，把握时代特点和地方特色。
- 三、本志按篇章结构编排，下分节目叙事。按交通门类横排竖写，纵横结合，以横为主。力求翔实记载交通各行业不同规律和相互关系。
- 四、本志主要图片置于卷首，其余照片、表格视史实需要穿插于正文有关章节之中。
- 五、历史纪年。民国以前按朝代年号纪年，并在括号内注明公历纪年；中华人民共和国建立后，以公历纪年。清代以前用汉字，民国以后用阿拉伯数字。
中华人民共和国建立后，简称建国后。
- 六、本志文体，采用语体文，引用文仍保留原文体，行业用语力求通俗。
数字采用阿拉伯数字，用法定计量单位。引用史料仍保留原计量单位。
- 七、本志资料来源，除引用书名和原文件名称用书名号外，不

8

——记明出处。文中注释用括号表示。

八、本志地名，采用《庆元县地名志》公布的地名，多名者按史实记载。

目 录

交通图	
序 言	
凡 例	
概 述	(1)
大事记	(7)

第一篇 道 路

第一章 民间道路	(21)
第一节 古道	(21)
一、驿 道	(21)
二、县际行道	(22)
三、关 隘	(23)
四、峻 岭	(24)
第二节 乡村人行道	(28)
第三节 拖拉机路	(32)
第四节 索道、滑道、溜道	(41)
一、索 道	(41)
二、滑 道	(41)
三、溜 道	(41)
第五节 凉亭	(42)
一、竹口区 62 座	(43)