100605

BI SHAN XIAN JAO TONG ZHI



现代化公通。

中共璧山县委书记 王国富题词: 借鉴璧山交通史,发展现代化交通



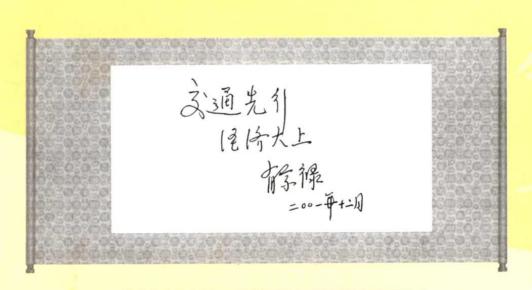
璧山县县长 丁洪题词: 路畅业旺, 国泰民安

领导题词



繁荣歷山交通光行 徐莽高 ??;漳

徐荣高题词:繁荣璧山,交通先行 璧山县人大主任



肖宗禄题词:交通先行,经济大上 璧山县政协主席



璧山县交通局

璧山县交通局(园林式单位



璧山县交通局旧址

璧山县交通志 SHAN XIAN JIAO 10NG ZHI





前排起

中排起

刘正忠

欧文礼 安世华 谢荣明

黄钟 周基伟

后排左起 曾永志

李德成 李毅

陈云明

田正芬

王建川

廖和隆 舒德忠

璧山县交通局行政领导(2000年) 左起 安世华 雷豫铨 欧文礼 田正芬 刘正忠



《璧山县交通志》编篆委员会人员

前排左起 罗治华 廖和隆

彭光琴

高道素

陈云明

吴昌淑

李毅

易传友

后排左起

张代模

杨发富

罗俊

雷豫铨 田正芬

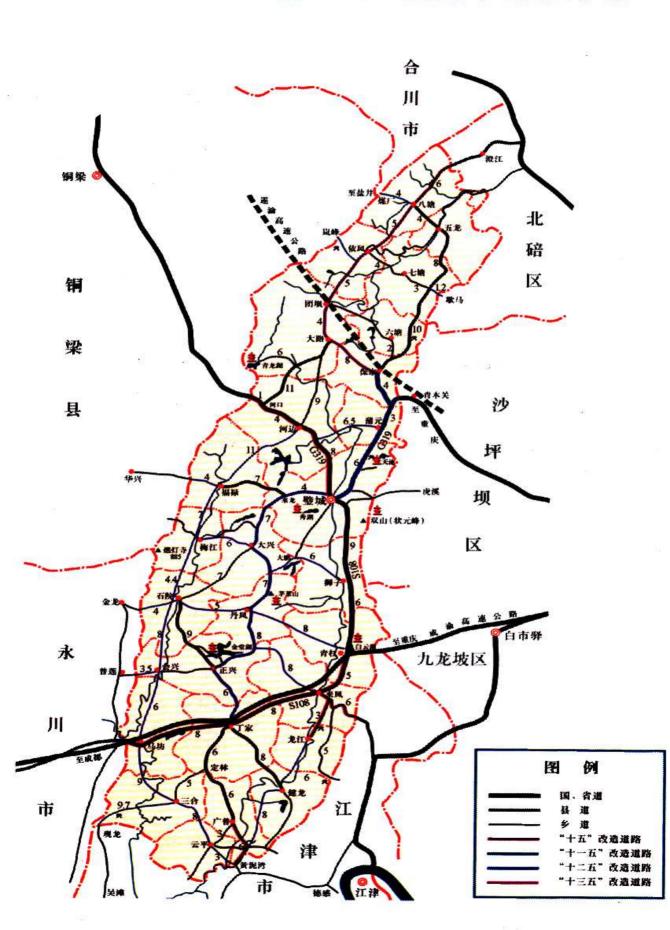
欧文礼

周清

刘正忠 安世华



璧山县公路现状暨2000~2020年发展规划



交通曾经走过的 …





艰辛的步履——交通从这里起步



这是最初的乘客——抬轿



1974年县运输一社自打自造的"蹦蹦车"(三轮机动车)





UNGZOUGUO DE LU











- 璧城至青杠(上成渝高速公路)一级公路。全长15.174公里。1997年 6月28日开工, 1998年10月28日竣工。
- 县客货运输中心, 原县客车站, 1996 年扩建。停车场增至 9400 平方米。 1998年7月更名为璧山县客货运输中心。2000年停车场10250平方米, 约进出车辆600余台(次)。
- 🛍 龙门溪大桥位于龙门溪场口, 桥长 63 米, 跨径 45 米, 是当时县最大的空 腹式石拱桥, 桥名由时任中共璧山县委书记胡朝木题书。



通曾

JIAO TONG



成渝高速公路(璧山段)西起马坊镇,东至 青杠镇缙云山隧道,全长 21 77 公里。璧山段 1990年 8 月开工,1994年 10 月 18 日竣工通车。



GUNGZOUGUODE





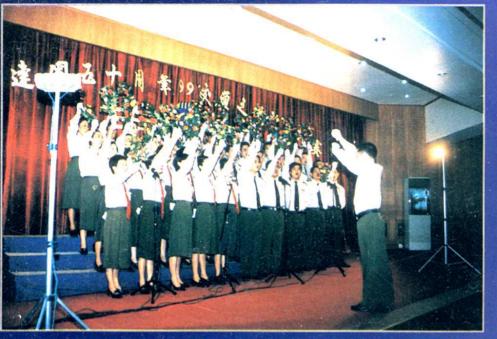




- 2 319线文明样板路(壁山段), 1993年6月改建西泉至璧 山段, 1995年1月竣工: 1998年7月12日改建璧山至 福里树段。1998年9月15日竣工。1998年1月全线 按部颁标准建设文明样板路。
- 3 1999年7月,交通部公路管理司李彦武司长(左起第四 人) 及辽宁, 江苏等 6 省公路司领导专家验收 319 线文 明样板路。
- 4 青龙湖旅游公路原为简易公路, 青龙湖成为市级旅游区 后,1995年开始整治改造。1999年3月再投资改建为 沥青表处路面。
- 高 福八路(福里树至八塘)是壁北地区干线公路长,25.8 公里。1999年4月开工,同年10月竣工。
- 6 璧福路, 国道319线璧山段, 璧城至福里树, 全长11.8 公里, 1998年7月12日开工, 同年9月15日竣工。



读结束,需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com



璧山县交通系统经常开展职工文体活动。图为庆祝建国五十周年第一届交通之声歌咏 比赛正在进行之中____



SS 8771 45







刘正忠奖状奖章





卫生先

重庆市领

壁山县交通志

BI SHAN XIAN JIAO TONG ZHI



园林式单位 聖山县人民政府 一九九五年

2000年度交通建设

一等奖

重庆市交通委员会 二 OO 一年三月

□★□ 名 名 文 明 单 位 中共豐山縣 豐山県人民政府

文明单位

Civilized unit

中共重庆市委重庆市人民政府

单位

卫生运动委员会 L九七年十二月

文明硕果

《璧山县交通志》目录

序	二、群团组织51
八 例	
大事记1-17	
概述18	第二章 古道古桥
	第一节 古道57
第一章 建置沿革	一、东大路 (正西路)57
7 7 7 7 7 7	二、小川东路58
第一节 交通行政机关20	三、西北路58
第二节 事业单位	四、主要古道支路58
	五、县乡道路60
壁山县公路养护管理所24	六、古路之关隘61
壁山县公路运输管理所30	七、古路整修62
壁山县公路路政管理所31	
壁山交通监理站31	第二节 古桥
壁山县客货运输中心32	一、来凤桥64
壁山县壁青公路建设开发有限公司 32	二、马坊桥64
壁山县公路收费站33	三、文风桥65
第三节 运输企业34	四、状元桥66
一、全民制运输企业34	五、接凤桥66
二、集体制运输企业36	第三节 驿、铺、塘77
三、个体和联户车队43	一、陆驿77
附 厂矿车队43.	附 驿道设置77
四、县以上运输企业44	二、递铺早塘78
茅四节 党群组织	
一、党组织46	
(一)县交通局机关党组织46	第三章 民路民桥
(二)县交通局下设机构党组织 ·····48	
(三)县客货中心及交通企业党组织	第一节 民路及修复80
,	第二节 民桥
50	Marie La Marie La

	第一下 亦扩展使作电视以直,110
第四章 公路建设	一、国省道118
	二、县道120
第一 节 建设概况84	三、乡道121
第二节 国省道公路86	第三节 茅护工具123
一、国道厦成路 (G319线)86	第四节 养护业务124
二、渝隆路 (S108线)87	一、小修保养124
三、成渝高速公路(豐山段)91	二、大中修工程125
第三节 县道公路92	三、专项工程125
一、来津公路92	第五节 民工建勤 126
二、城丁公路92	一、国家有关规定126
三、福八公路	二、实施128
四、接八公路	第六节 公路绿化130
五、澄八公路95	一、政策
六、大浸公路95	二、实施131
七、团黄公路96	附 乱砍滥伐行道树案例133
八、来福公路96	,
九、正石公路96	4 2 2 2
十、丁黄公路96	第七章 交通工具
十一、丁健公路97	
十二、来永公路97	第一节 人力134
第四节 乡村公路 97	第二节 富力137
一、乡道公路97	一、马车137
二、村社道路100	二、牛车137
第五节 厂矿专用道100	三、人牛合拉车138
	第三节 專托车138
	第四节 拖拉机138
第五章 公路桥梁	第五节 汽车139
	一、交通部门汽车139
第一节 国道桥垛 107	二、非交通部门汽车140
第二节 省道桥梁107	•
第三节 县道桥梁108	
茅四节 乡 道桥梁109	第八章 车辆修理
•	
	第一节 汽修发展140
第六章 公路养护	第二节 交通部门的车辆修理 147
	一、运输一社修理厂147
第一 节 兼护体制 117	二、城关搬运社修理厂14

三、重庆壁山长城交通运输公司修理厂	三、危险货物运输:170
147	
四、璧山县来凤运输有限公司修理车间	
	第十一章 水运
五、璧山县装卸运输公司汽车修理车间	· .
148	第一节 河流171
六、璧山县丁家运输有限公司修理车间	第二节 河流整治171
148	一、雙南河整治171
七、重庆长途运输有限公司二十四队修理厂	二、梅江河整治172
148	第三节 水运173
第三节 非交通部门的车辆维修	一、航线173
149	二、航运174
	三、船只174
第九章 站点建设及管理	
	第十二章 管理
第一节 站点建设151	
一、站点发展151	第一节 车辆管理177
二、主要车站152	一、牌证管理177
第二节 站点管理 155	二、封车更新177
	三、年检审178
	第二节 运输管理179
第十章 陆运	一、计划管理179
7 7 7 10	二、运输市场181
第一节 陆运的发展157	三、运政执法184
第二节 货运	第三节 规责管理185
一、货运的发展158	一、养路费185
二、货运量159	二、车辆购置附加费 189
三、零担运输162	三、车辆通行费189
第三节 客运	四、运管费191
	五、客运附加费192
一、运量164	第四节 运价管理192
二、运线	
茅四节 搬运装卸 167	一、民间运价 192 一 海太宗体 104
一、力都167	二、汽车运价
二、搬运社队	
第五节 特种运输	一、路政的发展 204
一、邮政运输	二、路政检查 206 三 公
— 25.28 in 160	→ /> KS 121 190 2.117

第六节 安全管理 208 一、陆运安全 208 二、水运安全 212 附 交通事故案例 212	第十五章 人物 第一节 简介
第一节 经济效益	附录
第二节 工资福利	一、文告文件 24 (一)索引 24 (二)原件 24 二、筑路记略 27
第十四章 精神文明建设	白市驿机场
第一节 职工教育	成渝铁路
四、法制教育 230 第二节 文明创建 231 一、文明公路 231 二、文明单位 232	豐青一級公路
三、出租汽车文明示范县活动 233 四、军 (警) 民共建 233 第三节 职工文体活动 234	先进集体