

011916

唐山市志

唐山市地方志编纂委员会

方 志 出 版 社

唐山市志

唐山市地方志编纂委员会编

第二卷

靳宝峰 孟祥林 主编

方志出版社

目 录

第二卷

第六编 经济概览	(785)
第一章 解放前经济概略	(787)
第二章 解放后经济纪略	(791)
第七编 工业 建筑业	(813)
综述	(815)
第一章 开滦煤炭	(819)
第一节 沿革	(822)
第二节 煤田地质	(834)
第三节 矿井开发	(837)
第四节 原煤生产	(854)
第五节 辅助生产	(881)
第六节 附属生产	(894)
第七节 职工队伍	(900)
第八节 生产管理	(906)
第九节 安全管理	(916)
附 开滦范各庄矿治水专记	(930)
第十节 煤炭运销	(937)
附 码头货栈	(940)
附 旧开滦煤炭竞销垄断市场情况专记	(952)
第二章 地方煤炭	(956)
第一节 资源	(957)
第二节 企业	(959)
第三节 产品	(964)
第四节 管理	(966)
第三章 冶金	(971)
第一节 企业	(973)

2 目 录

第二节 生产	(981)
第三节 产品	(988)
第四节 管理	(992)
第四章 电力	(995)
第一节 企业	(997)
第二节 发电	(1003)
第三节 供电	(1018)
第四节 用电	(1035)
第五章 陶瓷	(1055)
第一节 沿革	(1056)
第二节 企业	(1061)
第三节 生产	(1069)
第四节 产品	(1078)
第五节 管理	(1091)
第六章 建材	(1098)
第一节 企业	(1101)
第二节 产品	(1109)
附 水泥生产	(1113)
第三节 管理	(1125)
第七章 机械	(1128)
第一节 行业	(1130)
第二节 企业	(1138)
第三节 产品	(1151)
第四节 管理	(1165)
第八章 电子	(1169)
第一节 企业	(1171)
第二节 产品	(1174)
第三节 管理	(1176)
第九章 纺织	(1177)
第一节 行业	(1179)
第二节 企业	(1189)
第三节 产品	(1199)
第四节 管理	(1204)
第十章 化工	(1209)
第一节 行业	(1210)
第二节 企业	(1214)
附 唐山碱厂简介	(1224)
第三节 产品	(1225)

第四节	管理	(1230)
第十一章	医药	(1234)
第一节	企业	(1235)
第二节	产品	(1239)
第三节	管理	(1259)
第十二章	盐业	(1261)
第一节	企业	(1263)
第二节	产品	(1268)
附	原盐生产工艺	(1268)
第三节	管理	(1275)
第十三章	食品	(1279)
第一节	行业	(1280)
第二节	企业	(1289)
第三节	产品	(1298)
第四节	管理	(1307)
第十四章	轻工	(1309)
第一节	行业	(1311)
第二节	企业	(1321)
第三节	产品	(1338)
第四节	管理	(1344)
第十五章	建筑业	(1348)
第一节	企业	(1349)
第二节	施工	(1362)
第三节	产品	(1367)
第四节	效益	(1373)
第五节	管理	(1379)
第八编	交通 邮电	(1387)
第一章	公路	(1389)
第一节	线路	(1390)
第二节	桥涵	(1400)
附	古桥	(1409)
第三节	车辆	(1411)
第四节	运输	(1415)
第五节	管理	(1434)
第二章	铁路	(1451)
第一节	线路	(1453)
附	唐胥铁路	(1460)

4 目 录

第二节 桥涵	(1461)
第三节 站段	(1466)
第四节 机车车辆	(1474)
第五节 通信信号	(1476)
第六节 客货运输	(1478)
第七节 管理	(1487)
第三章 水路	(1501)
第一节 河运	(1501)
第二节 海运	(1506)
附 京唐港	(1508)
第四章 航空	(1512)
第五章 邮电	(1513)
第一节 机构	(1515)
第二节 邮政	(1517)
第三节 电信	(1533)
附 长途电话线路	(1540)

45

第 六 编
经济概览

第一章 解放前经济概略

唐山经济发展历史久远。迁安县爪村和玉田县孟家泉遗址出土的文物证明,早在旧石器时代晚期,就有人类在这块土地上劳动、繁衍和生息,濡水(今滦河)、鲍丘水(今蓟运河)等河流两岸,均留下其生产、生活的足迹。商周时期辖区已有了颇具规模的手工作坊和较高的青铜器铸造水平。战国时期农业开始使用铁制农具,境内成为燕国最富庶地区。《战国策·燕策》载:“燕南有碣石雁门之饶,北有鱼盐枣栗之利……”。两汉时期,统治者推行“轻徭薄赋”、“奖劝农桑”的开明政策,“池鱼牲畜,有求必给”的庄园经济得以发展。同时,为管理境内盐铁生产,朝廷在海阳县(今滦县西南)设盐官署,于夕阳县(今遵化县东南)置铁官署,加之秦驰道的贯通,无终道、傍海道的开拓,为经济发展提供了新条件。魏晋以来,战乱频仍,辖区人口锐减,经济日趋萧条。唐代实行均田制和租庸调制,使人民得以休养生息,加之征东将士大批留籍,致经济迅速发展,人口大量增加。境内唐代建村甚多,仅遵化县即达90多村。时马城一带(今滦县、滦南、乐亭等县)的丝织业、永济(今丰润、丰南等县)东南沿海的煮盐业均有发展,遵化县白冶庄、南小厂的冶铁及黄金开采已初具规模,并有千金冶城(今古冶)的出现。辽代为发展生产,开始大规模移民。太祖天赞二年(923年),先后迁定州俘民万余户于黄锥故地(今滦县、滦南),置滦州,设永安军;迁安喜县俘户五千于令支(今迁安、迁西),置安喜县;迁望都俘户三千于海阳(今滦县西南),置海山县,使境内一州七县拥有民户24,000户,人口约96,000名。宋辽“澶渊之盟”后,发展农桑,开放南北贸易,辖区经济日趋繁荣。时马城的绫绢、越支的白盐、景州(今遵化境)的鞍鞮、石城(今开平镇)的铁器,均以产量大、质量优蜚声南北,并作为宋辽互市的大宗商品,成批量输往宋境。当时社会安定,人口增加,百姓富足,中原之民“俱忘南归”。金代人口又有增加,时南京道析津府滦州所辖四县有69,860户,约20余万人。人口的增加,需求的扩大,刺激了经济的进一步发展。马城所产之绫绢“锦绣组绮,精绝天下”,列为贡品和边贸物资。越支盐场时为沿海第一盐场,宝坻盐使司“所辖盐场越支课居其半”。金末,由于连年战争,境内民居十室九空,时平、滦两州八县仅余七百余户,耕地大量抛荒,良田变成牧场。元朝建都燕京后,为发展“腹里”经济,缓和民族矛盾,采取兴修水利、广辟屯田的政策,多次疏浚滦河,大兴舟楫。发平、滦二州为军民造船千余支,泊集偏凉汀发展水运,并设置大都(今北京)至平滦、平滦至瓜州的南北二州漕运体系,使马城、滦州、新桥(今乐亭县马头营)等地成为当时的物资集散中心。同时,在景州设铁冶提举司,在平州置纹锦局,在丰润立越支盐使司。时辖区沿海已拥有越支、济民、石碑三大盐场,以海盐“席袋山积”著称。元中叶后,南北水运逐渐受阻,至正十二年(1352年)后,南粮北调日趋困难,朝廷拨银从江南招募稻农,扶植丰润(今丰润)、玉田等地垦荒种稻,收到良好效果,辖区农林

牧渔诸业日趋繁荣。元末，境内连年发生战争，影响了经济的发展。明初境内遍地旷野，“荒无人烟”，时6县仅余1,430户，15,730人。成祖朱棣迁都北京后，辖境地处京东，政治、经济、军事地位日益重要，明廷先后多次诏发数十万军民整修居庸关——山海关长城，并新修诸多城堡、敌楼、烽燧。将兴州左屯卫移至玉田，右屯卫移至迁安，前屯卫移至丰润，中屯卫移至石城（今开平）废县，同时诏令从山西、山东（太行山以东）、江、浙等地大量移民到境内占田立庄，以发展辖区经济。据粗略统计，境内明代所建村庄达700余个。由于朝廷对移民及军士家属采取“计民授业”和“免税三年”的政策，并重视兴修农田水利，促进了农桑牧业的开发，带动了境内盐业、采矿业、冶炼业、陶瓷业、造纸业的发展。嘉靖年间（1522—1566年），滦县东缸窑（今唐山市区）已出现生产缸、盆等陶制品的陶成局。遵化县的白冶庄（今遵化铁厂）冶铁业已有较大规模。设在宋家营的青州盐使司，辖长芦盐区12家盐场，其中越支盐场有灶户412家，煎锅96面，晒滩76副，从业人口万余，产量、规模居南北24场之首。明廷边关开放“马市”，创行“开中”之制，加之北棉南运、南布北来局势的形成，辖区商贸流通领域日益扩大。时长城一线的喜峰口、冷口、建昌营、洪山口等关隘成为蒙汉贸易前沿，鸦鸿桥、窝洛沽、新桥以及滦河流域的会里、偏凉汀等均发展成水运贸易中心和繁华集镇，其中新桥已由一个荒僻的滨海小村发展成著名的水运码头、南北货物的集散地。玉田、丰润、乐亭、滦州等县城“市街富庶”，“南北货物聚于一瓿”。明末，辖区及长城沿线50多座险关要隘，驻军总数达20万人骑，偌大的军需供应，带来了工商诸业和交通运输业的发展。嗣后，频繁战争，人民生命财产遭受巨大损失。清初在辖区立官屯，设粮庄，大肆“跑马占圈”，致“平、滦民地，多被圈占”，百姓流离失所，反抗斗争此起彼伏。清廷为缓和民族矛盾，维护其封建统治，采取了奖励垦荒、兴修水利、开发矿业、大兴工商的政策，故境内社会秩序逐渐安定，经济复兴，人口繁盛。辖区现有村落清代建庄的有2,840多个，占总数的64%以上。随着人口的增长和荒地的大面积开发，尤其是玉米、甘薯、花生等作物的引进，农业生产有了较快的发展。道光二十三年（1843年），“天津至山海关，户口殷繁，地无遗利……”，玉田的大白菜、迁安的板栗、遵化的核桃、滦县的花生、丰润的胭脂稻等土特产品均已崭露头角。玉田的土布、迁安的造纸、丰润的酿酒以及冶铁、采金、盐硝诸业，均已颇具规模，并有大量产品外销。流通渠道的扩大，造就了开平、稻地、倂城、榛子镇、彩亭桥、石门、建昌营、洒河桥、姜各庄、长凝等繁荣集镇，其中开平镇位居京东诸大集镇之首，向以集市繁荣、商品进销量大而久享“填不满的开平城”之誉。乐亭、滦州等地赴东北经商办厂的人数增多，形成著名的“老吹儿帮”，促进了关内外的商贸往来和文化交流。

清代晚期“洋务运动”兴起。光绪二年（1876），北洋大臣李鸿章奏请清廷遴选唐廷枢勘察开平一带煤铁储量及开采情况，并于次年拟订招股章程和集资办法，创设官督商办的开平矿务局。光绪七年（1881年），桥头屯一、二号井建成出煤。同年十月，矿属唐胥铁路试车，胥各庄修车厂制造的中国第一台蒸汽机车投入运行。不久煤河通航。开平原煤经铁路、煤河运至芦台，一部运达塘沽供北洋海军舰船，一部运抵天津，供机器局、航运局及民用，初步形成了生产、流通、销售一条龙的经营体系，使企业获得显著的经济效益，声誉日隆，在全国居有显赫地位，并促使桥头屯村（今市区乔屯一带）由一个荒僻小

村逐步发展成为新兴的工业城镇。

煤炭工业发展和唐胥铁路东西延伸,使境内有了廉价的“工业食粮”和便利的交通条件,加之唐山的资源优势,近代工商业便逐步发展起来。唐山修车厂迅速扩大,细绵土厂、华记唐山电力厂、德盛窑业厂、马家沟耐火砖厂、华新纺织厂等较大企业相继建立,机械、冶金、铸造、造纸、食品等工业竞相问世,农牧产品加工业也有了一定程度的发展。工矿企业大量招收工人,山东、广东以及河北等地农民纷纷来唐谋生,使唐山镇人口骤增至7万余人。后随着工业生产的发展和居民生活需求的增长,四方商贩云集矿工居住区,丰润、滦州、开平诸城镇各类商号、货栈、作坊开始大量向唐山转移,以唐山为中心的城乡商品交流新经济格局初步形成并发展成为京东最大的物资集散地。嗣后,开平矿务局生产规模不断扩大,开辟林西、西山(即西北井)两大煤矿,创办建平金矿、永平、承平银矿,先后在天津、秦皇岛、塘沽、烟台、牛庄(今属营口)、上海、香港等处设立输煤码头、煤栈,并自备西平、广平号等轮船6艘,办理海上运输业务,使开平煤销路畅通,产量增加,年产量从1882年的3.8万吨增加到1899年的80多万吨。从1889年到1899年的10年中,该局盈利白银500余万两,相当于建矿股本150万两的3倍多,其利润率在当时新式煤矿中为最高。民国元年(1912年),开平矿务局和北洋滦州官矿股份有限公司合并,组建包括唐山(含西北井附矿)、林西、赵各庄等5矿在内的开滦矿务局,拥有职工2万余名,日产原煤近万吨。1912—1941年,开滦获纯利1.14亿元。与此同时,唐山原有的基础工业生产规模不断扩大,唐山修车厂1915年已分为机车厂和货车厂两部分,共有厂房20座,占地500亩,机械设备700台(套),职工总数达3,000余人,年修造机车60台、客车70辆、货车480辆,在全国铁路系统中位居榜首。启新水泥厂为国内第一家机械化建材生产企业,1908年复产时,马牌水泥年产达25万桶,1911年销量占全国总销量的92%以上。1922年建成的华新纺织厂投产3年后,由于效益好,销路广,成为当时国内最大的几家纺纱厂之一,所产三松牌棉纱和三燕牌白布质量优良,远销东北各地和湘、闽、晋、陕诸省。加之陶瓷、制革、造胰、酿酒、机械等近百家业务兴隆的中小企业,唐山工商业已初呈繁荣景象。唐山境内麦黍谷豆、海鲜海盐、干鲜果品等土特产品,历来流通量较大,特别是大批工矿企业所需原材料与产品外销多赖铁路,致唐山、古冶两站成为国内铁路系统一流营运大户,1932年客运量为90.3万人次,货运量485.8万吨,分别占当年北宁铁路客货运总量的18.9%和43.3%。公路短途运输则形成以唐山为中心,辐射各县区,东北抵东三省,北至承德、张家口,西至天津、北京的交通运输网络。至30年代中期,境内有营运线路29条,长1,121.5公里,客货运输汽车150余辆,其中民营汽车行14家,有客车88辆、货车10辆,另有胶、铁轮大车3.6万多辆,还有为其服务的各类货栈50多家、大车店300余处。唐山经济时虽处自然发展阶段,但已颇具规模,而近代工业群体的崛起促进了交通、邮电、金融、财贸事业和城镇建设的发展,故享有“中国近代工业摇篮”之称,被载入华夏民族近代经济发展的史册。

随着日本帝国主义侵入,1937年8月,日伪冀东防共自治政府由通州迁至唐山。次年1月唐山正式设市,时唐山除煤炭、水泥、机车、纺织等基础工业外,陶瓷、机械、制革、铸铁、造纸、酿酒等工业企业已达160多家。1940年后,唐山市区划入越河等18个村,区域扩大为74.75平方公里,人口达到13.27万人,成为冀东政治、经济、文化中

心。嗣后,日本帝国主义为侵华战争的需要,利用唐山丰富资源,迅速建立起唐山发电所(今唐山发电厂前身)、制钢株式会社(今唐山钢铁公司前身)、制铁所、矾土公司、光华造纸厂、大陆金矿等一系列与军事有关的工业企业,并扩大马家沟耐火砖厂、兼并华新纺织厂,对开滦、启新、机车厂等大型企业实行军事管制,进行掠夺式生产,1942年仅仅经由铁路运往日本的煤炭即达399万吨,为开滦煤矿当年总产量的60%。同时,商业继续向铁路南侧发展。1945年“新世界”商场建成开业,形成以棉纱、棉布和服装为主的专业市场,而以“大世界”为中心的小山地区则成为全市购物、饮食和娱乐中心,商品交换日趋频繁,现代商业开始形成。据1942年统计,当时唐山有各种同业公会57个,辖工商户1,542家。次年商业店铺达2,301家,其中专营洋货的商号就有136家,日货充斥唐山市场,民族工商业则以煤、粮、油、棉布、杂货等为主。是时,京山铁路辖区段几经改造,无论技术设施、运输能力当时均居国内先进水平(据统计,日军管制开滦不到4年时间,即运走开滦煤炭2,260多万吨),古冶站已由一个普通货运小站改建为双排横列式,有线路20条、机车40台、职工百余名的编组站。公路运输已完全为“华北交通株式会社”所垄断,境内设唐山、滦县两个自动车营业所,有客货汽车77部,营运线路18条,总长769公里,并先后修建唐山—丰润、丰润—喜峰口等汽车线路4条,长380多公里。邮电通讯也有所发展,1945年前后,以唐山为中心通往各地的电报电路3条,长话线路19条,市话用户已达413户。此外,“冀东银行唐山分行”、“中国联合准备银行唐山支行”、“唐山农商银行”等金融机构相继成立,货币流通和信贷活动颇为活跃。1943年各银行年贷款额为319.25万元,存款额337.3万元,借大于贷,反映当时唐山金融界已具有很强的实力,享有“小天津”之称。但通货膨胀也很严重。1936—1944年8年间,零售食品物价指数上涨90倍,其中开滦工人工资1924年前后平均相当于面粉3.95袋,至1943年降至2.75袋,人民生活陷入十分艰难的境地。

抗日战争胜利后,国民党军队抢先接管唐山及北宁铁路沿线重要城镇,但辖境广大农村已被人民军队收复,形成国共城乡对峙局势。在国民党统治区,以开滦煤矿为首的几大支柱产业在国民党内战政策和横征暴敛的摧残下,产量急剧下降,经营日益萎缩。至1948年,年产原煤426万吨、水泥13万吨、棉布1,069万米、钢锭1,904吨、钢材1,395吨,其中原煤、水泥、棉布分别较1944年下降35.4%、33.7%和27.2%。被迫停产倒闭的中小企业已达80多家,其中陶瓷工业破产率达40%以上,失业工人约4.5万人。同时,铁路、公路运输基本瘫痪,城乡物资交流陷于停滞状态。特别是当年8月国民党当局发行金元券,以法币300万元兑换1元,造成物价飞涨,抢购风潮迭起,零售物价指数上升至33,832.76(以1914年为100),一斗小米售价3,293.6元,较1944年上涨29.95倍,人民生活陷于水深火热之中。而解放区则在中国共产党的领导下,通过实行减租减息、合理负担以及土地改革,使穷苦农民分得了土地。

第二章 解放后经济纪略

解放初期，唐山面临着严峻的经济形势。百废待兴，百业待举，工农业生产进一步滑坡，主要工矿企业产供销受阻，资金周转不畅，拖欠工资和解雇工人的现象屡见不鲜，劳资关系日趋紧张。加之物价飞涨、货币贬值，大批中小私营工商企业倒闭。1949年8月唐山遭受严重水灾，造成全市停电，部分工厂停产，市郊农村倒塌房屋1.3万余间，农田被淹4.5万余亩，致使唐山经济受到严重影响，城乡人民生活困难。对此，中共唐山市委遵照中共七届二中全会精神，全心全意地依靠工人阶级，以恢复和发展经济为一切工作的重心。首先，政府没收唐山发电厂、钢厂、机车车辆厂、启新瓷厂等官僚资本，使其转为国家直接管理的国营企业，华新纺织厂、德盛窑业厂等组建为公私合营企业，同时加强对开滦煤矿的管理。根据“发展生产，繁荣经济，公私兼顾，劳资两利，城乡互助，内外交流”的新民主主义经济政策和“发展工商业，保护工商业”的方针，市政府采取了一系列紧急措施。一是千方百计帮助重点企业渡过难关。如允许开滦以煤炭换购面粉等物资、对启新水泥实行政府包销、大量供应华新纺织厂原棉等。同时，人民银行向各企业发放贷款600多亿元（旧币），用以恢复发展生产。二是打击投机倒把，稳定物价。在建立唐山贸易公司、冀东区供销社等国营商业机构的基础上，大力组建职工消费合作社，按国家价格收购并出售商品以控制零售市场，并逐步把粮、油、煤、盐等主要物资纳入国营供应渠道。银行开展折实储蓄，以吸收社会游资。加强市场管理，打击投机倒把等活动。至1950年3月，物价基本上稳定下来。三是合理调整工商业。开发对私营工业的加工、定货与包销业务。调整公私商业的经营范围，放开部分商品由私营批发商经营。放宽信贷，对税赋偏重的工商户核实减免额度。召开劳资协商会议，调整劳资关系与盈利分配，推动私营工商业按照有利于国计民生的方向健康发展，扭转了工商户的沮丧、观望情绪，杜绝了工商企业成批倒闭的现象。四是正确处理劳资关系。1949年9月市人民政府以浴池、机铁和陶瓷三个行业为试点推行劳资合同，并于次年全面推广。此后，通过贯彻劳资两利政策，明确劳资双方的权利与义务，妥善解决了双方争议。五是大力开展工矿企业民主改革，同年5月继启新洋灰公司进行民主改革试点之后，开滦唐山矿率先取缔井下包工大柜，到8月开滦五矿共取消包工大柜57个，成立工人当家作主的自包生产合作社。1950年2月，华新纺织厂废除搜身制度。其他企业也纷纷实行民主改革，从而铲除了封建残余势力对工人的束缚和压迫，初步确立了工人在企业中的主人翁地位。六是广泛、持久地开展群众性的劳动竞赛和技术革新运动。1950年，在红五月劳动竞赛中，唐山发电厂单位煤耗降至562克/度，创全国最好纪录。1952年华新纺织厂细纱挡车工李凤兰发明“五洁”工作法，韩桂花创个人看纱锭1,400枚的纪录。开滦煤矿对旧的生产方法进行改革，发动职工进行技术革新，采掘机械化率达到28.7%，大大改善了矿山生产面貌。七是全面完

成土地改革。郊区共征收、没收土地 41,644 亩、粮食 13,420 公斤、房屋 2,285 间、耕畜 123 头、胶轮车 40 辆、铁轮车 93 辆、农具 4,439 件,全部分给贫苦农民,无地农民平均每人分得土地 1.31 亩,少地农民人均占地由 0.68 亩增加到 1.42 亩,中农人均占有土地由 2.5 亩增加到 2.71 亩,富农人均占有土地减少到 1.77 亩,结束了两千年的封建土地制度,实现了“耕者有其田”,使农村生产力获得初步解放。与此同时,通过动员全市人民,实行财政统一管理,稳定市场物价,调整工商业,改造半殖民地、半封建经济以及活跃城乡、地区之间物资交流等一系列艰苦细致的工作,开创了辖区城乡经济发展的新纪元。尤其是刚刚获得解放的广大工人,焕发出极大的劳动热情,成为国民经济恢复建设的主力军。但在此期间部分不法资本家,却以“五毒”手段挖国家墙角,牟取暴利。为此,根据中央指示,唐山市一方面在国家机关、企事业内部开展以反贪污、反浪费、反官僚主义为内容的“三反”运动,一方面在工商界开展“五反”运动(反对行贿、反对偷税漏税、反对盗窃国家资财、反对偷工减料、反对盗窃国家经济情报),从而保证了经济活动健康蓬勃地向前发展。1952 年全市国民生产总值(按当年价格计算,下同)4.54 亿元,工农业总产值 5.65 亿元,比 1949 年增长 92.6%(按 1980 年可比价格计算,下同)。其中工业总产值 2.83 亿元,增长 1.68 倍;农业总产值 2.82 亿元,增长 62.7%。主要工农业产品年产量:钢 6.6 万吨,钢材 3.7 万吨,原煤 562.5 万吨,发电量 30,851 万千瓦时,水泥 32 万吨,棉布 3,181.7 万米,较 1949 年分别增长 15.5、11.3、0.68、0.48、2.13 和 2.46 倍。粮食产量 94,566 万公斤,比 1949 年增长 1.37 倍,占河北省的 12.25%;人均占有粮食 259 公斤,增长 1.22 倍;棉花产量 1,029 万公斤,增长 2.62 倍;油料 5,824.5 万公斤,增长 58.38%。公路运输业已形成以市区和滦县为中心辐射各县的长途客运干线网络。1952 年唐山汽车总站拥有客货车 90 辆,货运总量 329.8 万吨,货运周转量 1,584.5 万吨公里,较 1949 年分别增长 2.1 倍和 1.92 倍。铁路运输得到全面恢复,1952 年发送旅客 138.8 万人次,货运量 596.8 万吨。邮政线路发展到 6 条,日行程达 120 公里;电信线路基本形成以唐山为中心的通讯网络,业务收入 84 万元,较 1949 年增长 99%。市区商业共有国营专业公司 14 个,门市部 41 个,全员 1,879 人,社会商品零售额达到 22,282 万元(其中市区 10,029 万元)。银行存、贷款余额为 3,398 万元和 1,543 万元,比 1949 年分别增长 135 倍和 20.1 倍。地方财政收入(不含属县)达到 3,491 万元,支出 1,265 万元,分别比 1949 年增长 7.25 倍和 34.14 倍。随着国民经济的恢复,人民生活得到初步改善。1952 年全民所有制职工增至 32,607 人,较 1949 年增加 1.14 倍。同年工资改革后,全市 28 个国营企业人均月工资达到 206.8 分,(每一工资分含量,按当时计量单位计:粮 0.8 两、布 0.2 尺、油 0.05 斤、盐 0.02 斤、煤 2 斤),百人以上的单位实行了劳动保险,工人生活条件有所改善。全市经济恢复工作胜利完成,为有计划地开展经济建设创造了有利条件。

1953 年中共中央过渡时期总路线发布后,唐山市做了三件大事:一是对资本主义工商业进行社会主义改造。1953 年春,启新洋灰公司开始公私合营试点。1955 年 12 月,五金、百货、陶瓷、机铁等 5 个行业先后向政府递交公私合营申请并获得批准。至 1956 年 1 月,全市工业 17 个行业 225 户、商业 47 个行业 1,372 户,实现全行业公私合营。二是实行手工业合作化。1954 年 3 月,中共唐山市委作出《关于积极稳妥实行手工业合作化几项工作的决议》。到年底,市区手工业生产合作社(组)达到 57 个,有社员 1,748 人,占

手工业者总人数的1/4。三是推动农业合作化。1953年12月，中共中央颁布《关于发展农业生产合作社的决议》。9月，中共唐山地、市委在广大农村深入贯彻中央决议精神，遵循自愿互利、典型示范的原则，发展半社会主义性质的合作社。到1955年底，全市初级社达到1.9万个，入社农户64.3万余户，占农户总数的73%；郊区初级社达到84个，占总农户数30%。中共七届六中全会后，唐山城乡掀起大办高级农业生产合作社的高潮，到1956年底共办高级社5,982个，入社农户达到126.4万多户，入社农户占农村总户数的98%。1957年中央针对农业合作社规模过大等问题提出调整方案，唐山市按村社下置生产队的原则进行调整。调整后计有高级农业生产合作社3,080个，入社户占总农户的99%。在农业合作化运动中，涌现出被誉为“整个国家的形象”的遵化县西铺村以王国藩为首、只有“三条驴腿”的“穷棒子社”。

这一时期，是唐山国民经济稳步快速发展的时期。1957年完成国民生产总值4.55亿元，工农业总产值9.4亿元，比1952年提高51.1%。其中工业总产值5.65亿元，提高98.6%。主要工业品产量大幅度增长：产钢24.5万吨、钢材11.3万吨、原煤838.7万吨、电45,526万度、水泥60.60万吨、日用陶瓷2,161.3万件、棉纱6,987吨、棉布2,315.9吨。除棉纱、棉布外，较1952年分别提高2.71、2.05、0.49、0.48、0.89和0.76倍。农田水利条件的改善，使农业连续4年丰收。农业总产值达到3.77亿元，较1952年提高21.83%。粮食年产104,200万公斤，较恢复时期提高22.85%，人均263.5公斤；棉花年产1,076.6万公斤，提高24.39%，人均21.49公斤。交通邮电发展迅速。当年铁路客运量193.9万人次，货运量886.2万吨，较1952年分别增长39.7%和48.5%，其中货运量平均每年递增9.6%。公路货运量658.1万吨，周转量3,983.6万吨公里（不包括各县），增长近1倍和1.5倍。市区邮电业务收入92.2万元，提高9.76%。商业共有网点2,028个，平均千人拥有网点3.7个，社会商品零售额34,565万元，增长55.13%。此期间财政收入和支出构成发生变化，国营、集体经济上交利税占财政收入的87.17%，经济建设费用支出占全部财政支出的35.17%。经济发展促进了劳动就业和人民生活水平的提高。1956年城镇就业人数达到203,747人，比1953年增加45.67%。1957年全市工资制度改革，全民所有制单位职工年平均工资707元，较1953年提高26.7%。人均国民收入214元，比1952年提高33.8%，平均每年增加10.8元。猪肉、水产、蔬菜、食糖等生活必需品的销售额较1952年增加40—112%。

1958年初，中共中央提出“鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义”的总路线，中共唐山市委制定“五年内把唐山市建成一座现代化工业城市”的目标，各县也纷纷提出跃进口号、措施，并付诸行动，随即出现了大跃进的势头，先后掀起三次钢铁战役。1958年7月，根据河北省委进行钢铁战役的统一部署，中共唐山市委作出《关于动员全党全民，保证打好钢铁战役，促进三大元帅迅速升帐的紧急决定》，成立钢铁指挥部，大打钢铁战役，同年9月开始第二次钢铁战役，并制定全年确保拿下53万吨钢、13.5万吨生铁的目标，后又紧急动员掀起第三次钢铁战役。当时唐山城乡计有65万人（其中市区15万人）参加大炼钢铁，共建大小高炉16,149座，其中土高炉14,200座，由于计划不切合实际，后二次钢铁战役仅完成目标任务的65%和57.8%。次年6月，中共唐山市委根据中央精神，针对工农业比例失调，粮食、劳动力、原材料、设备、运输力紧张和城市

日用工业品、副食品供应不足等问题,将1959年钢产量调整为38万吨,生铁调整为22.9万吨,对其他工业产品产量和基本建设计划也作了相应调整。并提出“批判右倾机会主义的错误思想,坚持政治挂帅,鼓足干劲,力争上游,完成和超额完成跃进计划”的口号。后经全党全民夜以继日的艰苦奋战,1959—1960年均完成钢铁生产任务。与此同时,在全市城乡掀起大办人民公社的高潮,仅一个月的时间,建成人民公社117个,每个公社平均1万户左右。1960年工农业总产值19.5亿元,其中工业产值达到16亿元。主要工业产品产量:钢58.7万吨,比1957年增长1.44倍;钢材39万吨,增长2.45倍;原煤1,883.2万吨,增长1.25倍;发电量160,189万千瓦时,增长2.52倍;水泥77.29万吨,增长27.54%;日用陶瓷5,427.3万吨,增长1.51倍;生铁、铁矿石、冶金矿山设备、金属切削机床、变压器和机车以及硫酸、烧碱等产品从无到有,其中许多产品填补了河北省和唐山市空白。但工业生产由于主观上急于求成,造成质量下降,消耗上升,效益低下。其中,1958年“小土群”炼出的生铁合格率仅58%;启新水泥厂产品合格率降至77.28%,吨熟料标准煤耗上升到290公斤。农业生产由于天灾人祸,1960年农业总产值为3.48亿元。1958年粮食产量120,424.5万公斤,创解放后粮食生产第一个高产纪录,但随后两年连续遭灾歉收,粮食产量下降。1960年棉花和油料产量为833万公斤和3,550万公斤。同时,由于城镇人口急剧增加,粮食消费和供应出现了新矛盾,城镇供应量由1957年的10,087.5万公斤增至1959年的15,137万公斤,增长幅度达50.06%。农村粮食统购剧增,导致很多产粮村吃返销粮的非正常现象。其中1959年返销量达到10,913万公斤,占当年征购粮食总数的25.67%。农村粮食严重短缺,使大牲畜和生猪头数分别较1957年减少16%和63%。与此同时,城乡日用工业品和副食品供应日趋紧张。由于货源不足,商业网点由1957年的2,028个减少到922个。至1959年下半年已有660种日用工业品不能保证供应,特别是鱼、肉、蛋、菜等副食长期缺货,当年凭票供应的商品有11种,次年则增加到37种。1960年死亡人口增到76,422人,较1957年提高37.9%。人口自然增长率显著下降,由1957年的24.7‰,骤降至1960年的5.8‰,次年再降至1.7‰,国民经济已处于十分困难的境地。1960年铁路唐山站货运量达513.2万吨,客运量264.8万人次,较1957年均增长一倍多。公路货运量2,158.4万吨,周转量18,872.3万吨公里,分别增长2.28倍和3.74倍。邮电事业在唐山专署迁入市区后,形成以市区为中心,直达所属各市、县的长途电信网络,业务收入达241.7万元,较1957年增长1.62倍。

1961年八届九中全会以后,中共中央提出“调整、巩固、充实、提高”的八字方针。唐山市委在贯彻执行“八字方针”期间,首先调整农村生产关系,大力恢复农业生产。1961年8月,中共唐山市委召开农村三级干部会议,批判浮夸风、共产风、命令风、瞎指挥风和干部特殊风,并根据“农业六十条”精神,调整了公社规模,实行按劳分配,针对“一平二调”进行合理退赔,在生产队中实施“四固定”(即固定土地、劳动力、牲畜、农具)和“三包一奖”(即包工、包产、包成本、超产奖励)。在稳定粮食征购任务、提高农产品收购价格的基础上,推行农产品奖售制度。与此同时,为节约粮食,渡过严重饥荒,当年春天城乡群众掀起大种“瓜、菜、豆”和生产代食品的热潮。同年6月,全市机关、厂矿、学校种地43,520亩,其中种菜11,599亩,种粮21,922亩,生产高级代食品2.8万公斤,加工粗代食品6.8万公斤,采集青代食品16万公斤,对缓和粮食供应紧张的

局面起到一定作用。同时压缩城镇非农业人口,充实农村劳动力,使农业生产人力、物力和财力大量增加,改善了农业生产条件。1965年农作物播种面积达到1,038.68万亩,比1962年增加46.53万亩。农业机械总动力12.2万马力,水田和水浇地151万亩,农村用电量6,843万千瓦时,化肥施用量45,586吨,农药施用量155.4万公斤,较1957年分别增长9.17、98.7%、324.86、45.1%和4.88倍。工业则缩短基本建设战线,保证重点项目,对一般项目实行停建和缓建,并重新确定农轻重的比例,掀起支援农业的热潮。经初步调整,1962年钢、生铁、焦炭、水泥、电力等工业品产量都有不同幅度的下降,充实了日用陶瓷、玻璃、五金和塑料制品等轻工业以及农机、农具、煤矿设备等机械工业,并开始研制生产拖拉机、曲轴、齿轮、农副产品加工机械等支农产品。连续两年调低工业生产指标之后,农业开始得到加强,但1962年因遭受水灾,农业欠收,故经济发展仍处于低谷。到1965年,全市国民生产总值9.96亿元,工农业总产值14.97亿元,工业总产值9.12亿元,农业总产值5.85亿元。年产钢27.2万吨,发电160,600万千瓦时,水泥64.9万吨,棉布4,221万米,日用陶瓷6,378万件,分别较1962年增长1.27倍、36.6%、1.62和1.15倍。粮食产量152,282.5万公斤,增加1倍;棉花1,502.05万公斤,增加3.08倍;油料2,679.5万公斤,增加4.4%。公路客货运量连续下降,1965年仅达到1956年的水平。铁路客货运量略有增加。从1963年开始,流通领域情况逐步好转,至1965年,除粮、棉、油尚实行凭票供应外,其他商品已敞开供应。当年,市区商业部门猪肉经销量976万公斤,比1960年增加6.27倍;鲜蛋153万公斤,增加24.5倍。社会商品零售额达到44,898万元,比1957年提高29.89%,市场逐渐繁荣。经过几年的调整,人民生活明显改善。1965年全民所有制单位职工年平均工资720元,比1960年增加18.23%。职工家庭平均每人每年购物量为:粮食167.5公斤,比1961年增加24.8公斤;食油2.8公斤,增加1.7公斤;肉类7.6公斤,增加6.8公斤;鱼虾4.65公斤,增加2.95公斤;蛋类2.1公斤,增加2.05公斤;棉布4.9米,增加2.8米。由于认真贯彻执行“八字方针”,到1965年工农业生产得到恢复和发展,国民经济比例趋于正常,重新走上健康发展的轨道。

1966年“文化大革命”开始后,社会秩序日趋混乱,工农业生产遭到严重干扰。1968年以后,通过企业整顿并加强管理,经济形势出现转机。1971年全国计划、财政、银行工作会议相继召开,全市“五小”工业发展较快。县区属工业企业增加500多个,增长1.6倍,其中小煤窑发展到9处,小化工企业增加到42家,小机械企业达到459家,小冶金、小水泥企业均有相当发展。1975年全市国民生产总值21.60亿元,工农业总产值38.44亿元,工业总产值28.92亿元,农业总产值9.52亿元,低于“一五”时期水平。主要工业产品产量:钢87.19万吨,较1965年增长2.2倍;钢材84.17万吨,增长2.64倍;原煤2,690.13万吨,增长1.19倍;发电294,910万千瓦时,增长83.63%;水泥108.59万吨,增长67.32%;棉纱14,206吨,增长44.18%;棉布6,427.68万米,增长52.28%;日用陶瓷13,082万件,增长1.05倍。1975年粮食产量195,330.5万公斤,人均占有粮食350.7公斤。棉花5年平均年产量1,181万公斤,比“三五”时期下降18.9%。油料5年平均年产量6,045万公斤,比“三五”时期增长2.38%,1975年人均占有油料12.1公斤。交通运输在逆境中取得长足进步,其中公路路面基本实现黑色化,路容路况大有改善。1975年货运量增至2,025.7万吨,比1965年增加2.5倍。铁路运输客运量636.6万人次,