

阿坝藏族自治州林业运输公司

小 志

(1956—1982)



林业

阿坝藏族自治州
林业运输公司

小志编审领导小组

阿坝藏族自治州林业运输公司

小 志

(1956—1982)

阿坝藏族自治州
林业运输公司 **小志编审领导小组**

前 言

阿坝藏族自治州林业运输公司，它的前身——四川森林工业管理局灌县物资供应处于1956年建立，迄今已有28年的历史了。28年来，本着为林区生产建设和职工生活服务的宗旨，在物资供应和汽车运输的经营活动中，曾经做了大量工作和应有的贡献。因此“存史、资治”很有必要。

编写公司《小志》的目的在于为省、县编纂方志和四川林业专志准备系统、翔实的素材；为公司的发展提供历史借鉴和资料依据，以利吸取有利的经验教训，扬长避短，在改革的征途中前进。

我们缺乏编写《小志》应有的素质和经验。因此，在编写中力求以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，求得思想性、科学性和资料性的统一。同时，学习运用以“记实”为主的体裁；横排纵写，纵横结合，以横为主的结构；重在记叙，叙而不论，注意专业性、资料性的章法。由于编写水平低，力不从心，事与愿违的现象，尤所难免。

《小志》的纲目，是根据公司经营活动的具体情况和掌握资料的范围，结合四川林业专志的调查提纲拟定的。在编写过程中，从实际出发，对原纲目删繁就简，保持疏密有致，层次清楚，又作了局部归并，最后定为：概况、汽车运输、物资供应、生产计划管理、技术与质量管理、财务与材料管理、其它共七章三十节。

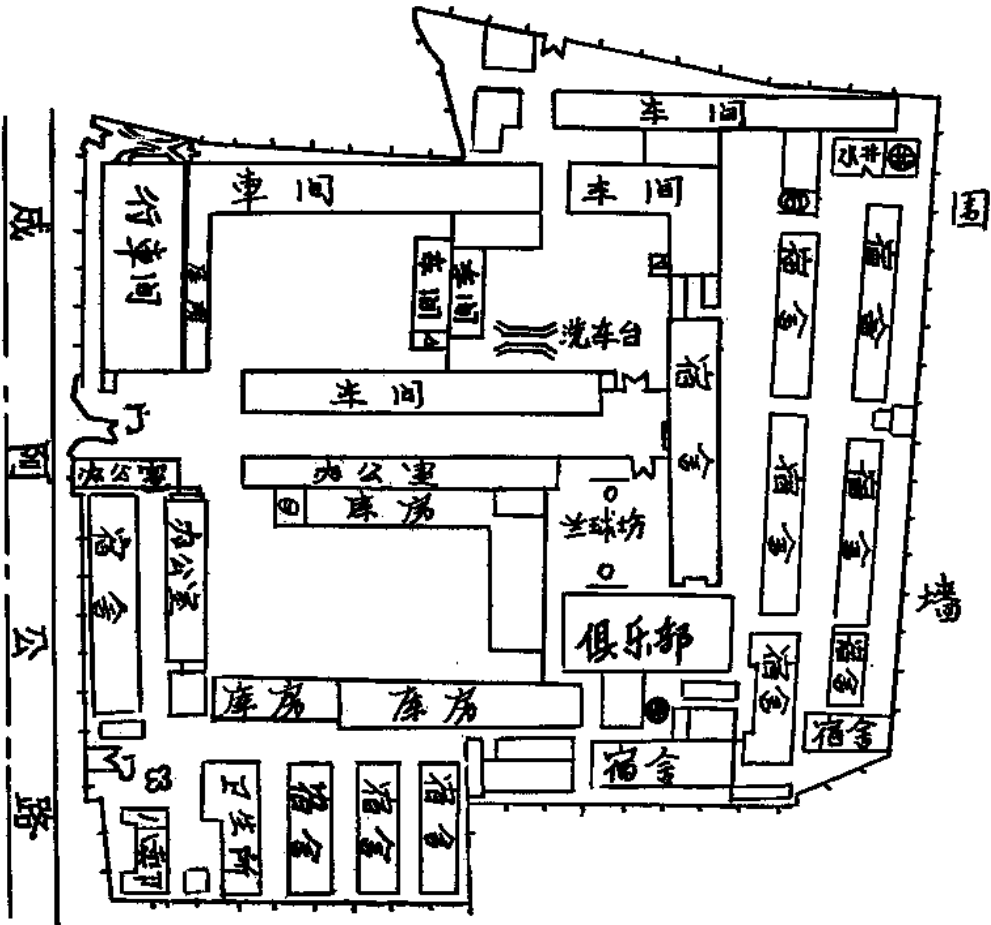
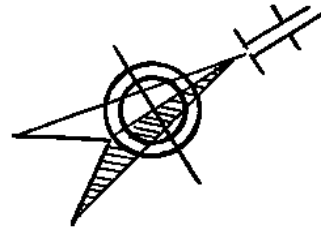
《小志》记述的时间，是从1956年至1982年。编写工作于1982

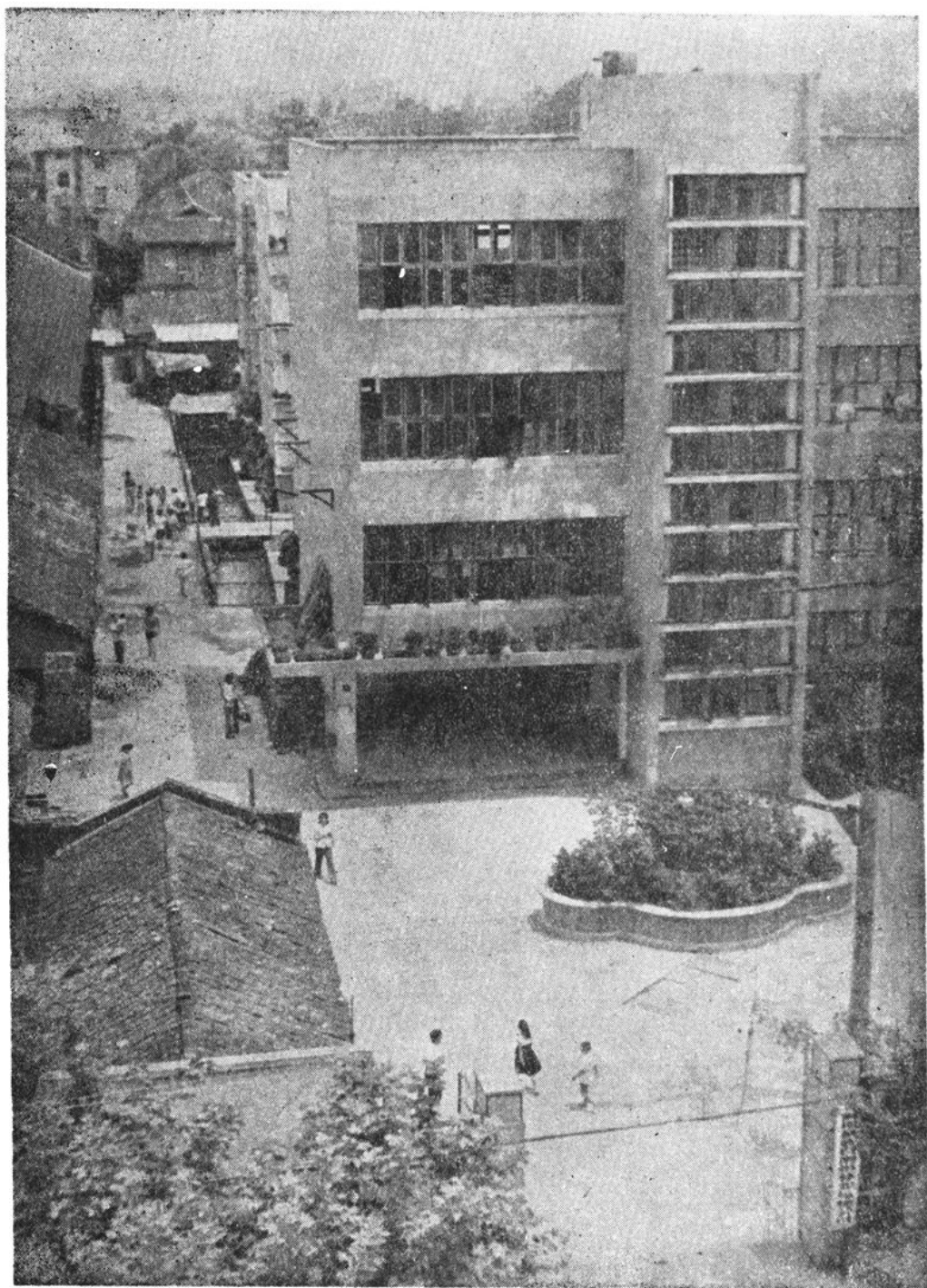
年10月开始准备。由于多方面的原因，编写计划一再推迟，并一度停顿。1984年6月在公司党委的督促下，重新组织领导小组，充实编写人员，于同年12月完成初稿，并在部份老职工中征求意见，经修改后，于1985年3月正式定稿，最后经公司党委行政审订。

编写《小志》的工作中，公司各科室认真负责地提供了不少文字和数字资料，《灌县县志》编辑部和《四川林业志》编辑室也发来大量的学习参考资料进行指导，使我们得以完成编写任务。特表示感谢。

限于编者的水平，加以资料残缺不全，《小志》内容达不到应有的要求，难免有错漏之处，请予指正。

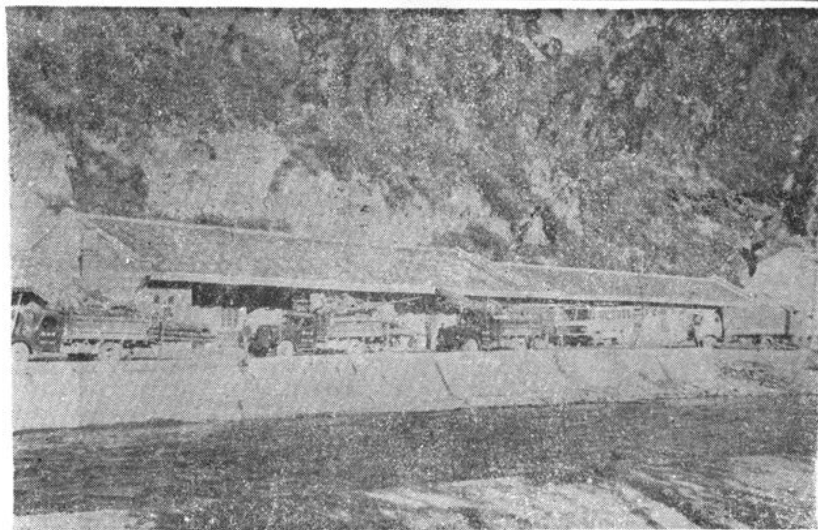
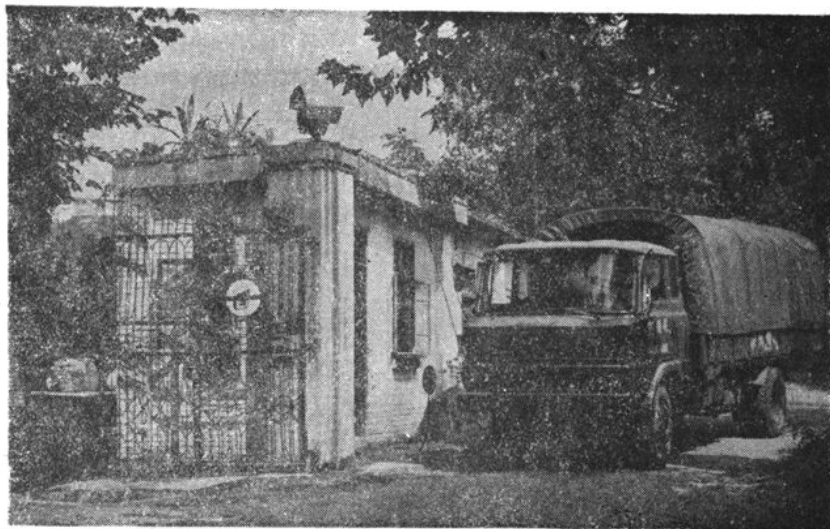
编 者





公司大门及办公楼

白沙油庫



马尔康管理站

行至途中小憩

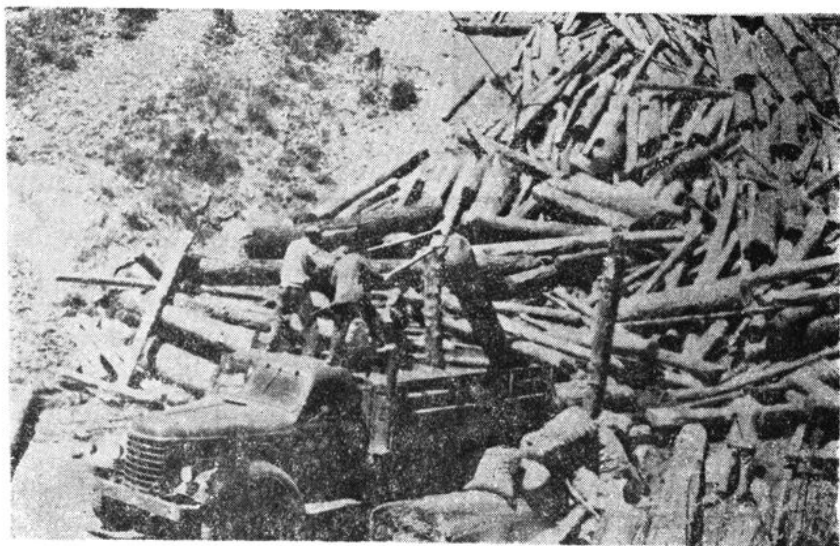




加油进发



险道行驶

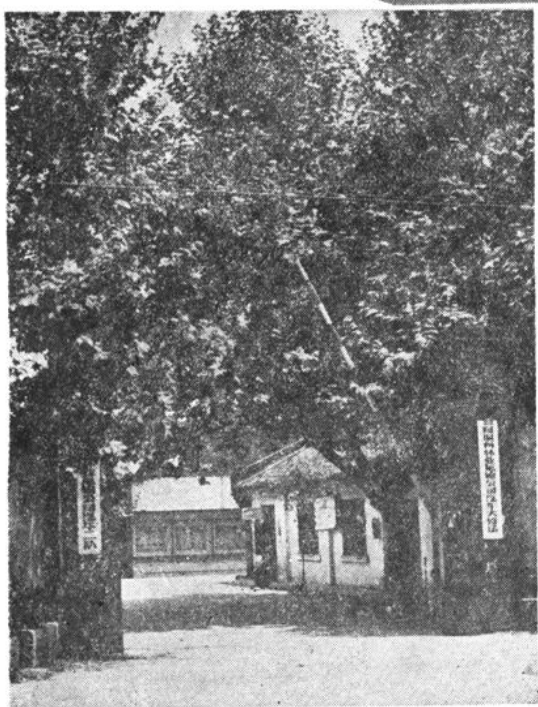


装材现场

汽车一队



汽车二队及大修场大门



汽车三队



目 录

第一章 概况

第一节	现状	(1)
第二节	沿革	(1)
第三节	历届党政领导人事变化	(2)
	附历届党政负责人一览表	(4)
第四节	职能机构	(7)
	附历年职能机构明细表	(8)
第五节	党群组织	(9)
	附历届党组织变化情况表	(11)
	附历届共青团组织情况表	(12)
	附历年民兵建制情况表	(19)
第六节	职工状况	(20)
	附历年职工年末人数表	(21)
	附历年干部统计表	(23)

第二章 汽车运输

第一节	运输生产的发展过程	(24)
第二节	运输生产设施	(25)
	一、各型汽车	(25)
	二、汽车挂车	(26)
	三、机电设备	(27)
	四、房屋建筑	(27)
	附历年车辆、机械设备情况	(28)
	附历年生产用建筑面积发展情况	(28)
	附历年房屋及建筑物汇总情况	(29)
第三节	产量	(40)
	一、货物运输	(40)
	二、货物总周转量	(42)
	三、主要营运指标	(42)
	附历年车辆运行、产量情况表	(43)
	附历年主要营运指标情况表	(44)

第三章 物资供应	(45)
第一节 粮食调运.....	(45)
第二节 松潘、南坪“死角粮”	(47)
附历年供应粮食统计表.....	(46)
附历年供应物资统计表.....	(47)
第三节 加工物资.....	(48)
一、自筹加工物资.....	(48)
二、委托加工物资.....	(49)
第四节 自营麻绳加工车间.....	(49)
附麻绳车间领用大麻统计表.....	(50)
第四章 生产计划管理	(51)
第一节 物资供应计划.....	(51)
第二节 运输生产计划.....	(51)
一、运输生产计划管理发展过程.....	(51)
二、运输生产计划管理体系建立与发展.....	(52)
三、货物运输(托运)计划.....	(52)
第三节 生产调度指挥.....	(53)
第五章 技术与质量管理	(54)
第一节 汽车的技术管理.....	(54)
一、技术管理职能机构.....	(54)
二、车辆管理与使用.....	(54)
三、汽车的保养.....	(54)
四、汽车修理.....	(55)
五、修复“死车”	(55)
第二节 技术检验与经济技术定额.....	(55)
一、技术检验.....	(55)
二、经济技术定额.....	(56)
附历年行车燃料消耗情况表.....	(62)
附历年主要技术经济定额核算情况表.....	(63)
第三节 技术革新.....	(57)
第四节 交通安全质量.....	(59)
一、安全管理机构.....	(59)
二、主要规章制度.....	(59)
三、历年发生交通事故情况.....	(59)
四、驾驶员因公死亡情况.....	(60)
附历年安全间隔里程和事故情况表.....	(61)

第六章 财务与材料管理	(64)
第一节 财务管理概况	(64)
第二节 财务的清理与改革	(65)
一、清产核资	(65)
二、清理结算	(65)
三、职工互助储金会	(66)
四、行车燃料“三对口”	(66)
第三节 主要财务指标	(67)
附历年基本建设投资情况表	(68)
附国家资金变化情况表	(69)
附历年实现利、税总额情况表	(70)
附历年产值、收入成本、劳动生产率情况表	(71)
附历年产值、流动资金、提供利税效益情况表	(72)
附历年固定资产投资效益情况表	(73)
附历年专用基金提取减少情况表	(74)
第四节 材料管理概况	(75)
附马尔康油库兴建及移交简况	(76)
第五节 材料采购	(76)
一、以运易物与生产单位直接挂钩	(76)
二、广开门路委托加工	(77)
第七章 其它	(79)
第一节 历次政治运动简况	(79)
一、整风反右斗争	(79)
二、五反运动	(79)
三、四清运动	(79)
四、文化大革命运动	(79)
五、揭、批、查和双打运动	(79)
六、整党整风	(80)
第二节 职工生活福利	(80)
一、农副业生产	(80)
二、家属五七连队	(81)
三、安置职工待业子女	(81)
第三节 职工培训	(82)
第四节 医药卫生	(83)
一、医药卫生工作发展情况	(83)
二、预防工作	(84)

三、计划生育.....	(84)
附历年卫生所人员及主要设备状况统计表.....	(86)
附职工体检统计表.....	(85)
第五节 大事纪要.....	(90)

第一章 概 况

第一节 现 状

阿坝藏族自治州林业运输公司（简称阿坝州林业运输公司），位于灌县太平街。公司的主要任务是以担任阿坝州林业生产建设和职工生活物质的运输，并兼营社会运输。

公司属于县一级企业，行政方面由阿坝州林业企业管理局领导，党的关系属成都市委领导，现成都市委委托灌县县委领导。

1983年四季度末调整领导班子，开始企业整顿。何崇荣、马金良同志分别担任党委书记、副书记。卓敏同志担任公司经理，郑国树、卿云生同志担任副经理。

1984年10月企业整顿验收合格。年末经阿坝州经委指定为厂长（经理）负责制试点单位，重新任命卓敏同志为公司经理，马金良同志为公司党委书记，其余副职领导未变。

1984年底，公司行政管理机构设有：生产计划科、交通安全科、劳动人事科、材料科、卫生所、行政办公室、保卫科、技术检验科、职工教育办公室、财务科、劳动服务公司；生产及服务机构设有汽车一、二、三队，汽车大修场、成都车辆调度站、马尔康车辆管理站、白沙、鱼咀油库；党委机构设置政工科、纪律检查委员会、工会、团委公司实行统一领导，三级管理（公司、队场、班组）、两级核算（公司、队场）。

1984年末共有职工1091人，其中：干部170人，包括领导干部6人，在职副科级以上领导干部32人，具有技术员以上职称的专业干部18人；工人共921人，包括汽车驾驶员247人，保修工129人，辅助工及服务人员343人。经企业整顿后，行管人员占职工总数的20.7%。

1984年末全部在册的各型汽车共221辆，其中：营运货车204辆，总标记吨位875.5吨，非营运车共17辆，其中：货车12辆（劳动服务公司5辆，教练车5辆，材料车1辆，基建车1辆），内部交通大客车1辆，油罐车2辆，技安车1辆，北京212型车1辆。

1984年末固定资产投资累计916万元，固定资产净值524万元，定额流动资金95.5万元；占有土地面积88,968平方米，房屋建筑面积40,098平方米，（其中职工住宅面积22,440平方米）。全年完成总货运量90,511吨，换算总周转量3,156万吨公里，超过历年的最高水平。实现利润120万元，上交利税75万元。

第二节 沿 革

阿坝州林业运输公司的前身是“四川森林工业管理局灌县物资供应处”，于1956年

6月16日经中央林业部批准，同年7月1日正式成立，属于省直属县一级企业。

灌县物资供应处又是在原“川西森林工业局灌县办事处”的基础上扩充改建的。原地址在灌县公园路（现岷江木材水运局灌县水运处）。当时共有办公、仓库、宿舍等建筑面积1,888平米，各型载货汽车14辆，职工共174人。

灌县物资供应处的主要任务是：森工粮食的调拨、中转、仓储和发运；三类物资的加工、采购供应。供应服务对象最初只有川西、黑水两个森林工业局，随着森工的迅速建立，供应业务执行“随成立，随供应，为森工生产服务”的方针，服务单位和物资供应的品种数量，也相应地有所发生。自有车辆数量少，牌型杂，运力很小，一般只用于短途集运。当时粮食等大批量物资均委托省运输公司转运到各森工单位。

1957年5月新增解放牌汽车30辆，车队扩大建制（科、场级单位），以自货自运为主的长短途汽车运输业务迅速发展。经营方针改为“独立核算，不加价增利，保持不盈不亏，面向林区，为林业生产建设、为林区职工生活服务”。

1958年四川森林工业管理局与省林业厅合并。同年9月28日经省林业厅（58）林办字第0403号文指示，将原名改为“四川省林业厅灌县物资供应处”。

1959年8月15日处机关迁入灌县观凤楼现址。原公园路房产价拨岷江木材水运处。

此后，阿坝地区森工林业单位的物资供应渠道起了较大变化，除粮食外，其余物资改由森工所在地供应或自筹，而汽车运输业务则与日俱增。根据经营结构的变化，省林业厅于1961年2月决定将企业名称改为“四川省林业厅物资供应局灌县运输处”。

1973年11月，调入日野牌KL 400型柴油货车40辆，总车辆增至219辆/870吨位，运输生产能力进一步增长。生产机构设置汽车一、二、三队和担负汽车大修理业务的机修车间。汽车一队建队后，迁灌县鱼咀（原林业建筑安装工程处）。汽车三队于1978年迁入灌县龙潭湾新址。

1979年7月2日省林业厅决定将企业名称改为“四川省林业灌县运输处”。行政和业务由省林业厅直接领导。

1981年实行林业管理体制变革。省林业厅决定，在阿坝地区内的直属企事业单位全部下放阿坝州政府直接管理。同年11月10日阿坝州委（1981）16号函略以：“同意将下放的原四川省林业灌县运输处改建成阿坝藏族自治州林业运输公司（简称阿坝州林业运输公司），属县一级企业，归由阿坝州林业企业管理局管理；阿坝州林业运输公司主要负责全州林业生产、生活物资和木材运输任务，同时承担一部分州内其他运输任务……。”至今，除运输货源结构外，公司的名称、性质和任务没有新的变化。

第三节 历届党政领导人事变化

1956年7月成立党支部。郭维彬担任行政主任兼党支部书记，张玉林担任行政副主任兼党支部副书记。

1959年6月郭维彬调离，郭鲁珍担任行政第一副主任。

1960年3月郭鲁珍、张玉林相继调离，吴义亭担任行政主任兼党支部书记。

1962年7月成立党总支委员会，吴义亭兼任党总支书记，白庚西担任行政副主任兼党总支副书记，王雨生、李栋梁担任行政副主任。

1966年2月白庚西调离，李栋梁担任行政副主任兼党总支副书记，石月旺担任行政副主任。

1966年10月文化大革命初期，成都林业机械修理厂并入。蔚志成担任党总支书记，许彦成、李俊章担任行政副主任。此后，党政机构瘫痪，领导干部不能正常行使职权，形成无政府状态。

1968年9月成立革命委员会。许彦成、王雨生分别担任革命委员会主任、副主任，其余群众代表三人担任副主任。

1970年5月军事代表王立业兼任革委会第一主任。陆续“解放”干部后，李栋梁、徐志成、石月旺结合到革委会担任副主任。

1972年11月王立业、许彦成调离。路金生担任革委会主任。

1973年初成立第一届党委会，路金生担任党委书记。

1975年10月李栋梁、徐志成相继调离。张公华担任党委副书记，吴义亭、王群仙担任革委会副主任。

1976年5月徐玉锦担任革委会第一副主任兼党委副书记和政治处主任。

1977年5月，革委会副主任吴义亭病故。

1978年6月徐玉锦担任处长兼党委副书记，韩清泰担任党委副书记，张公华担任副处长。

1979年7月取消企业的革命委员会名称，更名为“四川省林业灌县运输处”。路金生继任党委书记，徐玉锦继任处长兼党委副书记，蔚志成、韩清泰继任党委副书记，石月旺、肖炳田、张公华担任副处长。

1982年10月，路金生调离，王仲林担任党委书记，郑国树新任副经理，其余党政领导未变。

附：历届党政负责人一览表