

沐川县交通志

MUCHUAN XIAN JIAOTONG ZHI

1928~2005



四川省沐川县交通局 编

沐川县交通志

MUCHUAN XIAN JIAOTONG ZHI

(1928~2005)

四川省沐川县交通局 编

2007年12月

《沐川县交通志》
编纂领导小组成员名录

组 长：刘禄惠 田白云
副组长：吴家术 杨明灯 曾科辉
成 员：舒林林 宋亿波 悦祖平 余 强 李中华 王 涛
 陈 熹 曾树云 曹建宏 杨卫玲 刘 华

《沐川县交通志》
总 编 室 名 录

总 编：邹登军
副总编：唐文波
编 辑：王尊奎 杨泽澜 杨 柳

《沐川县交通志》
编纂领导小组成员名录

组 长：	刘禄惠	田白云					
副组长：	吴家术	杨明灯	曹科辉				
成 员：	舒林林	宋亿波	悦祖平	余 强	李中华	王 涛	
	陈 熹	曹树云	曹建宏	杨卫玲	刘 华		

《沐川县交通志》
总 编 室 名 录

总 编：	邹登军		
副总编：	唐文波		
编 辑：	王尊奎	杨泽澜	杨 柳



◀ 省交通厅副厅长、省以工代赈办主任陈铃(左三)率领相关人员初验沐川松林坡隧道。

▶ 原省下派沐川县交通局副局长、现任四川省副省长刘晓锋(左)，县交通局长杨俊模组织召开沐川县交通工作会议。



◀ 省交通厅下派沐川县副县长瞿友福(前排右三)带领县交通局部分人员到沐川烈士陵园扫墓。



◀ 省交通厅下派沐川县副县长、现任省建行副行长于唯多(右二)检查沐川公路建设。



◀ 省以工代赈办副主任张贵泽(左二)来沐川县视察交通建设。



▲ 省交通厅下派沐川县副县长谢玉树(右三)同有关技术人员落实松林坡隧道整治方案。



▲ 省交通厅副厅长陈铃(左)、省交通厅下派副县长代宗明(右)、县长江洪(中)视察饮水工程。



▲ 省交通厅下派沐川县副县长、现任四川省高速公路投资公司总经理侯斌(左一)带领有关人员检查“213”线改造工程。

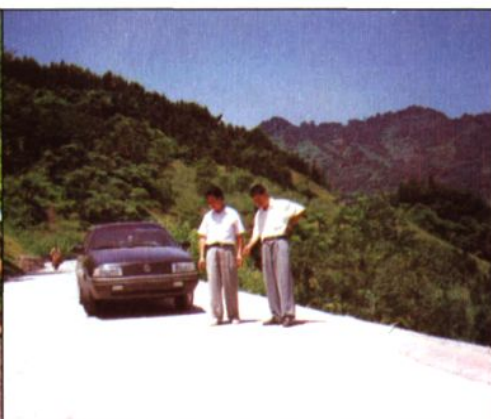


▲ 市长黄明全在“213”线沐川段改造工程通车典礼上讲话。

◀ 省交通厅副厅长、省以工代赈办主任陈铃(前排右二)，市交通局副局长柯恩铁(左一)到沐川县检查公路改造工程。



▲ 县委书记陈俊林(左一)、副县长刘忠福(右二)检查103线改造进展情况。



▲ 县长罗德敏(左)，县交通局局长杨俊模上路检查交通工作。



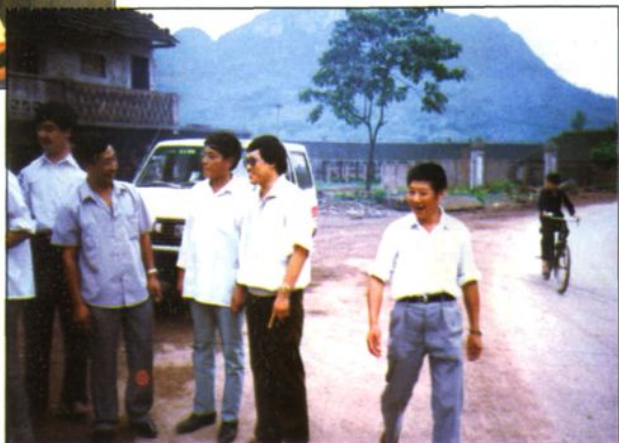
市交通局局长王福云(右排二)、县委书记王善强(右排三)、县长唐安齐(左排二)、副县长马兆云(左排三)召集有关人员研究“213”线改造事宜。

市领导来沐川检查交通事业发展情况。



县长江一帆(中)组织召开交通工作研究会。

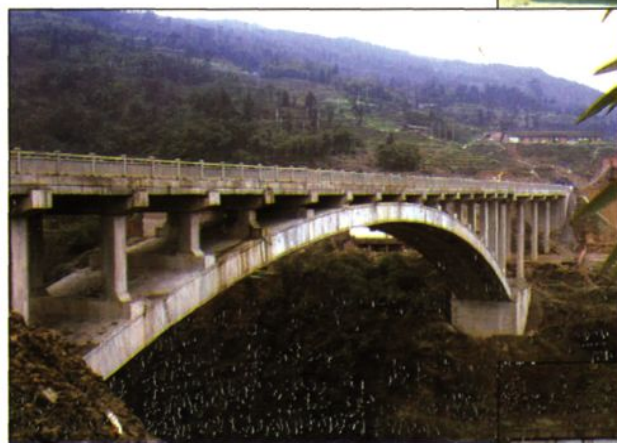
副县长马兆云(右二)、县交通局局长杨俊模(右一)上路检查交通安全。





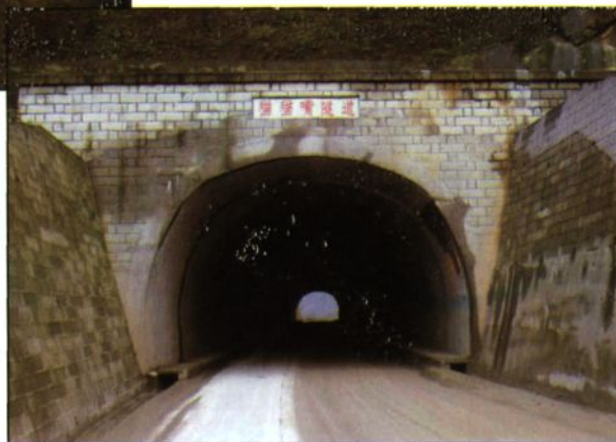
◀ 国道“213”线沐川段改造工程开工典礼。

▶ 国道“213”线沐川段(一期)改造工程通车典礼。

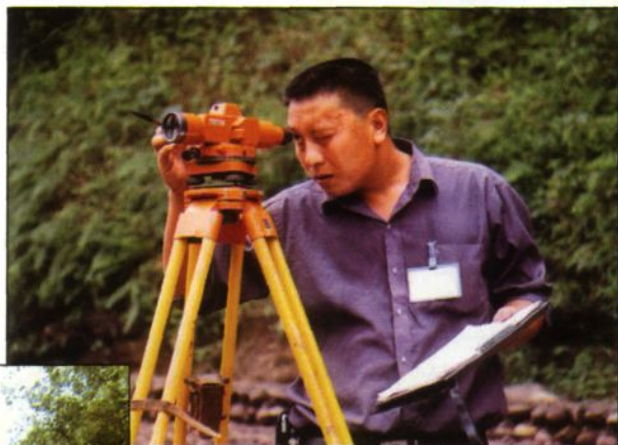


◀ 省道“103”线洋溪大桥。

▶ 省道“103”线猫猫嘴隧道。



▶ 县交通工程技术人员进行
线路勘测。



◀ 油路铺筑。

▶ 箭板客运站。



◀ 改造后的渡船及码头。。

► 沐川县交通局办公大楼。



▼ 群众积极参与县内交通建设。



► 县交通局文艺演出剧照。



◀ 县交通局参加文艺演出人员合影留念。

► 庆祝沐川建县60周年交通方队合影。



◀ 县交通局召开1992年总结表彰会。

► 县稽征所收费厅。



◀ 县运管所人员上路检查。

目 录

序.....	(1)
凡例.....	(2)
概述.....	(3)
大事记.....	(6)
第一章 机 构.....	(28)
第一节 沿 革.....	(28)
第二节 局机关.....	(34)
第三节 局属及其他交通机构.....	(37)
第二章 党 群.....	(48)
第一节 中共党组织.....	(48)
第二节 群团组织.....	(55)
第三章 机关管理.....	(59)
第一节 制度建设.....	(59)
第二节 财 务.....	(64)
第三节 创文创卫.....	(66)
第四章 陆 路.....	(68)
第一节 国 道.....	(69)
第二节 省 道.....	(73)
第三节 县 道.....	(76)
第四节 乡 道.....	(81)
第五节 村道 专用道.....	(85)
第六节 民间道路.....	(91)
第五章 水 路.....	(115)
第一节 航 道.....	(115)
第二节 桥 梁.....	(117)

第三节 渡口.....	(124)
第六章 交通管理.....	(128)
第一节 公路养护.....	(128)
第二节 路政管理.....	(134)
第三节 运政管理.....	(139)
第四节 交通稽征.....	(142)
第五节 公路收费.....	(144)
第六节 交通安全.....	(144)
第七章 交通运输.....	(151)
第一节 陆 运.....	(151)
第二节 水 运.....	(162)
第八章 交通企业.....	(165)
第一节 交通发展公司.....	(165)
第二节 黄丹造纸厂.....	(178)
第三节 黄丹汽车运输公司.....	(180)
第四节 大楠运输组.....	(181)
第五节 航运司(社).....	(181)
第九章 人 物.....	(183)
第一节 人物简介.....	(183)
第二节 荣誉录.....	(187)
附 录：重要文存.....	(214)
沐川县“十一五”交通建设规划.....	(214)
沐川县农村公路发展规划.....	(228)
创新农村公路建设管理机制的研究.....	(234)
后 记.....	(240)

序

几易其稿,《沐川县交通志》落笔掩卷,付梓出版,实为沐川交通界之盛事,可喜可贺。此志乃沐川交通总揽,全面、客观、真实地记载了沐川交通发展历程,纲目严谨、扼要简明,广征博采,兼容并蓄,图文并茂,体现了思想性、科学性与资料性相统一,具有鲜明的地方色彩和时代特点,是沐川交通界的大回顾、大总结,是一部有着广泛实用价值的地方文献,是认识、了解沐川交通的重要工具,也是激励交通人锐意创新,不断进取的精神动力。

沐川县位于四川盆地西南边陲,版图似蝴蝶展翅,东临宜宾,北接犍为,南连屏山,西面与马边、峨边接壤,西北与沙湾连界,面积1408平方公里。全县地势由西南向东北倾斜,地形以山地为主,山地占全县土地面积97%;全县大小溪河419条,马边河、沐溪河和龙溪河三条主要河流在县境内流长159公里。由于地处偏僻,山高路险,旧时漫长的历史进程,沐川交通不便,人畜力运输千百年沿袭,陆运人挑背磨、骡马驮载;水运竹筏木船。境内无通车公路,泥石路翻山越岭,关隘处时有匪情,客流物流不畅,是沐川交通历史写照。

沐川历经60多年建设,20多年改革开放,在无数交通人坚韧顽强,默默奉献中,交通在曲折中迅速发展,公路逐渐普及、等级逐渐提高,完成了货物运输由人力为主转向车运为主的嬗变,突显了交通发展在社会经济发展中的先行导向和基础地位。

1954年五(通)沐(川)公路通车,开始改变沐川交通闭塞状态,至2005年全县公路通车1062公里,公路密度每平方公里75公里。这是改革开放的成果,是各级各部门领导和朋友们大力支持,热情帮助的结果,是无数交通人辛勤劳动和聪明智慧的结晶,功不可没,应该载入史册,激励后人。

值此《沐川县交通志》面世之际,不胜欣喜,命笔作序,以资庆贺。此书凝聚着编纂人员辛勤笔耕、精心著述的心血,在此谨致谢意。

沐川县交通局局长 刘禄惠

2006年9月28日

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论及“三个代表”为指导，坚持实事求是的原则，全面、客观、真实、科学地记载沐川县交通工作的发展与变化。

二、本志上限自有资料记载的民国年间，下限止于 2006 年底。

三、本志采用记、述、志、传、表、录诸体。横分门类，纵述始末。首设概述，钩玄撮要，时序为经；再分章节；记事系人；以人物篇殿后，简介人物。

四、本志资料主要来源文书档案，也有其他部门文字记录，专访记录，所有资料均经核实，务求真实而后使用。

五、本志用语体文，第三人称记述体，文字、标点、纪时、计量均使用国家规范标准。

六、本志遵守保密法规，涉及机密资料不录。

概 述

沐川县幅员面积 1408 平方公里。全县地形以山地为主,山地占全县土地面积的 97%。全县大小溪河 419 条。自古以来,沐川交通不便,人畜力运输千百年沿袭,陆路人挑背磨,骡马驮载;水运竹筏木船,滩急浪险。通公路前泥石路翻山越岭,关隘处时有匪情,客流物流不畅。1929 年开始修筑公路,1955 年 4 月 1 日,五通至新市镇公路正式通车,是沐川境内第一条公路。至 2005 年末,全县公路通车里程 1062 公里,其中国道 69 公里,省道 57 公里,县道 130 公里,乡道 105 公里,村道 620.6 公里,专用道 80.4 公里,公路密度每百平方公里 75 公里。与周边 6 个区县公路接口通道 9 处:沐川—犍为一乐山;沐川—永福—新市镇;沐川—黄丹—沙湾;沐川—富和一利店—马边;沐川—箭板—宜宾;沐川—海云—犍为石溪;沐川—干剑—新市镇龙华;沐川—底堡—宜宾商州;沐川—炭库—犍为。

1942 年 4 月 1 日,沐川从屏山县析置成县。县政府设建设教育科管理交通。1950 年沐川县人民政府设建设科管交通。1954 年 12 月 1 日,沐川县人民政府置交通科管理交通运输和邮电工作。1962 年 7 月,工业科、交通科合并改称沐川县人民委员会工业交通科。1967 年 3 月 19 日,沐川县生产委员会成立,下设生产指挥组管理交通运输。4 月 2 日,沐川县生产委员会改为沐川县抓革命促生产委员会,设工交组管交通工作。1968 年 7 月 27 日沐川县革命委员会成立,下设工交组,组内置业务组管理交通运输。1970 年 9 月沐川县工业交通局革命领导小组成立,1978 年 10 月 1 日改称四川省沐川县工业交通局,1984 县调整机构撤工业交通局,于沐川县经济委员会内置交通科管理交通运输。同年 10 月沐川县人民政府决定,县经济委员会内交通科撤销,成立沐川县交通局,内设人秘、工程、运安、财务 4 股和 1 个测量队。沐川县交通局的主要职责是:贯彻执行国家有关交通行业管理的方针、政策和法规,组织编制全县交通发展规划。制定公路和水路交通行业固定资产投资、运输生产、交通工程科技、教育中长期计划和年度计划,并监督实施;负责全县公路运输运政管理;负责全县交通各项规费征收工作,执行公路水运交通稽查,负责全县公路建设市场管理和养护管理,执行交通建设工程定额和质量监督;指导交通行业的体制改革和企业转制及管理工作,指导交通行业的精神文明建设、党风廉政建设和职工队伍建设;负责全县交通战备的管理工作;承办县政府交办的其他事项。2005 年交通局下属机构有:沐川县道路运输管理所,沐川县公路养护管理段,沐川县交通稽查征费所,沐川县公路路政管理大队,沐川县地方海事处,沐川县航务管理处,沐川县交通建设发展有限公