

东北第一个对外开埠城市

营口百年图志

第一册



营口市史志办公室 编
辽海出版社 出版

营口百年图志

第一册

营口市史志办公室 编

辽海出版社 出版

营口百年图志



营口市史志办公室编

主 编

周丛一

副主编

王 帛 韩晓东 殷丽洁

编 辑

林惠成 王德宏 刘素英

修国金 刘向东 朱爱萍

沈 郢 马立梅 邓 颖

梁 军 程晓颖 孟祥卫

李占坤 李香彩 冯 惠

编 务

迟 涛 薛 海 崔志娟

前言

今年是营口建市100周年，也是中华人民共和国成立60周年。时逢盛世，双喜临门，营口市史志办公室谨以《营口百年图志》敬献给全市人民，敬献给伟大的祖国。

营口是一座历史悠久的城市。28万年前，古人类就在这片热土上繁衍生息，创造了灿烂的古代文化；汉高祖十二年（公元前195年），在今营口地区置平郭县，并设盐官、铁官；明·洪武九年（公元1376年），置梁房关、梁房口堡（今营口市區），设关置卡收税，立城堡屯兵、熬盐；清·咸丰十一年（公元1861年），营口代替牛庄成为东北第一个对外开放口岸；清·同治五年十一月二十八日（公元1867年1月3日），设营口海防同知厅，管理海疆治安，这是首次以“营口”字样命名的官方机构；清宣统元年（公元1909年），改营口海防厅为营口直隶厅，“划海（城）、盖（州）两地以并置之”，营口有了地方政权建置。

中华人民共和国成立后，在中共营口市委、市政府的领导下，经过全市人民60年的拼搏奋斗，营口发生了天翻地覆的巨大变化。如今的营口：经济快速发展，综合实力显著提升，创造了经济总量位居辽宁省第四的佳绩；对外开放水平不断提高，发展活力巨增，贸易活动遍布140多个国家和地区，营口港跻身全国十大港口行列；基础设施日臻完善，城乡面貌深刻变化，城区面积由27.2平方公里扩展到102.2平方公里，昔日

规模小、环境差的旧营口，已被道路宽阔、高楼林立、优美整洁的新营口代替。

2009年7月1日，国务院常务会议通过了《辽宁沿海经济带发展规划》，将以大连、营口为重要节点的辽宁“五点一线”沿海经济带建设规划正式上升为国家战略。营口又迎来了难得的发展机遇。项目、资金、人才从五湖四海、四面八方纷纷汇聚而来，一个经济繁荣、人才荟萃、环境优美、人民富庶的新营口、大营口即将呈现在辽东湾畔。

为了追忆营口历史，展示营口百年以来，尤其是中华人民共和国成立60年发生的变化，市史志办公室历经数年多方征集，整理、编纂了《营口百年图志》。全书共收录历史照片、图片3000余幅，客观反映清朝晚期至今百余年营口各个时期的政治、经济、文化、教育、民族宗教乃至风土人情的实际状况。

全书共分三册，每册记述不同历史时段：第一册为清末至1949年10月1日前；第二册为1949年10月1日至1978年；第三册为1978年至2009年。每册采取横陈百业，纵述历史的编纂方法，力求使读者在翻阅图片中，了解营口经济社会发展的历史轨迹。

照片，是历史瞬间的定格。读者阅读这部图志后，如能借鉴历史，进一步弘扬爱祖国、爱家乡的民族精神，用勤劳与智慧去描绘营口新的画卷，这是我们编纂此书的期盼。

编 者
2009年9月

PLAN OF NEWCHWANG (YINGKOW)

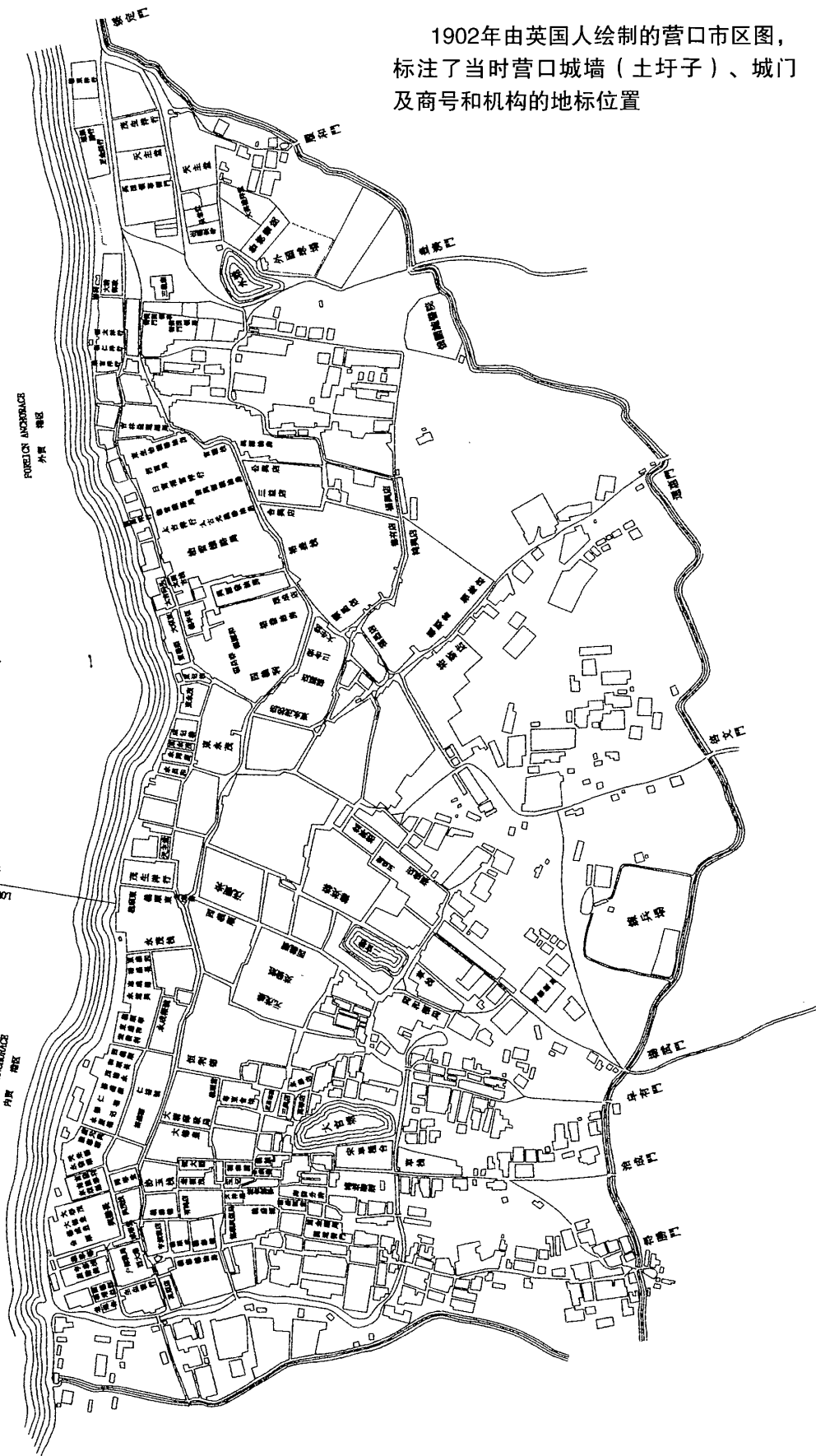
LIAO—HE
遼河

INNER ANCHORAGE
内河 碼頭

LOWER LIMIT
分界

FOREIGN ANCHORAGE
外河 碼頭

1902年由英国人绘制的营口市區图，
标注了当时营口城墙（土圩子）、城门
及商号和机构的地标位置



目 录

	开港前的河运	1
	《天津条约》与营口对外开港	3
	海关	13
	外国领事机构	20
	金融业	22
	陆路运输	28
	邮政电信	35
	工业	42
	商业	57
	医药卫生	71
	农业	77
	新闻	87
	教育	92
	文化体育	105
	风景民情	114
	屈辱历史	141
	地方机构	175
	人物	194
	后记	222

开港前的河运

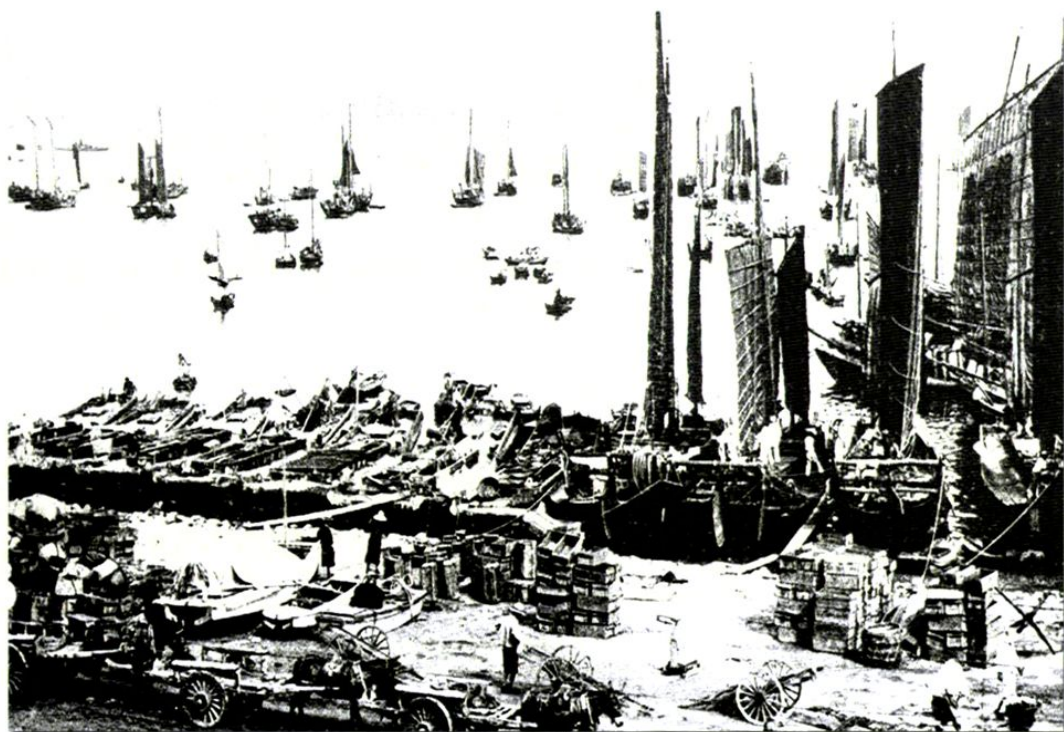
营口在三国时称辽口，两晋称历林口，明朝称梁房口，清代称没沟营。营口是“没沟营口岸”的简化。她傍河濒海，依河而建，因港而兴。大辽河水运至今已有两千多年历史。据文献记载，在三国时期，大辽河已是东北地区与祖国南方各地的水上交通大通道。营口地处大辽河入海口，在大连建港之前，是南北商船必经必留之地。下面几幅照片虽摄于19世纪末，但也足以反映营口对外开埠之前大辽河水运的兴旺景象。



辽河发源于内蒙古，东流至郑家屯东南的三江口与东辽河汇合，水量稍大可以行船，又经开原境与清河汇合，进入铁岭入柴河，经马峰沟入汛河、伊路河，再越法库界，入新民县南流，通过辽中县在三岔口与浑河、太子河汇合，经田庄台入营口，注入渤海辽东湾，形成1250华里的辽河内航道。营口对外开埠以前，南来北往的帆船布满大辽河水面



由营口往来于大辽河上游通江子口岸的船只日夜不停。通江子口岸位于康平、昌图、法库三县交界处，距营口400公里



营口对外开埠前，已是商业活跃的口岸。1726年（清·雍正四年）重修营口天后行宫（俗称西大庙）时的碑文记载：营口的辽河岸边“舳舻云集，日以千计”。图为早年营口码头之一。

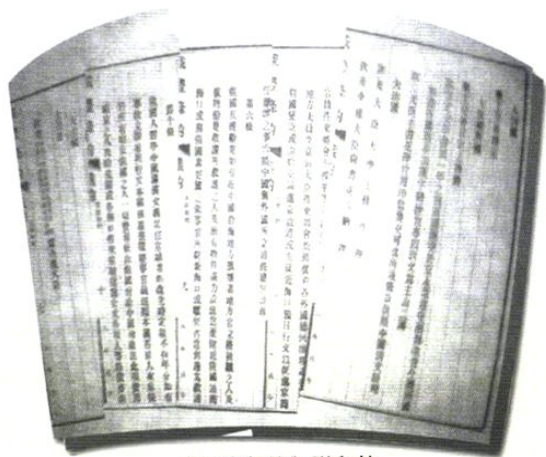


第二次鸦片战争以前，营口的海上贸易运输以木帆船为主，营口大辽河沿岸的码头鳞次栉比，桅杆林立。山东、直隶、闽、浙等地商船集聚于此，从事粮、豆、药材等商业贸易。



《天津条约》与营口对外开港

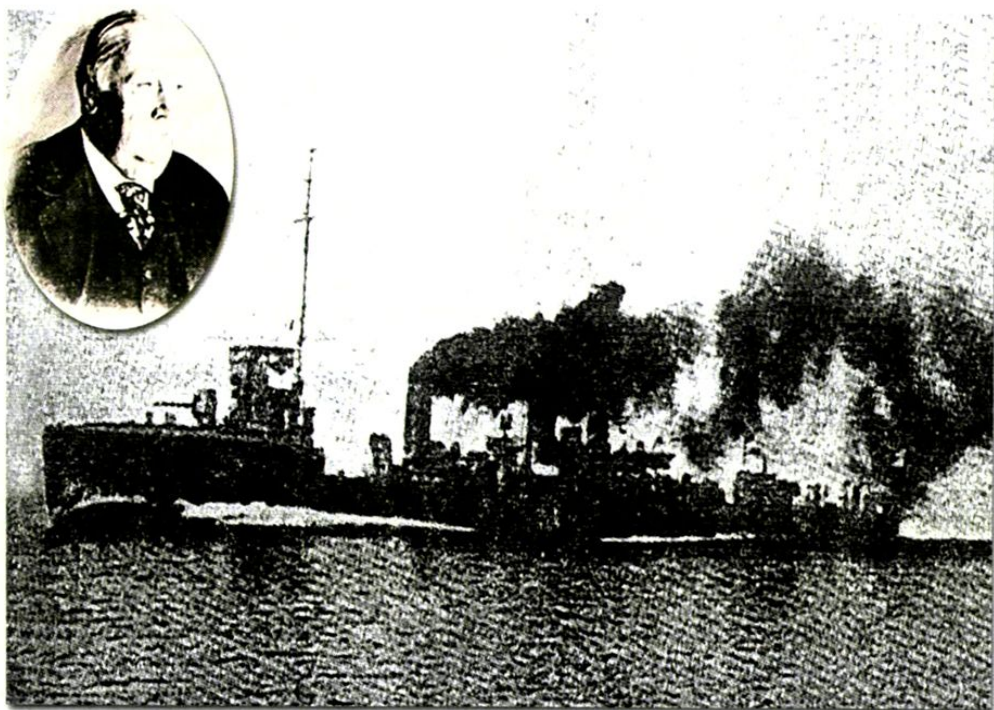
1856年10月，英国、法国共同发动了第二次鸦片战争。1858年（清·咸丰八年）6月26日，清政府被迫与英国政府签订了不平等的《天津条约》。条约第十一条称：增开牛庄（后改营口）、登州（后改烟台）、台湾（台南）、淡水、潮州（后改汕头）、琼州、汉口、九江、南京、镇江为通商口岸，“嗣后皆准英商货船随时往来……”



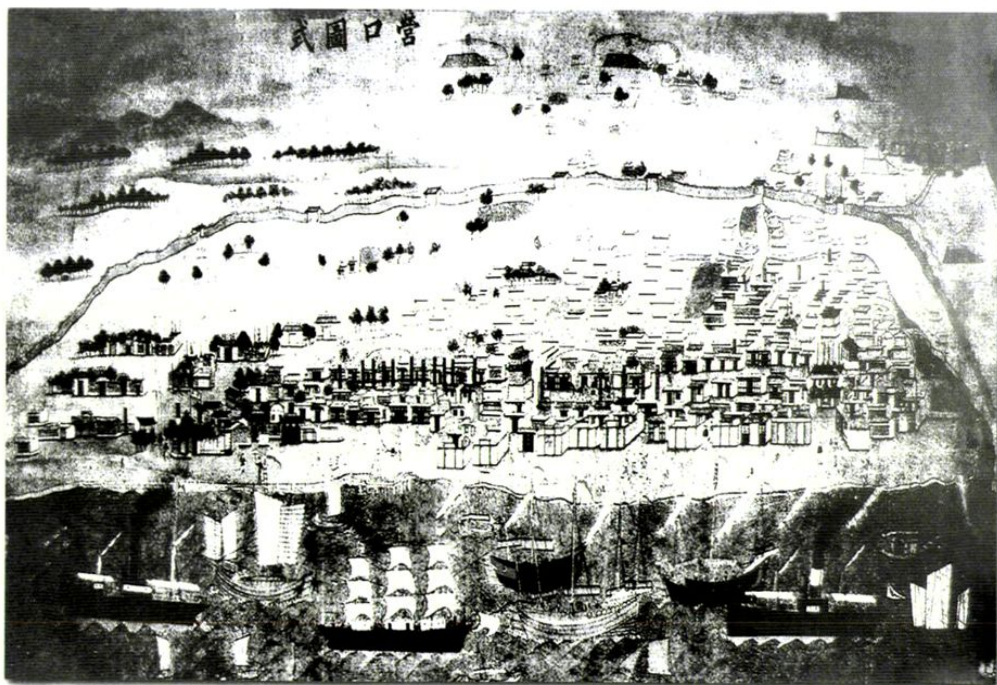
《天津条约》影印件



1858年6月26日，清政府与英国签订《天津条约》时的情景



1861年5月23日，英国政府派首任驻牛庄领事托马斯·泰勒·密迪乐（上左图）乘“斯福因库斯”号军舰前往《天津条约》所定的牛庄勘察，当他看到牛庄（营口上游40公里）已淤塞严重，难行大船，而地处辽河入海口的营口水深港阔，便以“牛庄距海口甚远”和“停泊不便”为由，强行指定营口代替条约上的牛庄对外开埠，营口也因此成为东北第一个对外开埠的通商口岸

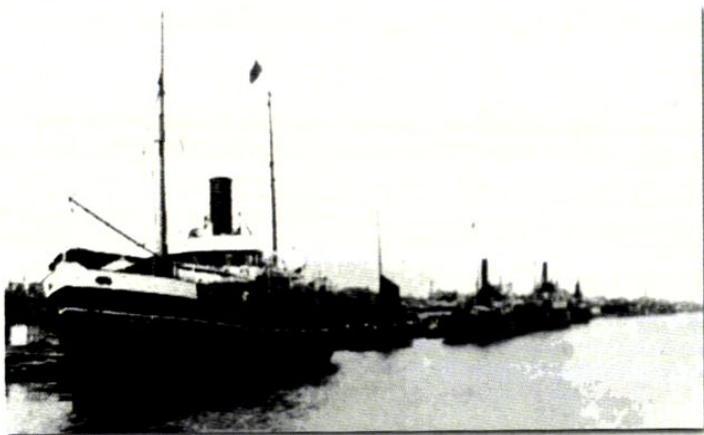


这是营口对外开埠以后绘制的鸟瞰图。客观反映了当时营口城区的规模及辽河航运的兴旺场景。图中城墙称土圩子，建于1867年6月，毁于1895年中日甲午战争和1900年日俄战争。土圩子长5公里，宽2.5公里，东起青堆子（今辽河大剧院），西至外皮沟（西潮沟），设绥定、履和、丰济、通惠、启文、杨武、阜有、秩成、德盛九门

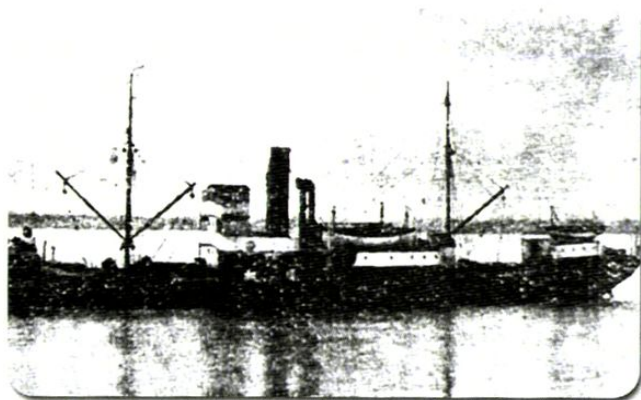


开埠后，辽河边木帆船集聚的码头前，大型外籍货轮不断驶入营口

对外开埠初期，营口港进港的外籍船只仍以木帆船为主，为了大规模的商品倾销和资源掠夺，外籍轮船迅速增多，1864年外国轮船仅占进港总数的1.12%，1892年上升到94.9%



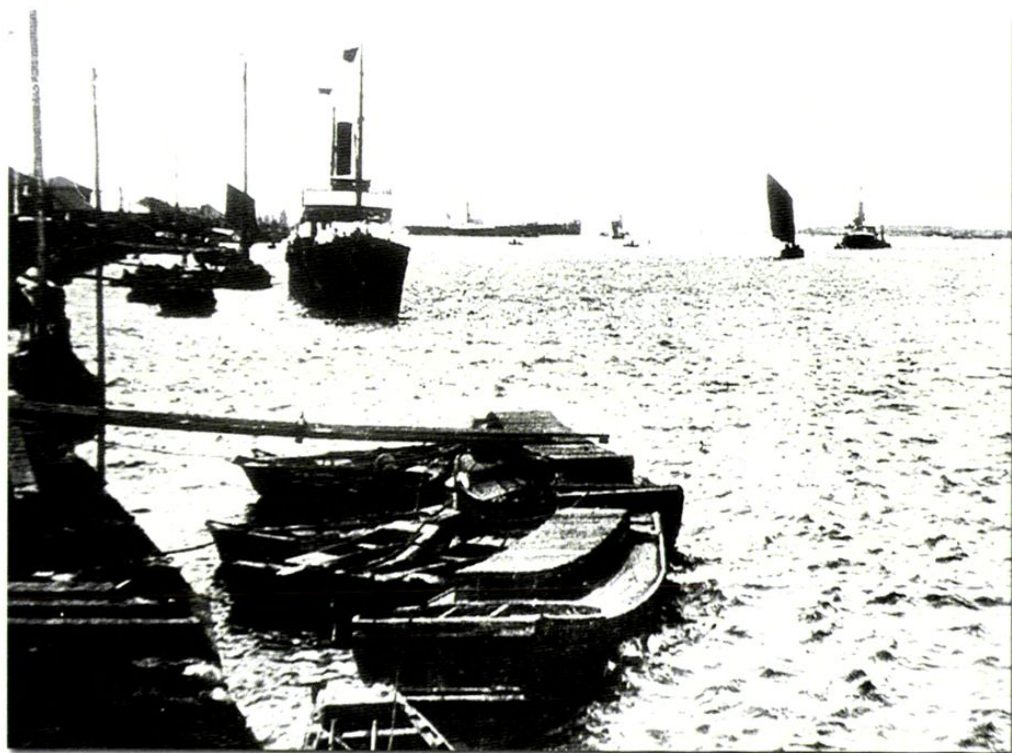
开埠后的营口，外商纷纷涌入，英国是早期在营口辽河沿岸拥有码头数量最多的国家。图为英商在辽河南岸修建的太古洋行码头



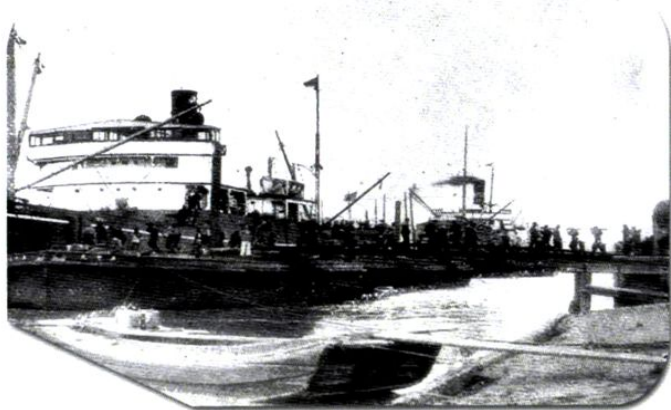
在码头上装载货物的日本货船



辽河北岸的轮渡码头



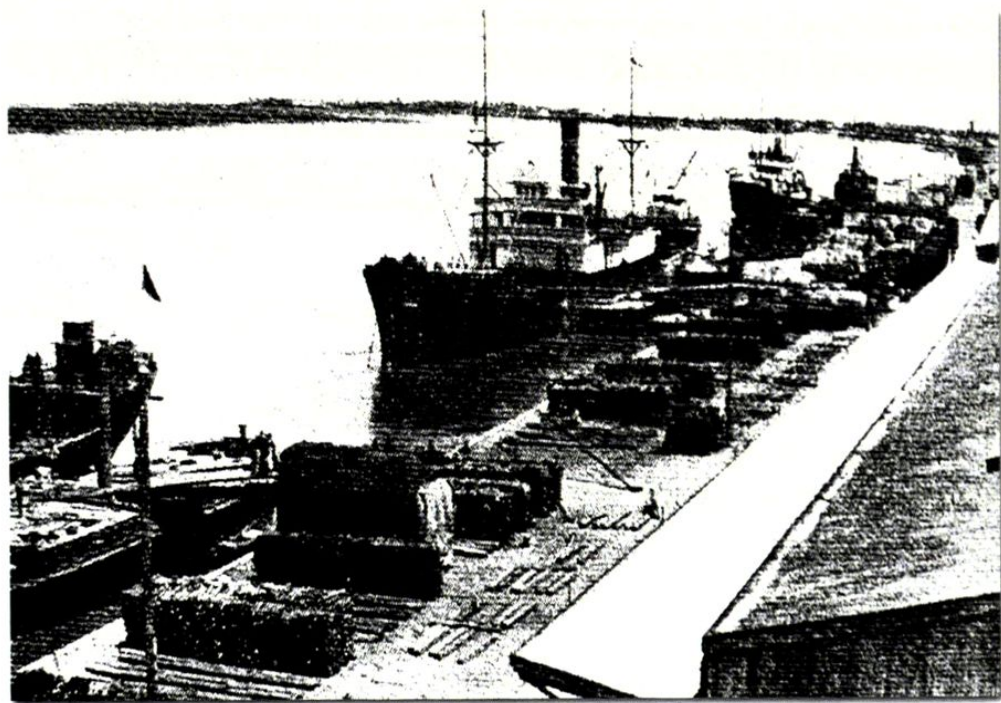
帆板船是昔日辽河上的主力船舶，对外开埠后被外国货轮排挤到一边



排列在码头等待装货的外国货轮



民国初期的营口大辽河沿岸码头



20世纪初停靠在牛家屯码头的日本货船

繁忙的码头



辽河南岸二道街上，匆匆赶往码头的人们



辽河沿“扛扛”的人们聚集在码头前等待装卸货物



码头上的装卸工。



码头前等待装货的马车



对外开埠以后也促进了营口民族航运业的发展。1910年，营口商业老号西义顺财东李序园与其弟李子初创建肇兴轮船公司。修建东西两座码头，共560延长米，购进轮船31艘，成为营口民族航运业的骄子

