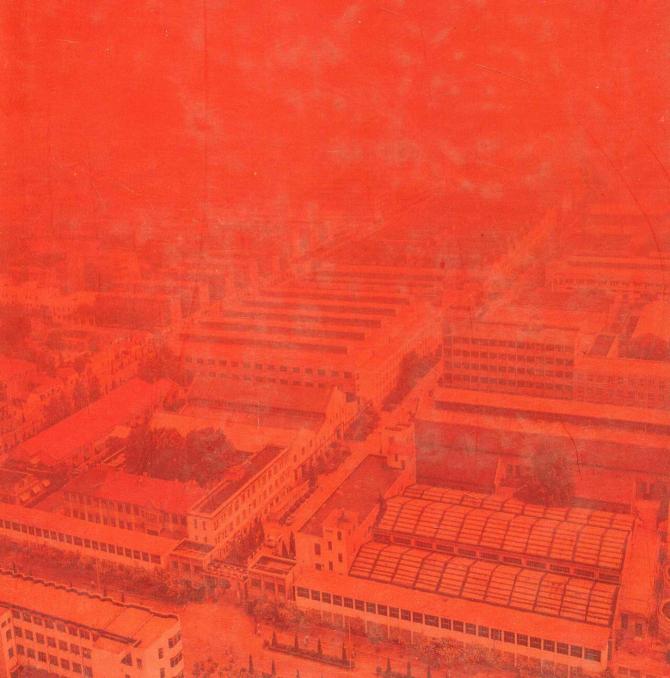


潍坊柴油机厂志

ANNALS OF WEIFANG DIESEL ENGINE WORKS

1946-1999

潍坊柴油机厂志编纂委员会编



潍坊柴油机厂志

ANNALS OF WEIFANG DIESEL ENGINE WORKS

1946-1999

潍坊柴油机厂志编纂委员会编 2000年10月

潍坊柴油机厂志

(1946~1999)

潍坊柴油机厂志编纂委员会编

责任编辑:郑玉珠 王在信 装帧设计:张健民 许锡军 山东新华印刷厂潍坊厂印刷

摄影:张健民

开本: 787×1092 毫米 1/16

印张: 31

字数: 792 千字

2000年10月第一版

2000年10月第一次印刷

印数 1-1000 册

《潍坊柴油机厂志》编纂机构

顾 问: 齐联郡 策 划: 谭旭光

编纂工作领导小组

组 长: 朱时允

副组长: 孙振华 张宝鼎

成 员:徐文卿 徐新玉 徐 浩 孙少军

张伏生 章德培 张传志 孙学科

刘 术 李红纲

编纂委员会

总 编: 孙振华

副总编:徐文卿 徐新玉 郑玉珠

编 委: 戴筠贞 隋德明 王在信 杨永明

郑洪礼 于培友 张温禄 刘 术

陈颂东

编纂统稿审核

主 审:张宝鼎

副主审:徐新玉 郑玉珠

编 审: 王在信 刘 术 陈颂东 戴效儒

于升波 台学成

主要编写人员:

郑玉珠 王在信 戴筠贞 隋德明 孙振华 徐文卿 涂扬运 马明训 吕咸聪 杨永明 杨鲁宁 路 明 张正强 胡官卓 杨卓伟 戴效儒

搜集整理和提供资料人员:(按姓氏笔画为序)

于 波 王风修 王文振 于承德 马常海 骧 丁志诚 丁 王仪新 王其会 王炳兰 王玉进 王东兵 王希兰 王 冰 王洪申 王晶宫 王祺祥 王献和 石德辉 叶小山 叶滋松 刘天翼 刘传慧 丛培林 边新利 朱立忠 刘书杰 刘冬青 刘韶光 刘秀彩 刘福瑞 刘奎聪 刘晓峰 刘全欣 刘 军 孙守芬 安成士 孙士周 孙国庆 刘增清 刘遵之 孙玉美 杜维德 杜世华 杜华文 杜松龄 杜建忠 孙 诚 孙铁汉 李子成 杨法之 李小平 李云鹏 李光兴 杨永倩 杨宝琦 李香娥 李身正 李顺峰 李汉明 李庆河 李 丽 李建业 吴方里 吴建芳 李锡九 吴 敏 肖孟寿 李洪生 李 涛 张世忠 张同顺 张玉璇 张伟华 宋协忠 邸全力 张玉兰 张永梅 张建文 张荣奎 张家棠 张学山 张传志 张兴邦 陈民忠 陈宝圣 张莉萍 张焕昌 陈风样 张效生 张雪影 国正平 林建忠 陈高圣 陈继武 苗锡良 陈宗初 武连珍 钟志杰 郑金仁 赵维恭 季春林 孟宪禄 季乐民 周福祥 殷述芬 祖英纯 贾胜欣 夏学红 晏邦胜 徐建国 段兆铭 黄元福 崔光波 阎 莉 梁西淮 郭祥信 唐国庆 曹伟 蒋德春 董立军 董建功 董绍荣 董振民 蒋忠德 韩利生 谭永红 傅敦仁 傅瑞祯 谭世义 程玉发 程会明 傅经常 魏玉娟 翟平厚 魏 江 魏瑞彬 谭家培 魏同福

序言

《潍坊柴油机厂志》编纂成册,这是一件可庆可贺的大事。潍坊柴油机厂(以下简称潍柴)经过50多年的建设和发展,现已成为中国内燃机行业骨干企业。半个世纪,在历史的长河中不过是短暂的一瞬,但对潍柴来说,却是一段从无到有、从弱到强、不断发展壮大的艰苦创业历程。

"以古为镜,可以知兴替"。从历史的发展中找出经验和教训,必 将对企业今后的更大发展产生深远影响。1945年,胶东威海解放, 次年, 在中国共产党的领导下, 威海市人民武装部创办了建国铁工合 作社,后更名为环海铁工厂,主要从事军工生产,有力地支援了人民 解放战争。1948年、潍县解放、根据上级决定、一部分同志来到潍 县坊子筹建大华机器厂,以自力更生的精神开始了艰苦创业,先后生 产出了国家急需的11马力、15马力和40马力柴油机、为国民经济 的恢复发展做出了积极贡献。1952年7月,根据山东省工业厅的决 定,企业先后与昌潍实业公司机器制造厂(包括:万通铁工厂、华新 工具厂、国光铜线厂)、山东工学院实习厂以及潍坊市机器制造业公 私联营铁工厂合并,以崭新的面貌,开始了新的历程。1953年,企 业归属国家第一机械工业部领导,更名为"潍坊柴油机厂"。根据国 家经济建设需要,广大工程技术人员和工人日夜奋战,先后开发研制 了 6108 型高速柴油机和 6160A 型中速柴油机, 这是企业走上柴油机 专业化生产道路的里程碑。进入70年代后,企业又自行设计开发了 6200Z型中速柴油机和8V160高速坦克发动机。1984年、国家经贸 委、国家计委以计机(1984)219号文件批准,由潍柴等生产从奥地 利斯太尔公司引进的重型汽车用发动机。1989年12月斯太尔项目的 建设投产, 掀开了企业发展史上新的一页, 标志着企业"七五"期间 ·"以老养新、以新促老、新老并举"战略目标的实现,企业的技术水 平、工艺制造水平都上了一个新台阶, 为今后更大发展奠定了坚实的 物质基础。进入90年代后,原潍坊农药机械厂、原潍坊纺织机械厂、原潍坊华丰机器厂、原潍坊内燃机配件总厂、重庆长江柴油机厂等企业又先后成建制地进入潍柴,企业实力不断壮大,现已形成了6160A、6200Z、X6170、WD615、WD618、226B、R、95、单缸机、12V230ZC和L+V20/27等11大系列产品,500多个变型品种,产品畅销全国,并出口到世界40多个国家和地区。

温故方能知新。为使人们更多地了解潍柴发展的历史和半个多世纪以来取得的成就,于1999年7月成立了潍柴史志编纂委员会,组织厂志的编写。经过编纂人员一年的努力,终于将厂志编纂成册。世纪之交,修志立册,意义极为深远。

〈潍坊柴油机厂志〉的编纂,坚持以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,力求做到思想性、科学性和资料性的统一,记述近详远略,突出特点,体现时代特色,汇政治、经济、科技、文化教育和福利等于一集,从不同角度客观全面地反映企业的沿革、现状及风貌、展现了广大职工艰苦创业的英姿。

由于建厂较早,厂址几经变迁,又遭"文革"之劫,许多原始资料很难查找。为编好厂志,广大编纂人员深入实际,寻觅知情,查阅卷宗,广征博采,搜集资料上百万份,披沙拣金,删繁就简,按志书体例编纂成书。

前事不忘,后事之师。 〈潍坊柴油机厂志〉 编纂问世,对于研究 了解潍柴的历史与现状,承前启后,开创新途,促进各项工作的发 展,必将产生重要作用。

厂长:

2000年9月

- Antho

凡 例

- 一、本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点和方法,记事力求客观、公允、实事求是,做到思想性、科学性、资料性相统一,旨在"资政、教化、存史"。
- 二、本志采用述、记、传、录、图、表等体裁,以大事记为经,以类志为纬,按详今略 古、详特略同的原则横向铺展,纵向叙述,总述从宏观上总揽全志之大要。
- 三、本志文字叙述部分一律采用语体文、记述体,大事记采用编年体,一事一条,以事 系时。

四、本志设篇、章、节,在总目录中排印。技术篇产品开发章和资质荣誉篇采用中华人民共和国国家标准 GB/T1.1—1993 (标准编写的基本规定)中关于层次划分的有关规定。其余各篇、章、节内使用约定成俗的层次划分符号。全志共 11 篇 53 章。

五、本志以公元纪年,编志断限上起 1946 年春,下迄 1999 年底,仅在总述、历任厂级 干部年表、机构沿革、大事记中将断限延至 2000 年 9 月。

六、本志只将各个时期党政主要领导人列入人物传记(以任职时间先后排序),劳模、 先进人物列到市、重汽公司级,各级会议代表列到省级。

七、本志以第三人称叙事。所列国家机构、社会团体、企业事业单位或会议名称均采用全称,如名称过长且以后又重复出现,除首次外可用统一的简称,并在首次出现时用括号注明简称。

八、本志所用统计数字以企业统计部门公布或上报的数字为准,不同篇、章中的相关数字力求统一。

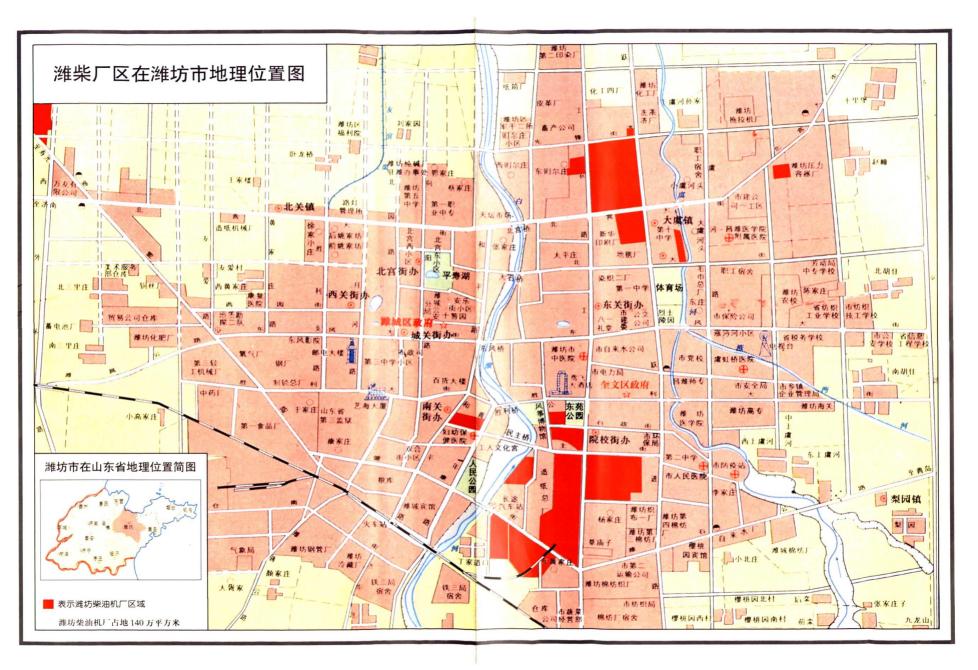
九、本志文字中的简化汉字以国家语言文字工作委员会 1986 年 10 月 10 日重新公布的 〈简化字总表〉为准;数字用法执行国家技术监督局 1995 年 12 月 13 日发布的〈出版物上数 字用法的规定〉;标点符号用法以国家技术监督局 1995 年 12 月 13 日发布的〈标点符号用 法〉为准。

十、本志中计量单位名称、符号的使用原则上按 1984 年 2 月 27 日国务院〈关于在我国统一实行法定计量单位的命令〉和〈中华人民共和国法定计量单位表〉的规定执行。但 1984 年以前研制、开发的产品仍使用了统一前的计量单位。

本志在文字叙述中出现的计量单位一律采用汉字书写,在公式、图表中出现的计量单位则采用国际符号表示。

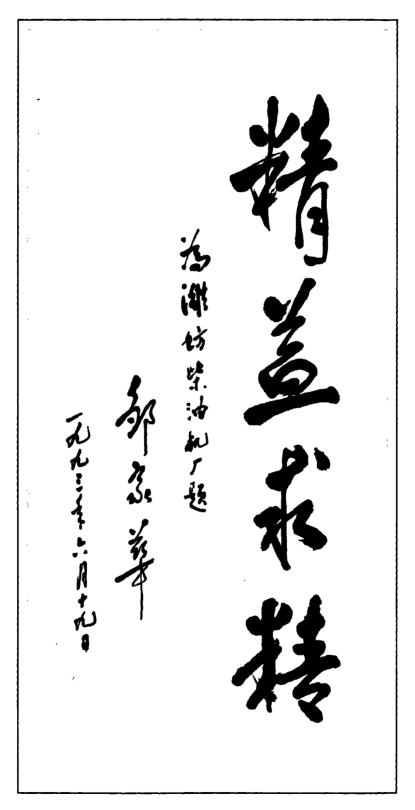
十一、本志资料主要来源于潍柴档案馆,各职能部室、公司、专业厂提供了大量书面材料,部分离退休老同志、老领导提供了宝贵的口头材料和线索。



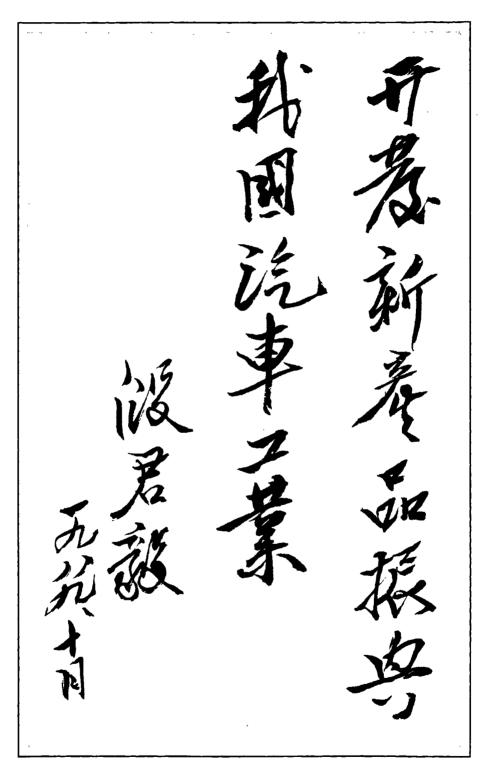


● 原中共中央顾问委员会副主任薄一波题词

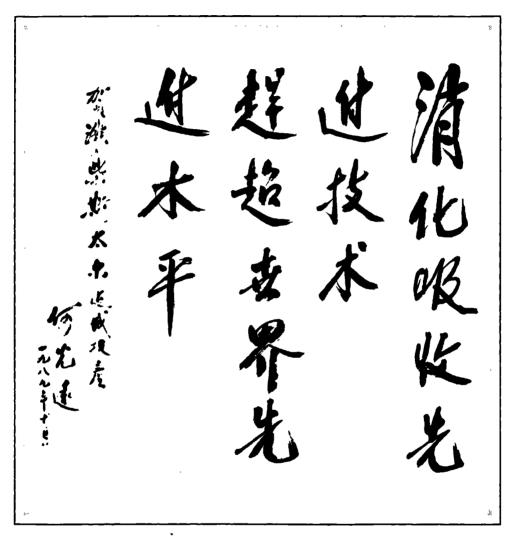
10



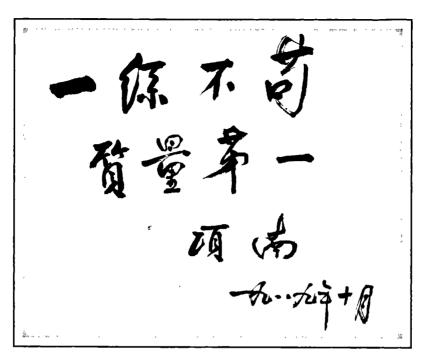
◆ 全国人大副委员长邹家华题词



● 原中共中央顾问委员会常委段君毅题词



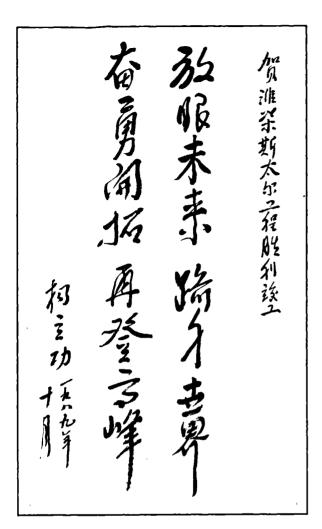
● 原国家机械电子工业部部长何光远题词



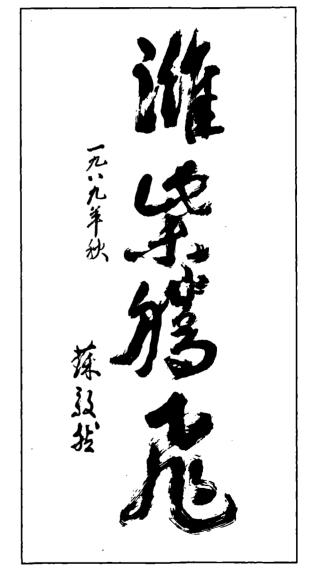
原福建省委书记、国家机械部副部长项南题词

● 原国家机械工业部副部长饶斌题词

12



● 原国家农机部部长杨立功题词



● 原山东省委书记苏毅然题词



● 中共中央政治局常委、国务院总理朱镕基视察潍柴