

江苏省  
虞山船闸志

虞山船闸志编纂领导小组编

● 古吴轩出版社 ●

HANG SU SHENG YUSHAN CHUAN ZHA ZHI

江苏省常熟市地方志丛书

# 虞山船闸志

虞山船闸志编纂领导小组编

古吴轩出版社

## 虞山船闸志编纂领导小组

组 长：高裕卿

副 组 长：潘德德

组 员：谈 峰

主 编：谈 峰

编写人员：金立达 冯家裕 邹社民

特约编纂：周文晓

摄 影：高 鹏

调控邑境水位

沟通东西水运

繁荣常熟经济

——摘《江苏省虞山概况志》

正式出版

唐伟萱 九三



虞山船闸处办公大楼

通过闸门的船只





负责通航管理的小艇

通过闸室的船队

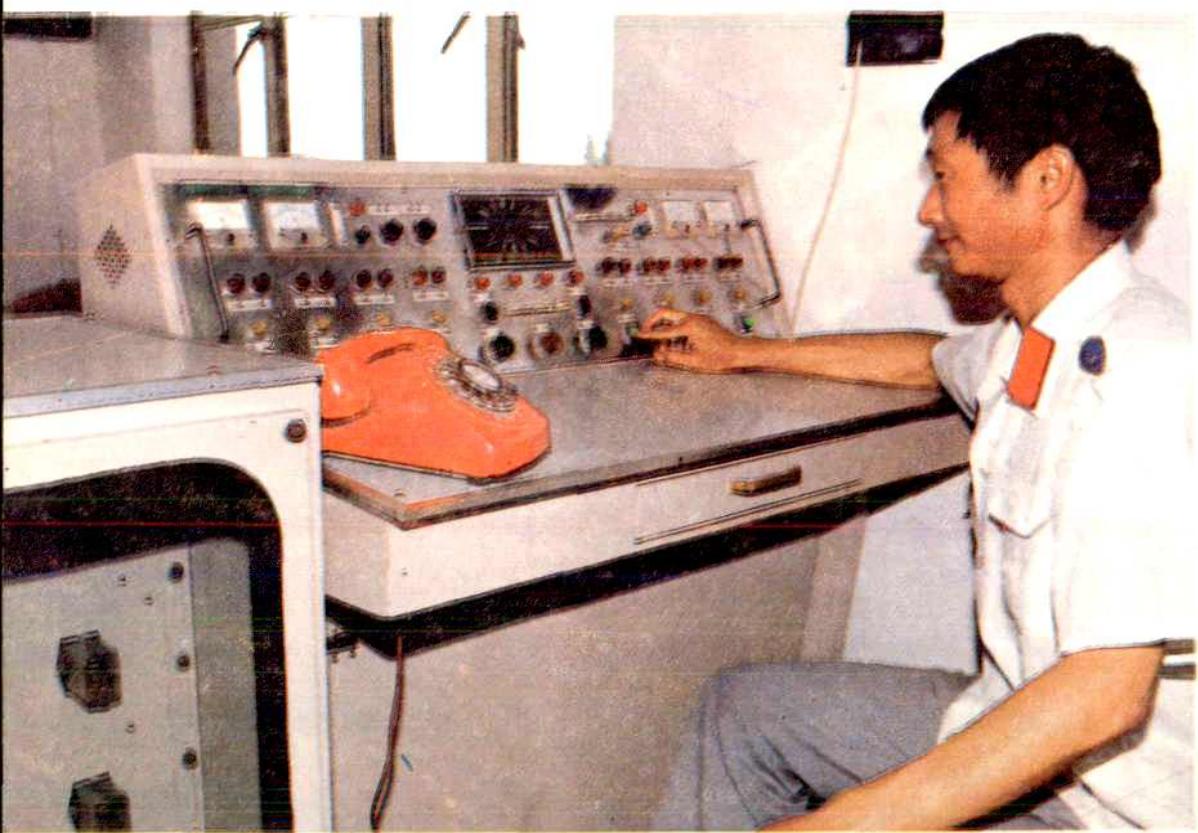




下游引航道等待过闸船只

上游引航道等待过闸船只



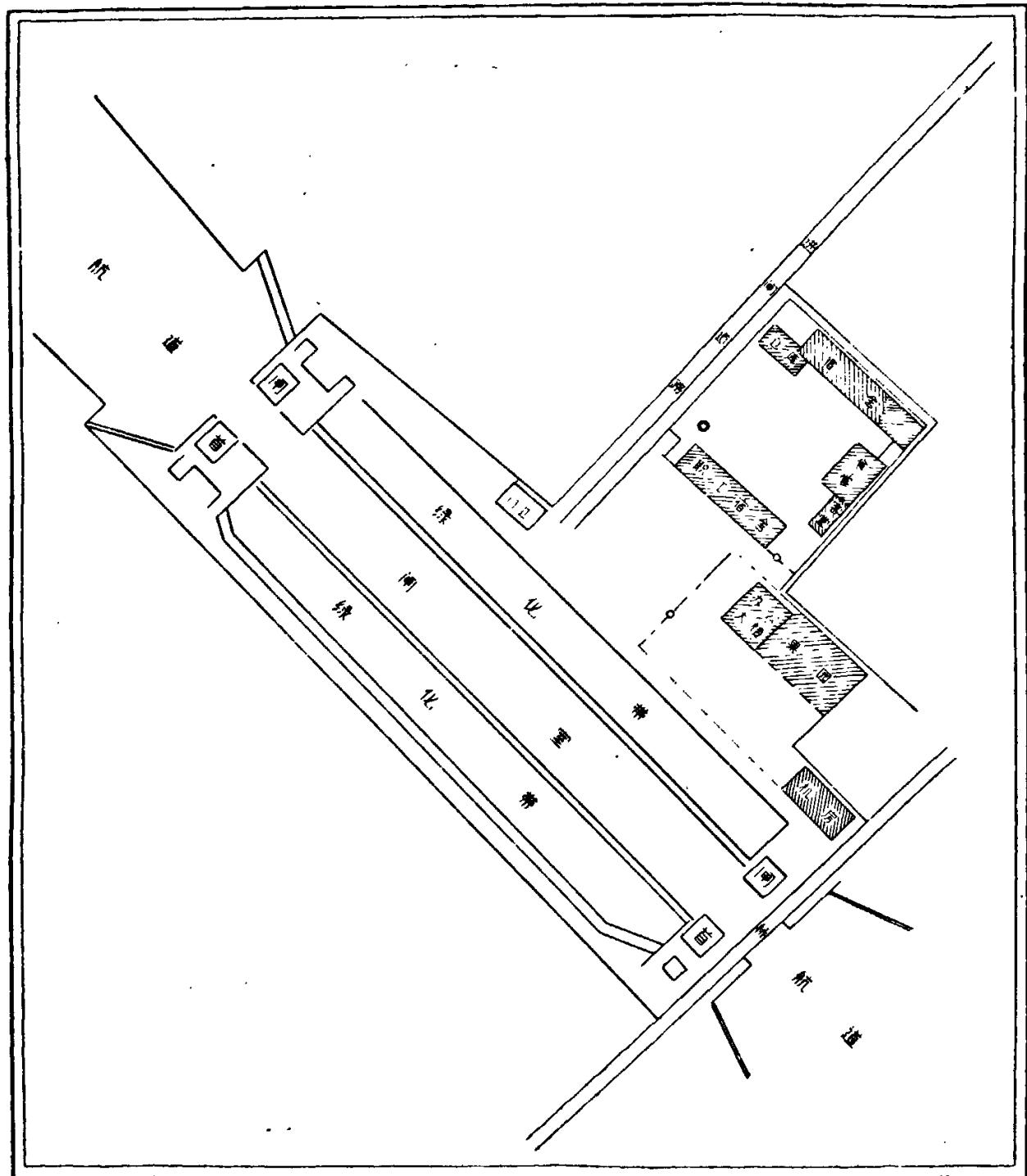


船闸电子操纵室  
闸区绿化带



# 虞山船闸平面图

1: 500



# 目 录

序

凡例

概述 ..... 1

大事记 ..... 4

第一章 船闸兴建 ..... 14

    第一节 建闸缘由 ..... 14

    第二节 勘探与设计 ..... 15

    第三节 工程施工 ..... 20

第二章 船闸管理 ..... 28

    第一节 管理机构及隶属 ..... 28

    第二节 管理规范 ..... 31

    第三节 管理制度 ..... 35

第三章 船闸运行 ..... 52

    第一节 人员配备 ..... 52

    第二节 劳动组合 ..... 54

    第三节 船闸作用 ..... 55

第四节	过闸费征收	60
<b>第四章</b>	<b>维修养护</b>	66
第一节	大修	66
第二节	中修纪要	73
<b>第五章</b>	<b>配套设备</b>	75
第一节	航道延伸	75
第二节	道路与桥梁	76
第三节	公房建筑	78
第四节	围墙建造	79
第五节	闸区绿化	80
<b>第六章</b>	<b>党群组织</b>	88
第一节	中共党支部	88
第二节	工会与共青团支部	89
<b>第七章</b>	<b>工资与福利</b>	90
第一节	职工收入	90
第二节	职工福利	95
第三节	劳动保护	96
<b>第八章</b>	<b>先进集体和先进个人光荣榜</b>	100
编后记		107

## 序

江苏省常熟市，是全国历史文化名城之一，船闸位于常熟市西郊虞山山麓，南临尚湖，故船闸以虞山命名之。

新中国成立后，人民政府十分重视水利事业。虞山船闸由国家投资，苏州专员公署水利局规划设计，常熟县水利局组织施工，于1958年11月动工，至1959年7月建成。耗资59万余元资金。望虞河水利工程属太湖流域的配套工程。

1960年12月，根据航运事业形势发展的需要，该闸按中共江苏省委决定，由水利厅移交给交通厅管辖。

1970年，自从开辟上海至张家港的申张航线后，虞山船闸又是申张线上各类船舶的必经通道。

船闸建成30多年来，作了3次大修，6次中修及增设配套设施，充分发挥了船闸蓄水抗旱、洪水期控涝、船舶通航等多种功能。至今耗资共达200多万元，使船闸设施逐步完善，已成为优良的通航船闸。

## 2 序

盛世修志，适时地收集、整理、保存虞山船闸的史料，具有一定的历史和现实意义。为此，虞山船闸干部、职工决心撰写自己的船闸志，并且付之于行动，在较短的时间内，编写出了这本资料性很强的船闸志，为精神文明建设作出了巨大的贡献。

《虞山船闸志》的问世，是做了一件开拓性的工作，它对于虞山船闸的历史演变、工程建设、运行管理等方面作了较翔实的记录与阐述，这对于保存虞山船闸的史料，探讨江苏船闸工程技术与营运管理诸方面的历史经验，以及不断提高船闸社会效益、经济效益，使其更好地为改革开放服务，为农业水利建设服务，为社会主义现代化建设服务，以及对船闸职工进行社会主义、爱国主义和职业道德的教育，无疑都具有重要的作用。

《虞山船闸志》具有太湖流域的地方特色和航道专业特点。我长期在苏州市航道管理部门工作，对这本志书更不无偏爱，深信也一定会得到从事航道、船闸工作的同仁们的爱好，并把她作为一本重要的参考书，故乐于为之序。

苏州市航道处处长 任俊培

1991年11月

## 凡 例

- 一、本志按章、节、目三个层次排列表述。
- 二、本志各章按内容作横向展开，节按时间顺序纵向记述。
- 三、本志断限，上起 1958 年，下迄 1991 年。有关数字延伸至 1992 年，大事记和光荣榜延伸至 1993 年。
- 四、本志数字，年月日和统计表、百分比，一律用阿拉伯数字表示。
- 五、本志以记叙事实为主，必要时插入图、表。
- 六、凡属附录材料，都加标“附”字或“附录”。

## 概 述

虞山船闸位于江苏省常熟市西郊之宝岩村，距市区5公里，值北纬 $31^{\circ}40'$ ，东经 $120^{\circ}40'$ 处申张(上海至张家港市)航线上。南近尚湖，北依虞山，故名虞山船闸。

虞山船闸由国家投资，苏州专员公署水利局规划设计，常熟县水利局组织施工。于1958年11月动工，到1959年7月初步建成，属太湖流域，望虞河水利工程的配套工程。虞山船闸建成之初，其主要作用是为了解决望虞河以东排涝问题，闸门启闭，可以起控制水位作用。当时望虞河刚开通，入江处还未建控制闸，遇到汛期，江水常常倒溢，而太湖洪水也需由望虞河排入长江，故虞山船闸的建成，对防止洪水压向常熟东南部低洼地，减轻低地涝灾能起重要作用。平时开通闸门，无碍船只航行。以后，由于沿江建了花庄望虞闸、浒浦闸、福山闸、耿泾闸、徐六泾闸、金泾闸等几处控制江潮的节制闸，处于内地的虞山闸逐渐降低蓄泄洪水、调节内河水位的作用，成为一般性的船闸，但在必要时，仍能发挥控制闸的作用。如

## 2 江苏省虞山船闸志

1991年6、7月间,太湖流域发生百年一遇的洪涝灾害,由于关闭虞山船闸,阻断了进入望虞河的太湖洪水及常熟西北部高区的洪水进入常熟城区虞山镇,对保护常熟城区及常熟东南部的安全,发挥了十分重要的作用。

1970年,开辟上海至张家港的申张航线后,行驶申张线上的船舶必须通过虞山船闸,使过闸船舶逐年增多。尤其是进入80年代以来,随着改革开放,搞活经济的步步深入,除国营船队外,集体及个体的水上运输业亦迅猛发展,通过虞山船闸的各种船舶数量猛增。船闸原设计年通过量仅为500万吨,至1991年,实际通过量已增至原设计通过量的3倍;1966年开征船舶过闸费时,仅征收到5.91万元,至1991年,船舶过闸费年征收额达到449.8万元,比1966年增长了76倍。1991年完成上级下达年度计划的236.7%,取得了较好的经济效益。

建闸30多年来,船闸经过3次停航大修改造,基本上定型配套;体制上,船闸管理处正式定为县级市副局级;干部、职工的配备,建闸初期不足10人,至1966年定编9人,1991年已达到44人;设施方面,整个闸区面积达11354.46平方米(其中绿化面积6106.08平方米);机械设备逐步得到改造,如启闭闸门,从初期的手工操作逐步改进为电动操作,进而实现了操作电器化、集控化,减少了职工的工作强度;为职工服务的生活设施也大为改善,

接送职工上下班有专用面包汽车等机动车辆,办公楼、食堂也初具规模,在常熟城区建了 800 平方米的职工宿舍,为职工的日常生活、娱乐提供了较好的条件。其优良闸次,从 1982 年至 1991 年,连续年平均达到 98% 的先进水平。

进入 90 年代来,通过治理整顿和深化改革以及加强船闸行风建设、改善管理等多种行之有效办法,全闸的工作出现了更新气象,职工的精神面貌也随之焕然一新。虞山船闸已经并将在四个现代化建设中努力作出自己的贡献!