

河北省崇礼县

公路交通志

河北省崇礼县交通局
公路交通志编写组

河北省崇礼县 公路交通志

河北省崇礼县交通局
公路交通志编写组

崇礼县人民政府副县长侯宝旺提词

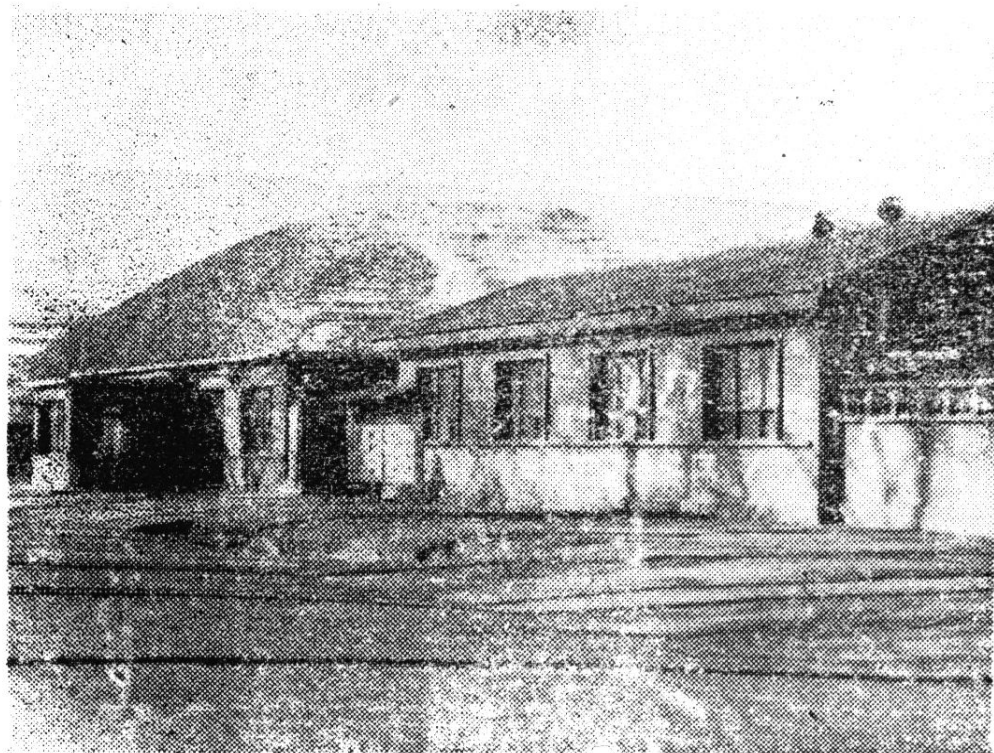
逢山开路遇水搭
桥光辉业绩载入
史册

侯宝旺

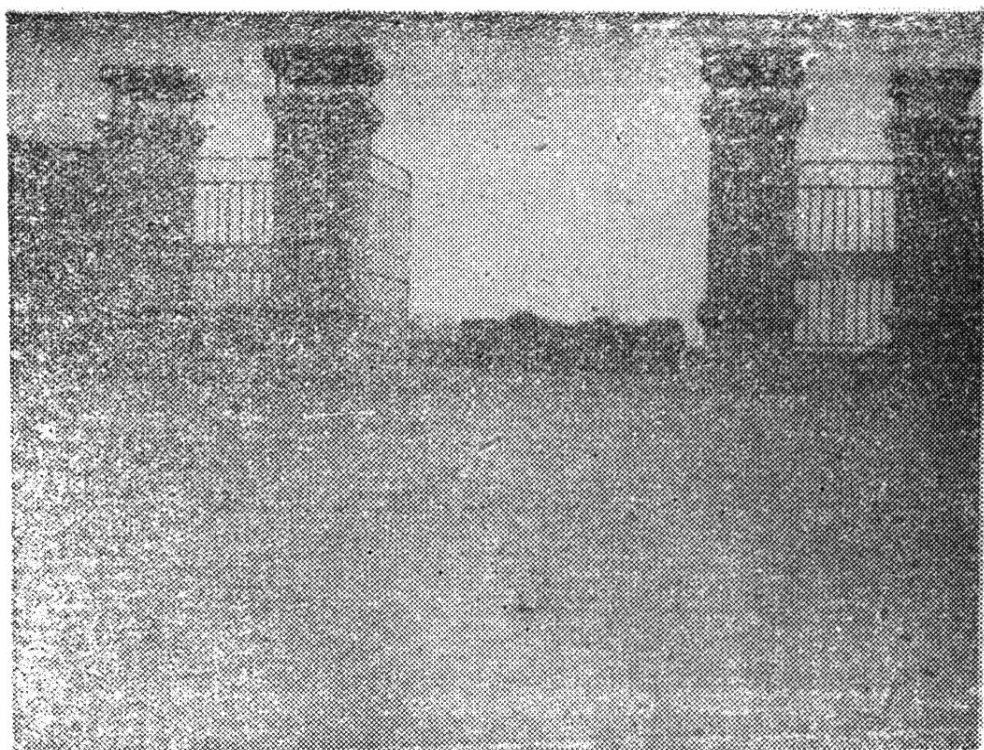
一九八九年



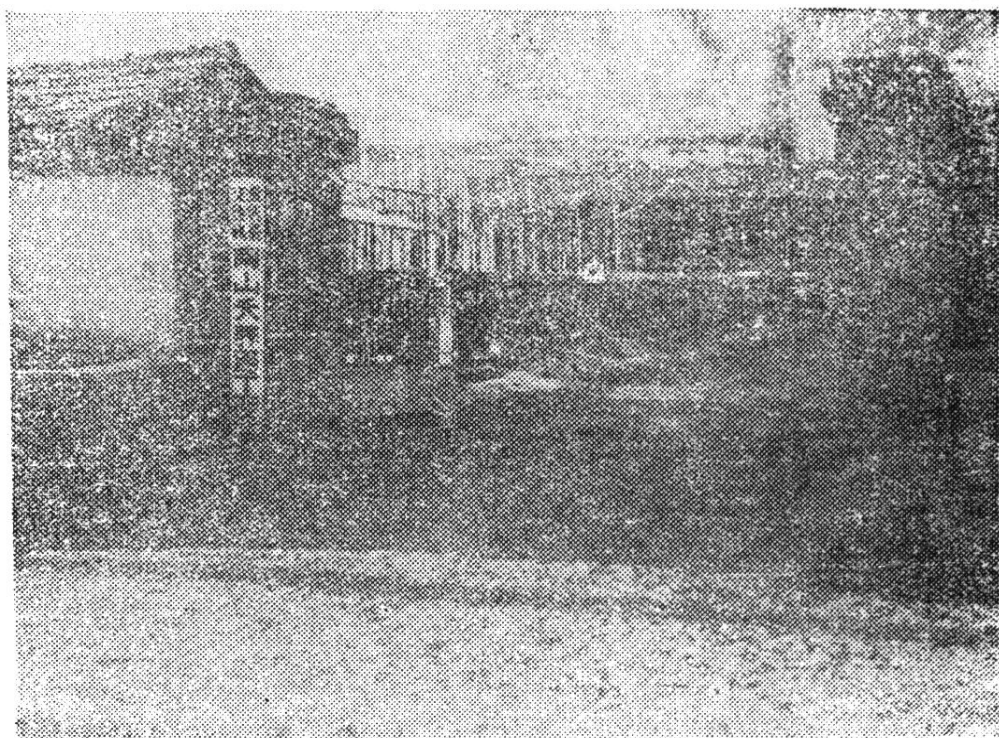
崇礼县交通局外景



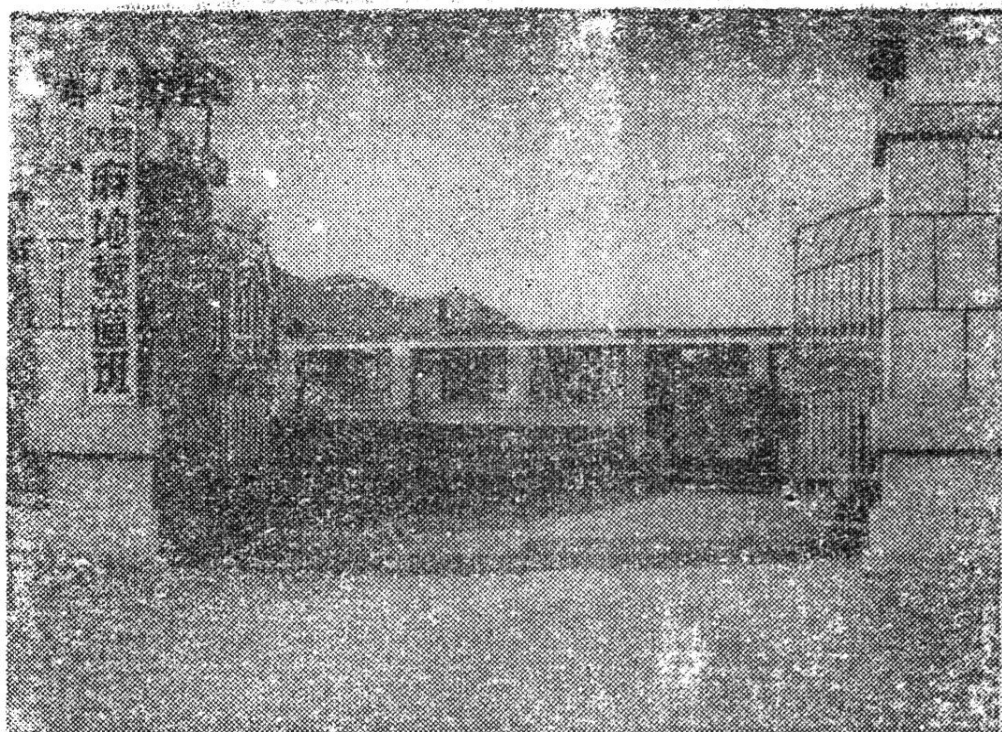
收费站、监理站外景



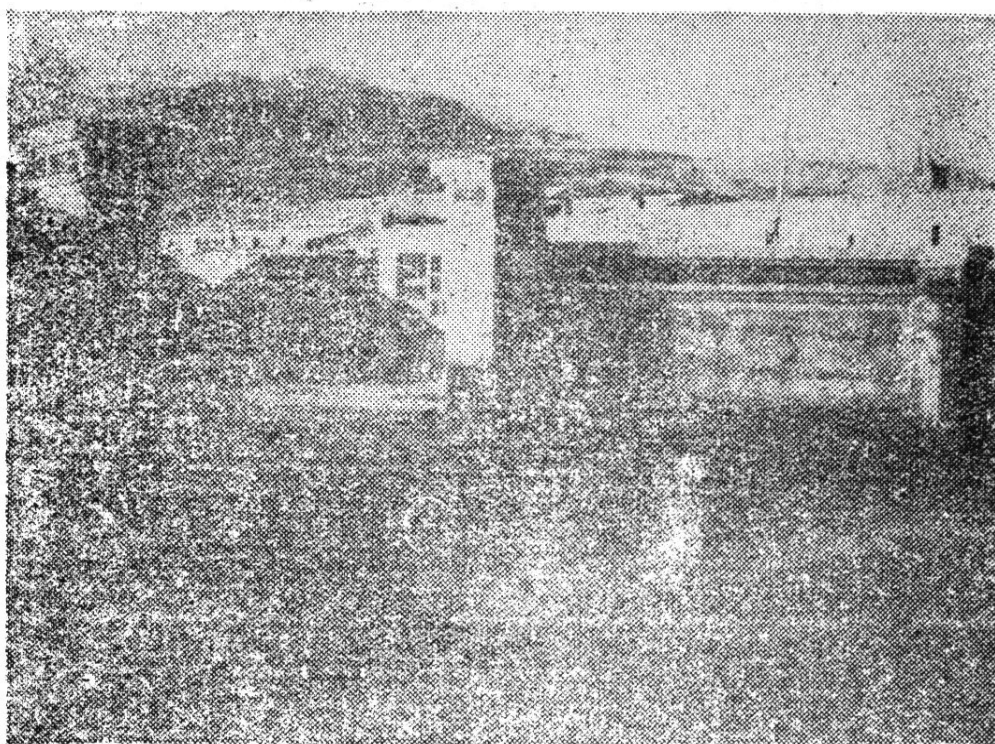
县交通局高家营工区外景



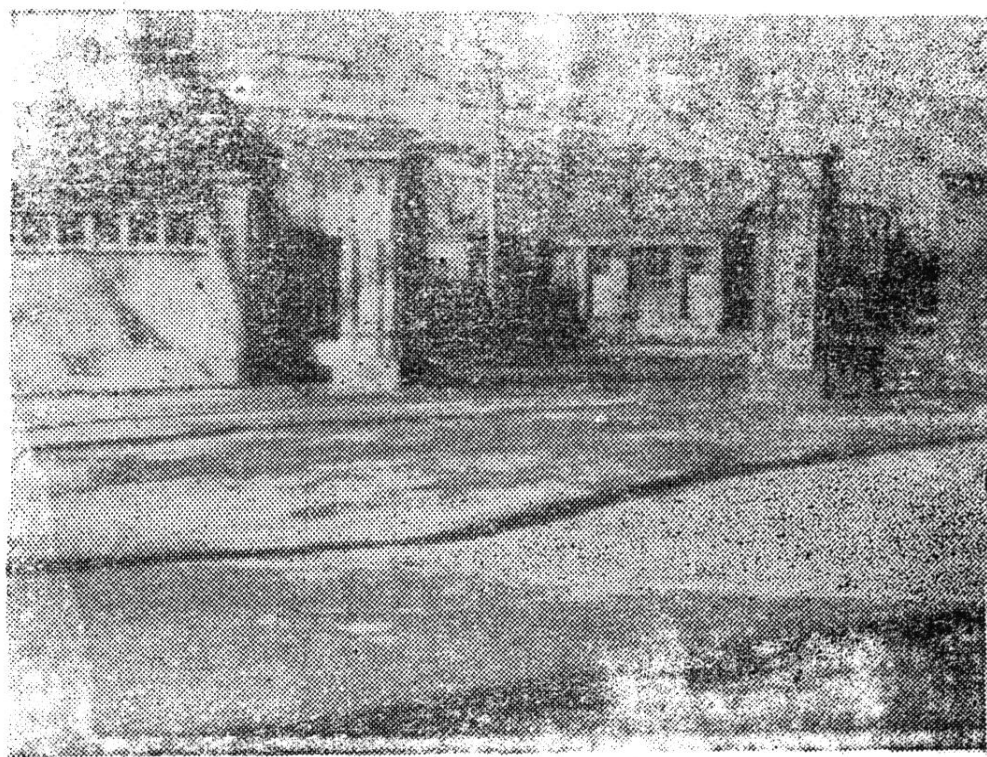
县交通局南山窑工区外景



高家营工区麻地营道班



南山窑工区狮子沟道班



崇礼运输站外景

河北省崇礼县交通局公路 交通志编写组

组长：李殿洪（兼） 刘玉璧（兼）

主编：毛克义、罗金海

编辑：刘秀清

摄影：杨振雄 罗金海

制图：罗金海

审定：张家口地区交通局公路交通史志编委会

校核：罗金海 许金枝

序

《崇礼县公路交通志》问世了，这是一件值的祝贺的事情！

衣、食、住、行，是人类赖以生存的四个基本要素。公路交通，如同世间一切事物一样，同样经历了从无到有、从少到多、从落后到先进的演变过程。

“以志为镜，可知得失”遵照河北省公路交通史编写委员会关于编写公路交通志的指示，我县交通局于1985年1月正式成立了编史小组，着手资料的搜集、整理工作。编写人员付出了艰辛劳动，克服了历史资料少、编写能力差等困难，在学中干，干中学，实事求是，秉笔直书，历经二年的时间，反复推敲，修改，编写出这部《崇礼县公路交通志》。所谓“志”就是实事求是地反映历史上的客观事物，不加褒贬。

本书以古为今用，今为后用为目的，纵排横写，力求反映出我县从古代到1985年这一漫

长的发展过程，总结前人的成果，为今后的交通事业的新发展提供借鉴。特别是该书在改革时代出版，就更具有重要的现实意义。

《公路交通志》是一部专业性、资料性、科学性较强的史稿，但我们由于各种原因，在理论上，专业叙述上都不够成熟，遗漏和欠妥之处仍属难免，但也能够从中得到有益的启示，为推动我县公路交通事业的发展提供了历史依据。

崇礼县交通局局长 李殿洪

前 言

“路本来是没有的，可是走的人多了也就成了路。”中国近代大文学家鲁迅的这句话，既说明了自然界路的形成，也影射着社会政治经济发展的路。在人类历史的发展中，路是随着当时政治、经济、军事、科学技术的发展并受自然条件的制约而逐渐形成的。原始社会时期，人类穴居野外，由于人类自身生存的需要而进行采集与狩猎，所以出现了人行小路。随着生产的发展，青铜器取代石器，原始社会解体，代之兴起的奴隶社会，开始出现了车，这时候人类伏牛乘马引重致远，所以出现了车马大道。秦辟为驰道网，此后历代王朝又逐步建立了邮驿设施。一方面为其统治服务，另一方面也促进了道路交通的发展。进入20世纪后，公路开始发展，以适应现代运输工具的需要。从此公路交通进入一个新的历史时期。因此，我们编写公路交通志，是为了承前启后、继往开来，达到古为今用，今为后用，对前人负责，

对后代造福的目的。

由于我们编史工作起步较晚，在1985年1月组建了编史组，历经两年，走访了各界人士，搜集了大量资料，其间承蒙张家口地区交通局档案室，运输公司编史组，崇礼县志办公室，党史办公室等单位大力协助，在此谨致谢意！

由于时间短，人员少，加之我们写作水平低，对某些史料难免有挂一漏万之嫌，不足之处，请予以指正和补充。

崇礼县公路交通志编写组

1987年3月1日

目 录

序.....	第 1 页
前言.....	第 1 页
崇礼县概况.....	第 1 页
崇礼县历史沿革.....	第 3 页
第一编 古代道路.....	第 7 页
第一章 人行小道.....	第 7 页
第二章 大车路.....	第 7 页
第三章 张库商道.....	第 8 页
第二编 近代道路.....	第 11 页
第一章 军阀混战与南京政府时期.....	第 11 页
第一节 群众集资开辟乌拉哈达“德胜盘”.....	第 11 页
第二节 大车路与驮运路.....	第 12 页
第三节 桥.....	第 13 页
第二章 抗日战争时期.....	第 13 页
第三章 解放战争时期.....	第 15 页
第一节 破坏公路阻滞敌人.....	第 15 页
第二节 崇礼境内的两次重要战役.....	第 15 页
第三节 支前.....	第 16 页
第三编 现代公路.....	第 17 页
第一章 现代公路交通发展概况.....	第 17 页
第一节 公路发展概况.....	第 17 页

第二节	桥涵构造物·····	第20页
第三节	公路运输发展概况·····	第21页
第四节	公路养护与交通机械发展概况·····	第22页
第二章	张(家口)沽(源)公路·····	第25页
第一节	恢复阶段的张沽公路·····	第25页
第二节	发展时期的张沽公路·····	第27页
第三节	提高阶段的张沽公路·····	第31页
第三章	朝(天洼)五(十家)县级公路的建设·····	第33页
第四章	社队道路·····	第34页
第一节	石天子至中山沟社队道路·····	第34页
第二节	朝天洼至山岔社队道路·····	第35页
第三节	狮子沟至清水河社队道路·····	第36页
第四节	两间房至常峪口社队道路·····	第37页
第五节	崇(礼)赤(城)公路·····	第37页
第五章	专用公路的建设·····	第38页
第六章	桥梁、涵洞与防护工程·····	第38页
第一节	桥梁·····	第39页
第二节	涵洞·····	第42页
第三节	防护工程·····	第57页
第七章	公路绿化与标号志·····	第57页
第一节	公路绿化·····	第57页
第二节	标号志·····	第59页
第四编	公路养护·····	第60页
第一章	公路养护概述·····	第60页
第二章	经济岗位责任制·····	第67页
第三章	路政管理·····	第69页

第四章	交通量调查·····	第70页
第五编	交通运输·····	第72页
第一章	交通运输组织机构沿革·····	第72页
第二章	汽车站·····	第79页
第一节	组织机构沿革·····	第79页
第二节	营运路线及客货运量·····	第82页
第三节	装卸组·····	第85页
第三章	交通运输工具的发展与变革·····	第85页
第六编	交通监理·····	第86页
第七编	养路费稽征工作·····	第88页
第八编	民工建勤·····	第90页
专题论述	·····	第92页
附 录	·····	第95页
大 事 记	·····	第95页

崇礼县概况

崇礼县史较短，从1935年后将张北县的东南部分地区划设崇礼县至今仅50年的历史。

崇礼县位于张家口地区中部，东靠赤城，北接沽源，南邻张家口市，西依张北，西南隔长城与宣化县相望，全县地形属深山区，面积2285平方公里，人口114,200人。

全县地处冀北燕山余脉，最高海拔桦皮岭2172米，全境山峦重叠，群山起伏，沟壑遍布，东，正，西三条大沟纵贯全境。这里的人民自古在开门见山，出门爬坡的环境中生活成长。

清水河流经全县发源于桦皮岭山麓，自东北流向西南与东，正，西三沟水在大境门外汇合，经张家口市流入洋河，全长114公里，县境内80公里。虽有利灌溉，但因流向高差大，如遇洪水暴发，为害甚巨。全县共有耕地385300市亩，其中，水浇地57,700市亩，气候属东亚大陆性气候，春、秋多风，冬季漫长且干寒，夏季短促，昼夜温差悬殊，全年均降雨量480毫米左右，无霜期约105天。

全县经济以农为主，兼有林牧，工，副业，粮食总产量达6988万斤，全县山大沟多，有八山一水，一分田之称。林业资源较丰富，有桦树天然林36万余亩，木材积蓄量达98万立方米。人造林33万余亩，森林覆盖面积18.9%，年采伐量6400多立方米，为张家口地区木材主要产地之一。

畜牧业以大牲畜为主，1985年大牲畜存栏数为25,528头。

主要矿藏有褐煤、铁、磷、金、石英石、钾长石等，五十家褐煤储藏量较大，于1962年正式开采至今。

工业有煤炭。机械、建材、纺织、木货加工、食品、印刷等工矿企业46个，其中：县属企业12个。国营企业多集中于西湾子，高家营两地。