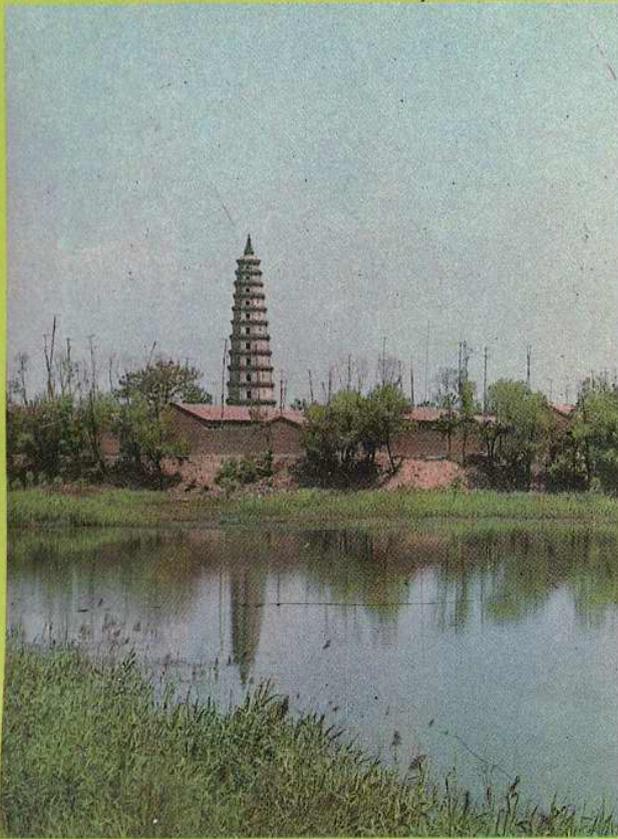
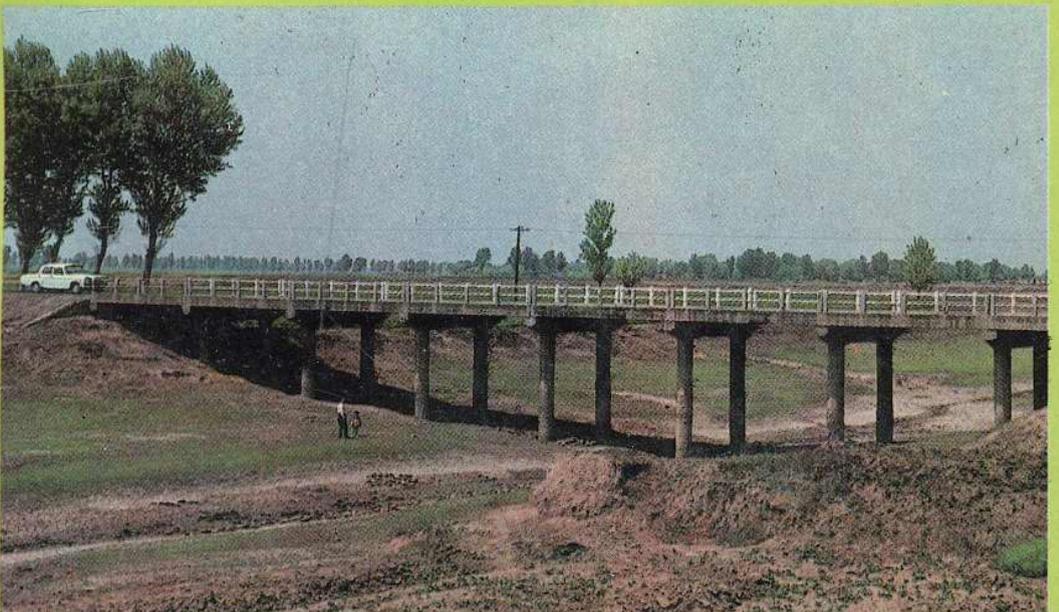


河北公路交通史志丛书



012119

景县交通志



河北省景县交通局编印

河北公路交通史志丛书

景县交通志

景县交通局 编

一九九二年

发展交通

振兴经济

李忠信

一九五三年

中共景县县委书记李忠信同志题词

发展交通

繁荣县经济

赵明磊

一九九二年五月

景县人民政府县长赵明磊同志题词

3

千秋大业

崔国顺

一九九二年九月二十六日

崇县人民政府常务副县长崔国顺同志题词

修路
修路
修路

造福人民

李兆治

一九五二年

景县人民政府副县长李兆治同志题词

5

景县交通局史志编纂领导小组

组 长： 薛治梅

副 组 长： 周锡旺 白锡培

成 员： 唐荣森 刘福行 张光亮 王仲江

办 公 室

主 任： 苏国森

工作人员： 曹洪庆 李素雅 齐艳智 王义国 李长法

6

编 审 人 员

编 审： 韩秉轩
审 定： 庞双起
编 辑： 王玉书 王如江 白锡培 贾福宽
制 图： 刘福行 曹庆华
摄 影： 李贵臣
封面题字： 刘长永
封面设计： 白锡培
校 对： 白锡培 韩秉轩

序 一

编修新方志是社会主义精神文明建设的重要组成部分，是服务当代教育后人的一件大事。《景县交通志》经编写人员广征博采，辛勤耕耘，终于成书。

这部志书资料丰富、内容翔实、体例完善，是景县第一部社会主义交通新方志。它具有鲜明的行业特点和地方特色，是思想性、科学性、资料性、实用性融为一体的专业志书，是景县交通系统社会主义建设的一项重要成果。

编史修志在于“存史、资政、教化”。《景县交通志》记述了交通事业的演变、发展过程，反映了交通系统的职工及全县人民在中国共产党和人民政府的领导下，为发展交通事业所做出的重大贡献。体现了社会主义的优越性，为今后交通事业的发展提供了借鉴。这些资料虽还不十分完备，遗憾之处在所难免。但是，毕竟瑕不掩瑜，读后可使人受到教益和启迪。

振兴经济，交通先行，望广大交通战线的职工继往开来，谱出交通事业的新篇章，为繁荣景县经济，建设四化献计出力。

值此志书付梓之际，欣然命笔，以志祝贺。

景县人民政府 赵明磊

一九九二年五月二十八日

(景县人民政府县长赵明磊为本书作序)

序 二

道路随着人类社会活动而产生，也随着经济、政治、文化的发展而发展。道路的发展过程，是人类文明进步的标志。道路交通是人类社会生活的必要条件，是联接城乡的纽带，是沟通生产与消费、促进商品流通的桥梁，是一方群众致富之路。

景县道路在漫长的历史长河中，经历了人行小路、驮运道及车马大道。这种状况，一直延续到十九世纪四十年代末。中华人民共和国成立以后，在中国共产党和人民政府的领导下，积极兴办交通运输事业，公路里程迅速增加，特别是十一届三中全会以后，随着改革、开放、搞活的不断深入和各项经济政策的落实，油面公路和永久式桥梁的建设进入了一个新的时期。到1989年，全县已初步形成以县城为中心，纵横交错，四通八达的公路交通网，交通运输可称便利。

纵观全书，记述了景县交通运输业的发展及古代、近代、现代道桥的演变过程。全书所编篇、章，实事求是，秉笔直书，突出了人民创造历史的科学真理，体现了历史唯物主义的观点，为我县今后交通事业的发展提供了历史借鉴，起到了上慰先人，下启后代，教育当代的作用。

编写《景县交通志》是一个新的课题。我县交通事业历史悠久，编写交通专志尚无前例，没有什么现成的经验可以借鉴。尽管编写人员广征博采，遗误之处在所难免，敬望读者不吝示教。

值此书出版之际，对上级交通部门的大力支持，深表谢意！对本书的出版，以示祝贺！

景县交通局局长

薛治梅

一九九二年五月二十九日

前 言

《景县交通志》，是根据上级主管部门和当地党政领导的统一部署与要求编纂的，具有地方与行业特点的专业志书。

编写本志，是按志书写法与交通门类，以事为内容，横向编排，依时竖写，以横为主，纵横结合，下限至1989年止。志首为景县概况，志末为交通大事记，全书分机构、公路、桥梁、运输、人物五篇，十二章。然后依次为节、目等细述，力求层次分明，眉目清楚。并附照片、图、表，以便浏览，以供查考。

在编写本志中，始终遵循以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，按照辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，搜集整理史料，由远及近，略古详今，去粗取精，去伪存真，实事求是的着重记述中华人民共和国成立后交通事业发展的历史，揭示其规律，反映人民创造历史的光辉业绩，体现社会主义的优越性。以总结经验，承前启后，为促进交通事业的发展，支持“四化”建设做出新的更大的贡献。

编者

目 录

扉 题 照 序 序 前	页 词 片 一 二 言
景县概况.....	(1)
地理位置.....	(1)
历史沿革.....	(1)
交通现状.....	(2)
一、机构篇.....	(4)
第一章 交通行政.....	(4)
第二章 中共党组织.....	(5)
第三章 工会组织.....	(5)
景县交通局(科)领导人员变更情况表.....	(7)
景县交通局直属机构党支部书记变更情况表.....	(8)
第四章 直属机构.....	(9)
第一节 公路管理站.....	(9)
第二节 养路费稽征站.....	(10)
养路费历年征收情况统计表.....	(11)
第三节 运输管理站.....	(11)

第四节	交通监理站	(12)
(一)	车辆管理	(13)
(二)	驾驶员培训	(14)
(三)	安全教育	(14)
(四)	交通事故处理	(15)
	历年交通事故统计表	(15)
	景县交通局直属机构领导人员变更情况表	(16)
二、	公路篇	(17)
第一章	古代道路	(17)
	景县清末道路示意图	(18)
第二章	近代公路	(19)
	景县1949年公路示意图	(20)
第三章	现代公路	(21)
第一节	县级公路	(21)
(一)	安陵—景州—龙华公路	(21)
(二)	武邑—景县公路	(23)
(三)	富庄驿—德州公路	(24)
(四)	石槽—王瞳公路	(25)
(五)	飞机场—德州专用公路	(25)
	景县县级公路一览表	(26)
第二节	乡级公路	(27)
(一)	景州—王瞳公路	(27)
(二)	景州—孙镇公路	(27)
	景县乡级公路一览表	
	景县现代交通示意图	(29)
第三节	公路养护	(30)
(一)	民工建勤	(30)
(二)	道班建设	(31)

公路道班统计表.....	(32)
(三) 公路设施.....	(33)
(四) 公路绿化.....	(33)
(五) 文明路建设.....	(34)
三、桥梁篇	(36)
公路桥梁统计表	
四、运输篇	(39)
第一章 公路运输	(39)
第一节 运输机构	(40)
(一) 景县运输站(汽车站).....	(40)
(二) 运输队.....	(40)
(三) 龙华搬运站.....	(42)
(四) 王瞳搬运站.....	(43)
(五) 城关搬运站.....	(44)
景县运输机构领导人员变更情况表.....	(45)
第二节 客运	(46)
(一) 国营.....	(46)
景县汽车站营运路线一览表.....	(47)
景县汽车站客运班车主要停车站点表	
.....	(47)
国营汽车客运运量周转量统计表.....	(48)
(二) 个体.....	(46)
个体汽车客运路线表.....	(49)
第三节 货运	(50)
(一) 国营.....	(50)
(二) 集体运输业.....	(50)
搬运业务.....	(51)
运输队历年运输状况与收入情况表.....	(52)

	龙华历年搬运收入情况统计表.....	(53)
	王瞳历年搬运收入情况统计表.....	(54)
	(三) 个体.....	(51)
	第二章 铁路运输.....	(55)
	第一节 铁路.....	(55)
	第二节 车站.....	(56)
	第三节 营运.....	(56)
	第三章 水路运输.....	(57)
五、	人物篇	(58)
	第一章 模范人物.....	(58)
	第二章 先进工作者名录.....	(65)
	景县交通大事记.....	(68)
	后记.....	(76)

景县概况

地理位置

景县位于河北省东南部，衡水地区东部。地理座标为：东经 $115^{\circ}54'15''$ —— $116^{\circ}28'12''$ ，北纬 $37^{\circ}28'00''$ —— $37^{\circ}52'24''$ 。东隔南运河与东光，吴桥和山东省德州市相望；西沿清凉江与武邑、枣强相邻；南与故城县接壤；北与阜城县毗邻。县境南北长四十五公里，东西宽二十点七五公里。总面积为一千一百八十三平方公里。人口四十五万一千六百八十五人。景县人民政府驻景州镇。

景县地处黑龙港流域，为冲积平原，地势平坦，土质脊薄、盐碱。东靠南运河，西临清凉江。境内有江江河，惠民渠穿越腹地，均为季节性河流，主要用于排灌。总的地势，由西南向东北逐渐倾斜。西南部最高，海拔二十五米，东北部最低，海拔十四点一米。

历史沿革

景县历史悠久，变化沿革复杂，是个古老的县份之一。景地之古为“條”（注）唐虞时代属兖州，春秋时属晋，战国时属赵，秦统一后属巨鹿郡，西汉时始为“脩”县，属信都国，三国时属魏

〔注〕“條”“脩”“蓆”都音tíáo（条），史书各异，实都一音一义。西汉以前史书写“條”，西汉以后写“脩”，隋朝以后写“蓆”。

之渤海郡。隋时始为“蓳”县，属信都郡，唐时先属德州后属冀州；北宋时仍属冀州。金时属景州。大安年间（公元1209年至1211年）改景州为观州。元初太宗八年（公元1237年），治所从东光移至蓳县城，蓳为附郭，领蓳县、东光、阜城、将陵、吴桥、宁津六县。迄至元二年（公元1265年）复改观州为景州，属河间路。明初洪武二年（1369年）景州以州治蓳，兼领吴桥、东光、故城三县，蓳县之名取消。清雍正二年（公元1724年）设直隶布政司，吴桥、东光、故城三县直属河间府，景州成为散州。1912年国民政府废府州，景州改为景县，直属于省。1928年，直隶省改为河北省，景县直属之。1937年“芦沟桥事变”后，国民党政府南撤，景县呈现无政府混乱状态，1938年秋，中国共产党建立抗日民主政府。1939年，日本侵略军占领景县城，建立日伪政权，属渤海道。1940年，为便于抗日游击战争，景县分为景南县、景北县。1945年8月日寇投降，11月景南县、景北县合并，成立景县人民政府，属衡水专区。1949年10月1日，中华人民共和国成立，景县仍属衡水专区。1952年景县划归沧县专区。1958年11月景县、故城、吴桥并为吴桥县，属天津市。1961年5月吴桥县分解，恢复景县，属沧县专区。1962年至1989年复改属衡水地区。全县共有两个镇、三十一个乡、八百九十一一个自然村。

交通现状

景县自古以来，经历了人行小路、驮运道、车马大道及现代公路等历史阶段。至清末民初交通概况一直是牛车土路，这种状况延续到十九世纪四十年代末，中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府领导下，积极兴办交通运输事业，道路的等级与规模都发生了崭新的变化。四十年来，景县的道路由土路发展到油面公路，出现了目前公路成网，纵横交错，四通八达，晴雨